

مقایسه تقدیریه معدله

اسم العملية	اسم الشركة المنفذة
قيمة العملية طبقاً للعقد	رقم عقد العملية
مدة المشروع	تاريخ بدأ العملية
١٩٨٨٠٠٠	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٥٣
١٢ شهر	٢٠٢٣/٤/١٣
٢٠٢٤/٤/١٣	٢٠٢٤/٤/١٣
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	١٩٨٨٠٠٠
٠	١٩٨٨٠٠٠
%٠٠	١٩٨٨٠٠٠

مبررات المقايسة المعدنه الحالية

- تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها طبقاً للرسومات والتخطيط المعتمد وطبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة

مهندس ابراهيم سعيد	مهندس ابراهيم سعيد	رئيس الادارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره
مهندس ابراهيم سعيد	مهندس ابراهيم سعيد	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية
مهندس ابراهيم سعيد	مهندس ابراهيم سعيد	مدير علاقات العقود والفاو والى والوانج
مهندس ابراهيم سعيد	مهندس ابراهيم سعيد	مدير ادارة المشروعات
مهندس ابراهيم سعيد	مهندس ابراهيم سعيد	رئيس المشرف

الآن ألا ياخذوا زهاد المواقف على
هذا الموقف إلى جانب القوى الهمة - ماضي
وخطه - المختصر في هذه الأثناء وفقاً
طريقاً - ملخصاً كغيره من المؤرخين -
العاشرة بمحادل الفتاوى تقرير قائله للزيارة
إن النفع يعم الجميع العلية، ولعمد في ذلك -
ما ينفع الناس بالطبع - بل إنها نافعة أولوية، بل ضرورة -
فتشتت عالميته - للأمور

التوقيع

لواز مهندس / ماحد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التحقیق

واد مهندس / حسام الدين جعفر

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٣٦

رئيس الاداره المركزيه للطرق الاستثماريه والطريق الدائري ومحاوره

مذكرة إداره المشروعات

م / ضياء الدين الخطيب يوسف

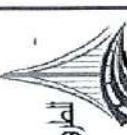
مقدمة ، الاشارة

م/ اسلام اشرف

استئثار و المشروع

~~م / هاتفي شعبان~~

الشركة النفذة

		السلام للمقاولات المقاولات بمصر (٩٥٪) - مصر (٤٥٪)	SPECTRUM CONSULTING	أعمال الحواجز الخرسانية وحميات المبول لتوسيعة الطريق الدائري من كوبري بديل السويس (السوبر جيت) حتى اكاديميه الشرطه (الاتجاهين)	البنية الاداره العلوي والجانبي والشقلي (GARBL)
---	--	--	------------------------	---	--

الكميه م.م.م.ط	البند	م
٦٠,٦٥	حواجز .٩ وجها واحد الكيلو ٤ ٢ (صدر نصف المخلف حشر رقائص الاستير)	١
٦٠,٤٦	حواجز .٩ وجها واحد الكيلو ١ ٣ (مسحوكوري سير غامض حشر الكارديمه)	٢
٧٠,٣٠	حواجز .٩ وجها واحد الكيلو ٤ ٣ (مسحوكوري السويس حشر كوبون بديل الروبي)	٣
٦٠,٨٤	حواجز .٩ وجها واحد الكيلو ٥ ٣ (كوبون بديل السويس)	٤
٦٠,٤٩	حواجز .٩ وجها واحد لوبه ٣ نزله طريق السويس	٥
٢٤٥,٥	الاجمالي	

