

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
في المسافة من كم ٦٠٠ + ٤٤٨ الى كم ١٠٠ + ٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه النوبارية)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلّة	الاجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م٣	١٥٤٨٠,٧٢	٨٥	١٣١٥٨٦١
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م٣	١٥٤٨٠,٧٢	٢٧٠,٢٠	٤١٨٢٨٩٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٥٤٨٠,٧٢	١٣	٢٠١٢٤٩

٥٠٧ = ٥٠٧



أحمد حسن نصار



محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من كم ٦٠٠+٤٤٨ الي كم ١٠٠+٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه النوبارية)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٨/٤ حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد رجب مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/٠٨/٤ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس / هـ

"هاني محمد محمود طه"

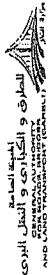
التوقيعات

٣-

٢-

١-





المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

کشف رقم جاری (۱۱)

المقاول: شركة صين رانز للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣)

من بداية العمل حتى: (٢٠٢٢/٨/١٧)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الترابي السريع (العين السخنة) - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) قطاع عرب النيل لتنفيذ المسافة من ٤٤٨,٦٠٠ التكم إلى ٥٥١,١٠٠ التكم بطول ٢,٥ كم لتجارة اللويزرية

تنقيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

[illegible]

خمس ملايين و خمسمائة و تسعة و خمسون
عشرون مصري فقط لا غير

١١١

مدير عام المذروعات

مدير المشروع (الهيئة)

مدیر المشروع (الاستشارى) / د/ سعد الجبوشى

استشاري المصاحبة

مدير المشروع

و قدراها سبق صرفها إلى المكاو على الحساب

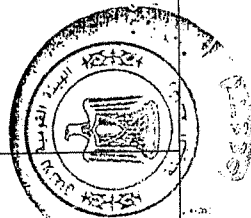
تصريحاً ففى

1900

ملحوظة : الفتك شدة الالهة بصلب النبوة ط اعتمدت من:

تحریر آری

Dr. J. A. J. J. J.

[illegible]

الانجيل

30

100

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

[illegible]

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

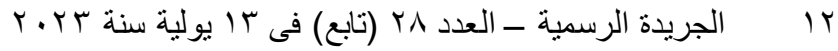
و اقر باني اوافق على هذا الحساب المقيم ببلاده و اني تسلمت المستحق لي بالتزام و ليس لي طعنات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المستأول

5.

己丑

إِذَا كُنْتَ الْبُذَّةَ عَلَى الصَّبَابِ فَيَقْضَى شَطْبُ هَذَا الْفَرَارِ.



www.hamzza.com

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة - من المحطة ٦٠٠+٤٤٨ الى المحطة ١٠٠+٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العمومية لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي | ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz) | ٣- السيد المهندس / محمد خليل |
| ممثل شركة صن رايز للمقاولات العمومية | ٤- السيد المهندس / سعيد رجب |

وتبين ان المحجر علي مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة صن رايز للمقاولات العمومية

احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع $N 31^{\circ} 01' 27.4''$ $E 28^{\circ} 28' 03.31''$

وعلي ذلك تم توقيع،،

٤- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٣- السيد المهندس / مصطفى نجم

٢- السيد المهندس / محمد خليل

١- السيد المهندس / سعيد رجب