

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم (297+500) الي الكم (300+000) بطول 2.5 كم شركة جلوبال سبلاي شين اتجاه وادي النطرون

انه في يوم الاحد الموافق 2023/1/22 وبناءا علي عقد العمل رقم (2023/2022/1198) اجتمعت اللجنة المشكلة من المصاد الاثني اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / السيد عبدالمجيد مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مدير تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود ابو دققة مدير تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / سيد عمر مدير مشروع المكتب الاستشاري (خالد قنديل)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

السيد المهندس / هاني همام مهندس الشركة المنفذه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعه للموقع عاليه بالمعاينه الظاهريه علي الطبيعه وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهريه ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/1/16 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك

اللجنة من الهيئه (طرف اول)

1-

2-

3-

4-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1. همام هاني

رئيس الاداره المركزيه بالمنطقه

الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب /
الاسكندرية فى المسافة من كم 297+500 الى الكم 300+000 بطول 2.5 كم اتجاه وادى
النطرون عقد رقم (2023-2022-1198)

الشركة المنفذة: جلوبال سيلاي شين

نتشرف بان ترفق لميادنتكم طيه مستخلص (1)جاري .

برجاء التكرم بالاحاطه والتتبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.



مدير المشروع
أحمد ابو نقة
مهندس / أحمد ابو نقة

معلمة: الربيع العبد لله والعباد جاره لاعتقاد العبد

الطالب عليه السلام: محمد صالح المنجد } بموجب

صار مراجعته ورجع على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وعرف القصة بواسطة

{ إن صرف على :
 { شباك على البناد المركزي : - أصروف الكشوف

شيك على الخارج
بموجب باسم

ويرسل إليه بالعتران الآن:

بيانات الفوائد			
رقم	التاريخ	جنيه	لرش
	٥٤٤٨٧٦		
	٥٤٤٨٧٦		
	الجملة		

رقم : _____
المحتم ذو التاريخ



كتاب المراجعة

رئيس القسم

Y. A. —

(ب) انكائب المنوط ————— تنفيذ في السجل برقم

عدد	الاعتناء الإداري ونوع المحرم				
المرقات	بيانات		نوع المحرم		
	صحة جارية عليه محلي		نوع	جنيه	قرش
	أحوال الشراء والاحتلال		نوع	جنيه	قرش
	نقطا من صروح است		نوع	جنيه	قرش
	بيانات الاستعلامات		نوع	جنيه	قرش
	إضافي	عادي	نوع	جنيه	قرش
	دفعه توقيع	قرش	نوع	جنيه	قرش
	رسم الدفعة	قرش	نوع	جنيه	قرش

الحتم ذو التاريخ

رواجیج

علامة

في — من ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحررات والتنازلات :-

(٢) إقرار بأن النقبة مرتبط بها على الاعتماد

(أر) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

المنع ذر التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥، ع ح، برقم ————— توقيع الكاتب المرط بالسجل —————

٢٠ روجع فی _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شيك

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

(١١) رقم السند ١ وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ج. ع. ————— إضاء الكتاب المتوط —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

رقم _____ امضاء الكاتب الشرطي : _____

قسم دو التاريخ

(٤) قيد في سجل المبيعات

(٥) أدرج في كشف الشيئات المعانيات رقم إعضاء الكتاب المشرط :

المتبقى من المادة المحجورة	اجمالي المادة المحجورة المدرجة بالمستخلصات الحالية	اجمالي المادة المحجورة المدرجة بالمستخلصات السابقة	المتبقى من الهتدي المستخلصات الحالية	المتبقى من الهتدي المستخلصات السابقة	الاجمالي بالموقع حتى تاريخه		ملاحظات	المادة المحجورة	الهتدي	الاتجاه	المستخلصات
					المحجورة	الهتدي					
8528.605	18229.82	66397.5	5023.04	11440.54	45640.37	93155.925	62103.95			جاري (1) اتجاه الاقليمي	جاري (1) اتجاه الاقليمي
								15472.5	10636.62	جاري (1) اتجاه برج العرب	جاري (1) اتجاه برج العرب
								13672.5	9397.5	جاري (1) اتجاه محور الطبيعة	جاري (1) اتجاه محور الطبيعة
								8887.5	6113.11	جاري (1) اتجاه سفنكس	جاري (1) اتجاه سفنكس
								4500	3092.78	جاري (1) اتجاه الاقليمي	جاري (1) اتجاه الاقليمي
								1500	1030.93	جاري (1) اتجاه برج العرب	جاري (1) اتجاه برج العرب
								3000	2061.86	جاري (1) اتجاه محور الطبيعة	جاري (1) اتجاه محور الطبيعة
								6510	4469.57	جاري (1) اتجاه سفنكس	جاري (1) اتجاه سفنكس
								16657.5	11450	جاري (1) اتجاه وادي النطرون	جاري (1) اتجاه وادي النطرون
								556.73	10.37	عشاي اتجاه الاقليمي	عشاي اتجاه الاقليمي
								483.57	-30.17	عشاي اتجاه برج العرب	عشاي اتجاه برج العرب
								532.02	10.34	عشاي اتجاه محور الطبيعة	عشاي اتجاه محور الطبيعة

عن الشركة
مدير
مدير

عن الاستشاري
K K X Y Z
K K X Y Z
K K X Y Z

ST	اسفل منسوب المياه		اعلي منسوب المياه		الاجمالي	
	الهندسي	الانغماس	الهندسي	الانتفاش	الهندسي	الماده المحجريه
297+965.00	0	0	0	0	0	0
297+980.00	919.62	427.5	318.8	47.82	1238.42	1713.74
298+000.00	1220.55	570	448.47	67.2705	1669.02	2306.2905
298+020.00	1192.04	570	461.84	69.276	1653.88	2293.156
298+040.00	1175.18	569.99	460.01	69.0015	1635.19	2274.1815
298+060.00	1188.84	569.99	462.74	69.411	1651.58	2290.981
298+080.00	1162.21	570	455.67	68.3505	1617.88	2256.2305
298+100.00	1132.14	570	435.58	65.337	1567.72	2203.057
298+110.00	561.86	285.03	211.53	31.7295	773.39	1090.1495
298+190.00	0	0	0	0	0	0
298+200.00	437.81	285	150.88	22.632	588.69	896.322
298+220.00	739.88	569.99	402.66	60.399	1142.54	1772.929
298+240.00	722.64	570	389.04	58.356	1111.68	1740.036
298+260.00	760.91	570	391.42	58.713	1152.33	1781.043
298+280.00	767.77	570	393.45	59.0175	1161.22	1790.2375
298+300.00	733.4	567.56	377.85	56.6775	1111.25	1735.4875
298+320.00	730.46	570	391.18	58.677	1121.64	1750.317
298+340.00	811.34	570	396.36	59.454	1207.7	1837.154
298+360.00	829.14	568.58	396.23	59.4345	1225.37	1853.3845
298+692.00	0	0	0	0	0	0
298+700.00	262.63	232.64	162.99	24.4485	425.62	682.7085
298+720.00	678.53	583.41	406.06	60.909	1084.59	1728.909
298+740.00	695.1	589.19	396.87	59.5305	1091.97	1740.6905
298+760.00	716.01	590	397.66	59.649	1113.67	1763.319
298+780.00	781.19	590	404.72	60.708	1185.91	1836.618
298+800.00	798.67	590	408.18	61.227	1206.85	1858.077
298+820.00	795.77	590	410.24	61.536	1206.01	1857.546
298+840.00	809.32	590	405.19	60.7785	1214.51	1865.2885
298+860.00	818.02	590	399.58	59.937	1217.6	1867.537
298+879.00	772.56	560.5	376.22	56.433	1148.78	1765.713

عن الاستشاري

KK
X Y Z
X Y Z
X Y Z

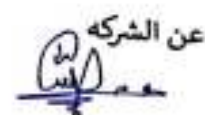
عن الشركة
X Y Z
X Y Z

ST	اسفل منسوب المياه		اعلي منسوب المياه		الاجمالي	
	الهندسي	الانفاس	الهندسي	الانفاس	الهندسي	الماده المحجريه
298+980.00	0	0	0	0	0	0
299+000.00	959.28	590	370.59	55.5885	1329.87	1975.4585
299+020.00	940.51	590	393.38	59.007	1333.89	1982.897
299+040.00	862.65	590	388.31	58.2465	1250.96	1899.2065
299+060.00	806.47	590	394.06	59.109	1200.53	1849.639
299+080.00	791.42	590	401.79	60.2685	1193.21	1843.4785
299+100.00	798.19	590	402.8	60.42	1200.99	1851.41
299+120.00	837.69	590	397.94	59.691	1235.63	1885.321
299+140.00	836.09	590	384.94	57.741	1221.03	1868.771
299+225.00	0	0	0	0	0	0
299+240.00	620.93	442.5	288.01	43.2015	908.94	1394.6415
299+260.00	786.81	590	400.85	60.1275	1187.66	1837.7875
299+280.00	809.89	590	400.08	60.012	1209.97	1859.982
299+300.00	809.04	590	395.82	59.373	1204.86	1854.233
299+315.00	589.83	442.5	291.91	43.7865	881.74	1368.0265
299+505.00	0	0	0	0	0	0
299+520.00	413.13	407.65	294.73	44.2095	707.86	1159.7195
299+540.00	575.63	569.05	385.37	57.8055	961	1587.8555
299+560.00	555.42	557.64	385.47	57.8205	940.89	1556.3505
299+580.00	546.85	548.34	387.95	58.1925	934.8	1541.3325
299+600.00	559.81	559.79	384.36	57.654	944.17	1561.614
299+620.00	584.32	581.38	382.42	57.363	966.74	1605.483
299+640.00	594.86	587.82	384.51	57.6765	979.37	1624.8665
299+660.00	586.44	581.49	378.56	56.784	965	1603.274
299+668.50	245.98	245.25	156	23.4	401.98	670.63
299+726.50	0	0	0	0	0	0
299+740.00	500.6	405	246.5	36.975	747.1	1189.075
299+760.00	719.79	600	373.83	56.0745	1093.62	1749.6945
299+780.00	657.96	595.37	377.29	56.5935	1035.25	1687.2135
299+800.00	625.77	593.08	381.6	57.24	1007.37	1657.69
299+820.00	645.6	593.62	373.95	56.0925	1019.55	1669.2625
299+879.70	0	0	0	0	0	0
299+900.00	471.71	469.69	360.82	54.123	832.53	1356.343
299+915.00	419.42	416.22	263.01	39.4515	682.43	1138.1015
الاجمالي	41365.7	30165.77	20738.27	3110.741	62103.95	95380.4605

الكميه الاجماليه الهندسيه	62103.95
الكميه الاجماليه للماده المحجريه	93155.925

عن الاستشاري

KK XYZ


عن الشركه




محضر انهاء حالة

الموضوع: انهاء الترخيص في سعر المادة المحجزة
الإنشائية التي التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح
شركة جاديل ميلاي شين (global supply chain) بشأن تنفيذ الجسر الترابي
بالإدارة العامة لمشروعات القطار الكهربائي الفريخ (العين السخنة - العاصمة
الدارية - المالعين - مرسي مطروح)
في مضافه من الكم ٢٩٧٤٥٠٠ الي الكم ٣٠٠٠٠٠ بطول (٢.٥ كم) .