مهندس المشركه
مهندسين استشاري

م/ حسن محمود
م/ احمد الزامني
م/ محمد مصطفى
م/ هاني شعبان



 <p>SPECTRUM CONSULTING</p> <p>السلام للمقاولات</p> <p>مقرها الرئيسي: ١٩٣٥٦، طريق مصر - الإسكندرية الصحراوي</p>	المؤسسة الشاهدة  <p>اللابرو و الكابادى و النقل البحري (GARBIT)</p>
<p>أعمال الحواجز الخرسانية و حمايات المبول لتوسيعة الطريق الدائري من كوبري بديل السويس (السوبر جيت) حتى اكاديميه الشرطه (الانجاهين)</p>	<p>تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد و شريكه</p>
<p>بند (٢) بالметр الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيو جيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم</p>	<p>البند</p>
<p>الكميه م.م.م ط</p>	<p>م</p>
<p>٣٩,٥٠</p>	<p>١ حواجز ٩٠ وجهين الكيلو ٣٥ (كوبري بديل السويس)</p>
<p>٤٤,٠٠</p>	<p>٢ حواجز ٩٠ وجهين الكيلو ٣٦ (مسلمهار ١ إلى كوبري بديل السويس)</p>
<p>٢٨,٢٠</p>	<p>٣ حواجز ٩٠ وجهين الكيلو ٣٧ (مسلمهار ١ إلى كوبري بديل السويس)</p>
<p>٨٠,٠٠</p>	<p>٤ حواجز ٩٠ وجهين الكيلو ٣٨ (مسلمهار ١ إلى كوبري بديل السويس)</p>
<p>١٤٩,٩٤</p>	<p>الاجمالي</p>

مهندس الشركه

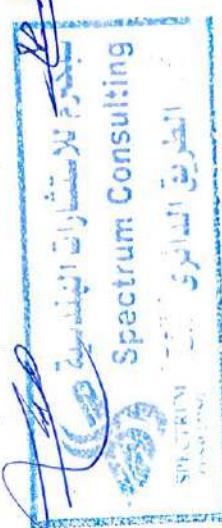
م/ حسن محمود

م/ حماده مصطفى

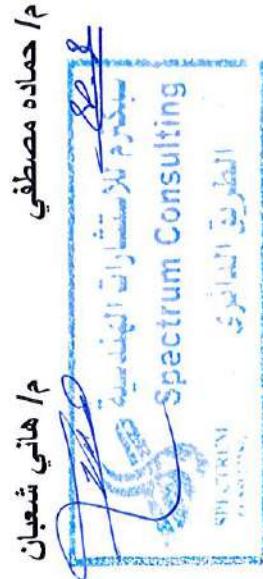
م/ احمد الزامى



م/ هانى شعبان



 <p>السلام للمقاولات</p> <p>مطابقات معتمدة من مجلس مصر للمقاولات</p>	 <p>اللهفة الشاهقة الطاو و الكباري و النقل البري (GARBET)</p> <p>جسر المقر</p>												
<p>أعمال الحواجز الخرسانية و حمايات المبول لتوسيعة الطريق الدائري من كوبري بديل السويس (السوبر جيت) حتى اكاديميه الشرطة (الاتجاهين)</p> <p>تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد و شريكه</p> <p>بند (٣) بالметр الطولي توريد وصب ببردواره من الخرسانه العاديه</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">البند</th> <th style="text-align: center;">الكميه م.ط</th> <th style="text-align: center;">م</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">١</td> <td style="text-align: center;">٢٣٩٤٧٦</td> <td style="text-align: center;">٢</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">٢</td> <td style="text-align: center;">١٥١١٣</td> <td style="text-align: center;">٣</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">الاجمالي</td> <td style="text-align: center;">٢٤٧٠٠</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	البند	الكميه م.ط	م	١	٢٣٩٤٧٦	٢	٢	١٥١١٣	٣	الاجمالي	٢٤٧٠٠	
البند	الكميه م.ط	م											
١	٢٣٩٤٧٦	٢											
٢	١٥١١٣	٣											
الاجمالي	٢٤٧٠٠												
<p>مهندس استشاري</p>	<p>مهندش الشركه</p>												
<p>م/ هاني شعبان</p>	<p>م/ حسن محمود</p>												



م/ حسن محمود

م/ احمد الزاهي

احمد الزاهي

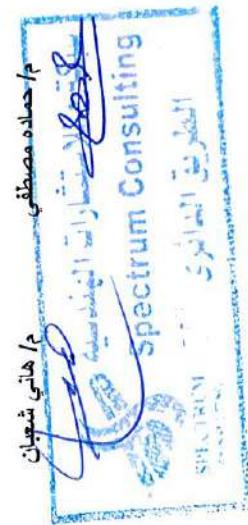


SPECTRUM
CONSULTING

 السلام المقاولات <small>مكتب التخطيط والتقييم - مصر الجديدة - القاهرة</small>	 SPECTRUM <small>CONSULTING</small>	أعمال الحوجز الخرسانية وحدائق المبولي التوسعة الطريق الدائري من كوibri بديل السويس (السوبر جيت) حتى اكاديمية الشركه <small>(GARBT)</small>
--	---	--

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حداد وشريكه
بند (٤) بالمنزه المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانه العاديه بسماكة ١٠ سم

