

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
 وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة
 قطاع العلمين / فوكة
 في المسافة من كم ٦٠٠ + ٤٤٨ الى كم ١٠٠ + ٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه راس الحكمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ . علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٥٤٨٠,٧٢	٨٥	١٣١٥٨٦١
		م٣	١٥٤٨٠,٧٢	٢٧٠,٢٠	٤١٨٢٨٩٠
		م٣	١٥٤٨٠,٧٢	١٣	٢٠١٢٤٩

٢٠١٢,٧٠٠,٠٠٠



أحمد حسن نصار



محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة

في المسافته من كم ٦٠٠+٤٤٨ الي كم ١٠٠+٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه راس الحكمة)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٨/٤ حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد رجب مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/٨/٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

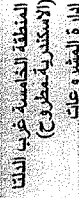
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

التوقيعات

٣- عبد الله

٢- [Signature]

١- [Signature]



تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

المقاول: شركة صبن رابن للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٦)

100

”بَعَثَ

و قمرها سبق صرقتها إلى المقاول على الحساب
نعماناً

عقید - مہندس /
" ہائی محمد محمود " /

بلغ للمذكول مبلغ

ملحوظة : الغلات.....تغير الوارثة بصك الشروط اعتمدت من.....

00091C-
561

۱۱

۱۰۰

مهندس / امين احمد عيسى الحلواتي

مطهر بن إبراهيم الحنطوي

100

—

;



رقم المصنف :
رقم المصديق :
توقيع المميزانية فرع :

1. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
 2. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

三
二
一

[illegible]

تسلمت التحويل رقم

بإحدى الدفعات على الحساب في قاضي شطب هذا القرار.

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة - من المحطة ٦٠٠+٤٤٨ الى المحطة ١٠٠+٤٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العمومية لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz) |
| ٤- السيد المهندس / سعيد رجب | ممثل شركة صن رايز للمقاولات العمومية |

وتبين ان المحجر علي مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة صن رايز للمقاولات العمومية

احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع $N 31^{\circ} 01' 27.4''$ $E 28^{\circ} 28' 03.31''$

وعلي ذلك تم توقيع،،

٤- السيد /

٣- السيد /

٢- السيد /

١- السيد /