شغل لجنة من اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٩/١٩ بحضور كلا من:

- ١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقفة
- ٢- السيد المهندس / أحمد عبد الحكيم
- ٣- السيد المهندس / وليد أحمد مرسي

حيث تمت زيارة كسرة (الفريخ) على طريق وادي الطرون - العمين للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجزة وقد تبين الآتي:
سعر المادة المحجزة ١٥٠ ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢/٧/١٤
حتى الآن .

وقال المحضر على ذلك
التوقيعات

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقفة
٢- السيد المهندس / أحمد عبد الحكيم
٣- السيد المهندس / وليد أحمد مرسي

محضر معاينة مسافة نقل (توريد من فلتز)

المرجع: رأي التقييم وأمر الإصدار رقم ١٠٠٠٠ صادر عن الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح
مركز الدراسات والبحوث في مجال التخطيط الحضري والبيئي (global supply chain) بشأن تنفيذ الجسر الترابي
والإسفلت الممتد من محطة بنفودع القطار الكوريلاني السريع (المعين المسجلة - العاصمة
الإسرائيلية - بالعميل - عرض مطروح)
في مسافة من كم ٢٩٧٤٥٠٠ التي الكم ٣٠٠٠٠ بطول (٢.٥ كم).

يتم اجتهاد من اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٩/١٨

بجانب كل من:

م: أحمد محمود أبو دققة
م: أحمد عبدالمع
م: وليد أحمد عز ممي

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب التخطيط قديمي آخذ خذ نقل مشترك مشروع
ممثل شركة جلويل ميلاي شين

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد من فلتز صالح
من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (١١) كم
(مادة واحدة عشر كيلومترًا) عن الكسارة المعتمدة (الفردي).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:
الاسم:
الاسم:
الاسم:

اتجاه وادته اللطيفة
جاره (١)

 الجمهورية العربية السورية Syrian Arab Republic		مشروع القطار الكهربائي السريع				
شركة جلوبال سبلاي شين						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رقم البون	الكساره
1	01/01/2023	4529/3739	58	10303131117758	4710260	الفردي
2	01/01/2023	6732/3565	61	10303121114356	4710274	
3	01/01/2023	5213/5453	58	10303131117885	4710275	
4	01/01/2023	8645-8728	59.5	10303121114354	4710277	
5	01/01/2023	5432/4515	53	10303121114355	4710276	
6	01/01/2023	8243/1687	54	10303121114365	4710278	
7	01/01/2023	7981/9322	63	10303141106959	4710279	
8	01/01/2023	9536-1281	85	10303141107068	11261436	
9	01/01/2023	7594/2732	55	10303141107130	4710285	
10	01/01/2023	8243/1687	56	10303121114585	152845	
11	01/01/2023	8645-8728	60	10303121114587	11261442	
12	01/01/2023	4529/3739	60	10303131118120	15286	
13	02/01/2023	7981/9322	63	10303141107235	4710297	
14	02/01/2023	7594/2732	60	10303121114695	11261449	
15	02/01/2023	9536-1281	86	10303121114711	11261449	
16	02/01/2023	5432/4515	55	10303141107293	11261452	
17	02/01/2023	8243/1687	56	10303121114763	11261456	
18	02/01/2023	8645-8728	60	10303121114762	11261457	
19	02/01/2023	5213/5453	58	10303141107261	4710298	
20	02/01/2023	6732/3565	61	10303121114666	4710299	
21	02/01/2023	7981/9322	63	10303141107479	11261458	
22	02/01/2023	4529/3739	60	10303131118344	11261459	
23	02/01/2023	9536-1281	85	10303121114981	152851	
24	02/01/2023	8645-8728	60	10303131118449	152852	
25	02/01/2023	8243/1687	56	10303121115070	152853	
26	02/01/2023	7594/2732	58	10303121115113	152857	
27	02/01/2023	5213/5453	61	10303131118583	152860	
28	02/01/2023	6732/3565	63	10303121115151	152859	
29	03/01/2023	7981/9322	63	10303131118605	152862	
30	03/01/2023	8645-8728	60	10303141107872	152866	
31	03/01/2023	9536-1281	86	10303141107880	152867	
32	03/01/2023	5432/4515	55	10303121110242	152856	
33	03/01/2023	8243/1687	56	10303141107913	152868	
34	03/01/2023	7981/9322	63	10303141107941	152870	
35	03/01/2023	5213/5453	61	10303141107978	152872	
36	03/01/2023	6732/3565	63	10303121110302	152873	
37	03/01/2023	4529/3739	60	10303121115206	152864	
38	03/01/2023	9241/3696	63	10303131118809	152879	
39	03/01/2023	8645-8728	60	10303141108192	152881	
40	03/01/2023	9536-1281	85	10303131118841	152884	
41	03/01/2023	8243/1687	56	10303141108295	152887	
42	03/01/2023	7594/2732	58	10303131119029	152897	
43	03/01/2023	5432/4515	55	10303141108402	152893	
44	03/01/2023	6732/3565	63	10303131119104	11261462	
45	03/01/2023	9536-1281	85	10303141108498	11261465	
المجموع			2818.3			

عن الاستشاري

Page 1

الشركة

واليد مرسى

30/9/2023

إرجاء وادى الشهره
جاريه (١١)

 جلوبال سبلاي شين Global Supply Chain		مشروع القطار الكهربائي السريع				
شركة جلوبال سبلاي شين						
م	التاريخ	رقم المربيه	الكميه	رقم الكارته	رقم البون	الكساره
		اجمالي السابق		2819.5		
46	03/01/2023	5213/5453	61	10303121115707	152900	الفردي
47	03/01/2023	9241/3696	63	10303131119116	11261464	
48	04/01/2023	8243/1687	56	10303121115824	152904	
49	03/01/2023	7981/9322	63	10303121115865	152908	
50	04/01/2023	4529/3739	60	10303131119075	152896	
51	04/01/2023	9536-1281	85	10303131119438	152916	
52	04/01/2023	7981/9322	63	103031211156152	471360	
53	04/01/2023	7394/2732	55	10303121118192	4710364	
54	04/01/2023	6732/3565	61	10303121118193	471365	
55	04/01/2023	5213/5453	58	10303141108892	4710366	
56	04/01/2023	5432/4515	53	10303131119672	4710367	
57	05/01/2023	7981/9322	63	10303121116395	152932	
58	04/01/2023	9241/3696	63	10303131119817	11261468	
59	05/01/2023	4529/3739	60	10303121116379	152928	
60	04/01/2023	8243/1687	56	10303141109023	11261469	
61	05/01/2023	9536-1281	85	10303131119885	152933	
62	05/01/2023	5213/5453	58	10303121116557	4710392	
63	05/01/2023	6732/3565	61	10303141106259	4710393	
64	05/01/2023	5432/4515	53	1030314110368	4710406	
65	05/01/2023	9536-1281	80	103031311120298	152945	
66	05/01/2023	7394/2732	55	103031311120403	4710405	
69	26/01/2023	2397/8437	60	103031311131531	5078769	
70	28/01/2023	5367/3868	60	420042281 - 2023282020	4936114	
71	28/01/2023	1874/4357	60	420042281 - 2023282019	4936112	
72	28/01/2023	2896/4732	65	103031311132888	4936120	
73	28/01/2023	2397/8437	65	103031211129792	4936113	
74	03/05/2023	5287/4317	59.5	103031311182560	8670727	
75	03/05/2023	5218/8259	58.5	10303141186199	8670726	
76	03/05/2023	1683/7213	65	10303121186127	11250191	
77	03/05/2023	2869/4732	60	10303131182735	11250192	
78	03/05/2023	5149/2834	65	10303141186465	11250190	
79	03/05/2023	3847/1461	48	10303121186182	8670741	
80	03/05/2023	9219/7237	48	10303141186543	8670742	
81	03/05/2023	5287/4317	60.5	10303131182867	11250194	
82	03/05/2023	5218/8259	59	10303121186258	11250195	
83	03/05/2023	5287/4317	60.5	10303121186479	11250707	
84	03/05/2023	5218/8259	59	10303141186969	11250708	
85	04/05/2023	7921/1545	54	10303131183184	11250709	
86	04/05/2023	9219/7237	48	10303131183183	11250706	
87	04/05/2023	3847/1461	48	10303121186512	11250705	
88	04/05/2023	5218/8259	59	10303131183337	11250713	
89	04/05/2023	5287/4317	60.5	10303121186666	11250715	
90	04/05/2023	2869/4732	60	10303141187462	11250725	
		المجموع		2884.5		

عن الاستشار

Page 2

عن الشركه

عالم
30/9/2023

وليد م ك

إتجاه وادى المنصورة
جانبه (١)