الكميه م ²	عرض	طول	الى	من	البند	م
٥,٥	٥,٥٥	١٠				١
١٠,٥	٥,٠	١٠				٢
١٨	١,٨	١٠				٣
١٥,٦٣٥	٢,٦٥	٥,٩				٤
٢٠,٥	٢,٠٥	١٠				٥
١٧	١,٧	١٠				٦
١٣,٥	١,٣٥	١٠				٧
١١	١,١	١٠				٨
٩	٠,٩	١٠				٩
٦,٢٥	٠,٦٢٥	١٠				١٠
١,٨٥٥	٠,٣٥	٥,٣				١١
٥,٣٥٥	١,٢٧٥	٤,٢				١٢
الاجمالى						
١٤٩٠٤,٣١						
مهندس إستشاري						
م/ محمد مصطفى						
م/ هاني شعبان						
م/ حسن محمود						
م/ احمد الزاهي						
أحمد الزاهي						



مهندس الشركه

م/ حسن محمود
م/ احمد الزاهي
أحمد الزاهي



أعمال الحواجز الخرسانية وحماية المبول لتوسيعة الطريق الدائري من كوبري بديل السويس (السوبر جيت) حتى
اكاديمية الشرطة (الاتجاهين)

الشركة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحري
(GARBLT)

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالметр المسطح توريد وصب مبول من الخرسانة العادي سماكة ١٥ سم

الكمية م	عرض	طول	الي	من	البند	م
٥٠,٨٠	٢,٥٤	٢٠	٢٤+٤٩٢	٢٤+٢٠٢	قبل الحاط	١
٥٥,٨٠	٢,٧٩	٢٠				٢
٦٤,٥٠	٣,٢٢٥	٢٠				٣
٧٢,٥٠	٣,٦٦٥	٢٠				٤
٧٨,٥٠	٣,٩٢٥	٢٠				٥
٨٤,٨٠	٤,٢٤	٢٠				٦
٨٨,٦٠	٤,٤٣	٢٠				٧
٩٨,٥٠	٤,٩٢٥	٢٠				٨
٩٩,٠٠	٤,٩٥	٢٠				٩
٩٦,٨٠	٤,٨٤	٢٠				١٠
٩٥,٨٠	٤,٧٩	٢٠				١١
٩٣,٠٠	٤,٦٥	٢٠				١٢
٨٩,٥٠	٤,٤٧٥	٢٠				١٣
٨٧,٥٠	٤,٣٧٥	٢٠				١٤
٨٧,٥٠	٤,٣٧٥	٢٠	٢٤+٩٠٠	٢٤+٧٣٠	بعد الحاط	١٦
٩٦,٤٠	٤,٨٢	٢٠				١٧
٩٧,٠٠	٤,٨٥	٢٠				١٨
٩٦,٠٠	٤,٨	٢٠				١٩
٩٦,٠٠	٤,٨	٢٠				٢٠
٧٤,٠٠	٣,٧	٢٠				٢١
٦٤,٠٠	٣,٢	٢٠				٢٢
٦٤,٠٠	٣,٢	٢٠				٢٣
٥٣,٠٠	٢,٦٥	٢٠				٢٤
١٨٨٣,٥٠			الاجمالي			

مهندس إستشاري

مهندس الشركة

م/ حماده مصطفى

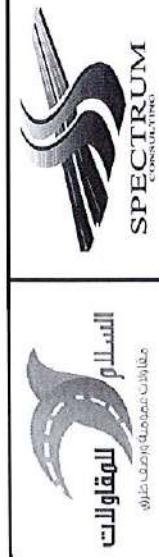
م/ احمد الزاطي

م/ حسن محمود

سبيكترم للإسمنت الخرسانية
Spectrum Consulting

م/ الزامل

م/ سليمان



أعمال الحواجز الخرسانية وحمليات الميول لتوسيعة الطريق الدائري من كوبري بدلين السويس (سودر جيت) حتى أكاديميه الشرطة (الاتجاهين)
السلام للمقاولات

المقابله العامة
الطاو و الكباري و المنشآت المائية
(GARBT)

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

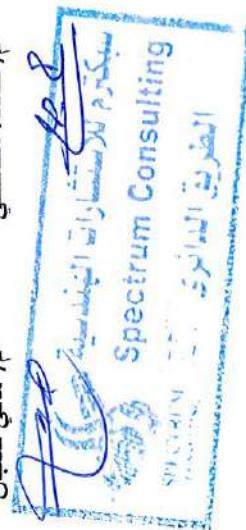
بند (٦) بالметр المسطح دهان ساقية للحواجز الخرسانية

