

 Electric Express Train - HSR		Request for inspection	
Request No.	9	From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Mantout - Gerga) From Station 385+000 To Station 399+000	GARB Consultant  EL DAWLIA for Surveying & Maps ESN 12-06-2023
Discipline : ☒ Civil/Scope Protection ☐ Structure ☐ Bridge ☐ Survey			
Inspection time : Date : 12-06-2023			
Location :		Contractor Zone From Station 385+000 To Station 399+000 From Station 394+500 To Station 395+100 Specification:	
References			
Inspection : ☒ Visual ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection : 1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ V-Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Gravel 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Erosion ☐ Gabion ☐ Stone Ditches ☐ Other 3. Drainage ☐ Erosion ☐ Slope of Excavation ☐ Sealing Layers ☐ Slope protection ☐ Structure 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Leveling ☐ Rectangularity ☐ NGL 5. Structure ☐ Erosion ☐ Sealing Layers ☐ Slope protection ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concrete ☐ Slab ☐ Pier ☐ Abutment ☐ Bridge			
Others (specify) Particular Details Submitted by :			
ELRAEID Consulting Signature :		Signature :	
Technical Office Eng. Civil Eng. O.C Eng.		Resident Engineer Signature :	
Inspection Report :		The work have found to be :	
Signature :		Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resident (C) ☐ Rejected (D) ☐	
ELDAWLIA Signature :		Surveyor Signature :	
Inspection Report :		The work have found to be :	
Signature :		Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resident (C) ☐ Rejected (D) ☐	
ELDAWLIA Signature :		Engineer's Representative "SYSTRA" comments :	
Signature :		Date :	
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents			



ST.	East.	North.	Elev.
394+500	318428.688	2966181.669	292.208
394+520	318438.6219	2966164.31	292.375
394+540	318448.5559	2966146.952	292.725
394+560	318458.4899	2966129.593	292.257
394+580	318468.4239	2966112.235	292.723
394+600	318478.3579	2966094.877	293.377
394+620	318488.2919	2966077.518	293.73
394+640	318498.2259	2966060.16	294.445
394+660	318508.1599	2966042.801	294.38
394+680	318518.0939	2966025.443	294.72
394+700	318528.0278	2966008.084	295.564
394+720	318537.9618	2965990.726	295.807
394+740	318547.8958	2965973.367	295.817
394+760	318557.8298	2965956.009	297.768
394+780	318567.7638	2965938.65	298.628
394+800	318577.6978	2965921.292	297.082
394+820	318587.6318	2965903.934	296.076
394+840	318597.5658	2965886.575	295.688
394+860	318607.4998	2965869.217	295.759
394+880	318617.4337	2965851.858	295.71
394+900	318627.3677	2965834.5	295.866
394+920	318637.3017	2965817.141	296.089
394+940	318647.2357	2965799.783	295.75
394+960	318657.1697	2965782.424	295.794
394+980	318667.1037	2965765.066	295.914
395+000	318677.0377	2965747.707	295.977
395+020	318686.9717	2965730.349	295.911
395+040	318696.9057	2965712.991	296.1
395+060	318706.8396	2965695.632	296.116
395+080	318716.7736	2965678.274	295.841
395+100	318726.7076	2965660.915	295.28



SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)	AVG
H3	(1) رقم	2500.0	2.500	388.8	396.1	339.5
H4		2320.0	2.320	380.4	387.6	
H5		2600.0	2.600	428.9	437.0	
H6		2366.0	2.366	348.6	366.3	
H7		2640.0	2.640	379.7	386.9	
H8		2366.0	2.366	271.0	276.1	
H9		2330.0	2.330	296.4	302.0	
H10		2450.0	2.450	392.7	400.1	
H11		2470.0	2.470	293.6	299.1	
H12		2380.0	2.380	271.5	276.7	
H13		2430.0	2.430	330.1	336.4	
H14		2320.0	2.320	332.4	338.7	
H15		2600.0	2.600	381.8	389.1	
H16		2366.0	2.366	450.1	458.7	
H17		2540.0	2.540	295.2	300.8	
H18		2366.0	2.366	284.6	290.0	
H19		2340.0	2.340	251.2	256.0	
H20		2280.0	2.280	220.6	224.8	
Avg. Cylinder Strength		339.5				

CYLINDER DIMENSION		LENGTH = 10
		WIDTH = 10
		HEIGHT = 10
DATE CAST : 13/07/2023		
DATE TESTED : 15/07/2023		
AGE 1 DAYS		
CROSS SECT. AREA = 100		
VOLUME = 1000		

PROJECT	ST 394+500 TO 395+100	
CONSULTANT	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	No.	
LOCATION		





PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة - قطاع الثالث المسقة بطول ١١٥,٢٥ كم من ٢٢٤+٨٠٠ إلى ٣٤٠+٥٠٠ كم	Date.	15/07/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المعايير	No.	
LOCATION	ST 394+500 TO 395+100		

CYLINDER DIMENSION CROSS SECT. AREA = 100
 LENGTH = 10 VOLUME = 1000
 WIDTH = 10
 HEIGHT = 10
 DATE CAST : 13/07/2023
 DATE TESTED : 15/07/2023 AGE 1 DAYS

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (kN)	STRENGTH (kg cm ²)	AVG		
H3	عينات رقم (١)	2500.0	2.500	388.8	396.1	339.5		
H4		2320.0	2.320	380.4	387.6			
H5		2500.0	2.500	428.9	437.0			
H6		2365.0	2.365	348.6	355.3			
H7		2540.0	2.540	379.7	386.9			
H8		2365.0	2.365	271.0	276.1			
H9		2330.0	2.330	296.4	302.0			
H10		2450.0	2.450	392.7	400.1			
H11		2470.0	2.470	293.6	299.1			
H12		2380.0	2.380	271.5	276.7			
H13		2430.0	2.430	330.1	336.4			
H14		2320.0	2.320	332.4	338.7			
H15		2500.0	2.500	381.8	389.1			
H16		2365.0	2.365	450.1	458.7			
H17		2540.0	2.540	295.2	300.8			
H18		2365.0	2.365	284.6	290.0			
H19		2340.0	2.340	251.2	256.0			
H20		2280.0	2.280	220.6	224.8			
		Avg. Cylinder Strength					339.5	

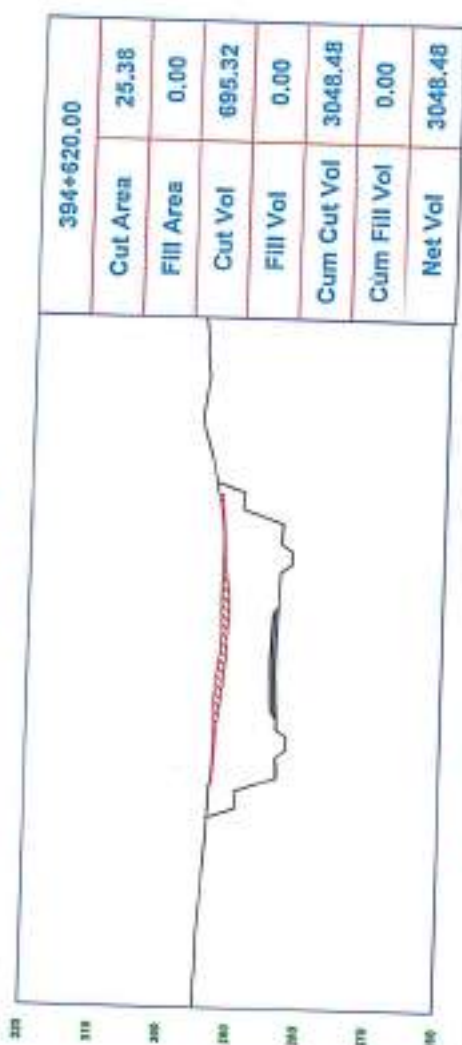
CONSULTANT
 EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
 القاهرة - مصر
 (٩ أكتوبر / أرمستيل)
 القطاع الثالث - في مسالة من مقاييد حصر جرجا

CONTRACTOR
 شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المعايير

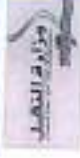
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

44

394+620.00



DIFF	0.00	293.20	293.27	22.549
EXISTING GROUND	293.12	289.370	289.370	289.370
DATUM GROUND	293.12	289.370	289.370	289.370
FINISHED GROUND	293.12	289.370	289.370	289.370
OFFSET	0.00	293.20	293.27	22.549



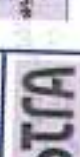
وزارة النقل والبنية التحتية



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية



وزارة الإسكان والتخطيط العمراني



وزارة النقل والبنية التحتية



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية



وزارة الإسكان والتخطيط العمراني



وزارة النقل والبنية التحتية



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية



وزارة الإسكان والتخطيط العمراني



وزارة النقل والبنية التحتية



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية



وزارة الإسكان والتخطيط العمراني

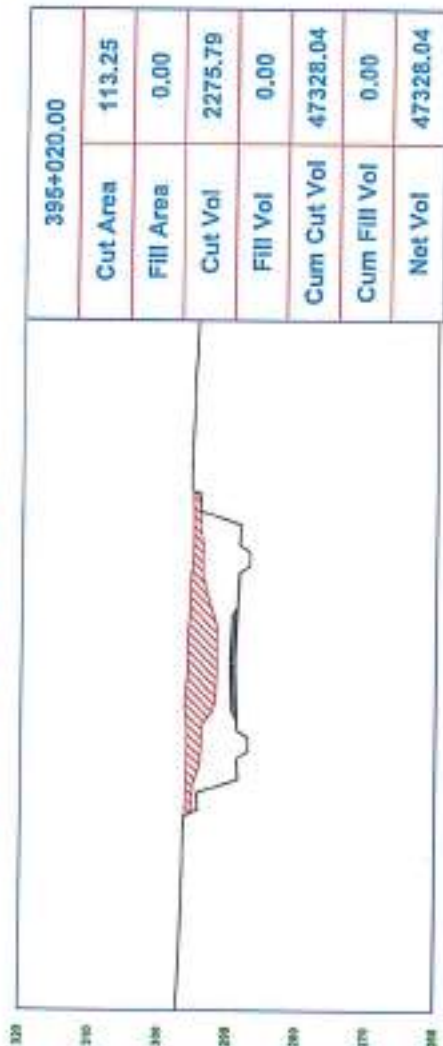
394+640.00	
Cut Area	13.56
Fill Area	0.00
Cut Vol	389.44
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	3437.92
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	3437.92

