

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (١٥)		بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم/سم ^٢ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال الفرغ الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.							
١-١٥		علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم / م ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم / م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .							
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL									
الكمية بالمقايضة		١٦٥٠ م.ط				مقدار العمل السابق	١٤٩٠	٣م	
بيان الاعمال بالمقايضة		العدد	الابعاد					الكمية	الاجمالى (٣م)
			حجم (٣ م)						
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد		-	٧٠					١	٧٠
علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم / سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم / م ^٣ طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري		-						١	
الاجمالى									
٧٠									
		اجمالى مائتم تنفيذه حتى تاريخه		١٥٩١					
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٤٩٠					
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٧٠					
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١٥٦٠					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

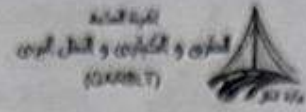
التوقيع /
م / أحمد العطار

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع /
م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /
م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية : إنشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١٥٠٠) وكوبرى (١٧٥٠٠) وكوبرى (٢٨٥٠٠)

بالمر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة فوق منسوب ظهر المخرجات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع التشقق مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو متحركة بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المخرجة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.						رقم البند وبيانه : (١٦)
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخرجة .						١٦
في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر.						١٦
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL						
الكمية بالمقايضة	٣ م ٦٤٠	اقل من ٦ م	مقدار العمل السابق	١٢٥	٣ م	
الكمية بالمقايضة	٣ م ٤٠٠	اعلى من ٦ م	مقدار العمل السابق	٢٤٠	٣ م	
بيان الأعمال بالمقايضة	العدد	الابعاد	حجم (٣ م)	الكمية	الاجمالى (٣م)	
خرسانه مسلحه للأعمده بارتفاع حتى ٦ م	-	٢٣٥		١	٢٣٥	
خرسانه مسلحه للأعمده بارتفاع أكبر من ٦ م	-	١٩٠٠		١	١٩٠٠	
الاجمالى						
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						
حتى ٦ م	٣٧١					
اعلى من ٦ م	٥٣					
حتى ٦ م	١٢٥					
حتى ٦ م	٢٤٠					
حتى ٦ م	٢٣٥					
حتى ٦ م	١٩٠٠					
حتى ٦ م	٣٦٠					
حتى ٦ م	٥٠					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / محمد كمال

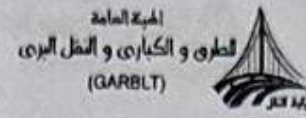
التوقيع /

م / كريم عاطف



البحرية العامة
الطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

بالتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى والهوامت مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					رقم البند وبيانه : (١٨)
ارتفاع حتى ٦ متر من ملسوب ظهر المخدة .					١-١٨
في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر.					١٨-ب
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL					
الكمية بالمقايضة		٣ م ٩٠٠	اقل من ٦ م		
		٣ م ٧٨٠	اعلى من ٦ م		
بيان الاعمال بالمقايضة	العدد	الايعاد		الكمية	الاجمالى (م ^٣)
		حجم (م ^٣)			
خرسانه مسلحه للهوامت بارتفاع حتى ٦ م	١	١٤٠		١	١٤٠
خرسانه مسلحه للهوامت بارتفاع أكبر من ٦ م	١	٠		١	٠
		الاجمالى		١٤٠	
		الاجمالى		٠	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٩٢		حتى ٦ م	
		٨٨		اعلى من ٦ م	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٤٤٠		حتى ٦ م	
		٨٥		اعلى من ٦ م	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٤٠		حتى ٦ م	
		٠		اعلى من ٦ م	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٥٨٠		حتى ٦ م	
		٨٥		اعلى من ٦ م	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