المقادير	ارتفاع	طول	البند	م
٦٢٥٤٤,١	١,٠٩٩	٥٦٩١	حواجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	١
٥٤٠,٧١٤	٢,٠٩٨	٢٥٨٢	حواجز وجبهن بارتفاع ٩٠ سم	٢
٢٦٧١٧,٦	٦٤,٠	٥٦٩١	جبه حواجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	٣
١٧٠٤,١٢	٠٦٠	٢٥٨٢	جبه حواجز وجنهن بارتفاع ٩٠ سم	٤
١٠٩,٩٠	١,٠٩٩	١٠٠	جنب حواجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم أعلى كوبري السويس	٧
٢٠٠,٠	٢	١٠٠	بافته أعلى كوبري السويس	٨
٤٠٠,٩٨	١,٢	١٧٤٧١	دهان قدمات	٩
الإجمالي				١٧٣,١٠٤٨١

مهندس إستشاري

م/ حماده مصطفى

م/ هاني شعبان

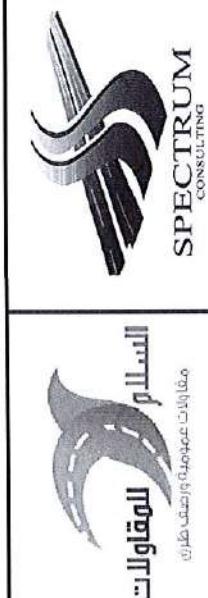


مهندس الشركه

م/ حسن محمود

م/ احمد الزاملي
أحمد الزاملي

م/ حسن محمود



ପ୍ରାଚୀନ କଲାକାରୀଙ୍କ ମହିଳାଙ୍କ



أعمال الحواجز الخرسانية وحماية المبولي لتوسيعة الطريق الدائري من كوبيري بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديميه الشرطه (الاتجاهين)

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

الكميه م	ارتفاع	طول	عدد	البند	م
٢٥٦,٣٠,٤	٥٤,٠	٥٦٩٧,٨٤	١	حاجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	١
١٦٢,٤٨	٥٤,٠	٢٤٠٣,١٦	٢	حاجز وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٢
اجمالي					٧٧٦,٣٥,٧

مهندس استشاری

مختبر الشريعة

م/ حسن محمود

م/ احمد الزاعبي


م/ حماده مصطفى
م/ هاني شعبان

سُقُورِ الْأَنْجَوْرِيَّةِ

Spectrum Consulting

الطباطبائى

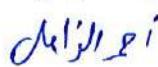
الطباطبائى

		أعمال الحواجز الخرسانية وحماية المباني لتوسيعة الطريق الدائري من كوبرى بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الاتجاهين)	
تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه البند (٩) بالметр الطولي توريد ودهان بدورات بيوجيه لاصي			
البند	عدد	طول (م)	اجمالى (م.ط)
لوب ١	٢	٣٥٩	٧١٨,٠٠
لوب ٢	٢	٢٧١	٥٤٢,٠٠
امام المجتمع الامنى	٢	٢٧٣	٥٤٦,٠٠
جزيره ١	١	١٥٩	١٥٩,٠٠
لوب ٣	٢	٦٥٩	١٣١٨,٠٠
لوب ٤	٢	٣٤٦	٦٩٢,٠٠
امام الاكاديميه	٢	٢٠٢	٤٠٤,٠٠
جزيره ٢	٢	٨٣٠	١٦٦٠,٠٠
كوبرى الزهراء اتجاه الحي العاشر	٢	٩٠١	١٨٠٢,٠٠
كوبرى الزهراء اتجاه التجمع	٢	٩٠١	١٨٠٢,٠٠
قبل نزلة كوبرى التسعين إتجاه السلام	٢	٥٢	١٠٤,٠٠
نزلة كوبرى التسعين إلى إتجاه السلام	٢	١٤١	٢٨٢,٠٠
بعد نزلة كوبرى التسعين إتجاه السلام	٢	٧١٢	١٤٢٤,٠٠
طلاعة كوبرى التسعين إلى إتجاه محور المشير طنطاوى	٢	٩٥	١٩٠,٠٠
المجموع		١٢٣٦٣,٠٠	