شركة جلوبال سبلاي شين		مشروع القطار الكهربائي السريع				
China Supply Chain		شركة جلوبال سبلاي شين				
م	التاريخ	رقم المربة	الكمية	رقم الكارثة	رقم البون	الكساره
اجمالي السابق		5414				
91	04/05/2023	1683/7213	65	10303131183529	11250727	الفردى
92	04/05/2023	5149/2834	65	10303121186874	11250726	
93	04/05/2023	5287/4317	60.5	10303141187534	11250730	
94	04/05/2023	5218/8259	59	10303121186932	11250729	
95	04/05/2023	9219/7237	48	10303141187593	11250732	
96	04/05/2023	3847/1461	48	10303121186970	11250731	
97	04/05/2023	5149/2834	65	10303141187774	11250737	
98	04/05/2023	1683/7213	65	10303121187128	11250736	
99	04/05/2023	2869/4732	60	10303121187191	11250738	
100	05/05/2023	9219/7237	48	10303131183858	8670657	
101	05/05/2023	3847/1461	48	10303121187223	8670653	
102	05/05/2023	7921/1545	52	10303141187864	6870654	
103	05/05/2023	5287/4317	60.5	10303141187873	11250743	
104	05/05/2023	5218/8259	59	10303121187232	11250742	
105	05/05/2023	5218/8259	59	10303141188138	11250747	
106	05/05/2023	5287/4317	60.5	10303131184118	11250748	
107	05/05/2023	5287/4317	60.5	10303121187727	11250759	
108	05/05/2023	9219/7237	48	10303131184304	11250751	
109	05/05/2023	3847/1461	48	10303141188186	11250752	
110	05/05/2023	5218/8259	59	10303131184367	11250756	
111	05/05/2023	3827/8912	49	10303121187822	8674608	
112	06/05/2023	5287/4317	60.5	10303141188678	11250770	
113	06/05/2023	5218/8259	59	10303141188680	11250767	
114	06/05/2023	3827/8912	49	10303121188112	8674631	
115	06/05/2023	5218/8259	59	10303121188130	11250774	
116	06/05/2023	5287/4317	60.5	10303131184748	11250776	
117	06/05/2023	3476/3612	60	10303131184749	11250777	
118	06/05/2023	3186/4263	60	10303141189031	11250779	
119	06/05/2023	9219/7237	48	10303131184893	8674651	
120	06/05/2023	3847/1461	49.5	10303141189076	8674652	
121	06/05/2023	3827/8912	49	10303141189129	8674664	
122	06/05/2023	3476/3612	60	10303121184968	11250786	
123	06/05/2023	5218/8259	59	1030312118410	11250789	
124	06/05/2023	5287/4317	60.5	10303141189199	11250790	
125	06/05/2023	3186/4263	60	10303121188451	11250795	
126	06/05/2023	9219/7237	48	10303141189316	8674681	
127	06/05/2023	3847/1461	48	10303131185090	8674680	
128	06/05/2023	3876/4561	55	10303121188500	11250800	
129	07/05/2023	3476/3612	59	10303131183145	8674696	
130	07/05/2023	7519/6789	49	10303141189363	8674695	
131	07/05/2023	5287/4317	58.5	10303121188617	8674699	
132	07/05/2023	5218/8259	57.5	10303141189436	8674698	
133	07/05/2023	3827/8912	49	10303121188645	8674688	
134	07/05/2023	3186/4263	60	10303121188663	11250811	
135	07/05/2023	3876/4561	55	10303131185276	11250809	
المجموع		2830				

عن الاستشاري

Page 3

عن الشركة

ع. العبد
30/9/2023

وليد م

إرجاء واديه المذمومة
جاريه (١١)

 شركة جلوبال سبلاي شين Global Supply Chain		مشروع القطار الكهربائي السريع				
شركة جلوبال سبلاي شين						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارثة	رقم البون	الكساره
اجمالي السابق		7834				
136	07/05/2023	7519/6789	49	10303131185308	8674724	المردي
137	07/05/2023	3476/3612	60	10303141189573	11250814	
138	07/05/2023	5287/4317	60.5	10303121188813	11250818	
139	07/05/2023	5218/8259	59	10303141189692	11250817	
140	07/05/2023	3827/8912	51.5	10303141189847	11250820	
141	07/05/2023	3876/4561	55	10303131185550	11250821	
142	07/05/2023	7519/6789	49.5	10303141189960	11250824	
143	07/05/2023	3186/4263	60	10303141189930	11250822	
144	07/05/2023	3476/3612	60	10303121188954	11250823	
145	07/05/2023	5287/4317	60.5	10303131185638	11250833	
146	07/05/2023	5218/8259	59	10303131185643	11250831	
147	07/05/2023	3847/1461	48	10303121189087	11250826	
148	07/05/2023	9219/7237	48	10303141190026	11250825	
149	07/05/2023	3476/3612	60	10303121189207	11250841	
150	07/05/2023	3186/4263	60	10303121189242	11250845	
151	07/05/2023	3876/4561	55	10303131185813	11250844	
152	07/05/2023	7519/6789	49.5	10303131185824	11250843	
153	07/05/2023	5287/4317	60.5	10303131185934	11250848	
154	07/05/2023	5218/8259	59	10303121189369	11250849	
155	07/05/2023	3827/8912	51.5	10303131186030	11250847	
156	08/05/2023	3186/4263	59	10303121189462	12670171	
157	08/05/2023	3876/4561	54.5	10303121189463	12670170	
158	08/05/2023	3476/3612	60	10303131186057	12670167	
159	08/05/2023	5218/8259	59	10303121189576	11250865	
160	08/05/2023	5287/4317	60.5	10303131186159	11250860	
161	08/05/2023	7519/6789	49.5	10303121189580	11250862	
162	08/05/2023	3827/8912	51.5	10303141190914	11250872	
163	08/05/2023	3876/4561	55	10303121189909	11250874	
164	08/05/2023	3476/3612	59	10303141190944	11250865	
165	08/05/2023	5218/8259	59	10303131186565	11250878	
166	08/05/2023	5287/4317	58	10303121189980	11250876	
167	09/05/2023	7519/6789	49	10303121190185	11250899	
168	09/05/2023	5218/8259	59	10303131186779	11250886	
169	09/05/2023	3476/3612	60	10303121190211	11250883	
170	09/05/2023	5287/4317	60.5	10303121190240	11250888	
171	09/05/2023	3827/8912	51.5	10303121190241	11250884	
172	09/05/2023	7519/6789	49.5	10303121190381	11250895	
173	09/05/2023	1215/7647	59.5	10303121190465	11250900	
174	09/05/2023	5287/4317	60.5	10303131187036	11250901	
175	09/05/2023	5218/8259	59	10303131187061	11250902	
176	09/05/2023	3827/8912	51.5	10303131187060	11250899	
177	09/05/2023	7519/6789	49.5	10303121190620	11250907	
178	09/05/2023	3186/4263	60	10303141191830	11250913	
179	09/05/2023	3876/4561	55	10303141191832	11250912	
180	09/05/2023	1215/7647	59.5	10303121190723	11250915	
		23243				
المجموع						

عن الاستشاري

Page 4

عن الشركة

عبدالله
30/9/2023

وليده مرك

لمتجاه وادى النهرويه
جاريه (١١)

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركه جلوبال سبلاي شين						
الكماله	رقم البون	رقم الكارته	الكميه	رقم العربيه	التاريخ	م
المردى	10458.5		اجمالي السابق			
	11250917	10303121190728	60.5	5287/4317	09/05/2023	181
	11250918	10303131187264	59	5218/8259	09/05/2023	182
	11250920	10303121190771	51.5	3827/8912	09/05/2023	183
	12589852	10303131187411	49.5	7519/6789	09/05/2023	184
	12589858	10303141192253	60	5287/4317	10/05/2023	185
	12589859	10303121190969	59	5218/8259	10/05/2023	186
	11250928	10303131187711	51.5	3827/8912	10/05/2023	187
	11250932	10303131187725	59.5	1215/7647	10/05/2023	188
	12589868	10303121191171	59	5218/8259	10/05/2023	189
	12589869	10303131187763	60.5	5287/4317	10/05/2023	190
	11250939	10303141192879	59.5	1215/7647	10/05/2023	191
	11250941	10303131187997	60.5	5287/4317	10/05/2023	192
	11250942	10303121191417	59	5218/8259	10/05/2023	193
	11250944	10303141192991	49.5	7519/6789	10/05/2023	194
	11250945	10303131188033	51.5	3827/8912	10/05/2023	195
	11250955	10303121191668	49.5	7519/6789	10/05/2023	196
	11250962	10303121191756	60.5	5287/4317	11/05/2023	197
	11250963	10303141193333	59	5218/8259	11/05/2023	198
	11250953	10303121191771	51.5	3827/8912	11/05/2023	199
	11250965	2941462	49.5	7519/6789	11/05/2023	200
	11250974	10303141193627	60.5	5287/4317	11/05/2023	201
	11250975	10303141193628	59	5218/8259	11/05/2023	202
	11250976	10303131188567	51.5	3827/8912	11/05/2023	203
	11250977	10303131188585	49.5	7519/6789	11/05/2023	204
	11250985	2941620	59	5218/8259	11/05/2023	205
	11250984	10303141193928	60.5	5287/4317	11/05/2023	206
	11250986	10303141194007	49.5	7519/6789	12/05/2023	207
	11250992	10303131188885	59	5218/8259	12/05/2023	208
	11250991	10303141194155	60.5	5287/4317	12/05/2023	209
	11250987	10303141194127	51.5	3827/8912	12/05/2023	210
	11250996	10303131188903	49.5	7519/6789	12/05/2023	211
	11250999	10303141194346	59.5	1215/7647	12/05/2023	212
	11251002	10303131189066	59	5218/8259	12/05/2023	213
	11251001	10303121192622	60.5	5287/4317	12/05/2023	214
	11250993	10303141194449	51.5	3827/8912	12/05/2023	215
	11251009	10303141194538	49.5	7519/6789	12/05/2023	216
	11251012	10303141194620	59.5	1215/7647	12/05/2023	217
	11251017	10303141194735	60.5	5287/4317	12/05/2023	218
	11251019	10303121192845	59	5218/8259	12/05/2023	219
	11251024	10303131189350	49.5	7519/6789	13/05/2023	220
	11251025	10303121193012	51.5	3827/8912	13/05/2023	221
	11251044	10303131189586	59.5	1215/7647	13/05/2023	222
	11251047	10303131189619	59	5218/8259	13/05/2023	223
	11251053	10303131189684	55	3876/4561	13/05/2023	224
	11251054	10303131189688	60	3186/4263	13/05/2023	225
2823.5			المجموع			