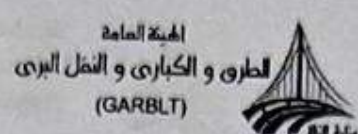
التوقيع / م / أحمد الشاعى

المكتب الاستشارى (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٢٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (١٩)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية شامل البلاطة السفليه و الويبرات و البلاطة العلويه و كوستاتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم-م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمعين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
١٩-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعيه حتى اسفل البلاطة.						
١٩-ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر.						
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL							
الكمية بالمقاييس		٣م ٥٦٧٠					
بيان الاعمال بالمقاييس	العدد	الابعاد					
		حجم (م ^٣)					
خرسانه مسلحه للقطاع الصندوقي بارتفاع حتى ٦ م	-	٣٥٢٠					
خرسانه مسلحه للقطاع الصندوقي بارتفاع أكبر من ٦ م	١	٧٩٠					
		الاجمالى					
		٣٥٢٠					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه الاقل من ٦ متر		٣٥٩٢					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه الاعلى من ٦ متر		٨٠٩					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق الاقل من ٦ متر		٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق الاعلى من ٦ متر		١٦٥٥					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي لاقل من ٦ متر		٣٥٢٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي لاعلى من ٦ متر		٧٩٠					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

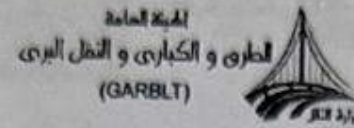
التوقيع / م / أحمد الشاهين

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢٠)										بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمه مثل السليكا فيوم او ما يعاثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفقه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعاة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح																																																	
٢٠ـ										علاوه نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم /سم ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والاداره المركزيه لبحوث الكبارى																																																	
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL																																																											
الكمية بالمقايسة										٣٨٠٥										مقدار العمل السابق										٣م																													
بيان الاعمال بالمقايسة										٣م										الابعاد										الكمية										الاجمالى (٣م)																			
																				حجم (٣م)																																							
خرسانه مسلحه للبلاطات اعلى الكمر										١										٤٨٥										١										٤٨٥																			
علاوه لخرسانة البلاطات اعلى الكمر										١										٤٨٥										١										٤٨٥																			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب										٤٩٩																																																	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه للعلاوه										٤٩٩																																																	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب										٠																																																	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب										٠																																																	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب										٤٨٥																																																	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة لعلاوة البلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب										٤٨٥																																																	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

