

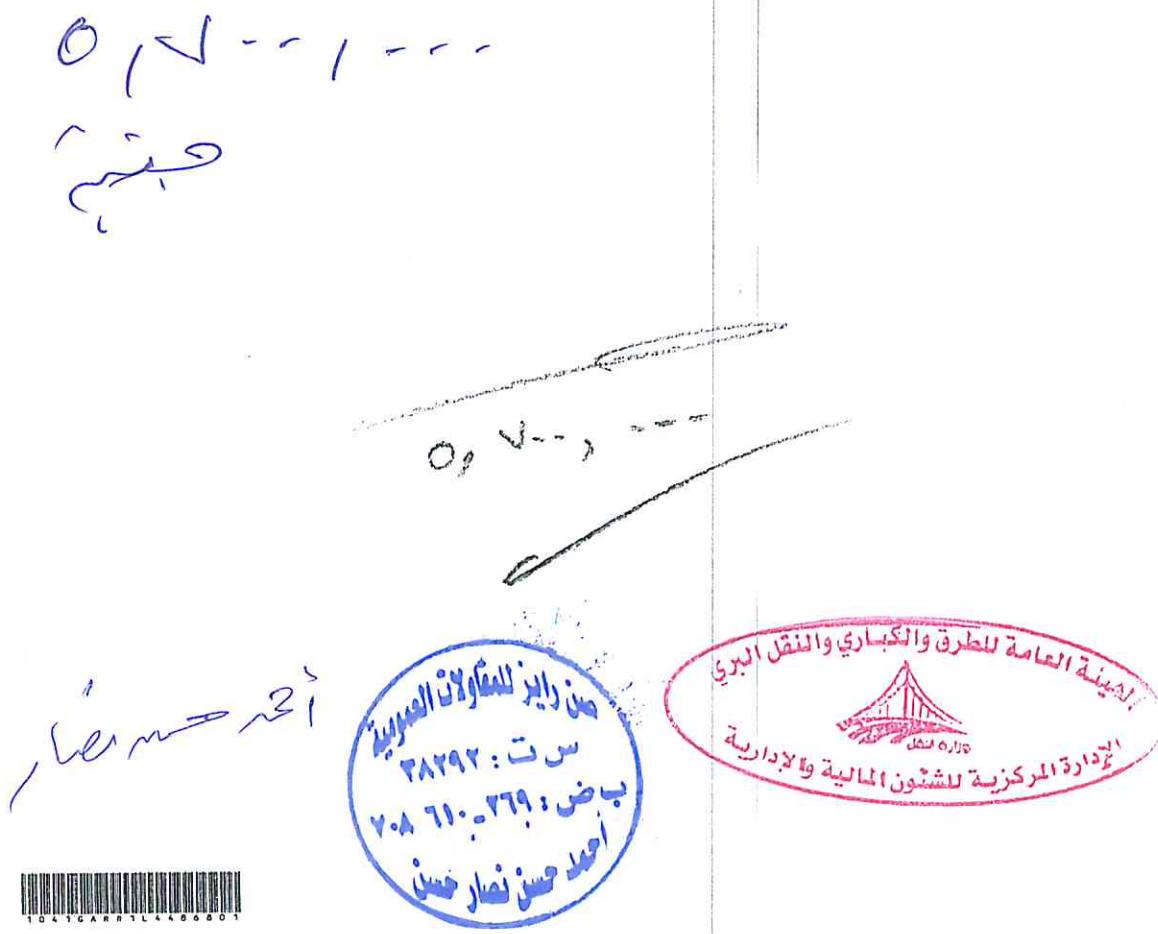
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

١٢٣٤٥٦٧

قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠ ٤٤٨+ إلى كم ٤١٠+١٠٠ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سيدى كرير)

ال Benson	القيمة	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
الاجمالى	سعر الفتة	الكمية		اعمال الردم
١٣١٥٨٦١	٨٥	١٥٤٨٠,٧٢	٢م بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صلحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا نقل عن ١٥٪) ورشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكلم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤ .	٣-١
٤١٨٢٨٩٠	٢٧٠,٢٠	١٥٤٨٠,٧٢	٢م علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	
٢٠١٢٤٩	١٣	١٥٤٨٠,٧٢	٢م علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	



محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٤٤٨+٦٠٠ الي كم ٤٥١+١٠٠ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سيدى كرير)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٠٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٩

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/١١/١٠ حضر كل من:-

١- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة لطرق و الكباري
٢- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد رجب مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع حالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١١/١٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد . مهندس /
هانى محمد محمود طه

٢ - سعيد رجب
١ -

جنة، فتحة المدفأة على خشب غرفة مشبك بباب غرفة

الاستئناف

المقفل

٥٨٦٢٠١٧/٦/٣٠

تملصت الشحنة رقم

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠ واقر ببيان أوافق على هذا الحساب بشكله بيته و أنه تمثلصت الشحنة التي بال تمام و ليس في ثبات على الحكومة بخصوص هذا العمل.