DIFF	EXISTING GROUND	DATUM GROUND	FINISHED GROUND	OFFSET
0.00	283.45	283.479	293.479	22.533
-3.99	293.45	286.470	289.470	21.197
-3.84	293.45	289.470	289.620	18.697
-9.92	293.44	283.620	283.620	16.697
-11.11	293.44	283.300	282.300	12.697
-9.44	293.34	283.600	283.600	8.697
-4.97	292.88	283.900	284.658	7.000
-8.27	282.45	284.180	284.938	0.000
-8.61	292.52	283.900	284.658	7.000
-9.12	292.78	283.650	283.660	13.197
-10.85	293.01	282.160	282.160	16.197
-10.30	293.78	283.480	283.480	20.197
-5.21	294.69	289.480	289.480	22.197
-6.71	296.04	288.330	289.330	24.697
-0.81	296.14	295.330	295.330	26.697
-0.38	298.06	295.180	296.180	28.197
0.00	298.03	286.027	296.027	29.479

394+880.00	
Cut Area	151.26
Fill Area	0.00
Cut Vol	3088.40
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	28812.04
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	28812.04

DIFF	EXISTING GROUND	DATUM GROUND	FINISHED GROUND	OFFSET
0.00	297.00	297.00	297.00	22.707
4.55	297.02	292.471	292.471	21.197
4.46	297.08	292.621	292.621	18.697
-10.46	297.10	296.621	296.621	-16.697
-11.57	296.87	295.301	295.301	-12.697
-9.58	296.78	295.801	295.801	-8.697
-9.54	296.85	296.309	296.309	-7.000
-9.82	297.01	297.189	297.599	-0.000
-8.70	295.61	296.809	287.659	-7.000
-8.42	295.08	296.661	286.661	-11.197
-9.99	295.15	295.161	285.161	-16.197
-8.94	295.43	296.481	286.481	-20.197
-10.09	296.57	292.481	292.481	22.197
-3.15	293.48	292.331	292.331	24.697
0.00	295.42	295.422	295.422	25.727

395+020.00



OFFSET	FINISHED GROUND	DATUM GROUND	EXISTING GROUND	DIFF
0.00	296.25	296.25	296.25	0.00
-1.00	296.25	296.25	296.25	-1.00
-2.00	296.25	296.25	296.25	-2.00
-3.00	296.25	296.25	296.25	-3.00
-4.00	296.25	296.25	296.25	-4.00
-5.00	296.25	296.25	296.25	-5.00
-6.00	296.25	296.25	296.25	-6.00
-7.00	296.25	296.25	296.25	-7.00
-8.00	296.25	296.25	296.25	-8.00
-9.00	296.25	296.25	296.25	-9.00
-10.00	296.25	296.25	296.25	-10.00
-11.00	296.25	296.25	296.25	-11.00
-12.00	296.25	296.25	296.25	-12.00
-13.00	296.25	296.25	296.25	-13.00
-14.00	296.25	296.25	296.25	-14.00
-15.00	296.25	296.25	296.25	-15.00
-16.00	296.25	296.25	296.25	-16.00
-17.00	296.25	296.25	296.25	-17.00
-18.00	296.25	296.25	296.25	-18.00
-19.00	296.25	296.25	296.25	-19.00
-20.00	296.25	296.25	296.25	-20.00
-21.00	296.25	296.25	296.25	-21.00
-22.00	296.25	296.25	296.25	-22.00
-23.00	296.25	296.25	296.25	-23.00
-24.00	296.25	296.25	296.25	-24.00
-25.00	296.25	296.25	296.25	-25.00
-26.00	296.25	296.25	296.25	-26.00
-27.00	296.25	296.25	296.25	-27.00
-28.00	296.25	296.25	296.25	-28.00
-29.00	296.25	296.25	296.25	-29.00
-30.00	296.25	296.25	296.25	-30.00
-31.00	296.25	296.25	296.25	-31.00
-32.00	296.25	296.25	296.25	-32.00
-33.00	296.25	296.25	296.25	-33.00
-34.00	296.25	296.25	296.25	-34.00
-35.00	296.25	296.25	296.25	-35.00
-36.00	296.25	296.25	296.25	-36.00
-37.00	296.25	296.25	296.25	-37.00
-38.00	296.25	296.25	296.25	-38.00
-39.00	296.25	296.25	296.25	-39.00
-40.00	296.25	296.25	296.25	-40.00
-41.00	296.25	296.25	296.25	-41.00
-42.00	296.25	296.25	296.25	-42.00
-43.00	296.25	296.25	296.25	-43.00
-44.00	296.25	296.25	296.25	-44.00
-45.00	296.25	296.25	296.25	-45.00
-46.00	296.25	296.25	296.25	-46.00
-47.00	296.25	296.25	296.25	-47.00
-48.00	296.25	296.25	296.25	-48.00
-49.00	296.25	296.25	296.25	-49.00
-50.00	296.25	296.25	296.25	-50.00

وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية

وزارة النقل والبنية التحتية

وزارة الإسكان والتخطيط العمراني

وزارة الموارد المائية والري

وزارة الزراعة والري

وزارة الصحة والرفاه الاجتماعي

وزارة التعليم والتعليم العالي

وزارة الثقافة والتراث

وزارة السياحة والضيافة

وزارة البيئة والموارد الطبيعية

وزارة الطاقة والكهرباء

وزارة الصناعة والتجارة

وزارة المعلومات والتكنولوجيا

وزارة الدفاع والخدمة العسكرية

وزارة العدل والشؤون القانونية

وزارة الشؤون الدينية والأوقاف

وزارة العمل والضمان الاجتماعي

وزارة الرياضة والتعليم البدني

وزارة البحث العلمي والتكنولوجيا

وزارة الثقافة والتراث

وزارة السياحة والضيافة

وزارة البيئة والموارد الطبيعية

وزارة الطاقة والكهرباء

وزارة الصناعة والتجارة

وزارة المعلومات والتكنولوجيا

وزارة الدفاع والخدمة العسكرية

وزارة العدل والشؤون القانونية

وزارة الشؤون الدينية والأوقاف

وزارة العمل والضمان الاجتماعي

وزارة الرياضة والتعليم البدني

وزارة البحث العلمي والتكنولوجيا

وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية

وزارة النقل والبنية التحتية

وزارة الإسكان والتخطيط العمراني

وزارة الموارد المائية والري

وزارة الزراعة والري

وزارة الصحة والرفاه الاجتماعي

وزارة التعليم والتعليم العالي

وزارة الثقافة والتراث

وزارة السياحة والضيافة

وزارة البيئة والموارد الطبيعية

وزارة الطاقة والكهرباء

وزارة الصناعة والتجارة

وزارة المعلومات والتكنولوجيا

وزارة الدفاع والخدمة العسكرية

وزارة العدل والشؤون القانونية

وزارة الشؤون الدينية والأوقاف

وزارة العمل والضمان الاجتماعي

وزارة الرياضة والتعليم البدني

وزارة البحث العلمي والتكنولوجيا

395+280.00

315	395+280.00	
305	Cut Area	0.00
300	Fill Area	0.00
295	Cut Vol	0.00
290	Fill Vol	0.00
285	Cum Cut Vol	65664.30
280	Cum Fill Vol	0.00
275	Net Vol	65664.30

OFFSET	FINISHED GROUND	DATUM GROUND	EXISTING GROUND	DIFF
0.00	295.37	295.375	295.375	0.00
0.20	295.52	295.522	295.522	0.00
0.29	296.09	296.092	296.092	0.00
0.32	299.23	299.231	299.231	0.00
0.03	300.22	300.222	300.222	0.00
0.74	298.65	298.651	298.651	0.00
4.56	296.22	296.222	296.222	0.00
5.49	295.65	295.652	295.652	0.00
2.76	295.24	295.242	295.242	0.00
0.00	295.11	295.112	295.112	0.00

مهندس مكتب هندسة
الشركة العامة

مهندس مكتب هندسة
El dawila
for Surveying & Maps

مهندس مكتب هندسة
EL-RAED

المستشار العام
SYSTRA

المدينة القومية للتجارة
المدينة القومية للتجارة

المدينة العامة للتجارة
والكثافة والتجارة

وزارة النقل والبنية التحتية
وزارة النقل والبنية التحتية

الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع

٢٠٢٣-١٠-١٠



مشروع القطار السريع (اكتوير / اسوان)
قطاع بطول ١٤ كلم من كم ٣٨٥+٠٦٦ الي كم ٣٩٩+٠٦٦

Handwritten signature and official stamp.