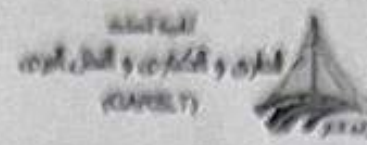
التوقيع / م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المتعلقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية : إنشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبري (١١٤٥٠٠) وكوبري (١٧٤٥٠٠) وكوبري (٣٨٤٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢١)		تفصيل شركة : AGR INTERNATIONAL															
والطن توريد ورس حديد تسليح من الصلب ١٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.										الكمية بالمقاييس		٢٧٤٩ طن	مقدار العمل السابق		١٨٩٠	طن	الاجمال (طن)
بيان الاعمال بالمقاييس		العدد	الوزن		طن		الكمية		الاجمال (طن)								
حديد الخوازيق كوبرى ٣٨٤٥٠٠	-	٢٤٢,١٣٩	٢٤٢,١٣٩	١	٢٤٢,١٣٩	٢٤٢,١٣٩	١	٢٤٢,١٣٩	٢٤٢,١٣٩								
حديد القواعد كوبرى ٣٨٤٥٠٠	-	٧٣,٢٤٧	٧٣,٢٤٧	١	٧٣,٢٤٧	٧٣,٢٤٧	١	٧٣,٢٤٧	٧٣,٢٤٧								
حديد الخوازيق كوبرى ٥٠٠+١١	-	١٢٧,٢٠٣	١٢٧,٢٠٣	١	١٢٧,٢٠٣	١٢٧,٢٠٣	١	١٢٧,٢٠٣	١٢٧,٢٠٣								
حديد القواعد كوبرى ٥٠٠+١١	-	٧٠,٧٤٨	٧٠,٧٤٨	١	٧٠,٧٤٨	٧٠,٧٤٨	١	٧٠,٧٤٨	٧٠,٧٤٨								
حديد الاعمده كوبرى كوبرى ١١٤٥٠٠	-	٦٦,٨٥٨	٦٦,٨٥٨	١	٦٦,٨٥٨	٦٦,٨٥٨	١	٦٦,٨٥٨	٦٦,٨٥٨								
حديد الفرعات لكوبرى ٥٠٠+١١	-	٧١,٨٣٣	٧١,٨٣٣	١	٧١,٨٣٣	٧١,٨٣٣	١	٧١,٨٣٣	٧١,٨٣٣								
حديد القطاعات الصندوقيه بالكامل لكوبرى ٥٠٠+١١ شامل الدايقرامات	-	٧٢٦,٣٩٤	٧٢٦,٣٩٤	١	٧٢٦,٣٩٤	٧٢٦,٣٩٤	١	٧٢٦,٣٩٤	٧٢٦,٣٩٤								
حديد الكمرات سابقة الصب لكوبرى ٥٠٠+١١	-	٨١,٣٧٢	٨١,٣٧٢	١	٨١,٣٧٢	٨١,٣٧٢	١	٨١,٣٧٢	٨١,٣٧٢								
حديد البلاطات اعلى الكمرات سابقة الصب شامل الكروسات كوبرى ٥٠٠+١١	-	٧٣,١٤٦	٧٣,١٤٦	١	٧٣,١٤٦	٧٣,١٤٦	١	٧٣,١٤٦	٧٣,١٤٦								
حديد النيوجيرسى كوبرى ٥٠٠+١١	-	٤٤,٧٠٤	٤٤,٧٠٤	١	٤٤,٧٠٤	٤٤,٧٠٤	١	٤٤,٧٠٤	٤٤,٧٠٤								
حديد البلاطات الانتقالية كوبرى ٥٠٠+١١	-	١٣,٨١٦	١٣,٨١٦	١	١٣,٨١٦	١٣,٨١٦	١	١٣,٨١٦	١٣,٨١٦								
حديد الخوازيق كوبرى ٥٠٠+١٧	-	١٣٩,٥٣	١٣٩,٥٣	١	١٣٩,٥٣	١٣٩,٥٣	١	١٣٩,٥٣	١٣٩,٥٣								
حديد القواعد كوبرى ٥٠٠+١٧	-	٦٦,٢٣	٦٦,٢٣	١	٦٦,٢٣	٦٦,٢٣	١	٦٦,٢٣	٦٦,٢٣								
حديد الاعمده كوبرى كوبرى ٥٠٠+١٧	-	٦٨,٥٤٣	٦٨,٥٤٣	١	٦٨,٥٤٣	٦٨,٥٤٣	١	٦٨,٥٤٣	٦٨,٥٤٣								
حديد الفرعات لكوبرى ٥٠٠+١٧	-	٥٩,٤١٣	٥٩,٤١٣	١	٥٩,٤١٣	٥٩,٤١٣	١	٥٩,٤١٣	٥٩,٤١٣								
حديد القطاعات الصندوقيه بالكامل لكوبرى ٥٠٠+١٧ شامل الدايقرامات	-	٦٧٩,٧٩٣	٦٧٩,٧٩٣	١	٦٧٩,٧٩٣	٦٧٩,٧٩٣	١	٦٧٩,٧٩٣	٦٧٩,٧٩٣								
حديد الكمرات سابقة الصب لكوبرى ٥٠٠+١٧	-	١٠١,٨٤٢	١٠١,٨٤٢	١	١٠١,٨٤٢	١٠١,٨٤٢	١	١٠١,٨٤٢	١٠١,٨٤٢								
حديد البلاطات اعلى الكمرات سابقة الصب شامل الكروسات كوبرى ٥٠٠+١٧	-	٨٤,٣٤١	٨٤,٣٤١	١	٨٤,٣٤١	٨٤,٣٤١	١	٨٤,٣٤١	٨٤,٣٤١								
حديد النيوجيرسى كوبرى ٥٠٠+١٧	-	٤٢,٢٦	٤٢,٢٦	١	٤٢,٢٦	٤٢,٢٦	١	٤٢,٢٦	٤٢,٢٦								
حديد البلاطات الانتقالية كوبرى ٥٠٠+١٧	-	١٣,٨١٦	١٣,٨١٦	١	١٣,٨١٦	١٣,٨١٦	١	١٣,٨١٦	١٣,٨١٦								
الاجمال		٢٨٤٧,٢٢٨															
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٨٤٧															
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٨٩٠															
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٨٩٥															
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٧٨٥															