عن الاستشاري

Page 5

عن الشركه

30/9/2023

وليد مري

لجاء واده المعلوم
جابه (١)

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة جلوبال سبلاي شين						
الكمية	رقم البون	رقم الكارته	الكمية	رقم المربيه	التاريخ	م
الفردي	12981		اجدالي السابق			
	11251056	10303141195337	51.5	3827/8912	13/05/2023	226
	11251072	10303121193464	60.5	5287/4317	13/05/2023	227
	11251068	10303131189842	59	5218/8259	13/05/2023	228
	11251059	3099555	51	5697/4361	13/05/2023	229
	11251060	3099554	54	2846/2953	13/05/2023	230
	11251061	3099553	53	2498/5416	13/05/2023	231
	11251073	10303121193471	58.5	1215/7647	13/05/2023	232
	11251079	10303131189914	60	3186/4263	13/05/2023	233
	11251081	10303121193537	55	3876/4561	13/05/2023	234
	11251084	10303121193597	51.5	3827/8912	13/05/2023	235
	11251089	10303131190004	59	5218/8259	14/05/2023	236
	11251088	10303141195741	60.5	5287/4317	14/05/2023	237
	11251090	10303131190005	65	2216/5946	14/05/2023	238
	11251092	10303131190033	59.5	1215/7647	14/05/2023	239
	11251099	10303121193790	60.5	5287/4317	14/05/2023	240
	11251101	10303121193789	65	2216/5946	14/05/2023	241
	11251102	10303131190182	51.5	3827/8912	14/05/2023	242
	11251104	10303121193861	65	2276/6938	14/05/2023	243
	112514336	10303141196074	59.5	1215/7647	14/05/2023	244
	11251117	10303141196241	60.5	5287/4317	14/05/2023	245
	11251115	10303141196243	61	1682/4637	14/05/2023	246
	11251111	10303131190345	65	1683/7213	14/05/2023	247
	11251121	10303121194072	59	5218/8259	14/05/2023	248
	11251126	10303121194132	59.5	1215/7647	14/05/2023	249
	11251133	10303121194194	60.5	5287/4317	14/05/2023	250
	11251135	10303141196523	65	2276/6938	14/05/2023	251
	11251125	10303121194166	51.5	3827/8912	14/05/2023	252
	11251144	10303141196595	59	5218/8259	14/05/2023	253
	11251141	10303121194251	65	1683/7213	14/05/2023	254
	11251124	10303131190593	61	1682/4637	14/05/2023	255
	11251143	10303121194265	55	5218/8259	14/05/2023	256
	11251154	10303141196733	49.5	7519/6789	15/05/2023	257
	11251155	10303121194411	60	3186/4263	15/05/2023	258
	11251164	10303131190779	55	3876/4561	15/05/2023	259
	11251162	10303131190795	60.5	5287/4317	15/05/2023	260
	11251161	10303141196835	59	5218/8259	15/05/2023	261
	11251165	10303141196896	51.5	3827/8912	15/05/2023	262
	11251171	10303131190892	65	2276/6938	15/05/2023	263
	11251170	10303131190922	49.5	7519/6789	15/05/2023	264
	11251178	10303121194612	60.5	5287/4317	15/05/2023	265
	11251177	10303141197068	59	5218/8259	15/05/2023	266
	11251181	10303121194638	55	3876/4561	15/05/2023	267
	11251186	10303121194722	59.5	1215/7647	15/05/2023	268
	11251182	10303141197106	60	3186/4263	15/05/2023	269
	11251187	10303131191092	65	2276/6938	15/05/2023	270
12915		المجموع				

عن الاستشاري

Page 6

الشركة

ع. المصطفى
30/9/2023

وليده ك

إلى جهازه وادبه الزهرويه
جاريه (١٧)

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركه جلوبال سبلاي شين						
م	التاريخ	رقم العربيه	الكميه	رقم الكارته	رقم البون	الكساره
اجمالي سابق						
				15613.5		
271	15/05/2023	4876/8578	60	10303121194862	11251194	الفردي
272	15/05/2023	3827/8912	51.5	10303141197369	11251189	
273	15/05/2023	7519/6789	49.5	10303141197400	11251196	
274	15/05/2023	1683/7213	65	10303131191173	11251197	
275	15/05/2023	1682/4637	61	10303121194902	11251199	
276	15/05/2023	5218/9259	59	10303141197444	11251200	
277	15/05/2023	5287/4317	60.5	10303141197445	11251201	
278	15/05/2023	3876/4561	55	10303121194956	11251205	
279	15/05/2023	1215/7647	59.5	10303131191241	11251206	
280	15/05/2023	2276/6938	65	10303131191294	11251207	
281	16/05/2023	4876/8578	60	10303131191388	11251217	
282	16/05/2023	1215/7647	59.5	10303141197768	11251224	
283	16/05/2023	7519/6789	49.5	10303131191492	11251227	
284	16/05/2023	1682/4637	61	10303131191513	11251229	
285	16/05/2023	1683/7213	65	10303141197802	11251228	
286	16/05/2023	4876/8578	60	10303141197840	11251232	
287	16/05/2023	2276/6938	65	10303131191591	11251236	
288	16/05/2023	5287/4317	60.5	10303121195355	11251241	
المجموع				1068.5		
اجمالي سابق				16680		

هذه امر واحده ونه نسلح البون الى السيد والسيد مستطه
مسئولين كامله عننا وكمه مصفا

عالمه
30/9/2023

عن الاستشاري

عالمه
30/9/2023

Page 7

ن الشركة

و ليدرك

ST	مردم و خانواده ها		مردم و خانواده ها		مردم و خانواده ها	
	مردم و خانواده ها	مردم و خانواده ها	مردم و خانواده ها	مردم و خانواده ها	مردم و خانواده ها	مردم و خانواده ها
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0
83	0					

ST	اسفل منسوب المياه		اعلي منسوب المياه		الاجمالي	
	الهندسي	الانقماش	الهندسي	الانقماش	الهندسي	العاده المحجريه
297+500.00	0	0	0	0	0	0
297+520.00	0	0	0	0	0	0
297+540.00	0	0	0	0	0	0
297+560.00	0	0	0	0	0	0
297+580.00	0	0	0	0	0	0
297+600.00	0	0	0	0	0	0
297+620.00	0	0	0	0	0	0
297+640.00	0	0	0	0	0	0
297+660.00	0	0	0	0	0	0
297+680.00	0	0	0	0	0	0
297+700.00	0	0	0	0	0	0
297+720.00	0	0	0	0	0	0
297+740.00	0	0	0	0	0	0
297+760.00	0	0	0	0	0	0
297+780.00	0	0	0	0	0	0
297+800.00	0	0	0	0	0	0
297+820.00	0	0	0	0	0	0
297+840.00	0	0	0	0	0	0
297+860.00	0	0	0	0	0	0
297+880.00	0	0	0	0	0	0
297+900.00	0	0	0	0	0	0
297+920.00	0	0	0	0	0	0
297+940.00	0	0	0	0	0	0
297+960.00	0	0	0	0	0	0
297+980.00	0	0	0	0	0	0
298+000.00	0	0	0	0	0	0
298+020.00	0	0	0	0	0	0
298+040.00	0	0	0	0	0	0
298+060.00	0	0	0	0	0	0
298+080.00	0	0	0	0	0	0
298+100.00	0	0	0	0	0	0
298+120.00	0	0	0	0	0	0
298+140.00	0	0	0	0	0	0
298+160.00	0	0	0	0	0	0
298+180.00	0	0	0	0	0	0

لا علم الا سنا (1)

ST	اسفل منسوب المياه		اعلي منسوب المياه		الاجمالي	
	الهتسمي	الانغماس	الهتسمي	الانغماس	الهتسمي	المادة المحجريه
298+190.00	0	0	0	0	0	0
298+200.00	437.81	285	150.88	22.632	588.69	896.322
298+220.00	739.88	569.99	402.66	60.399	1142.54	1772.929
298+240.00	722.64	570	389.04	58.356	1111.68	1740.036
298+260.00	760.91	570	391.42	58.713	1152.33	1781.043
298+280.00	767.77	570	393.45	59.0175	1161.22	1790.2375
298+300.00	0	0	0	0	0	0
298+320.00	0	0	0	0	0	0
298+340.00	0	0	0	0	0	0
298+360.00	0	0	0	0	0	0
298+380.00	0	0	0	0	0	0
298+400.00	0	0	0	0	0	0
298+420.00	0	0	0	0	0	0
298+440.00	0	0	0	0	0	0
298+460.00	0	0	0	0	0	0
298+480.00	0	0	0	0	0	0
298+500.00	0	0	0	0	0	0
298+520.00	0	0	0	0	0	0
298+540.00	0	0	0	0	0	0
298+560.00	0	0	0	0	0	0
298+580.00	0	0	0	0	0	0
298+600.00	0	0	0	0	0	0
298+620.00	0	0	0	0	0	0
298+640.00	0	0	0	0	0	0
298+660.00	0	0	0	0	0	0
298+680.00	0	0	0	0	0	0
298+692.00	0	0	0	0	0	0
298+700.00	262.63	232.64	162.99	24.4485	425.62	682.7085
298+720.00	678.53	583.41	406.06	60.909	1084.59	1728.909
298+740.00	695.1	589.19	396.87	59.5305	1091.97	1740.6905
298+760.00	716.01	590	397.66	59.649	1113.67	1763.319
298+780.00	781.19	590	404.72	60.708	1185.91	1836.618
298+800.00	798.67	590	408.18	61.227	1206.85	1858.077
298+820.00	795.77	590	410.24	61.536	1206.01	1857.546
298+840.00	809.32	590	405.19	60.7785	1214.51	1865.2885
298+860.00	818.02	590	399.58	59.937	1217.6	1867.537
298+879.00	772.56	560.5	376.22	56.433	1148.78	1765.713
298+900.00	0	0	0	0	0	0