مشروع القطار الكهربائي السريع
(اكتوبر / اسوان)

مقاوله شركة الحياه للمقاولات
في المسافة من كم ٣٨٥+٠٦٦ وحتى كم ٣٩٩+٠٦٦





مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان) قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة



البيانات الأساسية

القيمة التعاقدية	الهيئة القومية للإنتاج الهيئة العامة للطرق والكباري	الجهة المالكة
أقصى العقد حتى ٢٠٢٢-١٢-١٢	SYSTRA	الاستشاري العام
تاريخ بدء المشروع	الرائد للاستشارات الهندسية	استشاري الهيئة
تاريخ النهو المنتظر	شركه الحياة للمقاولات	الشركة المنفذه
تمتد	استثمر	مصادر التمويل

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابي طبقا للقطاع العرضي التصميمي حتى طبقة الأساس بالإضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطر "Fence") وكذا طريق خارجي لخدمة الخدمات القائمة وحل الحركة المرورية .







الكميات المنفذة حتى ٢٠٢٣-١٠-١٠

مستسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايضة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الانجاز
1	اعمال الحفر	م ^٣	1854807	370000	19.95
2	اعمال الردم	م ^٣	855648	90000	10.52





معدات شركة الحياه	
نوع	عدد
حفار دوسان ٣٠٠	١١
دنبير A40G	٣
بلدوزر ٩	٣
جرير H١٤	٣
هراس بوماج	٣
لودر H٨٠	٧
قلاب	٧
تانك سولار	١
تانك مياه	٢
كاسور	٢
سيارات موقع	٥





مشروع القطار السريع (6 اكتوبر - اسوان



المرحلة الثالثة

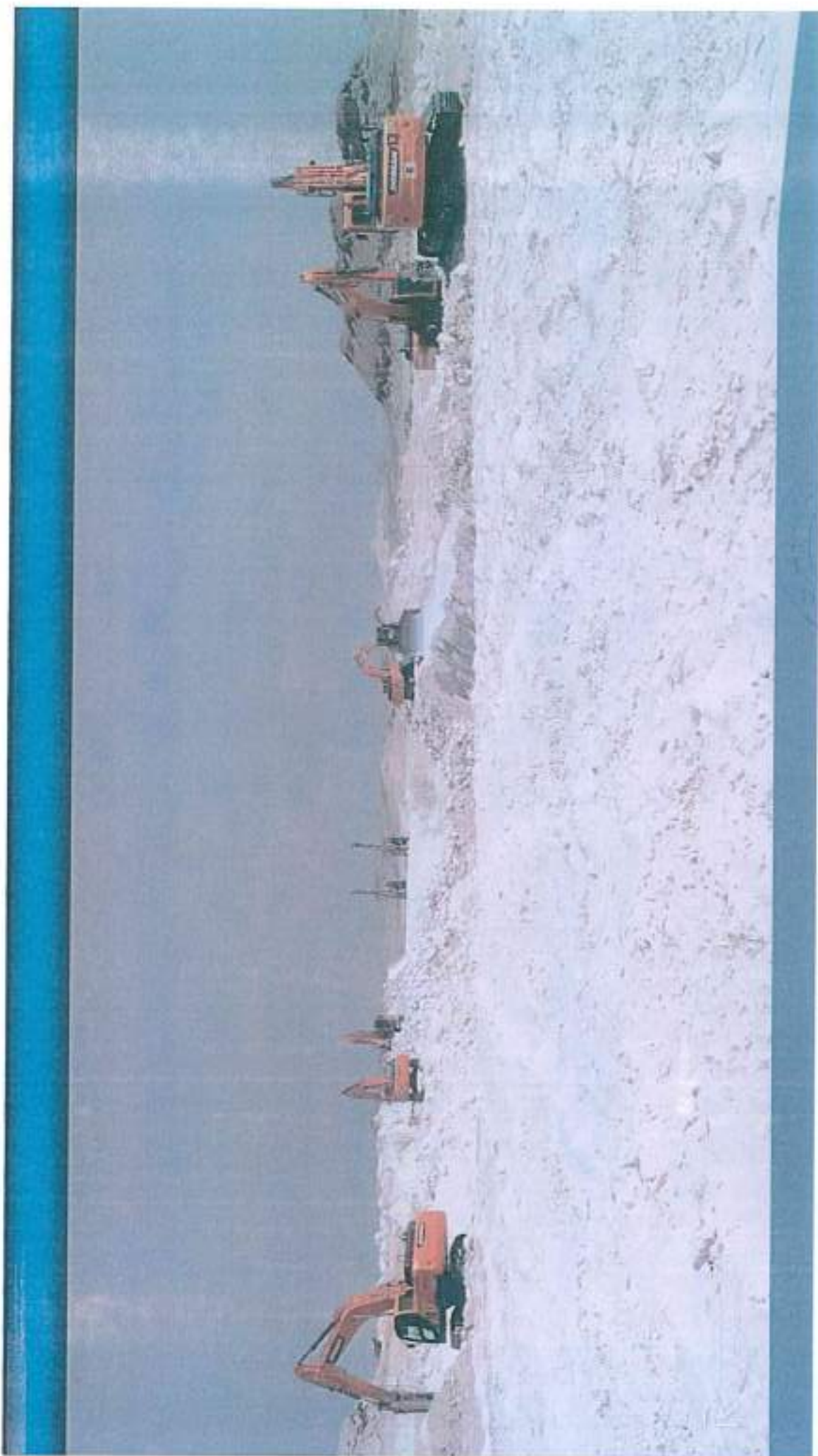
تنفيذ شركة الحياة قطاع من كم 385+000 الى 399+000

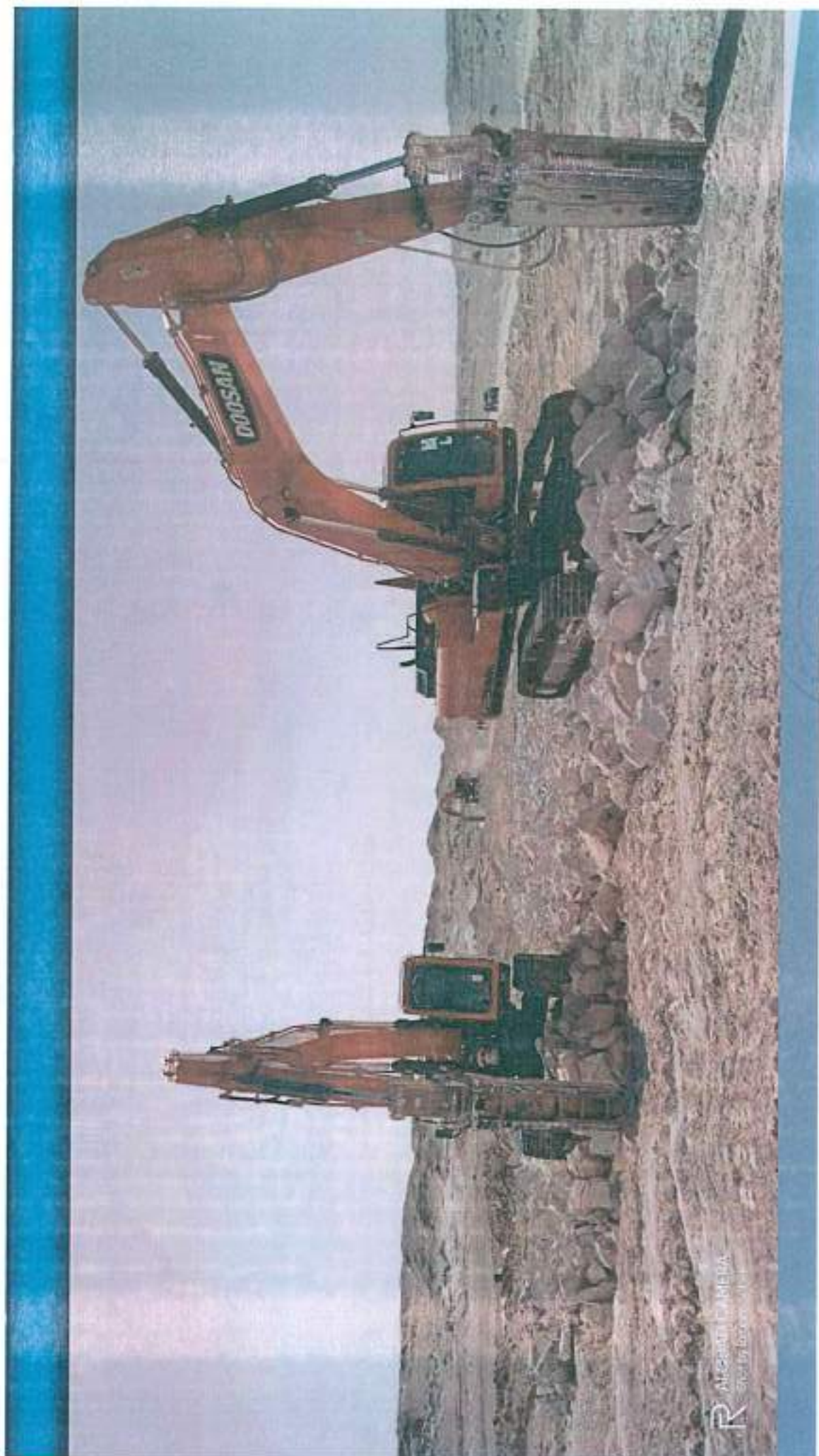
الموقف التنفيذي

طول القطاع	المحطة الى	الموقف	المحطة من
180	385+180	cut	385+000
220	385+400	fill	385+180
1260	386+660	cut	385+400
80	386+740	fill	386+660
560	387+300	cut	386+740
880	388+180	fill	387+300
60	388+240	cut	388+180
280	388+520	fill	388+240
880	389+400	cut	388+520
100	389+500	fill	389+400
60	389+560	cut	389+500
3200	392+760	fill	389+560
2660	395+420	cut	392+760
420	395+840	fill	395+420
520	396+360	cut	395+840
60	396+420	fill	396+360
40	396+460	cut	396+420
860	397+320	fill	396+460
120	397+440	cut	397+320
1100	398+540	fill	397+440
140	398+680	cut	398+540
100	398+780	fill	398+680
160	398+940	cut	398+780
60	399+000	fill	398+940