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / أحمد الشاعر

التوقيع / م / محمد حافظ

التوقيع / م / محمد كمال

التوقيع / م / كبري عاقل



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢٣)	بالمتر المسطح عازلة من البيوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
-------------------------	---

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقايضة	٢م ١٢٧٠	مقدار العمل السابق	١٢٧٠	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	العدد	الابعاد	مسطح (٢م)	الاجمالى (٢م)
بالمتر المسطح عزل القواعد المسلحة	١	٣٧٠,٠٠	١	٣٧٠,٠٠
الاجمالى				٣٧٠
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٦٧٦		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٢٧٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٧٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٦٤٠		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الاستشارى (محرم-باخوم)

المكتب الاستشارى (محرم-باخوم)

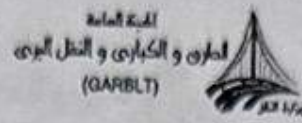
المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / أحمد الشاعر

التوقيع / م / محمد حافظ

التوقيع / م / محمد كمال

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢٥)		بالعدد توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطخ اسفل الركائز، تكون الركائز من النوع المكونة من رفاق البوليبيروم المبردة والمتداخل مع رفاق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يمثالها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحثوث الزلايق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ويمتداز الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها في الحمولة والفة تشمل صب طبقة جرلوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكاربات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القوي للبحوث وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
٢٥-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط. C4 حمولة ٢٥٠ طن						
٢٥-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن						
٢٥-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٥٥٠ طن						
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL							
الكمية بالمقايضة		٢٥-أ	٤٨	مقدار العمل السابق	١٦	عدد	
		٢٥-ب	٢٤		٨		
		٢٥-ج	٢		٠		
بيان الاعمال بالمقايضة	العدد	الابعاد				الاجمالي (بالعدد)	
		طول	عرض	طول	عرض		سمك
بالعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط. C4 حمولة ٢٥٠ طن	١٦					١٦	
بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن	٨					٨	
بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٥٥٠ طن	٠					٠	
الاجمالي		٢٤					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه C4		٣٢					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق C4		١٦					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه C2		١٦					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق C2		٨					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة C4		١٦					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة C2		٨					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي C4		٣٢					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي C2		١٦					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

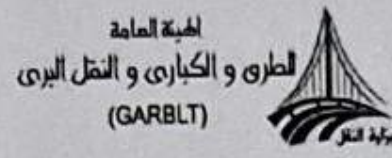
التوقيع / محمد احمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢٨)		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زياده				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL						
الكمية بالمقايضة		٦٥٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢م		
بيان الاعمال بالمقايضة	العدد	الابعاد				
		متر مكعب ٣م				
بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	١	٣٥١٧٥,٠٠				
		الاجمالى				
		٣٥١٧٥				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٥٨٩٦				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٥١٧٥				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٥١٧٥				
المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL		المكتب الاستشارى (م.				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / أحمد الشحر

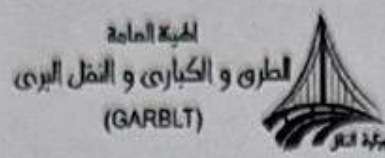
المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / محمد كمال

م / كريم عاطف



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٢٩)		بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصلوية للولصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة كافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل حتى ٤٠ كم والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر				
رقم البند وبيانه : (29-أ)		علاوه نتيجة زيادة مسافة النقل عن ٤٠ كم بمعدل ١,٢٠ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان				
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL						
الكمية بالمقاييسه		١٢٠٠٠٠		مقدار العمل السابق	٢م	
بيان الاعمال بالمقاييسه		العدد	الابعاد			
			متر مكعب ٣م			
بالمتر المكعب توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم		١	٩٩٤١٥,٠٠			
الاجمالى						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٠١٤٤٧				
اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق		٠				
الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدة		٩٩٤١٥				
اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي		٩٩٤١٥				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (۳) جاری