عبدالله ستار
13/5/2013

13/5/2013

ST	اسفل ملسوب المياه		علي ملسوب المياه		الاجمالي	
	الهندسي	الانقماش	الهندسي	الانتفاش	الهندسي	الماده المحجريه
298+920.00	0	0	0	0	0	0
298+940.00	0	0	0	0	0	0
298+960.00	0	0	0	0	0	0
298+980.00	0	0	0	0	0	0
299+000.00	959.28	590	370.59	55.5885	1329.87	1975.4585
299+020.00	940.51	590	393.38	59.007	1333.89	1982.897
299+040.00	862.65	590	388.31	58.2465	1250.96	1899.2065
299+060.00	806.47	590	394.06	59.109	1200.53	1849.639
299+080.00	791.42	590	401.79	60.2685	1193.21	1843.4785
299+100.00	798.19	590	402.8	60.42	1200.99	1851.41
299+120.00	837.69	590	397.94	59.691	1235.63	1885.321
299+140.00	836.09	590	384.94	57.741	1221.03	1868.771
299+160.00	0	0	0	0	0	0
299+180.00	0	0	0	0	0	0
299+200.00	0	0	0	0	0	0
299+220.00	0	0	0	0	0	0
299+225.00	0	0	0	0	0	0
299+240.00	620.93	442.5	288.01	43.2015	908.94	1394.6415
299+260.00	786.81	590	400.85	60.1275	1187.66	1837.7875
299+280.00	809.89	590	400.08	60.012	1209.97	1859.982
299+300.00	809.04	590	395.82	59.373	1204.86	1854.233
299+315.00	589.83	442.5	291.91	43.7865	881.74	1368.0265
299+320.00	0	0	0	0	0	0
299+340.00	0	0	0	0	0	0
299+360.00	0	0	0	0	0	0
299+380.00	0	0	0	0	0	0
299+400.00	0	0	0	0	0	0
299+420.00	0	0	0	0	0	0
299+440.00	0	0	0	0	0	0
299+460.00	0	0	0	0	0	0
299+480.00	0	0	0	0	0	0
299+500.00	0	0	0	0	0	0

خ. عبد الستار

223

4

ST	اسفل ملسوب المياه		اعلي ملسوب المياه		الاجمالي	
	الهندسي	الانقلاص	الهندسي	الانقلاص	الهندسي	المادة المحجريه
299+505.00	0	0	0	0	0	0
299+520.00	413.13	407.65	294.73	44.2095	707.86	1159.7195
299+540.00	575.63	569.05	385.37	57.8055	961	1587.8555
299+560.00	555.42	557.64	385.47	57.8205	940.89	1556.3505
299+580.00	546.85	548.34	387.95	58.1925	934.8	1541.3325
299+600.00	559.81	559.79	384.36	57.654	944.17	1561.614
299+620.00	584.32	581.38	382.42	57.363	966.74	1605.483
299+640.00	594.86	587.82	384.51	57.6765	979.37	1624.8665
299+660.00	586.44	581.49	378.56	56.784	965	1603.274
299+668.50	245.98	245.25	156	23.4	401.98	670.63
299+680.00	0	0	0	0	0	0
299+700.00	0	0	0	0	0	0
299+720.00	0	0	0	0	0	0
299+726.50	0	0	0	0	0	0
299+740.00	500.6	405	246.5	36.975	747.1	1189.075
299+760.00	719.79	600	373.83	56.0745	1093.62	1749.6945
299+780.00	657.96	595.37	377.29	56.5935	1035.25	1687.2135
299+800.00	625.77	593.08	381.6	57.24	1007.37	1657.69
299+820.00	645.6	593.62	373.95	56.0925	1019.55	1669.2625
299+840.00	0	0	0	0	0	0
299+860.00	0	0	0	0	0	0
299+879.70	0	0	0	0	0	0
299+900.00	471.71	469.69	360.82	54.123	832.53	1356.343
299+915.00	419.42	416.22	263.01	39.4515	682.43	1138.1015
299+920.00	0	0	0	0	0	0
299+940.00	0	0	0	0	0	0
299+960.00	0	0	0	0	0	0
299+980.00	0	0	0	0	0	0
300+000.00	0	0	0	0	0	0
الاجمالي	29708.9	23757.12	15922.01	2388.302	45630.91	71776.3315

الاجمالي	45630.91
المجموع	68436.965

الاستشاري k.k

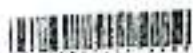
1/5
2/3

عن الشركة

بش
م

أعمال الجسر القربى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي للسويح
(العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطين - مطروح)
قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية
في المسافة من ٢٩٧+٥٠٠ الى ٣٠٠+٥٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه وادى النطرون)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	أعمال تصليب وجوزد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير بسلك لا يزيد عن ٦٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة ويسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل لجسر القربى والاكشاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - سقالة النقل حتى ٢ كم ويتم احصاء علاوة ١,٢ جنية لكل اكم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لايشمل القيمة المحجزة .	م ^٣	١	٥٧	٥٧
٢	بالمتر المكعب أعمال تشجير وزراعة عشبى او خرسانة علفية او مسلحة او ارضية او بيش مع نقل لاجل التكسير خارج الموقع للقلب المسموية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بما جسيمه بالمتر المكعب لمسافة نقل نفع التكسير حتى ٥ كم. - يتم احصاء علاوة ٠,٨ جنية لكل في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١	٨٠	٨٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام اللوردرولك بناء على توجيه المنطقة سرعة نهر الاعلى) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيير و الرش بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة و يتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم احصاء علاوة ٠,٨ جنية لكل في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	١	٢٠,١	٢٠,١
٤	بالمتر المصلح أعمال توريد وصب خرسانة علفية بسك ١٥ سم لعمالة الاكشاف والمويل الجانية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت مكرج + ٠,١ م ^٣ رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسبت بورتلاندى عالى + فيبر على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنطبق السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٢٥٠,٤	٢٥٠,٤
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة علفية لتنفيذ قبة سخليه وطويه للاكشاف والمويل الخاصة تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت مكرج + ٠,١ م ^٣ رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسبت بورتلاندى عالى + فيبر على أن يكون المن خليف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنطبق السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة	م ^٣	١	١١٧,٠	١١٧,٠



أعمال الجسر النرابي والاصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية
فى المسافة من ٢٩٧+٥٠٠ الى ٣٠٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (اتجاه وادى النطرون)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالى
	والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
٦	اصال حفر بالمعدات الميكانيكية فى ترسة صخرية ومحمل على البلد الآتى: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد ترسة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣			
	ذات جهد من (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١	٥١	٥١
	ذات جهد من (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١	٦٥,٥	٦٥,٥
	ذات جهد من (١٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	١	٧٦	٧٦
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمنحدرات فى مناطق الدفنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٢٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠م على ان يتم صرف علوة ٠,٢٥ قرش للكم الزيادة	م ^٢	١	٥	٥
٨	بالمتر الطولي أعمال الحسات بالريمه والبلد شامل مجاميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^ط	١	٣٢٠	٣٢٠
٩	بالمتر مشر الطولي أعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف كاسل عرضه وكل مايلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفلة تشمل كل مايلزم لنهر العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	م ^ط	١	٥٢٠٠	٥٢٠٠
١٠	اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (السوار والحفارات ذات اسراج الصخر) اصال حفر المصرف البنية طبقاً للتورنيك التصميمي المعتمد من هيئة مصرف ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتطبيقاً للجهة المستولة من هيئة مصرف	م ^٣	١	٢٠,١	٢٠,١
١١	بالمتر المكعب حفر وتطبيق اسراج المصرف بارتفاع يصل الى ٨ متر من منسوب التشغيل لتزويد السكك الحديدية والاصال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام السوار والتحميل على ذات الدراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الخلل والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلوقات خارج الموقع وتطبيق طبقاً للاسفل بالطبقة وتشكيل كل مايلزم لنهر الاعمال ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علوة ٠,٨ جنيه لكل اكم بالزيادة او التفضل	م ^٣	١	٢٠,١	٢٠,١

المواصفات القياسية لمواد البناء - الجزء ١٠٠٠
الخرق الإسفلتي - المواصفات القياسية
الخرق الإسفلتي - المواصفات القياسية
الخرق الإسفلتي - المواصفات القياسية