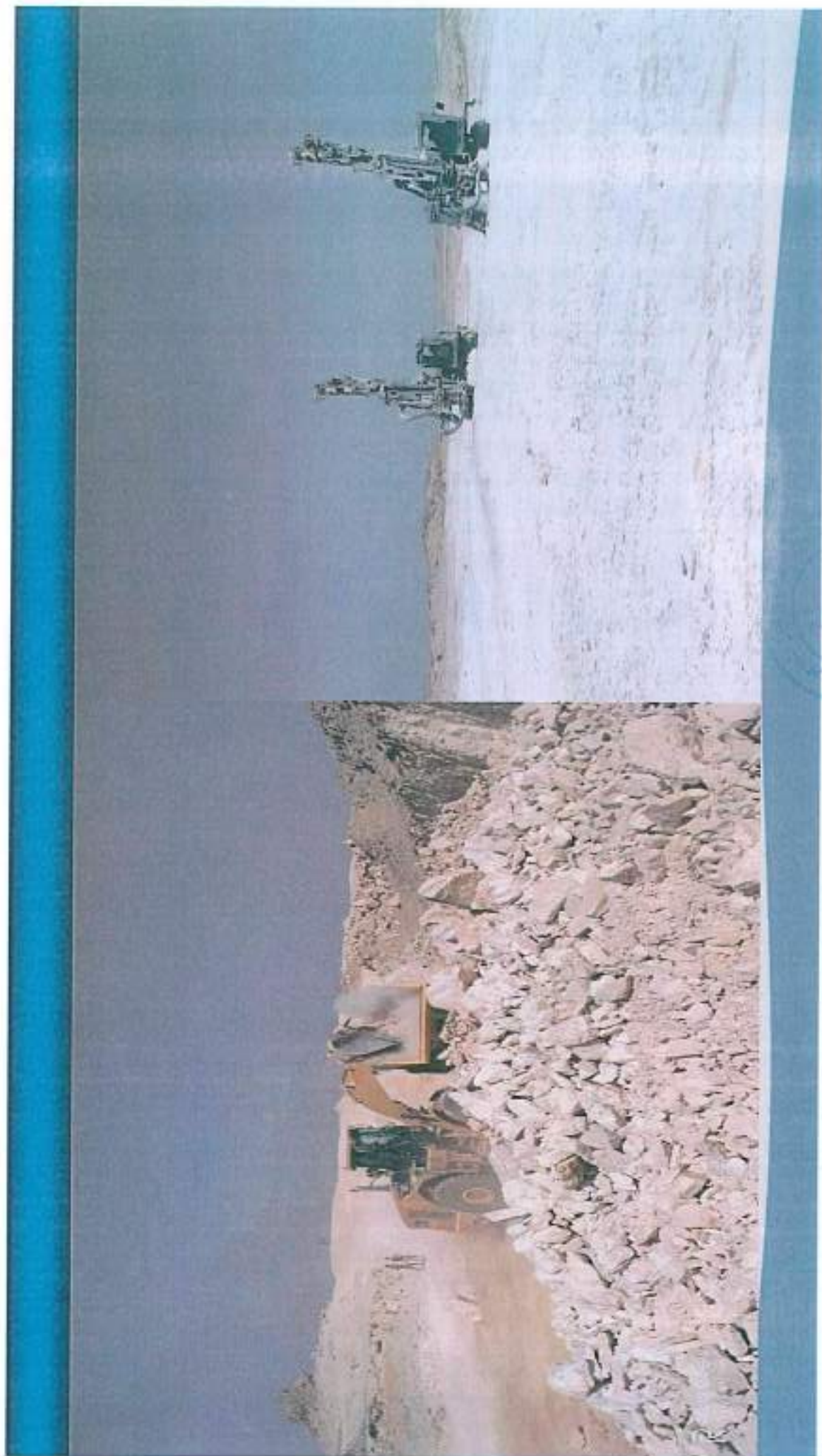


Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Natural Resources and Environment, Republic of Turkey.





R ALGHAITHI CAMERA
www.alghaithi.com



Handwritten signature: *Dr. [Signature]*
Circular stamp: *Dr. [Signature]*
Circular stamp: *Dr. [Signature]*

الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع

٢٠٢٣-١٠-١٨



مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
قطاع بطول ١٤ كلم من كم ٣٨٥+٠٦٦ الي كم ٣٩٩+٠٦٦





مشروع القطار الكهربائي السريع
(اكتوبر / اسوان)

مقاوله شركة الحياه للمقاولات
في المسافة من كم ٢٦+٣٨٥ وحتى كم ٢٦+٣٩٩





مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان) قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة



البيانات الاساسية

	القيمة التعاقدية	الهيئة القومية للاطلاق	الجهة المالكة
	إجمالي المبلغ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٣	SYSTRA	الإستشارى العام
٢٠٢٢-٢٠٣٠	تاريخ بدء المشروع	الرائد للاستشارات الهندسية	إستشارى الهيئة
٢٠٢٤-٢٠٣٠	تاريخ النهو المنظر	شركة الحياة للمقاولات	الشركة المنفذة
	المسؤول	إستثمار	مصدر التمويل

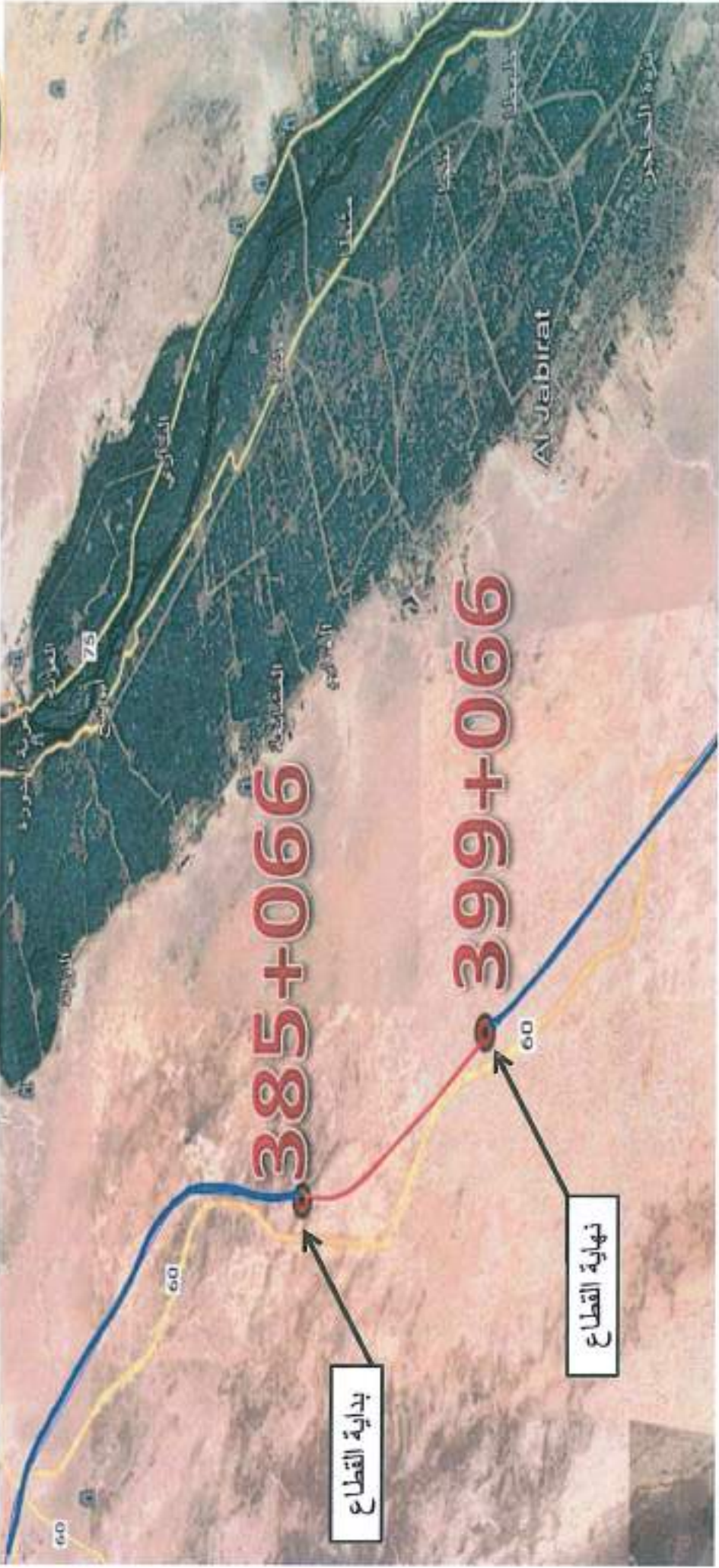
المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابى طبقا للقطاع العرضي التصميمى حتى طبقة الاساس بالإضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "Fence") وكذا طريق خارجى لخدمة الكيانات القائمة وحل الحركة المروية .

