

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠+٤٤٨ الى كم ١٠٠+٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه النجيلة)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|----------|-----------|----------|
| ٣ | اعمال الردم | | | | |
| ١-٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢ متر) ويسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤. | ٣م | ١٤٢٣٥,٧٦ | ٨٥ | ١٢١٠٠٤٠ |
| | علاوة مسافة النقل ٢١٨ كم | ٣م | ١٤٢٣٥,٧٦ | ٣٠٢,٤٠ | ٤٣٠٤٨٩٥ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٣م | ١٤٢٣٥,٧٦ | ١٣ | ١٨٥٠٦٥ |

٩ / ٥ / ٢٠١١

٥٩٧٧٦٦



محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
في المسافه من كم ٤٤٨+٦٠٠ الي كم ٤٥١+١٠٠ بطول ٢,٥ كم (اتجاه النجيلة)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٣
إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٢/١٢/١٤ حضر كل من:-

١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع: اصل الجسر التركي والاصح المتاحية للمدرج الفلتر الكهربائي السريع (المنطقة الخاصة اذوية الميناء غرب النيل التفتيش المسجلة من 1481000 الكه إلى 1481100 الكه بحلول 2010م التفتيش من الرخص تنفيذ : مبركة من رازر التطوير العمرية

كثف جاري رقم (1)

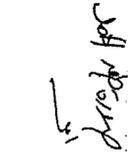
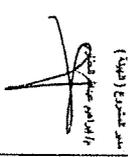
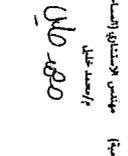
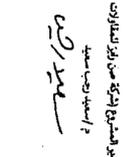
من بداية العمل حتى 22/11/2012

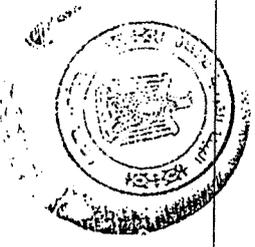
المقرر شركة من رازر التطوير العمرية رقم عقد (2012-2012-2012) موعود في 22/11/2012



| رقم | نوع العمل | متر | | متر | | متر | | متر | | ملاحظات |
|-----|-----------|------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| | | طول | عرض | ارتفاع | عمق | حجم | حجم | حجم | حجم | |
| 12 | تأسيس | 18.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | تأسيس |
| 13 | تأسيس | 18.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | تأسيس |

Handwritten signature or mark.

مدير مشروع (أولية) 
 مدير الأعمال على الموقع 
 مدير المشروع (شركة من رازر التطوير العمرية) 
 مدير المشروع (شركة من رازر التطوير العمرية) 
 مدير المشروع (شركة من رازر التطوير العمرية) 
 رقم العقد: 05-180-01-1
 تاريخ: 24/11/2012



عدد المستندات :
رقم التصديق :
القيمة :

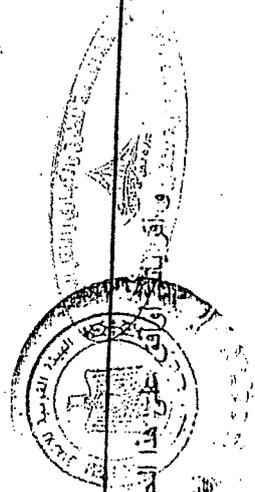
رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية الفرع :

حرف

| جمله قيمة الأعمال التي تمت (راجع يافته) | | بيانات المبالغ السابق دفعها للمقاول | | نوع الميزانية | | التحويل | | رقم المستند |
|---|-------------|-------------------------------------|------|---------------|-----|---------|-----|-------------|
| جمله | جنيه | مليم | جنيه | مليم | رقم | تاريخ | رقم | |
| جمله قيمة الأعمال صرفيا | | | | | | | | |
| البقي للمقاول | | | | | | | | |
| ٥٤.٨٥٨.٠٠٠ | ٥٤٠.٨٥٨.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ٢٧.٤٥٩.٠٠٠ | ٢٧٤.٥٩٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ١٤.٥٩٦.٠٠٠ | ١٤٥.٩٦٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ١١.٤٧٩.٠٠٠ | ١١٤.٧٩٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ٦.٤٢٤.٠٠٠ | ٦٤.٢٤٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ٨.٥٥١.٠٠٠ | ٨٥.٥١٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ٥.٠٠٠.٠٠٠ | ٥٠.٠٠٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ٥٠.٤٢٧.٠٠٠ | ٥٠٤.٢٧٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| ٤٩.٠٢٤.٠٠٠ | ٤٩٠.٢٤٠.٠٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | | | | |
| جمله قيمة التحويل | | | | | | | | |
| جمله قيمة التحويل | | | | | | | | |

٤٠٪ من
٥٠٪ من اموال
المستندات
الخاصة بالميزانية

المبلغ الأخرى لم يدرج في الحسابات
التي هي خارجة عن نطاق العمل
والتي هي خارجة عن نطاق العمل
والتي هي خارجة عن نطاق العمل
٥٤٠٨٥٨٠٠٠
٢٧٤٥٩٠٠٠
١٤٥٩٦٠٠٠
١١٤٧٩٠٠٠
٦٤٢٤٠٠٠
٨٥٥١٠٠٠
٥٠٠٠٠
٥٠٤٢٧٠٠٠
٤٩٠٢٤٠٠٠



تسلمت التحويل رقم
التاريخ
سنة
المقاول
بخصوص هذا العمل.
تمت تسليم المستند المقدم بيانه و أتى تسليم المستند لي بالتمام و ليس لي طلبات على الحكومة