الاسم	يقرر الأساس	الوحدة	الكمية	منز القنة	الاساسي
١٢	بالمنز المكعب توريد وتنفذ ورسم أحضار بسلك بتسلاوح ممن ١٠ سم نسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢% ولا تتشوي على أي المواد الناعمة أو البورصة (ملاحة من منخل ٢٠٠) نيلانيا أو مواد خفيفة أو بيت التفل يتم تنفيذها كطبقة تلميس أسفل سطح البيد بعمق ١٠٠ سم حتى اعطى من اعطى غسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥ سم ويتم التمسك الجيد لطبقة بتراس زنة ٢٥ طن حتى تبيت لتصريف أسفل التراسبات على أن لا يتم التفلد إلا بعد اعتماد الأحجار واخذ التحارب العملية تلميس والبند يشمل أجزاء التحارب العملية والحقيقة (أحضر الزجاج التحميل قطر ٢٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مندرج KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمارية ومواصفات المشروع وتعلمت المهندس المشرف	م٢	١	٢٠٠	٢٠٠
١٣	بالمنز المكعب توريد وتنفذ ورسم من ١ ومن ٢ متدرج ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢% ولا تتشوي على أي المواد الناعمة أو البورصة (ملاحة من منخل ٢٠٠) نيلانيا أو مواد طفلية أو بيت التفل ولا تزيد نسبة التفلد ببيها لوس انجلوس عن ٢٠% يتم تنفيذها كطبقة تلميس المسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعطى من اعطى غسوب المياه الأرضية بحوالي ٥ سم ويتم التمسك الجيد للطبقة بتراس زنة ٢٥ طن حتى تبيت لطبقة أسفل التراسبات على أن لا يتم التفلد إلا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التحارب العملية عليها والبند يشمل أجزاء التحارب العملية والحقيقة (أحضر الزجاج التحميل قطر ٢٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV٢/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مندرج KNA طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المسترة - مسافة التفل لا تقل عن ٢٠ سم - يتم احضار علوة اجنب لكل اكم بالزيادة أو النقصان - التمسك لا يشمل قيمة المواد المفقودة	م٢	١٧٥٩٤,٤٨	١٠٥	٤٩٩٤٢٧٠,٤٠
١٤	بالمنز المكعب توريد ورسم طبقة من التمسك الصناعي جيتوكسلاي التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات المشروع وتعلمت المهندس المشرف	م٢	١	٢٤	٢٤
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١	٢٢	٢٢
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١٥٠٠٠	٤٢	٦٣٠٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١	١٠٠	١٠٠
١٥	بالمنز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة بلتج تكسير الكسرات والسلابة للمواصفات والأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأتريت نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والفراج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والأتريت نسبة العائد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة مد تمام التمسك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد للتراسبات للاصول التي أقصى كثافة جلاء قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية التي تشمل أجزاء التحارب العملية والحقيقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات القياسية للمشروع وتعلمت المهندس المشرف	م٢	١	١٠٠	١٠٠



١٠

أعمال الجسر القريب والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية
في المسافة من ٢٩٧+٥٠٠ إلى ٣٠١+٠٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه وادي النطرون)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او التقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة				
١٦	بالمتر المكعب اصلي توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة نتج تكسر الكسرات و المنطقة للمواصفات و أقصى حجم للمبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ١٠ سم و الا يزيد نسبة البيل من منخل ٢٠٠ مر ٥% والشحرج الزائد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EVT) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة النفاذ بهيكل لوس انجلوس عن ٢٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم قرحها على طبقتين باستخدام آلات الضوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس السمك عن ٢٠ سم و رشها بالبيد الاسفولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التلمس الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اخراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة اجنيه لكل اكم بالزيادة او التقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة	م٣	١	١٠٥	١٠٥
١٧	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف				
	ذات قوة شد ٦٠ ك نيوتن في الاتجاه Bi axial	م٢	١	٢٢	٢٢
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاه Bi axial	م٢	١	٣٧	٣٧
١٨	بالمتر المكعب اصلي توريد و بناء تقاسي من الدبل سمك ٤٠ سم من الاحجار السخنة و السليمة الخفيفة من البقع و المروق الطرية لا يقل اخلاصه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ و الا يزيد الامتصاص عن ٦% و الا يزيد التآكل عن ٤,٥% و يتم استبدال الوجه الخارجي اجساد الدبل و جعلها فلتة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الفاتحة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكرات و البوليزين مع قيام الشركة المنفذة بتقييم ما يشته. - اضافة قيمة السدة المحجوزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يشته من الخيارات الرعية الممولة عن المحاجر.				
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	١	٢٦٢	٢٦٢
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	١	٢٨٦	٢٨٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	١	٢٢٦	٢٢٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	١	٢٦٦	٢٦٦
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	١	٢٠٦	٢٠٦

٥٦٢٢٩٥٢

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name		Contractor Company		Designer Company																	
From 297+500 To 300+000		Global supply chain		K.K مكتب الدكتور خالد قنيل																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																	
	MOHAMED MOSTAFA		26/07/2023	11:00 AM																	
Contractor Reference		EET-SYS-KK-MAR-GL (36)			Revision : 01																
Received by ER			SNA	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP</td> <td>W</td> <td>MS</td> <td>26</td> <td>07</td> <td>23</td> <td>11</td> <td>00</td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP	W	MS	26	07	23	11	00
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM														
KP	W	MS	26	07	23	11	00														

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test Materials	صلاحية عينة من قنيل			
Location of Test	FROM ST 297+960-298+120			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D75	AGGREGATE SAMPLING		
2	ASTM C136	SIEVE ANALYSIS		
3	ASTM C127	FRAGMENTATION	1.9	
4	ASTM C531	LOS ANGLOS	21.8	
5	ASTM C127	ABSORPTION	2.45	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
(K.K) QA/QC				
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

SYSTRA

Owner Consultant



PROFESSIONAL ENGINEERING OFFICE
المهندسون المحترفون في المملكة العربية السعودية
Contractor Consultant



المملكة العربية السعودية
Ministry of Transport and Infrastructure
Owner

Project : (القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى العلمين) القطر الرابع من ٢٤٧ الى ٢٠٠

Plate Load Test Results

Layer سن فلتز

Station 297+960 to 298+120

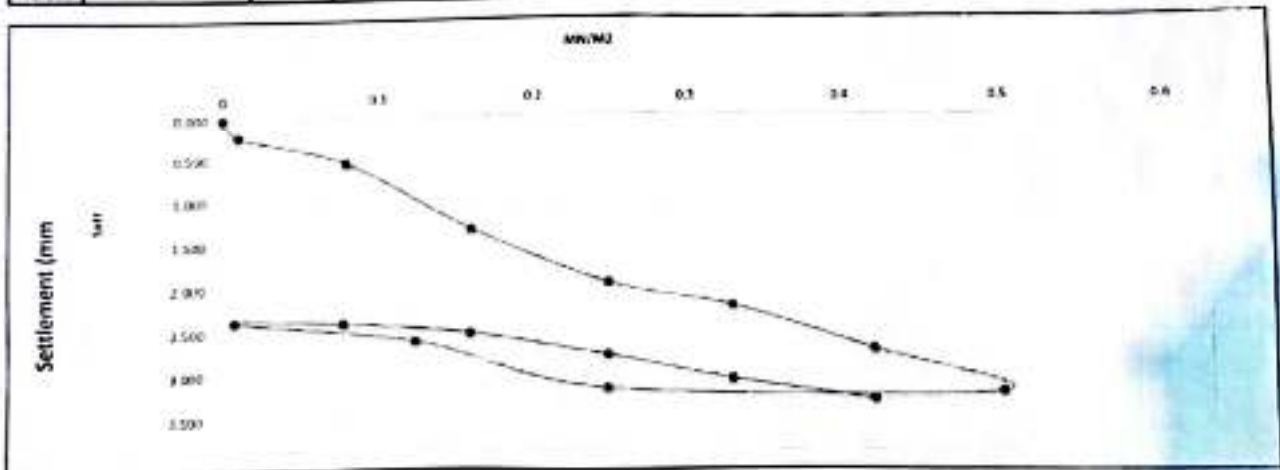
Date: 13/08/2023

point NO

Loading	Load	Stress	Load	Dist 1	Dist 2	Sett 1	Sett 2	Avg Sett
Stage No	kN	MPa/M2	Bar	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.000	0	0.0	20.14	20.10	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.0	19.90	19.87	0.240	0.230	0.235
2.000	5.63	0.090	7.9	19.88	19.63	0.660	0.450	0.555
3.000	11.31	0.180	15.9	19.54	19.02	1.600	1.080	1.340
4.000	17.66	0.250	24.8	17.83	18.11	2.310	1.690	1.950
5.000	23.34	0.330	32.8	17.18	18.41	2.760	1.890	2.225
6.000	29.70	0.420	41.7	16.82	17.97	3.320	2.130	2.725
7.000	35.33	0.500	49.6	16.38	17.45	3.790	2.650	3.205
8.000	41.00	0.580	57.5	16.73	17.21	3.410	2.890	3.150
9.000	46.67	0.660	65.4	16.92	18.08	3.220	2.020	2.620
10.000	52.34	0.740	73.3	17.32	18.17	2.820	1.930	2.375
11.000	58.00	0.820	81.2	17.13	18.10	2.810	2.000	2.405
12.000	63.67	0.900	89.1	17.17	18.01	2.970	2.080	2.530
13.000	69.33	0.980	97.0	16.92	17.78	3.220	2.320	2.770
14.000	75.00	0.330	32.8	16.66	17.47	3.480	2.630	3.055
15.000	80.67	0.420	41.7	16.52	17.14	3.620	2.960	3.290

	s	ΔS	Δσ
0.7 σ	0.35	2.334836	1.00
0.3 σ	0.15	1.241875	
0.7σ2	0.35	3.107222	0.59
0.3σ2	0.15	2.514524	
D=	300		
E+1	41.17		
E+2	75.92399		

E+2/E+1	1.84	
---------	------	--



Company Engineer

مرعوط

Consultant Engineer

مرعوط



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Nasser TO BORG ELARAB



الهيئة العامة
للمواصلات
البحرية

SPECIFIC GRAVITY, ABSORPTION & LOS ANGELES

TESTING DATE	15/04/2023	CODE	ZONE	298+180_298+380
LOCATION	298+230		MATERIAL	filter aggregate
COMPANY	Ortal Supply Chain		LAYER THICKNESS	

FRAGMENTATION OF AGGREGATE

NO.	DATA	
1	WL of Sample (g)	2500.0
2	WL of oven dry sample in Air (g)	2445.0
3	FRAGMENTATION %	100 $\times$ $\frac{(1-2)}{1}$ = 2.2

SPECIFIC GRAVITY & ABSORPTION

NO.	DATA	
1	WL of SSD sample in Air (g)	2515.0
2	WL of Saturated sample in water (g)	1556.3
3	WL of oven dry sample in Air (g)	2455.0
4	ABSORPTION %	100 $\times$ $\frac{(1-3)}{3}$ = 2.443491853
5	Bulk Specific Gravity	$\frac{3}{(1-2)}$ = 2.6
6	Bulk (Saturated Surface Dry) Specific Gravity	$\frac{1}{(1-2)}$ = 2.6
7	Apparent Specific Gravity	$\frac{3}{(2-2)}$ = 2.7