المسؤول



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة





الكميات المنفذة حتى ١٨-١٠-٢٠٢٣

مستسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايضة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الاتجاز
1	اعمال الحفر	م ^٣	1854807	410000	22.10
2	اعمال الردم	م ^٣	855648	95000	11.10





معدات شركة الحياه	
نوع	عدد
حفار دوسان ٣٠٠	١١
دبيرة A40G	٣
بلدوزر ٩	٣
جريد ١٤ H	٣
هراس بوماج	٣
لودر ٨٠ H	٧
قلاب	٧
تانك سولار	١
تانك مياه	٣
كاسور	٢
سيارات موقع	٥





مشروع القطار السريع (6 أكتوبر - اسوان



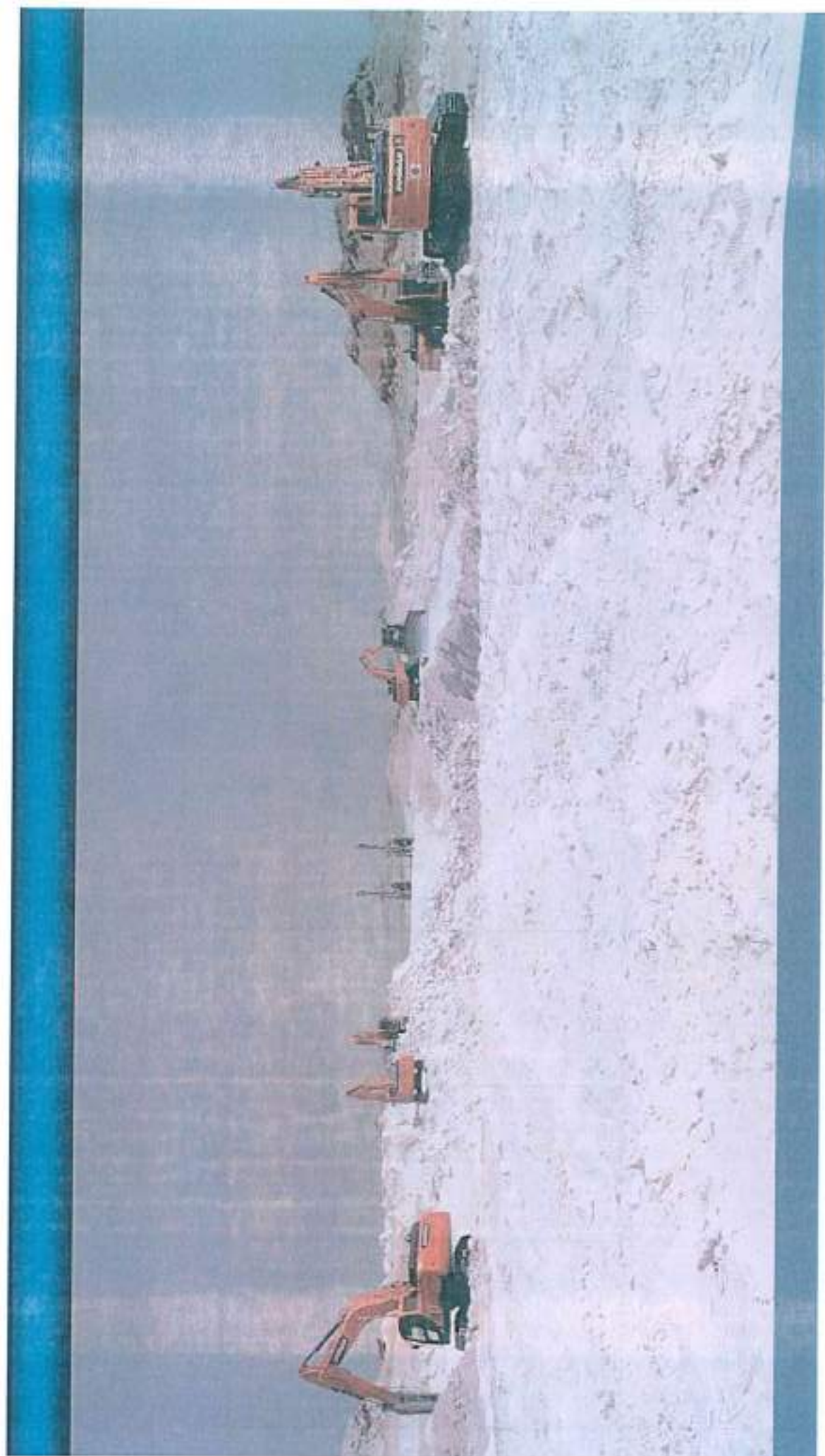
المرحلة الثالثة

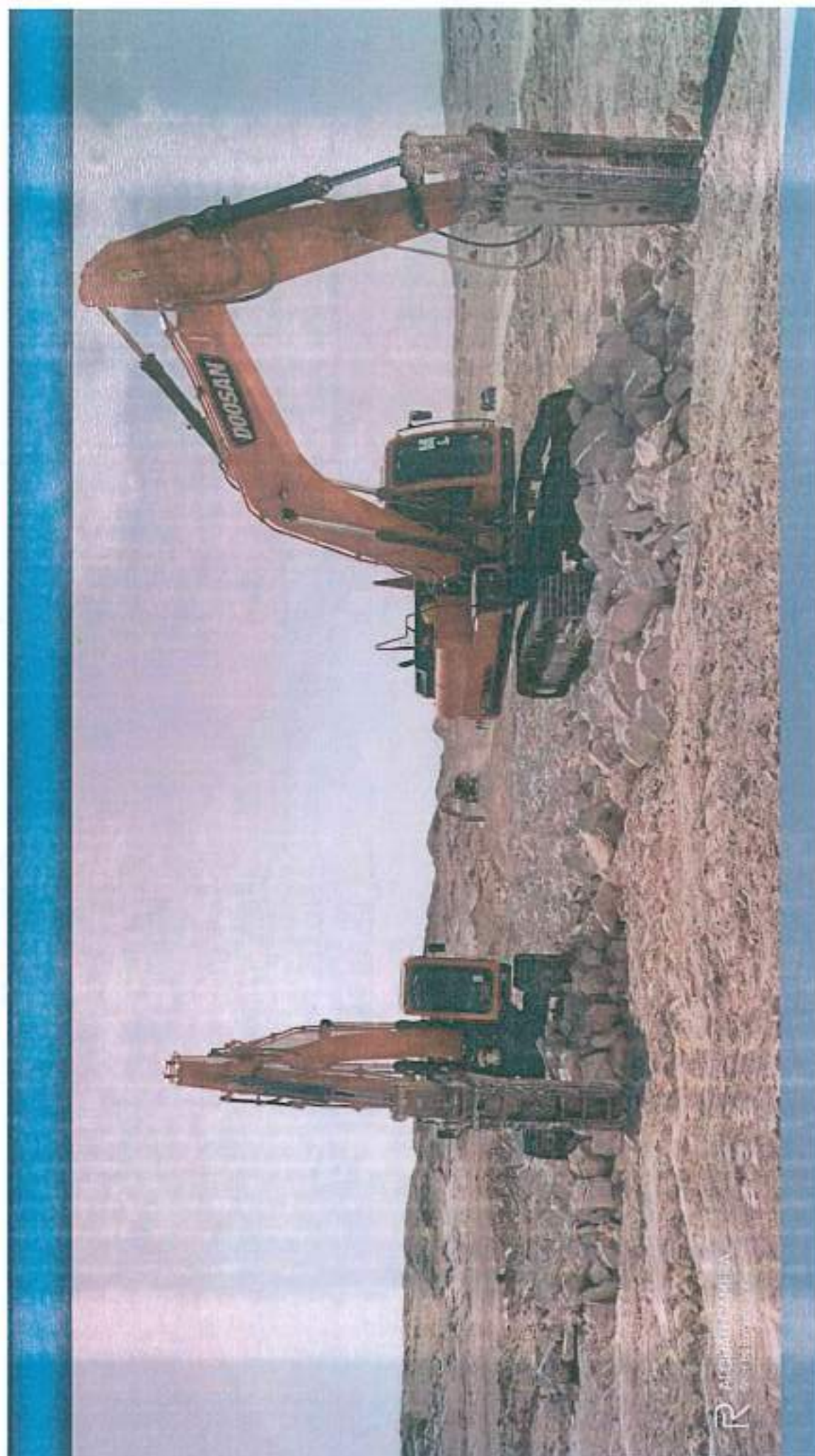
تنفيذ شركة الحياه قطاع من كم 385+000 الى 399+000