عملية: انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات النسوية الحديثة والا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم		رقم البند وبيانه : (٣٠)	
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL			
الكمية بالمقاييسة	١٢٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢م
بيان الاعمال بالمقاييسة	العدد	الابعاد	
		متر مكعب ٣م	
المتر المكعب توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم	١	٥١٥٠,٠٠	١
الاجمالى		٥١٥٠	٥١٥٠
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥١٥٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٠٠	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد الشاعر

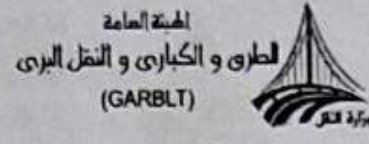
المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

لوانع من اللؤلؤ ابيض
مطهر، قشور



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية : انشاء كوبري الدوران للخلف طريق وادي النظرون - العلمين كوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (٣٢)					
بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (mc30) بمعدل من ١,٢٠ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL					
الكمية بالمقايضة	٢م٢٥٠٠٠		مقدار العمل السابق	.	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الايعاد				
	مسطح (٢م)				
			١٠٠٠٠	١	الاجمالي (٢م)
					١٠٠٠٠
الاجمالي					
١٠٠٠٠					
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
١٠٢٥٠					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
١٠٠٠٠					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
١٠٠٠٠					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع / م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

أما مع طميط المنز
من مع نفعم الكمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.							رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة ١)	
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL								
الكمية بالمقايسة		٧٧٦ م.ط		مقدار العمل السابق		٠		م.ط
بيان الاعمال بالمقايسة		الابعاد						
		طول						
بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم		٧٦٠						
		١						
٧٦٠		الاجمالى						
		٧٦٠						
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٧٧٦						
		٠						
		٧٦٠						
		٧٦٠						

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد الشمر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

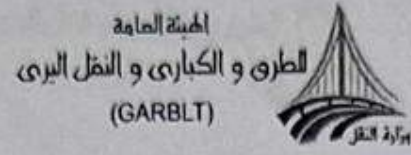
التوقيع / م / محمد حافظ

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة ١-٢)										علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢ (خوازيق ١,٥ متر)																			
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL																													
الكمية بالمقايضة					١٢٠					مقدار العمل السابق					.					م.ط									
بيان الاعمال بالمقايضة					الابعاد																								
					طول																								
بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم					١١٥															١					١١٥				
					الاجمالى																								
١١٥																													
					اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه															١٢٠									
					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق															.									
					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة															١١٥									
					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي															١١٥									

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

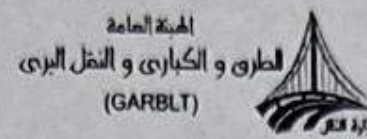
التوقيع / م / محمد حافظ

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة (7)						بالمرّ المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارّد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخلطة ٤٠ كيلومتر					
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL											
الكمية بالمقايسة				٢٢٧٠٠٠م				مقدار العمل السابق		٠	
بيان الاعمال بالمقايسة				الابعاد							
				مسطح (٢م)							
						١٠٠٠٠		١		الاجمالى (٢م)	
										١٠٠٠٠	
										١٠٠٠٠	
										١٠٢٥٠	
										٠	
										١٠٠٠٠	
										١٠٠٠٠	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

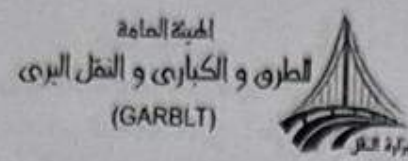
التوقيع /

م / محمد كمال

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

م / كريم عاطف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة ١-٣)						علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢ (خوازيق ١,٢ متر)		
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL								
الكمية بالمقايضة		١٤٢		مقدار العمل السابق	.	م.ط		
بيان الاعمال بالمقايضة		الابعاد				الكمية	الاجمالى (م ط)	
		طول						
بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم		١١٥				١	١١٥	
		الاجمالى				١١٥		
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٢٠						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		.						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١١٥						
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١١٥						

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

م / أحمد الساعر

م / محمد حافظ

م / محمد كمال

م / كريم عاكف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر يحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).

رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة (4))

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقايضة	٣	مقدار العمل السابق	عدد	الاجمالى (عدد)
بيان الاعمال بالمقايضة	عدد	الابعاد	الكمية	
بالعدد عمل اختبار على خازوق غير عامل	١	١	١	١
الاجمالى	١	١	١	١
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١	١	١	١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١	١	١	١
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١	١	١	١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١	١	١	١

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد حافظ

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد الشاعر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة (5))

تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL

الكمية بالمقايضة	٣٨٠	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الابعاد	الكمية	الاجمالى (م ٣)
حفر لزوم مسار كابلات الإشارة	حجم (م ٣)	١٢٥	١٢٥
الاجمالى	١٢٨	١٢٥	١٢٥
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٢٨	١٢٥	١٢٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢٥	١٢٥	١٢٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢٥	١٢٥	١٢٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٢٥	١٢٥	١٢٥

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / م / أحمد الشاعر

المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد حافظ

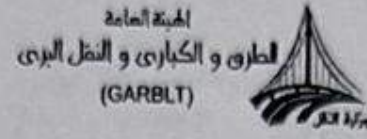
المكتب الاستشاري (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفني AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

لما نفع من المستخلص
لحم لانتظار مستخلص



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : انشاء كوبرى الدوران للخلف طريق وادي النطرون - العلمين كوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

رقم البند وبيانه : (بنود مستجدة (6))						بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانه العاديه نيوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا قل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفنه تشمل عمل قرشه من الخرسانه العاديه سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا قل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشايير ١٦@٦ في المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف					
تنفيذ شركة : AGR INTERNATIONAL											
الكمية بالمقاييسه		٤٠٠ م.ط				مقدار العمل السابق		.		م.ط	
بيان الاعمال بالمقاييسه		الابعاد						الاجمالى (م ط)			
		طول									
نيوجيرسى الرامبات		١٥٠٠						١		١٥٠٠	
		الاجمالى									
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٥٤٠									
اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق		.									
الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدة		١٥٠٠									
اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالى		١٥٠٠									

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع / م / أحمد الشاعر

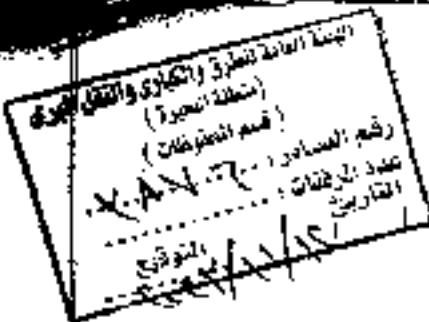
المكتب الاستشارى (محرم-باخوم)

التوقيع / م / محمد كمال

المكتب الفنى AGR INTERNATIONAL

التوقيع / م / كريم عاطف

م/م / محمد كمال



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
القيود : ٢٠٢٢/١٠/٢١
التاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٢١

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : مد مدة مشروع إنشاء عدد (٣) كوبري دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٢٥ كم

أولاً : الموضوع

• طلب شركة ايه جي ار انترناشيونال (الشركة المنقذة) مدة اضافية (١) أشهر لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع طبقاً للخطاب الموارد اليها بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢١

ثانياً : الإجراءات

- صدر العقد المبرم مع شركة ايه جي ار انترناشيونال رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٠٩ حيث أن مدة التعاقد (١٢) شهراً تبدأ من تاريخ استلام الموقع في ٢٠٢٢/١٠/١٦
- وبالإشارة إلى خطاب صورة كتاب دوري السيد / أمين عن مجلس الوزراء رقم ٢٧٨١٥-٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١ بخصوص ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذا ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٣٠ بشأن مد فترة تنفيذ العقود لمدة ٦ أشهر دون توقيع أي فوند أو غرامات وذلك لجميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الغنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