LOS ANGELES ABRASION

NO.	DATA	
1	TOTAL WEIGHT OF SAMPLE (gm)	5000.0
2	weight retained on separating sieve after 100 rounds (gm)	
3	weight retained on separating sieve after 500 rounds (gm)	3801.0
4	ABRASION % after 100 rounds	$\frac{(5000-2)}{5000/100}$ = 100
5	ABRASION % after 500 rounds	$\frac{(5000-3)}{5000/100}$ = 24.0

LAB ENGINEER

[Signature]

CONSULTANT ENGINEER

15/4/2023 *[Signature]*

SYSTRA



المملكة العربية السعودية

Owner Consultant

Contractor Consultant

Contractor

Owner

Project : (القطار الكهربائي السريع من العين السخنة إلى العلمين) (القطاع الرابع من ٢٤٧ إلى ٣٠٠)

Plate Load Test Results

Layer filter Aggregate

Station 298+280

to

298+360

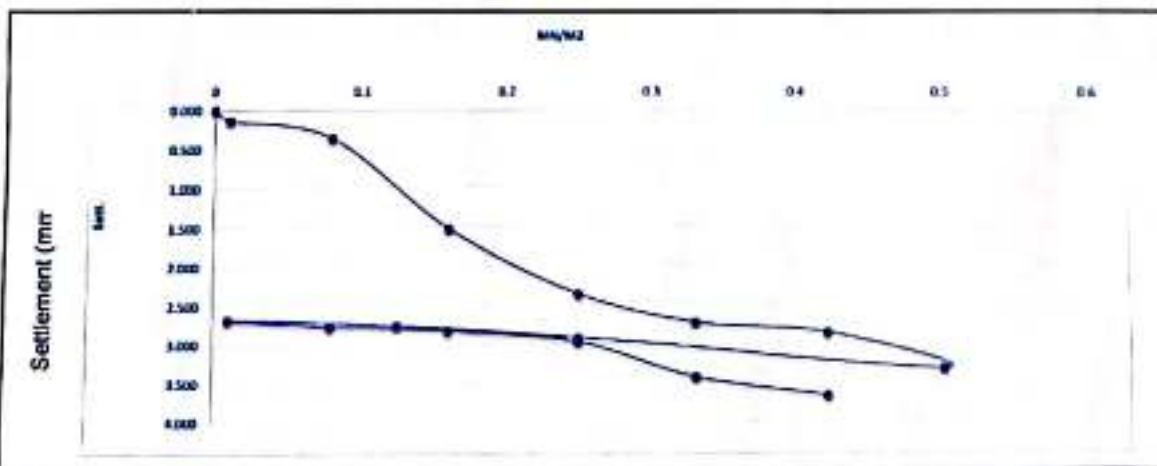
Date: 17/05/2023

point NO

Loading	Load	Stress	Load	Dist 1	Dist 2	Sett. 1	Sett. 2	Avg. Sett.
Stage No.	kN	MPa/M2	Bar	mm	mm			mm
0.000	0.000	0	0.0	8.97	8.96	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.0	8.83	8.82	0.140	0.130	0.135
2.000	5.83	0.060	7.9	8.56	8.62	0.415	0.330	0.370
3.000	11.31	0.160	15.9	7.07	5.78	1.900	1.170	1.535
4.000	17.66	0.250	24.8	6.55	4.82	3.420	2.330	2.375
5.000	23.34	0.330	32.8	6.42	4.00	3.560	2.850	2.750
6.000	29.70	0.420	41.7	6.29	3.89	2.680	3.080	2.870
7.000	35.33	0.500	49.6	5.73	3.52	3.240	3.430	3.335
8.000	17.66	0.250	24.8	6.40	3.87	2.670	3.260	2.905
9.000	8.83	0.125	12.4	6.50	3.90	2.475	3.050	2.760
10.000	0.73	0.010	1.0	8.60	3.98	2.370	2.670	2.670
11.000	5.83	0.060	7.9	8.48	3.90	2.490	3.050	2.770
12.000	11.31	0.160	15.9	6.40	3.87	2.570	3.080	2.805
13.000	17.66	0.250	24.8	6.21	3.75	2.760	3.200	2.980
14.000	23.34	0.330	32.8	5.70	3.34	3.270	3.610	3.440
15.000	29.70	0.420	41.7	5.49	3.09	3.480	3.860	3.670

		s	Δs
0.7σ	0.35	2.778361	1.386906
0.5σ	0.15	1.565375	
0.7σ ₂	0.35	3.491111	0.67292
0.5σ ₂	0.15	2.818121	
Q _u	300		
E _{s1}	32.44		
E _{s2}	66.87269		

E _s =Δs/v	2.06		
----------------------	------	--	--



Company Engineer

ش. مصطفى

Consultant Engineer

17/5
2/23

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
From 297+500 To 300+000		Global supply chain		K.K مكتب الدكتور خالد قنديل	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	MOHAMED MOSTAFA		17/5/2023	11:00 AM	
Contractor Reference	EET-SYS-KK-TRF-GL (80)				Revision :
Received by ER		SNA	C1	C2	C3
			KP	EW	MS
			DD	MM	YY
			17	5	23
			11	00	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test Materials	PLATE LOAD TESTS			
Location of Test	FROM ST 298+280 TO 298+360			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	DIN18134	Plate Load	Ev2=66.8, Ev2/Ev1=2.06	
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	محمد مصطفى			
(K.K) QA/QC	طارق حبيب		17/05/2023	A
GARB *	احمد الهمداني			A
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

وليد مرس



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Nnairoun TO BORG ELARAB



المشروع رقم: ٢٠١٩/٢٠٢٠

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF AGGREGATE

SAMPLE DATA

TESTING DATE	٢٠٢٢-١٢-١٥	CODE	EDPVE	PR-٢٢٢٢-١٢-٢٢٢٢
LOCATION	٢٢-٢٢٢٢	DRIVER	MATERIAL	Other aggregate
COMPANY	Global Supply Chain		LAYER THICKNESS	٢٢mm

1- PARTICLES PERCENTAGE

AGG 2	32.26%
AGG 1	25.73%

AGG 3	27.81%
FILLER	4.20%

2- GRADIENT TEST

A- Gradation of bulk materials

sieve size	5	7.5	1	4.75	2.5	0.75	0.425	0.25	0.15
Weight retained	0.0	750.0	5010.0	1011.0	3000.0	3110.0	1724.0		
(g) Cumulative Retained	0.0	750.0	5010.0	6021.0	9021.0	12131.0	13855.0		
Cumulative Retained %	0.0%	4.2%	32.3%	32.4%	70.1%	87.3%	95.8%		
Cumulative Passing %	100.0%	95.8%	67.7%	67.6%	29.9%	12.7%	4.2%		



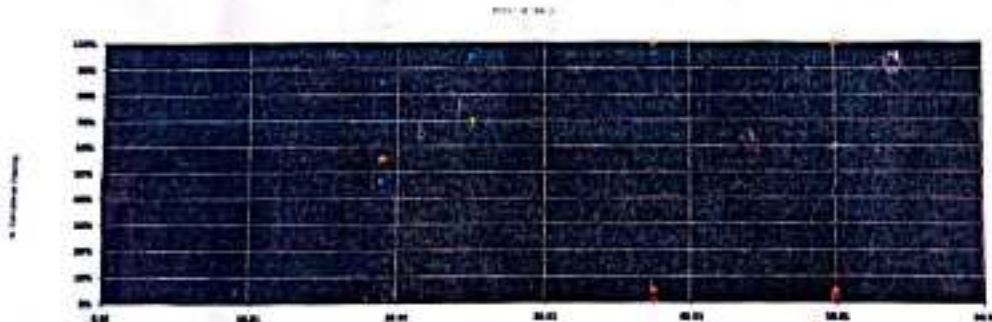
Maximum %	2.2
Maximum %	2.8
No. sieves	14

B- Gradation of soft materials

sieve size	60	40	200	weight of sample	500.00	gm
(g) Cumulative Retained	170.00	300.00	420.00			
Cumulative Retained %	34.00	60.00	84.00			
Cumulative Passing %	66.00	40.00	16.00			

C- General gradient

sieve size	5	7.5	1	4.75	2.5	0.75	0.425	0.25	0.15	0.075
Weight retained	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100%	90%	80%	61%	48%	38%	24%	12%	8%	5%
sieve size	max. limit	100%	100%	10%	55%	-	30%	-	10%	5%
sieve size	min. limit	100%	100%	95%	85%	-	60%	-	30%	8%
liquid limit										25 max
plastic limit										5 max



NATURAL ELONGATION AND FLATNESS%

DATA	CALCULATIONS	RESULT	LIMIT
1 TOTAL WEIGHT (gm)		2214.00	
2 NATURAL MATERIALS WEIGHT (gm)		100.00	
3 NATURAL MATERIALS PERCENTAGE %	$(2/1) \times 100$	4.52	MAX 10%
4 FLAT MATERIALS WEIGHT (gm)		50.00	
5 FLAT MATERIALS PERCENTAGE %	$(4/1) \times 100$	2.26	MAX 50%
6 LONG MATERIALS WEIGHT (gm)		20.00	
7 LONG MATERIALS PERCENTAGE %	$(6/1) \times 100$	0.90	MAX 10%

LAB SPECIALIST

NAME

SIGN

LAB ENGINEER

NAME

SIGN

CONSULTANT ENGINEER

NAME

SIGN

SYSTRA

Owner Consultant



Contractor Consultant



Owner

Project : (القطار الكهربائي السريع من العين السخنة الى العلمين) T&V من ٢٠٠ الى ٢٠٠

Plate Load Test Results

Layer:

Station 297+960

to

297+120

Date: 14/08/2023

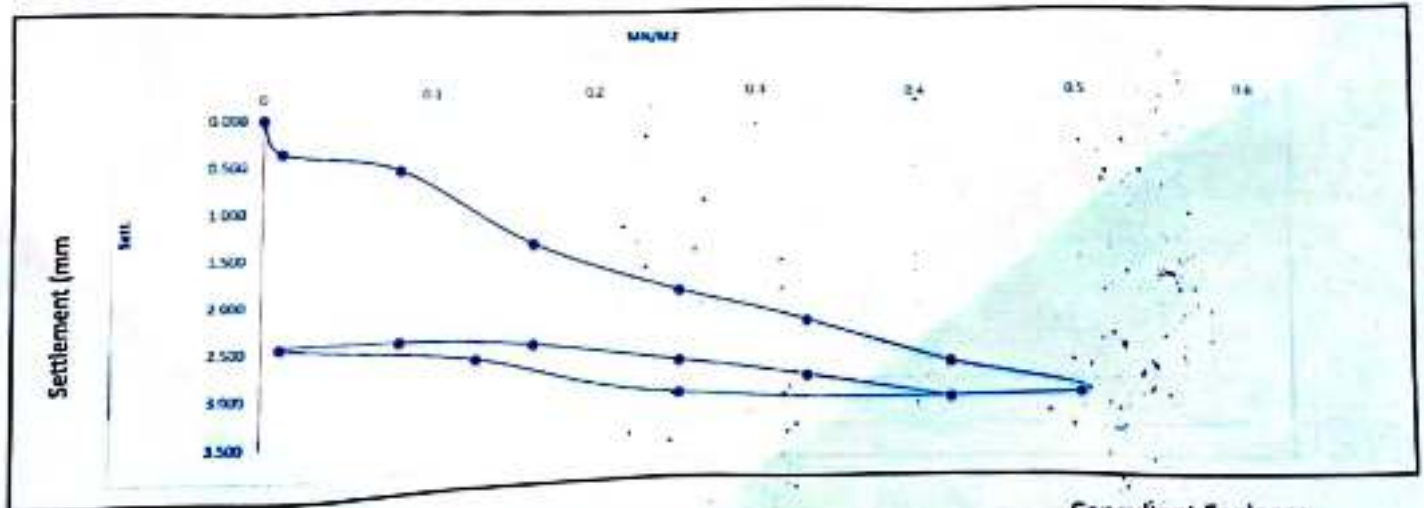
point NO

3

Loading	Load	Stress	Load	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Avg. Sett.
Stage No	kN	KN/M2	Bar	mm	mm			mm
0.000	0.000	0	0.0	20.14	29.23	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.0	19.90	19.14	0.240	0.490	0.365
2.000	5.83	0.080	7.9	19.48	19.85	0.660	0.580	0.620
3.000	11.31	0.160	15.9	18.54	18.91	1.600	1.320	1.460
4.000	17.66	0.250	24.8	17.85	18.51	2.310	1.720	2.015
5.000	23.34	0.330	32.8	17.58	18.31	2.760	1.920	2.340
6.000	29.70	0.420	41.7	16.82	17.92	3.320	2.310	2.815
7.000	35.33	0.500	49.6	16.38	17.68	3.760	2.550	3.155
8.000	17.66	0.250	24.8	16.71	17.55	3.410	2.880	3.145
9.000	8.83	0.125	12.4	16.92	18.05	3.220	2.180	2.700
10.000	0.73	0.010	1.0	17.32	18.14	2.820	2.090	2.455
11.000	5.83	0.080	7.9	17.11	18.11	2.810	2.120	2.465
12.000	11.31	0.160	15.9	17.17	18.07	2.970	2.160	2.565
13.000	17.66	0.250	24.8	16.92	17.87	3.220	2.360	2.790
14.000	23.34	0.330	32.8	16.75	17.72	3.390	2.510	2.950
15.000	29.70	0.420	41.7	16.45	17.51	3.690	2.720	3.205

	s	δs	δo
0.7 σ	0.35	2.444344	1.089344
0.3 σ	0.15	1.355	0.2
0.7 σ ₂	0.35	3.006667	0.454047
0.3 σ ₂	0.15	2.552619	0.2
D=	300		
Ev1	41.31		
Ev2	90.10602		

Ev2/Ev1	2.40		
---------	------	--	--



Company Engineer

Consultant Engineer

محمد عيسى

محمد عيسى

Plate Load Test Results

Layer من فلتز

Station 297+960 to 298+120

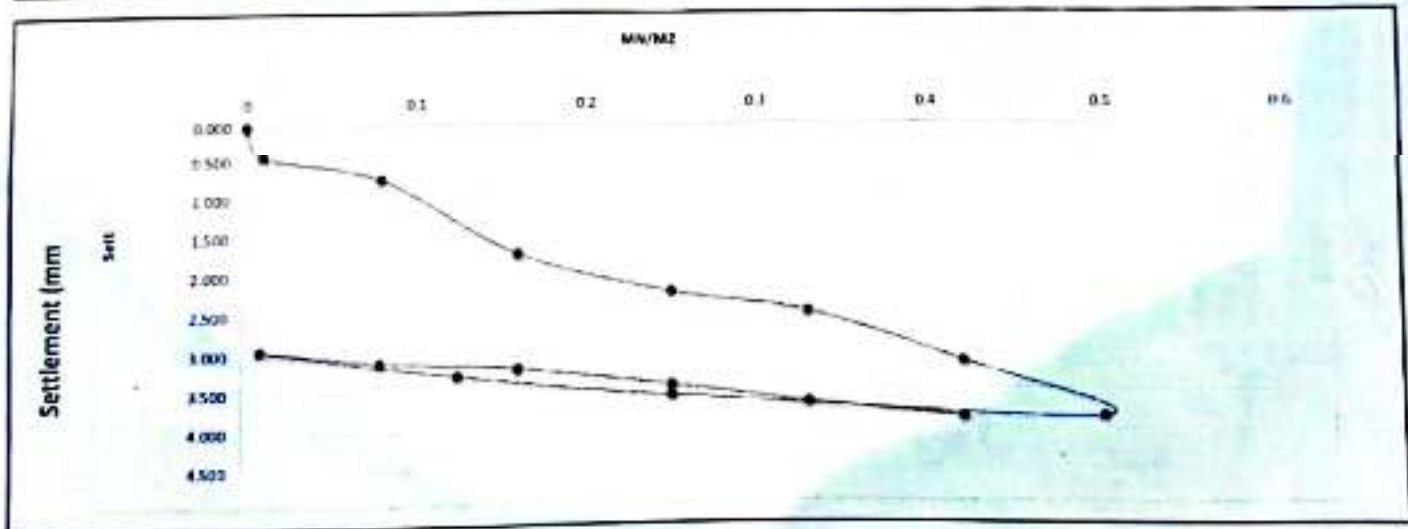
Date: 13/08/2023

point NO 2

Loading	Load	Stress	Load	Dial 1	Dial 2	Sett 1	Sett 2	Avg Sett
Stage No	kN	MN/M2	Bar	mm	mm			mm
0.000	0.000	0	0.0	20.12	20.21	0.000	0.000	0.000
1.000	0.73	0.01	1.0	19.54	19.91	0.580	0.300	0.440
2.000	5.63	0.080	7.9	19.10	19.71	1.020	0.500	0.760
3.000	11.31	0.160	15.9	18.11	18.54	1.790	1.670	1.730
4.000	17.66	0.250	24.8	18.01	17.82	2.110	2.390	2.250
5.000	23.34	0.330	32.8	17.91	17.19	2.210	2.820	2.515
6.000	29.70	0.420	41.7	17.22	16.81	2.900	3.400	3.150
7.000	35.33	0.500	49.8	16.23	16.40	3.890	3.810	3.850
8.000	17.66	0.250	24.8	16.44	16.71	3.680	3.500	3.590
9.000	8.83	0.125	12.4	16.81	16.91	3.310	3.300	3.305
10.000	0.73	0.010	1.0	17.12	17.31	3.000	2.900	2.950
11.000	5.63	0.080	7.9	16.88	17.21	3.240	3.000	3.120
12.000	11.31	0.160	15.9	16.74	17.15	3.380	3.090	3.220
13.000	17.66	0.250	24.8	16.51	16.91	3.610	3.300	3.455
14.000	23.34	0.330	32.8	16.23	16.74	3.890	3.470	3.680
15.000	29.70	0.420	41.7	16.10	16.49	4.020	3.720	3.870

		s	δs	Car
0.7σ	0.35	2.654492	1.05	0.2
0.3σ	0.15	1.60875		
0.7σ ₂	0.35	3.722222	0.51	0.2
0.3σ ₂	0.15	3.207619		
D _m		300		
Ev1		43.03		
Ev2		87.44508		

Ev2/Ev1	2.03		
---------	------	--	--



Company Engineer



Consultant Engineer





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 4 From Wadi El Natrun TO BORG ELARAH



SPECIFIC GRAVITY, ABSORPTION & LOS ANGELES

TESTING DATE	26/07/2023	CODE	ZONE	297+960-298+120
LOCATION	298+050		MATERIAL	Filter aggregate
COMPANY	Global Supply Chain		LAYER THICKNESS	

FRAGMENTATION OF AGGREGATE

NO.	DATA	
1	Wt. of Sample (g)	2500.0
2	Wt. of oven dry sample in Air (g)	2452.0
3	FRAGMENTATION %	$100 \times \frac{(1-2)}{1}$ = 1.9

SPECIFIC GRAVITY & ABSORPTION

NO.	DATA	
1	Wt. of SSD sample in Air (g)	2500.0
2	Wt. of Saturated sample in water (g)	2461.0
3	Wt. of oven dry sample in Air (g)	2449.0
4	ABSORPTION %	$100 \times \frac{(1-3)}{3}$ = 2.459616393
5	Bulk Specific Gravity	$3 / (1-2)$ = 2.7
6	Bulk (Saturated Surface Dry) Specific Gravity	$3 / (1-2)$ = 2.8
7	Apparent Specific Gravity	$3 / (3-2)$ = 2.9

LOS ANGELES ABRASION

NO.	DATA	
1	TOTAL WEIGHT OF SAMPLE (gm)	5000.0
2	weight retained on separating sieve after 300 rounds (gm)	
3	weight retained on separating sieve after 500 rounds (gm)	3911.0
4	ABRASION % after 300 rounds	$(5000-2) \times 5000/300$ = 100
5	ABRASION % after 500 rounds	$(5000-3) \times 5000/300$ = 21.8

LAB ENGINEER

CONSULTANT ENGINEER

CS