تمت الموافقة على تصليب فيقفض مبلغ هذا المقرر
٥٤٨٦٥٥

مشروع: أعمال الصخر الجيري والاصقل الصناعية لتجديد وتطوير الطريق السريع (المنطقة الخمسة الأوربية - طبقين مطروح) قطاع غرب النيل طبق المنطقة
 من 148,100 الف كم الي 149,100 الف كم بطول 2.0 كم الية التولية
 تانيا : شركة من نيل للطراوت العمومية

كثف جاري رقم (1)

2.02 / 2.02

البيانات الخاصة من نيل للطراوت العمومية رقم العقد (10.2322.272711) مبلغ في 10/11/2012

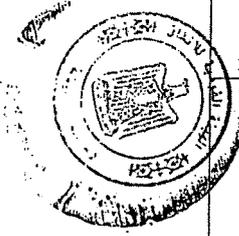
| ملاحظات | مبلغ مستحق | | مبلغ مدفوع | | مبلغ متبقي | | مبلغ | ملاحظات |
|------------------------------------|------------|-----------|------------|---------|------------|-----------|------|---------|
| | عدد | مبلغ | عدد | مبلغ | عدد | مبلغ | | |
| مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 0 | 0 | 1 | 3,998,880 | 3 | |
| مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية | 0 | 0 | 1 | 181,200 | 0 | 181,200 | 3 | |
| مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 1 | 181,200 | 1 | 3,817,680 | 3 | |
| مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 0 | 0 | 1 | 3,998,880 | 3 | |
| مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية | 0 | 0 | 1 | 181,200 | 0 | 181,200 | 3 | |
| مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 1 | 181,200 | 1 | 3,817,680 | 3 | |
| مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 0 | 0 | 1 | 3,998,880 | 3 | |
| مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية | 0 | 0 | 1 | 181,200 | 0 | 181,200 | 3 | |
| مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 1 | 181,200 | 1 | 3,817,680 | 3 | |
| مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 0 | 0 | 1 | 3,998,880 | 3 | |
| مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية | 0 | 0 | 1 | 181,200 | 0 | 181,200 | 3 | |
| مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية | 1 | 3,998,880 | 1 | 181,200 | 1 | 3,817,680 | 3 | |

مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية

مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية

مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية

مبلغ مستحق من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ مدفوع من نيل للطراوت العمومية
 مبلغ متبقي من نيل للطراوت العمومية



Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the document.

رقم الحساب
رقم التحويل
نوع العمل فرع

قيمة

حرف

| جملة قيمة الأرصدة التي تمت (راجع بابته) | | | | | | | | | |
|---|------|-----------------------------------|--------------|------|---------------|-------|--|-----|-------------|
| جنيه مصري | | بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول | | | | | | | |
| الجملة | جنيه | مليم | قيمة التحويل | | نوع الميزانية | تحويل | | رقم | رقم المستند |
| | | | جنيه | مليم | | تاريخ | | | |
| | | | | | | | | | |
| جملة المبالغ السابق صرفها | | | | | | | | | |
| المبلغ المدفوع | | | | | | | | | |
| ٥٢٨٧٤٨٠ | | | | | | | | | |
| ٢٦٩٧٧٠ | | | | | | | | | |
| ١٤٥٠٩٧ | | | | | | | | | |
| ٥١٧٠١٤ | | | | | | | | | |
| ١١٨٥٠ | | | | | | | | | |
| ٦٤٧٤ | | | | | | | | | |
| ٨٥٥٧٥١ | | | | | | | | | |
| ٤٢٨٧٤٨٠ | | | | | | | | | |
| الجملة | | | | | | | | | |
| جملة قيمة التحويل | | | | | | | | | |
| جملة قيمة التحويل | | | | | | | | | |

المدفوع الآن بالتحويل رقم

بتاريخ

٢٠١٦/٠٦/٠١

الموافق ١٠/٠٦/٢٠١٦
لقد تم تحويل المبلغ المذكور في السطر رقم ١ من الجدول المرفق
إلى الحساب رقم ٠٤٦٠٤٦٠٦٥ / ٢ (مصرف مصر - فرع
المنزه) وذلك بموجب شيك رقم ١٠٤٠٤٦٠٦٥ / ٢
محرر في ١٠/٠٦/٢٠١٦.

الموافق ١٠/٠٦/٢٠١٦

تمت التحويل رقم

و أقر بشي أو أفقر على هذا الحساب المقدم بيته و أتى تملكت المستحق لم بالتعام و ليس لم طلبات على التحويلة

بخصوص هذا العمل

المقاول

سنة



بنا كلفت تلتفة على الحساب فيقتضى تطلب هذا القرار

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة من المحطة ٦٠٠+٤٨ إلى المحطة ١٠٠+٤٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٩/٢٨

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر المصرية الى المسار الجديد (بعد التعديل بمدينة الضبعة)

للمشروع المذكور أعلاه.

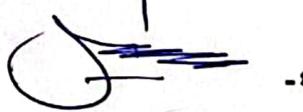
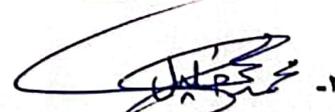
تم زيارة الموقع من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجيوشي | ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) | ٣- السيد المهندس / محمد خليل |
| استشاري مكتب د. سعد الجيوشي | ٤- السيد المهندس / مصطفى نبيل |
| ممثل شركة صن رايز للمقاولات العامة | ٥- السيد المهندس / سعيد رجب |

وتبين ان محجر المصرية علي مسافة ٢٠٣ كم من منتصف المسار الجديد لشركة صن رايز للمقاولات العام

احداثي محجر المصرية
N 30° 33 ' 19.7 " E 29° 45 ' 06.7 "
احداثي منتصف القطاع الجديد
N 30° 59 ' 46.05 " E 28° 28 ' 15.052"

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥- 
٤- 
٣- 
٢- 