الموقف التنفيذي

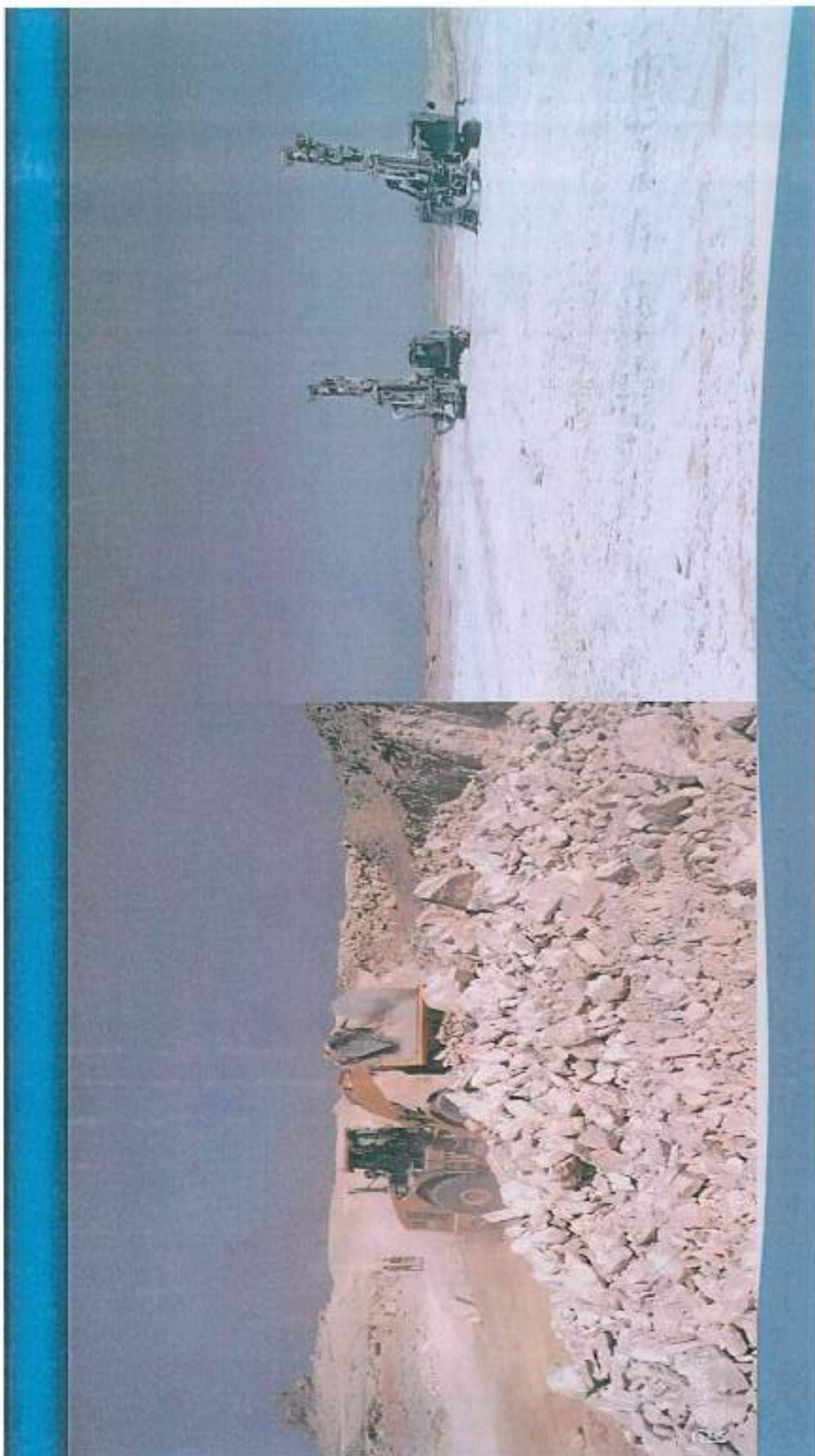
طول القطاع	المحطة الى	الموقف	المحطة من
180	385+180	cut	385+000
220	385+400	fill	385+180
1260	386+660	cut	385+400
80	386+740	fill	386+660
560	387+300	cut	386+740
880	388+180	fill	387+300
60	388+240	cut	388+180
280	388+520	fill	388+240
880	389+400	cut	388+520
100	389+500	fill	389+400
60	389+560	cut	389+500
3200	392+760	fill	389+560
2660	395+420	cut	392+760
420	395+840	fill	395+420
520	396+360	cut	395+840
60	396+420	fill	396+360
40	396+460	cut	396+420
860	397+320	fill	396+460
120	397+440	cut	397+320
1100	398+540	fill	397+440
140	398+680	cut	398+540
100	398+780	fill	398+680
160	398+940	cut	398+780
60	399+000	fill	398+940







ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՆՍՏՐԱԿՏՈՐ





من عليه : تلبية العصر الثاني والأصل السادسة بطلبات مشروع إنشاء المطار (الطبرقي - الكافور) - (سور)
لتلبية أعمال الجسر والبرقي للقطاع الثالث (مطار - جوبا) من رقم ٣٩٩٠٠٠ في الرقم ٣٩٩٠٠٠٠٠٠
مطلوب : رقم (الرقم المبني) تلبية : شركة تلبية للعمليات العامة

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١٧ - العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٢

رقم الوثيقة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المتصورة
	إعمال الحفر			
	بالحرر المصطب اتصال حفر بمعدات المنيطة في تربة صخرية	م ³		
	نات اجهاد (300.200) كم / سم ٩ لتكميت المسألة بعد ٩٢ 10/19	م ³	١٥٠٠٠	٩٧٠٠٠٠٠
	نات اجهاد (100.300) كم / سم ٩ لتكميت المسألة بعد ٩٢ 10/19	م ³	1٠٠٠٠٠	٥٧٠٠٠٠٠٠
٩-٩	١- تحميل و نقل الناتج الحفر لمسافة ١٠ كل من ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحول الحطية واستعمال معدات المنيطة ٣- توريد تربة صخرية لتدعيم سلاسل و تشكيلها باستعمال آلات التسيب بسعة لا تزيد عن ١٠٠ سم لاستبدال الحصى ٤- تصليب كتل الجسر و التثبيت (تسيب الحصى) لا يقل عن 10 ٪ و رطوبتها بحدود 15 ٪ لتصلب الحصى ٥- تسيب التربة المظفرة و التسيب الجيد بالمزيج الحصى إلى أقصى عمق ١٠/١٥ سم لتكثيف الحصى ٦- وضع التثبيت طبقا لمعادن التسيب و التثبيت الترابية و الترسبات الترسبية المتعددة ٧- تجميع الحصى طبقا لاصول السدادة و مرصعات التربة المنيطة الحصى و التثبيت و التثبيت الجيد ٨- نقل الحصى طبقا لاصول السدادة و مرصعات التربة المنيطة الحصى و التثبيت و التثبيت الجيد ٩- نقل الحصى طبقا لاصول السدادة و مرصعات التربة المنيطة الحصى و التثبيت و التثبيت الجيد ١٠- نقل الحصى طبقا لاصول السدادة و مرصعات التربة المنيطة الحصى و التثبيت و التثبيت الجيد	م ³		

مهندس الهيئة

[illegible]



بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٣-١٠-١٧

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٣٩٤+٥٠٠ وحتى كم ٣٩٥+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحياة للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٢)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
11	حفار
7	لودر
7	عربية قلاب
3	بلدوزر
3	دبيل
4	دريل
3	جريد
3	هراس
3	كاسور
1	تاتك سولار
3	تاتك مياه
5	سيارات خدمة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : عطار ايه

التوقيع :

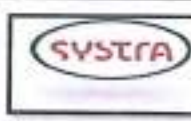
مكتب الاستثماري الرائد

الاسم : محمد عبد الله

التوقيع :

الشركة المنفذة



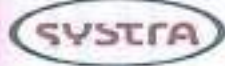


حصر as built لمبات القطع لمستخلص جاري (1) المتلفة لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-١٠-١٧ طبقا للمقروضة

اسم المشروع /		مشروع القطاع الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / سراج
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المتلفة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
394+500.00	0	0
394+520.00	289.47	289.47
394+540.00	179.19	468.66
394+560.00	293.85	762.51
394+580.00	660.68	1423.19
394+600.00	929.97	2353.16
394+620.00	695.32	3048.48
394+640.00	389.44	3437.92
394+660.00	272.81	3710.73
394+680.00	591.75	4302.48
394+700.00	981.13	5283.62
394+720.00	1278.38	6561.99
394+740.00	1782.15	8344.14
394+760.00	2227.95	10572.09
394+780.00	2585.94	13158.03
394+800.00	2678.35	16036.38
394+820.00	3023.66	19060.05
394+840.00	3310.71	22370.76
394+860.00	3352.88	25723.63
394+880.00	3088.4	28812.04
394+900.00	2851.76	31663.8
394+920.00	2704.92	34368.72
394+940.00	2824.15	37192.87
394+960.00	2854.37	40047.23
394+980.00	2628.86	42676.1
395+000.00	2376.15	45052.25
395+020.00	2275.79	47328.04
395+040.00	2226.77	49554.8
395+060.00	2065.43	51620.24
395+080.00	1876.66	53496.9
395+100.00	1817.02	55313.92
395+120.00	1693.1	57007.02
395+140.00	1584.88	58591.9
395+160.00	1679.75	60271.65
395+180.00	1671.64	61943.28
395+200.00	1516.54	63459.82
395+220.00	1074.72	64534.54
395+240.00	741.57	65276.12
395+260.00	388.18	65664.3
395+280.00	0	65664.3
395+300.00	0	65664.3
اجملي كمية القطع (متر مكعب)		65,664.29
مهندس الشركة		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندسين ومساحين معتمدون عالمياً





اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفطوط / سوهاج
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	الحياة للمقاولات العامة
رقم البند بالمقاييس	(٣-٢)
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٣٩٤+٥٠٠ الى ٣٩٥+١٠٠

م	من محطه	الى محطه	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	394+500	394+700	طبقة اولي	392	5283.62
2	394+700	394+900		310	26380.18
3	394+900	395+100		380	23650.12
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					
55313.92					

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٣٩٥+١٠٠ الى ٣٩٥+٣٠٠

4	395+100	395+300	طبقة اولي	267.9	10350.38
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
10350.38					
اجمالي كميات القطع					
65664.3					

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مهندس مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السابعة - أسبوط

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (منفلوط - جرجا) القطاع الثالث لتنفيذ المسافة من الكم 394+500 إلى الكم 395+000 اتجاه جرجا .

الشركة المنفذة: شركة الحياة للمقاولات العامة .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه جرجا (2024-2023-402)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس المشروع

مهندس /

عطار / مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السابعة بأسبوط

المهندس / مصطفى علي مسعود



المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث امتلوط - سوهاج:

الموضوع: ماستر شيت للقطاع شركة الحياة.

• مرفق طيه ماستر شيت للقطاع شركة الحياة على آخر بروتوكول معتقد.