مهندس إستشاري

مهندس الشركة

م/ حسن محمود

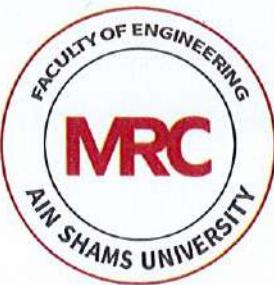


م/ أحمد الزاملي



م/ حماده مصطفى م/ هاني شعيب





رقم التقرير: A4628/2023
التاريخ: 17/10/2023



23531

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
المشروع : أعمال الحاجز الخرسانية وحميات الميدول لتوسيع الطريق الدائري من كوبرى بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الإتجاهين)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإستشارى : سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م/ عماد الدين نبيل)
العينات : عدد "3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

الكود	م	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
قواس داخلى حاجز نيوجرسى وجهين إتجاه المتب (ك)	1	12/9/2023	15/10/2023	8.100	66	293
اجهاد (250kg/cm ²)	2			7.850	68	302
	3			8.100	71	315

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته بتاريخ 15/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلة - الجزء السادس - تعين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.



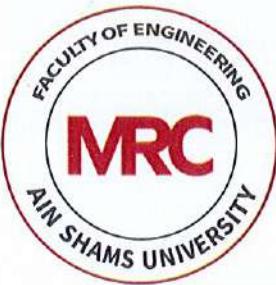
راجع التقرير

أعد التقرير

م. حازم التلاوى
أ. محمد على
أ. السيد عبد القادر

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و (Password) المسلح للعميل.

<https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify>



رقم التقرير: A4628/2023

التاريخ: 17/10/2023



23534

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 المشروع : أعمال الحاجز الخرسانية وحماية المبول لتوسيع الطريق الدائري من كوبرى
 بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الإتجاهين)
 المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
 الإستشارى : سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م/ عماد الدين نبيل)
 العينات : عدد 3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	العينة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم / سم ²)
1	قوس داخلى حاجز نيجيرسى وجہین إتجاه المنب (ك) (36) اجهاد (250kg/cm ²)	11/9/2023	15/10/2023	34	7.910	58
2						
3						

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته بتاريخ 15/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلة - الجزء السادس - تعين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

راجع التقرير

أعد التقرير

م. حازم التلاوى

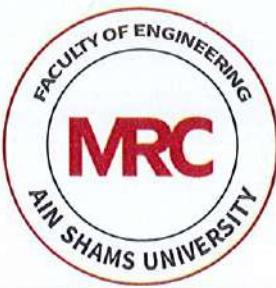
أ. محمد على

أ. السيد عبد القادر



يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام QR Code (Password) الموجود أعلى الصفحة و(Password) المسلح للعميل.

<https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify>



رقم التقرير: A4626/2023

التاريخ: 17/10/2023



23532

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل:	شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
المشروع:	أعمال الحاجز الخرسانية وحماية المباني لتوسيع الطريق الدائري من كوبرى بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الإتجاهين)
المالك:	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإستشارى:	سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م/ عماد الدين نبيل)
العينات:	عدد "3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

الكود	نوع	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	العينة (كجم)	الحمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
1	حواجز نيوجرسى وجهاز واحد قوس خارجي إتجاه السلام (كـ35)	10/9/2023	15/10/2023	8.100	98	435
2	اجهاد (250kg/cm ²)			7.980	64	284
3				7.800	73	324

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته بتاريخ 15/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (6/2018-1658) اختبارات الخرسانة المتصلة - الجزء السادس - تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.



رائع التقرير

أعد التقرير

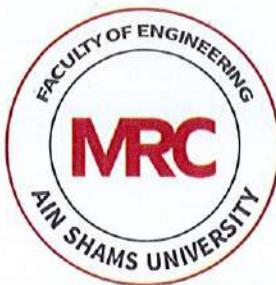
م. حازم التلاوى

أ. محمد على

أ. السيد عبد القادر

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و (Password) المسلح للعميل.

<https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify>



رقم التقرير: A4637/2023
التاريخ: 17/10/2023



23536

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
المشروع : أعمال الحاجز الخرسانية وحماية الميول لتوسيع الطريق الدائري من كوبى
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإشتشارى : سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م/ عماد الدين نبيل)
العينات : عدد "3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	عمر الخرسانة (يوم)	وزن العينة (كجم)	حمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
1	7/9/2023	15/10/2023	38	8.300	73	324
2	7/9/2023	15/10/2023	38	7.530	60	266
3	7/9/2023	15/10/2023	38	7.600	66	293

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 15/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلة - الجزء السادس - تعين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

أعد التقرير

م. حازم التلاوى

أ. محمد على

أ. السيد عبد القادر

راجع التقرير

مدير الوحدة



يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و (Password) المسلح للعميل.