تملصت



الاستئناف
الاستئناف
الاستئناف

الاستئناف

الاستئناف

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

-

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

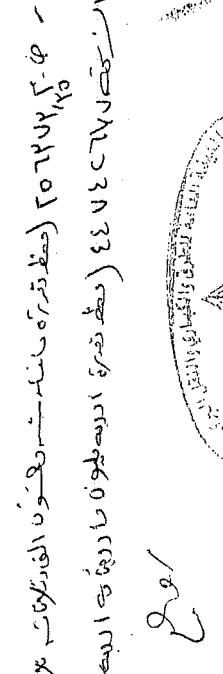
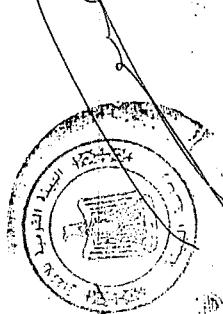
٩٥٦٢٠١٧/٦/٣٠

دف



جنيه مصرى	٠١٤٨٣٢٥١	الاستئناف	٠١٤٨٣٢٥١	الاستئناف	٠١٤٨٣٢٥١	الاستئناف	٠١٤٨٣٢٥١	الاستئناف	٠١٤٨٣٢٥١
الجنة	٠١٤٨٣٢٥١	استئناف	٠١٤٨٣٢٥١	استئناف	٠١٤٨٣٢٥١	استئناف	٠١٤٨٣٢٥١	استئناف	٠١٤٨٣٢٥١
جنيه	جنيه								

جنيه قيمة التحويل	جنيه قيمة التحويل	الاستئناف							
الجنة	الجنة	الاستئناف							
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه





جداول نسب التموينات طبقاً للقانون رقم (84) لسنة 2017 والمعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

سید محمد علی



(٧)

جدول نسبة التغيرات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ (١٧٣) بموجب العمل رقم (٢٠٢٢) لسنة ٢٠٢٢

بيان نسبة التغيرات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ (١٧٣) بموجب العمل رقم (٢٠٢٢) لسنة ٢٠٢٢										
اجمالي نسبة التغيرات المعمدات الطلاق (البيد الاربعة)					اعمال ادارية					
نسب المواريثات بغيره بغيره	٦٣,٣٢%	٩,٣٢%	٣٠,٣٤٪	٢١,٣٢٪	٣,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٣٠,٣٤٪	٢١,٣٢٪	٩,٣٢٪	٦٣,٣٢٪
نسبة المواريثات بغيره بغيره	٢٠,٣٤٪	٣,٣٤٪	٣٠,٣٤٪	٢١,٣٢٪	٩,٣٢٪	٣٠,٣٤٪	٢١,٣٢٪	٩,٣٢٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪
نسبة المواراثات بغيره بغيره	٦٣,٣٢٪	٩,٣٢٪	٣٠,٣٤٪	٢١,٣٢٪	٣,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٩,٣٢٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٦٣,٣٢٪
نسبة المواريثات بغيره بغيره										
نسبة المواراثات بغيره بغيره	٩,٣٢٪	٢٠,٣٤٪	٣٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٣٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٩,٣٢٪
نسبة المواراثات بغيره بغيره	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪
نسبة المواراثات بغيره بغيره	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪	٢٠,٣٤٪
نسبة المواراثات بغيره بغيره	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪	٦٣,٣٢٪
نسبة المواراثات بغيره بغيره										
نسبة المواراثات بغيره بغيره										

مشروع القطار السريع(العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة من المحطة ٤٤٨+٦٠٠ الى المحطة ٥١+١٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٩/٢٨

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر مصرية الى المسار الجديد (بعد التعديل بمدينة الضبعة)
للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الموقع من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري	١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجيوشي	٢- السيد المهندس / مصطفى نجم
ممثل استشاري المساحة مكتب (xyz)	٣- السيد المهندس / محمد خليل
استشاري مكتب د. سعد الجيوشي	٤- السيد المهندس / مصطفى نبيل
ممثل شركة صن رايز للمقاولات العامة	٥- السيد المهندس / سعيد رجب
وتبيّن ان محجر مصرية على مسافة ٢٠٣ كم من منتصف المسار الجديد لشركة صن رايز للمقاولات العام	
N ٣٠° ٣٣' ١٩.٧" E ٢٩° ٤٥' ٠٦.٧"	احداثي محجر مصرية
N ٣٠° ٥٩' ٤٦.٥" E ٢٨° ٢٨' ١٥.٥٢"	احداثي منتصف القطاع الجديد

وعلي ذلك تم توقيع،

٥- مختار جابر
 ٤-
 ٣- محمد خليل
 ٢-
 ١-