

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠ + ٤٤٨ الى كم ١٠٠ + ٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سيدى كبرى)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند بجميع مشتملاته طبقا ل اصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٢٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م ^٣	١٥٤٨٠,٧٢	٨٥	١٣١٥٨٦١
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م ^٣	١٥٤٨٠,٧٢	٢٧٠,٢٠	٤١٨٢٨٩٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٥٤٨٠,٧٢	١٣	٢٠١٢٤٩

٥١٧٠٠٠٠٠٠

فوكة

٥١٧٠٠٠٠٠٠٠

أحمد حسن نصار

من رايح للمقاولان العمومية
ست : ٢٨٢٩٢
بض : ٢٦٩ : ٦١٠ : ٢٠٨
أحمد حسن نصار حسن

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠+٤٤٨ الي كم ١٠٠+٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سيدي كرير)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٠٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٩
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٠ حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد رجب مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١١/١٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢- سعيد رجب
١-

۱۱۳

20

[illegible]

[illegible]

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة من المحطة ٦٠٠+٤٨ الى المحطة ١٠٠+٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٩/٢٨

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر المصرية الى المسار الجديد (بعد التعديل بمدينة الضبعة)

للمشروع المذكور أعلاه.

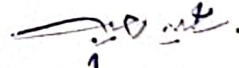
تم زيارة الموقع من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجيوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz) |
| ٤- السيد المهندس / مصطفى نبيل | استشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| ٥- السيد المهندس / سعيد رجب | ممثل شركة صن رايز للمقاولات العامة |

وتبين ان محجر المصرية علي مسافة ٢٠٣ كم من منتصف المسار الجديد لشركة صن رايز للمقاولات العام

احداثي محجر المصرية	N 30° 33 ' 19.7 " E 29° 45 ' 06.7 "
احداثي منتصف القطاع الجديد	N 30° 59 ' 46.05 " E 28° 28 ' 15.052 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 