[/https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify](https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify)

رقم التقرير: A4380/2023

التاريخ: 3/10/2023



23303

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
أعمال الحاجز الخرسانية وحماية الميول لتوسيع الطريق الدائرى من كوبرى
بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الإتجاهين)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م / عماد الدين نبيل)
عدد "3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

العميل :
المشروع :
المالك :
الإستشارى :
العينات :

نتائج مقاومة الضغط

م	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	العينة (كم)	الحمل الانهيار (طن)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
1	حواجز نيوجرسى وجه واحد قوس خارجي إتجاه السلام (ك 34) خارجي	28/8/2023	1/10/2023	34	7.970	288
2	إجهاد (250kg/cm ²)					
3						

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته بتاريخ 1/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة - الجزء السادس - تعين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

مدير الوحدة

راجع التقرير

أعد التقرير

م. محمد هشام

أ. محمد على

أ. عماد السيد



يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام QR Code (الموجود أعلى الصفحة) و Password (الملزم للعميل).
[/https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify](https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify)

رقم التقرير: A4381/2023

التاريخ: 3/10/2023



23302

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
أعمال الحاجز الخرسانية وحماية الميول لتوسيع الطريق الدائرى من كوبرى
بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الإتجاهين)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م / عماد الدين نبيل)
عدد "3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

العميل :
المشروع :
المالك :
الإستشارى :
العينات :

نتائج مقاومة الضغط

مقاومة الضغط (كجم/سم ²)	حمل الانهيار (طن)	وزن العينة (كجم)	عمر الخرسانة (يوم)	تاريخ الكسر	تاريخ الصب	الكود	م
306	69	8.000				حواجز نيوجرسى وجه واحد قوس خارجي إتجاه	1
297	67	7.900	33	1/10/2023	29/8/2023	السلام (ك 34) خارجي	2
275	62	7.970				إجهاد (250kg/cm ²)	3

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسئوليته بتاريخ 1/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلدة – الجزء السادس – تعين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

مدير الوحدة

راجع التقرير

أعد التقرير

م. محمد هشام

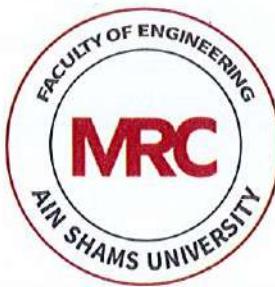
أ. محمد على

أ. عماد السيد

د. إبراهيم عبد اللطيف يوسف

يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام (QR Code) الموجود أعلى الصفحة و (Password) المسلح للعميل.

<https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify>



رقم التقرير: A4378/2023

التاريخ: 3/10/2023



23304

تقرير عن نتائج مقاومة الضغط

شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه) : العميل
أعمال الحاجز الخرسانية وحميات الميول لتوسيع الطريق الدائرى من كوبرى بديل السويس (السوبر جيت) حتى أكاديمية الشرطة (الإتجاهين) : المشروع
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإستشارى : سبكترم للإستشارات الهندسية (د.م/ عماد الدين نبيل)
العينات : عدد "3" مكعبات خرسانية مقاس (15×15×15 سم)

نتائج مقاومة الضغط

| العنوان |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| العنوان |
| العنوان |
| العنوان |

* جهزت العينات ووردت الى المعمل بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته بتاريخ 1/10/2023

* أخذت بيانات العينات من الخطاب الموجه الى المعمل من العميل أو من على العينات.

* تم اجراء الاختبار طبقاً للمواصفة القياسية المصرية (1658-6/2018) اختبارات الخرسانة المتصلة - الجزء السادس - تعيين مقاومة الضغط لعينات الاختبار.

مدير الوحدة

راجع التقرير

أعد التقرير

م. محمد هشام

أ. محمد على

أ. عماد السيد



يمكن الاطلاع على النسخة الالكترونية للتقرير باستخدام QR Code (الموجود أعلى الصفحة) و Password (المسلم للعميل).
<https://eng.asu.edu.eg/home/consultancy/verify>

ساقيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

معجون أسمنتى ناعم للتسوية وتنعيم و معالجة جميع الأسطح



الوصف

ساقيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ هو عبارة عن طبقة معجون ناعمة عالية الجودة ذات أساس أسمنتى تتميز بسرعة وسهولة الاستخدام و مقاومتها لكافة العوامل الجوية والظروف المناخية خاصة في المناطق الساحلية.

