

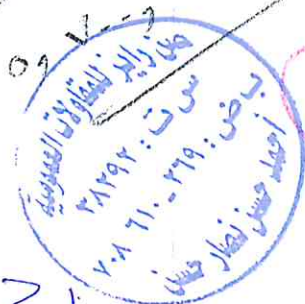
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠ + ٤٤٨ الى كم ١٠٠ + ٥١ بطول ٢.٥ كم (اتجاه سيدى عبد الرحمن)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا ل اصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م ^٣	١٤٢٣٥,٧٦	٨٥	١٢١٠٠٤٠
	علاوة مسافة النقل ٢١٨ كم	م ^٣	١٤٢٣٥,٧٦	٣٠٢,٤٠	٤٣٠٤٨٩٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٤٢٣٥,٧٦	١٣	١٨٥٠٦٥

٥٧٠٠٠



محمد بن فارس

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠+٤٨ الى كم ١٠٠+٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه سيدي عبد الرحمن)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٣
انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٢/١٢/١٤ حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد - مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات المعمارية

مفتوح: أصل الجسر الزاوي، والاصل الصناعي المنسجع الطائر الكروي، السريخ (العين السدق)، العاصمه الاثريه، طليبين حداث (خ) قطاع عرب النيل، تنبيه العاصمه من ٤٨,٦٠٠ كم الى ٥١,١٠٠ كم، الجسر ٢٠٥ م، اجارة ميني، عبد الرحمن

إبراهيم بن أبي عبد الله

احصل الكريئة والموثرين طبياً للاتصال بمشركة الوطنية

علاوة مساهمة كثير: ١٠ كم

^٢ يستثنى قيمة الخدمة البحرية من غير الشركة المستفيدة بطلبها، أي يحدد من الجهات المختصة المشتركة مع المصارف.

...میں نے اس کے لئے ایک اور چیز کیا ہے...

و درصفت تهیه نمونه ششک و الکتری و تحلیلات کیمیاوی مشترک .

[illegible]

عمله شقيقا، وقد تربية صالحة لخدمته بن المصور المستنصرية و تتخلله بالمستقيم التي التسمية بسنة لا يوجد عن " من استكمل المسورة

1

.....

[illegible]

تلك الجهة لقصور، أو محل حي، أو بلد تسمى وتلك الإبرية أو غدة المسفة. ٥٠ متر من سطح الطريق ويتم لتفقد طبعا للمسحوب للقصير، والقصا عمت

مسخرية ونسبة السطحي بـ : التنصير والفرش بمسألة الامور بدنية تؤصلها الى نسبة الفرضية المطلقة والمساك الجود بلهم صفت توضحنا الى فرضي كذاة جمل

[Illegible handwritten text]

—

1

(GARB)

طریقہ و الکتاب

100

[illegible]

3

三

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

تسلمت التحويل رقم

١٠

1994

[illegible]

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة - من المحطة ٦٠٠+٤٤٨ الى المحطة ١٠٠+٤٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- ٢٠٢٢/١٢/٢٠

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من المسار القديم الى المسار الجديد للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الموقع من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي | ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) | ٣- السيد المهندس / محمد خليل |
| استشاري مكتب د. سعد الجبوشي | ٤- السيد المهندس / مصطفى نبيل |
| ممثل شركة صن رايز للمقاولات العامة | ٥- السيد المهندس / سعيد رجب |

وتبين ان المسار القديم علي مسافة ١٥ كم من منتصف المسار الجديد لشركة صن رايز للمقاولات العام

احداثي منتصف القطاع القديم " 03.31 ' 28 ° E " 27.4 ' 01 ° N 31

احداثي منتصف القطاع الجديد " 15.052 ' 28 ° E " 46.05 ' 59 ° N 30

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥- سعيد رجب

٤- مصطفى نبيل

٣- محمد خليل

٢- مصطفى نجم

١- ابراهيم الحناوي