احداثيات نقطة البداية		احداثيات نقطة البداية		المسافة	الى	من	اسم الشركة
E	N	E	N				
318792.878	2965545.291	318395.518	2966239.629	0.800	395+300	394+500	الحياة

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري
1/2
التوقيع



STATION	394+500	394+520	394+540	394+560	394+580	394+600	394+620	394+640	394+660	394+680	394+700	394+720	394+740	394+760	394+780
Sub Ballast	283.188	283.438	283.688	283.938	284.188	284.438	284.688	284.938	285.188	285.438	285.688	285.938	286.188	286.438	286.688
Sub GRADE	282.788	283.038	283.288	283.538	283.788	284.038	284.288	284.538	284.788	285.038	285.288	285.538	285.788	286.038	286.288
NGL	292.299	293.444	298.583	293.319	292.25	292.666	292.319	292.455	293.381	293.599	293.973	294.378	294.623	295.424	295.587
DIFF	-9.861	-10.756	-15.645	-10.131	-8.812	-8.978	-8.381	-8.267	-8.943	-8.911	-9.035	-9.190	-9.185	-9.736	-9.649
Ferma	282.44	282.69	282.94	283.19	283.44	283.69	283.94	284.19	284.44	284.69	284.94	285.19	285.44	285.69	285.94
0.25															
0.5															
0.75															
1															
1.25															
1.5															
1.75															
2															
2.5															
3															
3.5															
4															
4.5															
5															
5.5															
6															
6.5															
7															
7.5															
8															

مجلس مقبى الرائد /



مجلس المقبرة /

STATION	395+100	395+120	395+140	395+160	395+180	395+200	395+220	395+240	395+260	395+280	395+300
Sub Ballast	290.689	290.94	291.19	291.44	291.69	291.94	292.19	292.44	292.69	292.94	293.19
Sub GRADE	290.289	290.540	290.790	291.040	291.290	291.540	291.790	292.040	292.290	292.540	292.790
NGL	296.166	296.159	296.05	295.355	295.198	295.21	294.671	297.407	300.288	300.218	299.425
DIFF	-6.227	-5.969	-5.610	-4.665	-4.258	-4.020	-3.231	-5.717	-8.348	-8.028	-6.985
Ferna	289.94	290.19	290.44	290.69	290.94	291.19	291.44	291.69	291.94	292.19	292.44
0.25											
0.5											
0.75											
1											
1.25											
1.5											
1.75											
2											
2.5											
3											
3.5											
4											
4.5											
5											
5.5											
6											
6.5											
7											
7.5											
8											

الرائد

الإستشارات الهندسية

المقر الرئيسي: شارع ١٩ أكتوبر ١٩٨٥
مبنى مكتب الرائد / القاهرة - مصر

مهندس مكتب الرائدة /



مهندس الشركة /



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر القروي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) في المساحة من كم (٣٩٤+٥٠٠) الى كم (٣٩٤+٠٠٠) بطول ٥٠٠.

شركة الحياة للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (٤٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر بتاريخ ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس / عطا زايد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجهة المالكة
- ٤- السيد المهندس / عبدالله طنتاوى احمد (مدير مشروع)
مكتب النوليه استشاري الاعمال الصاحبه
- ٥- السيد المهندس / احمد مسعد حسيني (مهندس الشركة)
الشركة المنفذه الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥-
٤-
٣-
٢-
١-



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / م / مصطفى عني مسعود



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) في المسافة من كم (٣٩٤+٥٠٠) إلى كم (٣٩٤+٥٠٠) بطول ٥٠٠.

شركة الحياة للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشارة الى العقد رقم (٤٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر بتاريخ ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس / عطا زويد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- ٤- السيد المهندس / عبداللّه طنطاوى احمد (مدير مشروع)
مكتب النوليه استشاري الاعمال المساحيه
- ٥- السيد المهندس / احمد مسعد حسيني (مهندس الشركة)
الشركة المنقله الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥-
٤-
٣-
٢-
١-



يعتمد
رئيس الاتحاد المركزي
مهندس / م / مصطفى علي مسعود



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث متفوط / جرجا

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) في المسافة من كم (٣٩٤٥٠٠) إلى كم (٣٩٥٤٠٠٠) بطول ٩٠٠ م

شركة الحياة للمقاولات العامة

[محضر استلام موقع]

اشارة الي العقد رقم (٤٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر بتاريخ ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- | | |
|--|---|
| ١- السيد المهندس / احمد مثير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري) | الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعه |
| ٢- السيد المهندس / عطا زايد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري) | الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعه |
| ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع) | مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة |
| ٤- السيد المهندس / عبدالله طنطاوي احمد (مدير مشروع) | مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه |
| ٥- السيد المهندس / احمد مسعد حسيني (مهندس الشركة) | الشركه المنفذه الحياه للمقاولات العامه واعمال المحاجر |

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥-
٤-
٣-
٢-
١-



يعتمد

رئيسي الاقاربه المركزيه

مهندس /

م / مصطفى علي مسعود



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) في المسافة من كم (٢٩٤+٥٠٠) الي كم (٣٩٥+٠٠٠) بطول ٥٠٠ م

شركه الحياة للمقاولات العامة

[محضر استلام موقع]

اشاره الي العقد رقم (٤٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركه الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر بتاريخ ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس / عطا زايد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجهة المالكة
- ٤- السيد المهندس / عبدالله طنطاوي احمد (مدير مشروع)
مكتب الدولية استشاري الاعمال المساحية
- ٥- السيد المهندس / احمد مسعد حسيني (مهندس الشركة)
اشركه المنفذ الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

تواقيع اللجنة :-

٥-
٤-
٣-
٢-
١-



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
م / مصطفى علي مسعود



التاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٧

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر في المسافة من ٣٩٤٤٥٠٠ الى ٣٩٥٤٠٠٠.

عقد رقم:- ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٤٠٢ في ٢٠٢٣/٠٩/١٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاری رقم (۱) لعدد ۲ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :



• (١) طلبات فحص تسليم شبكية.

• (١) طلبات فحص لعينات الصخر.

ملک مہاراجہ
راجہ

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زاید



السادة : مكتب سينستر استشاري الهيئة القومية للاتفاق

المسيد : المهندس / اسامه حسان مدير المشروع

المشروع : صلبه تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أبو سعين)

تحية طيبة وبعد ...

المرفقات

- * محضر استلام موقع
- * اختبارات تتبع الأرض الطبيعية
- * مامستر شيت معتمد من مكتب الراند
- * محضر تسليم الأرض الطبيعية
- * اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع
- * نتائج اختبارات اجهادات الصخر
- * صورة من عقد الصاية
- * وثيقة تأمين
- * أصل المقايمة
- * أصل خطاب المستخلص
- * أصل نموذج المستخلص
- * أصل الجدول الزمني
- * الرفع المساحي المعتمد
- * أصل حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية معتمدة
- * أصل بيان الأعمال
- * أصل طاقم العمل ومعدات الشرىة
- * تقارير اسبوعية
- * نسخة سوفت من أعمال الرفع المساحي المعتمدة والتوجات السيليل للقطاع

المسألة : مكتب سينستر | الهيئة القومية للاتفاق

المسألة : المهندس / أسامة حسان مدير المشروع

المشروع : عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الفطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أبو سمبل)

تحية طيبة وبعد ...

المرفقات

- * محضر استلام موقع
- * اختبارات تتبع الأرض الطبيعية
- * ماستر شيت معتمد من مكتب الراند
- * محضر تسليم الأرض الطبيعية
- * اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع
- * نتائج اختبارات إجهادات الصخر
- * صورة من عقد العملية
- * وثيقة تأمين
- * أصل المقايضة
- * أصل خطاب المستخلص
- * أصل نموذج المستخلص
- * أصل الجدول الزمني
- * الرفع المساحي المعتمد
- * أصل حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية معتمدة
- * أصل بيان الأعمال
- * أصل مبالغ العمل ومعدات الشركة
- * تقارير أسبوعية
- * نسخة موفقة من أعمال الرفع المساحي المعتمدة واللوحات السيليل للقطاع





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-١٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

رقم المشروع : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٢).

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	ممثل
	16	مدير المشروع	تامر محمد سليمان	1
	12	مدير المكتب الفني	خالد محمد سليمان	2
	5	مدير ضبط الجودة	شريف ابراهيم محمد	3
	11	مدير السلامة الوقائية	محمود نبيل عاشور	4
	17	مهندس التنفيذ	شريف عبد العزيز محمود	5
	5	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	محمد سمير محمد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمد بدرى محمود	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمود حسن عبد الحليم	8
	5	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	أحمد محمد مرسى	9
	5	فني سلامة مرورية	محمد محمد سليمان	10
	5	فني سلامة مرورية	محمود عبد الرؤوف	11
	7	مساح	شرف موسى	12
	7	مساح	أحمد نهدي أحمد	13

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم : عطار اس

التوقيع :

مكتب الاستشاري الرائد

الاسم : جمال محمد

التوقيع :





وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحریر فی: ۱۸ / ۰۹ / ۲۰۲۳

البنك الوطني للتأمين
Property Department



الوطنية للتأمين

مطالبة سداد



رقم المطالبة : PUC/2023/01/000487
رقم الوثيقة : P/118/23/03/000323
نوع الحركة : إصدار
رقم الملحق : 0
نوع التأمين : الحوادث الشخصية
المطلوب من : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .
العنوان : شارع أسبوط - جار ملاصق بقسم ثالث العريش .
القيمة البالغ قدرها : فقط ألف ومائتان جنيه مصري لا غير

عن المدة : من : ٢٠٢٣/ ٠٩ / ١٨ إلى : ٢٠٢٤/ ٠٩ / ١٩

حساب القسط

القسط الصافي	١,٠٠٠,٠٠٠	:
نصف القيمة التسمية	٥٠,٠٠٠	:
الضريبة التوعية	١٥,٠٠٠	:
رسم تنمية موارد دولة	١٠,٠٠٠	:
رسم الإشراف والرقابة	٦,٠٠٠	:
مستوى ضمان حملة الوثائق « مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	٣,٠٠٠	:
مصاريف الإصدار	١١٦,٠٠٠	:
القسط الإجمالي	١,٢٠٠,٠٠٠	جم
	فقط ألف ومائتان جنيه مصري لا غير	

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي
https://www.fra.gov.eg/jcags/etsa_ar/pdf/guide-4.pdf

الحالة الإنتاجية : إدارة
كود الوسيط : ٠٠٠٠

تحريرا في : ٢٠٢٣/ ٠٩ / ١٨





جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	P/118/23/03/000323
اسم المتعاقد	شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر.
عنوان المؤمن له	شارع أسيتوط - جاز ملاحيق بقسم ثالث العريش -
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكباري
عنوانه	١٥١ طريق الناصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر.
عقد رقم	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٠٢
مدة التأمين	١٢ شهر - اعتباراً من يوم: ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣ الساعة الثانية عشر ظهراً إلى يوم: ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٤ الساعة الثانية عشر ظهراً

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

من العلوم والمتفق عليه صراحة أنه :-

المستفيدون : (الورثة الشرعيون)

تاريخ الميلاد : أكثر من ١٦ سنة وأقل من ٦٥ سنة

تقتصر التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور أسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء ونسب العمل فقط وداخل موقع العمل المؤمن له (عدد (٤) مهندسين (+) عدد (٤) مساعد مهندس (+) عدد(٤) سائق معدة او من في حكمهم (+) عدد (٤) عمال بدون ذكر أسماء

(إستناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القططار الكهربائي السريع (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) المسافة من الكم ٣٩٤,٥٠٠ الي الكم ٣٩٥,٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر المباشر) .

وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكهم الطريق المعتاد دون أي تخلف أو توقف أو انحراف وبشروط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة ولا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين .

عقد رقم: ٤٠٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ: ١٨ / ٩ / ٢٠٢٣

حساب القسط

نوع العملة: جنيه مصري	
القسط الصافي	1 1,000,000
نصف الدفعة التأسيسية	1 500,000
الشريحة النوعية	1 150,000
رسم تنمية موارد دولة	1 100,000
رسم الإشراف والرقابة	1 60,000
سندرق ضمان حملة الوثائق + مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	1 30,000
مصاريفه الاصدار	2 116,000
القسط الإجمالي	1 1,200,000 جم
فقط ألف ومائتان جنيه مصري لا غير	

يمكن الاستناد على دليل حماية التعملمين في الشقاق المال غير المصروف (لشاهد التامير) من الرابط التالي :

<https://tra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

Page 1 of 3



الوطنية للتأمين



تابع لوثيقة رقم: P/118/23/03/000322

الشروط الخاصة

- يستثنى من التغطية خطر الإرهاب والتخريب والاختطاف السياسية والشفب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية
- يستثنى من التغطية التمرد والانقلاب العسكري والحرب والحروب الأهلية والأعمال العدائية والانتفاضات المدنية والثورات
- أن يتخذ المؤمن له كافة الاحتياطات والأستراتيجيات اللازمة للمحافظة على سلامة أرواح المؤمن عجم وأن يتخذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة الصادرة في هذا الخصوص ولا سقط حقة في المطالبة بأي تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
- من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة غير مسؤولة عن أي حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ تحرير الوثيقة.
- أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة داخل جمهورية مصر العربية فقط .
- من المعلوم والمتفق عليه أن تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع أثناء العمل فقط
- من المعلوم والمتفق عليه أن الوثيقة تغطي الوفاة فقط .
- مرفق الاستثناءات والشروط العامة للوثيقة

الحالات المغطاة

أولاً : الوفاة:

إذا تولى المؤمن عليه خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول - أولاً) من الشروط العامة

ثانياً : العجز الكلي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال ستة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره ١٠٠,٠٠٠ جنيه مصري (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول . ثانياً) من الشروط العامة

ثالثاً : العجز الجزئي المستديم :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال ستة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعاً : العجز الكلي المؤقت :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره وفقاً للكشف المرفق أسبوعياً بواقع ٥ في ألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول طوال مدة العجز ويحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له (وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة





تابع لوثيقة رقم: P/118/23/03/000322

كشفت بأسماء السادة المؤمن عليهم

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	العجز الكلي المستديم	الكلي المؤقت	العلاج
تأميناً على عدد (٤) مهندسين بدون ذكر أسماء	مهندس	٤	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	..	..
تأميناً على عدد (٤) مساعد مهندس أو ملاحظ في	مساعد مهندس أو ملاحظ في	٤	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	..	..
تأميناً على (٤) سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم	٤	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	..	..
تأميناً على (٤) العمال بدون ذكر أسماء	عامل	٤	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	..	..
إجمالي مبلغ التأمين			١٣٠,٠٠٠ جنيه مصري			

خصومات وإضافات	٢٥٠٠	٥٠٠
عدم ذكر أسماء		

يمكن الاستناد على دلائل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :

<https://ira.gov.cy/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

كود الوسيط : ٠٠٠٠

الحالة الإنتاجية : إمارة

فرع الإصدار : التراخيص

تاریخ الاصدار : ۲۰۲۶ / ۹ / ۱۸



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضروب أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً.

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم
تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين وجدول الوثيقة في حالة إصابته المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

نسبة العجز الجزئي

الأيسر	الأيمن	١. الأطراف العليا لغير الأصغر
٥٠%	٦٠%	الفقد الكامل للزراع أو بد
٢٠%	٢٥%	الفقد الكامل لحركة الكتف
١٥%	٢٠%	الفقد الكامل لحركة المرفق
١٥%	٢٠%	الفقد الكامل لحركة المعصم
٢٥%	٣٠%	الفقد الكامل للإبهام والسبابة
٢٠%	٢٥%	الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة
١٥%	٢٠%	الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام
٢٠%	٢٥%	الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة
١٥%	٢٠%	الفقد الكامل للإبهام فقط
١٠%	١٥%	الفقد الكامل للسبابة فقط
٨%	١٠%	الفقد الكامل للوسطى فقط
٧%	٨%	الفقد الكامل للخنصر فقط
٦%	٧%	الفقد الكامل للخنصر فقط

وإذا كان المؤمن عليه أسر و كان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي فان الفئات المخصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخلسة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

٢- الأطراف المعقلي

٥٠%	النقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة
٤٠%	النقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة
٣٠%	البتر الجزئى للنقود و الشامل لجميع الأصابع
٣٠%	النقد الكامل لحركة الحرقفة
٣٠%	النقد الكامل لحركة الركبة
١٥%	النقد الكامل لحركة مئصل القدم
٨%	النقد الكامل لحركة إبهام القدم

٣- الكمسور

%٣٠	كسر لم يلتحق بالأساق
%٢٠	كسر لم يلتحق بالقدم
%٢٠	كسر لم يلتحق بالرسع
%٢٥	كسر لم يلتحق باللك الأسفل
%١٠	كسر ضلعي، يصحبه تنوء دائم في الصدر و اضطرابات وظيفية

٤- الصمم و الكماش الأطراف و فقد الإبصار

صمم تام
صمم إحدى الأثنين
انكمش طرف سفلى خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل
الوقت الكامل لعين واحدة

بداً على البيانات والأخبارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المشترك و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة الوطنية للتأمين المتوه عنها فيما بعد بالشركة و الذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد الاشتراك المبين بالجدول. تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجي وظاهر ومستقل عن أي سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراكات والاستثناءات الواردة فيها أو المضاعفة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة و أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المشترك قد سدد الاشتراك المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولاً : حالة الوفاة
تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بأنهم بالجدول أو إلى المستحقين شرها في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه

يعجز كلي مستفيد خلال مئة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستفيداً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية

فقد إحصار العينين نهائياً فقد الأضراس أو اليدين

فقد الساقين أو القدمين فقد ذراع وساق

فقد ذراع وقدم فقد يد وساق

فقد يد وقدم



البند الثاني: استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح

مقابل إضافي

- 1- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة
- 2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى
- 3- الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها
- 4- الحرب أو الغزو أو أي صل من عدو أجنبي أو العنوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تآمر أو أعمال قوّة عسكرية أو سطوة غاشية أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو القنّة أو العصيان.
- 5- الاخطار الطبيعية (التفيضان والزوايح والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر)
- 6- السفر على الطائرات الخاصة
- 7- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة واليوكي والبولي ورياضة الانزلاق وتسلق الجبل والسباق والصيد والغطس وركوب المظلات والتخييم والمطيران الشراعي والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.
- 8- مصاريف الجنائز.

البند الثالث: الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الرابع: الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول؛ بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتَي العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثني عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصاً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس: تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له يتسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاولة لهذا العمل الجديد، إلا إذا قام المشترك بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابية على هذا التعديل مع سداد الاشتراك الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جموعه قبل وقوع أي حادث.

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فتد جزئياً بقدر سدى العجز فيه ينسبته إلى القدر الكامل.

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المتفق عليه ما يلي:-

- أ- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أیه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم
- ب- لا يستحق المؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا بحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف أو أعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعاً: حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (٥ في الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم ويحد أقصى ٧٠% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويشيع أنشأها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لتشفاه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي. ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته للفراش للعلاج من الإصابة وبحسب المبلغ المستحق عن الألبام التي تقل عن أسبوع بنسبه عند تلك الأيام إلى سبعة (٧).

البند الثاني: الاستثناءات

أولاً: استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:-

- 1- تلبية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم وكذا الأفراد التابعين للقوات المسلحة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية.
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي أو أي أجزاء من الانفجارات النووية أو أي أجزاء من الانفجارات النووية.
- 3- السفر على طائرات الحرية.
- 4- التحلّل أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه الانتحار بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة التقيص بقدره بشرية).
- 5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مكي أو سحر.
- 6- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية.