تستخدم داخلياً وخارجياً للتسويه و معالجة البياض و جميع الأسطح الخرسانية العادية و الملساء والأثواب الجبسية و على الشروخ أسلف كافة أنواع الدهانات.

التركيب

ساقيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تتكون من كسر حجر جيري متدرج بحد أقصى للحجبيات ٤٠٠ مم وإضافات خاصة لتحسين القوام والانتصاق والقابلية للتشغيل على جميع الأسطح.

اللون

يتوفر المنتج باللون الأبيض و أربعة ألوان أخرى.

العروفة

يتوفر في شكائر ٢٥-١٥ كجم.

المميزات

- جودة عالية في اختيار و اختبار المواد الخام تخضع لأحدث أساليب نظم مراقبة الجودة.
- دقة في معايير نسب الخلط.
- إقتصادية ، سرعة وسهولة في الاستخدام (تحتاج فقط لإضافة الماء).
- قوة للتصاق عالية مع جميع الأسطح ، خالية من الشروخ ، مقاومة عاليه للماء وكافة العوامل الجوية و الظروف المناخية المختلفة.
- خالية من الأملاح بمختلف أنواعها ، لذلك ينصح باستخدامها في المناطق الساحلية.
- تستخدم على الأسطح الداخلية والخارجية.
- صالحة للإستخدام في المناطق الجافة و الرطبة.
- ينصح باستخدامها أسلف كافة أنواع الدهانات.
- ثبات الألوان و عدم تأثيرها ضد أشعة الشمس والأشعة الفوق بنفسجية.
- يمكن تنفيذها بواسطة سكينة المعجون (يدوى) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.

المواصفات الفنية

ASTM C 150

أسمنت بورتلاندى	:	الرابطة
١ كجم / لتر	:	الكتامة
٩ - ١٠ لتر ماء لكل شيكارة ٢٥ كجم من المنتج الجاف	:	إضافة الماء
٢ ساعة	:	زمن الشك (٢٤ ٥ م)

Do It Once . Do It With **saveto**

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠



Do It Once . Do It With **saveto**

سمك الطبقة

من ٠٠.٥ مم إلى ٣ مم.

معدل التغطية

٢٥ مم ل المتوسط سماكة ١ مم لكل شيكارة ٢٥ كجم.

معدلات التغطية تختلف باختلاف حالة السطح.

طريقة الاستخدام

- ينظف السطح جيداً من الغبار والشوائب والشحوم والأجسام الغريبة التي تؤثر على قابلية المادة لأنصاق.
- يرش السطح المراد بياضه جيداً بالماء النظيف.
- يتم وضع ٩ - ١٠ لتر من الماء النظيف ثم يتم إضافة شيكارة واحدة من مادة سافتيو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تدريجياً إلى الماء مع الخلط لمدة ٣ دقائق بواسطة الخلاط الميكانيكي.
- يترك المزيج لمدة ١٠ دقائق ثم يعاد الخلط مرة أخرى.
- يتم التنفيذ بواسطة سكينة المعجون (يدوي) أو باستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.
- يفضل معالجة طبقة المعجون برشها بالماء مره كل ١٢ ساعه لمدة يوم خاصة في الأجزاء الحارة.
- في حالة بدأ المونة في الجفاف لا يتم إضافة ماء، فقط يعاد الخلط حتى تعود المونة لحالتها اللدنة.

التنظيف

يتم تنظيف الأدوات والمعدات المستخدمة وغسلها بالماء بعد الاستعمال.

مدة التخزين

١٢ شهراً من تاريخ الإنتاج في مكان جاف وتحت ظروف ملائمة.

ملاحظات

المعلومات الواردة أعلاه على سبيل الإرشاد العام - للأستخدامات الخاصة يرجى الاتصال

بأقرب مكتب لشركة سافتيو أو بموزعيها المعتمدين.

صنعت بواسطة الشركة العربية لصناعة مواد البناء الحديث (سافتيو - مصر) - جمهورية مصر العربية

سافيتو تحظى حقها في توزيعها بدون موافقها بدون إعلان مسبق