- ونظراً للأسباب التالية التي أدت إلى التأخير في تنفيذ المشروع :
- عدم توفر الحديد وذلك نظراً لعدم الاستقرار في أسعاره والمرتبطة بأسعار العملات الأجنبية .
- التضخم الذي شهدته البلاد والذي ترتب عليه زيادة كبيرة في الأسعار غير مسبوقة وعدم توفر الحديد من المهمات .
- وقف الاستيراد وما ترتب عليه من ندرة المهمات والخدمات التي تستخدم كمستلزمات للعمل بالمشروع .

ثالثاً : المطالب :

منح شركة ايه جي ار انترناشيونال مدة اضافية قدرها (سنة أشهر) لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع لتنتهي مدة المشروع في ٢٠٢٤/٠٤/١٦م

والأمر مأروض لسيادتكم

التوقيع)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر (البحيرة - كفر الدوان)

مستلم

رئیس اداره دارالحکومت
لندن، هندوستان

رابعاً: أي السيد الأستاذ مدير عام العقود والفتاوى والتأمين :
 شرباً جواراً المرافعة، وأبى ما انتسب إليه الجانب الآخر، وفي التوقيع (١٧/٥)
 الملتزم به في هذا الشأن وفقاً لمقتضىاتهم - الخمسة التي توافرت
 الأستاذة والمقررة به بعد التمييز بين مقتضىاتهم - الأستاذة تاجر بدوت محمود
 ١٩٤٤/٥٤٤ ف من مقتضى المشرع في هذا الشأن، وذلك من حيث
 والمقرر في المشرع، مع عدم العمل في شأنه - مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
 مع استكمال مقتضىاتهم وفقاً لما هو في اللائحة ١٧/٥

التوقيع ()
مهندس / محمد محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رضا بکرم بالمرحوم

التوقيع: والله
لواء مهندسين / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

اوافه

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

21

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ انشاء عدد (٣) كوبرى دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم .

تنفيذ شركة AGR INTERNATIONAL

انه في يوم الاحد الموافق ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٥٣)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد فخرى الطحان
السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

السيد المهندس / احمد حامد احمد
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الاعمال ويعتبر تاريخ ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. 
٢. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. احمد حامد احمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

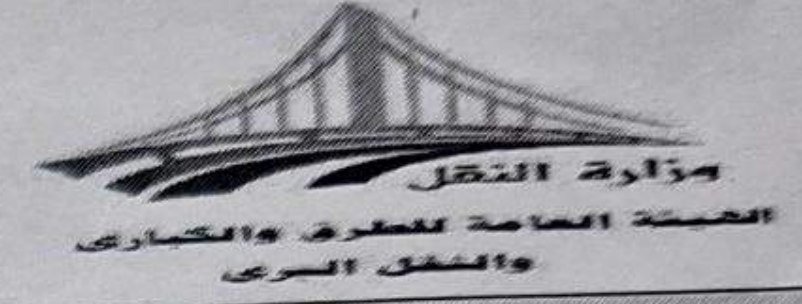
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / بصير محمد نصر طنبخ





المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم



مشروع تطويري كباري وادي النطرون العلمين
تقرير بالكميات المنفذة لرامبات مشروع وادي النطرون العلمين
كميات حفر وكميات ردم المنفذة لرامبات كوبري ١١+٥٠٠ و كوبري ١٧+٥٠٠

كمية الاستبدال	كمية الردم الكلية	كمية القطع الكلية والمنفذة	اسم البند
2012.15	42292.685	11402.75	كوبرى ١١+٥٠٠
2234.59	54908.49	24493.27	كوبرى ١٧+٥٠٠
4246.74	97201.175	35896.02	الاجمالي
101447.915		35896.02	

مهندس الاستشارى

مدير المشروع

مهندس المكتب الفنى