

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
فى المسافة من ٤٤٨+٦٠٠ كم إلى ٤٥١+١٠٠ كم بطول ٢,٥ كم (اتجاه برج العرب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م٣	١٧٦١٤,٣٤	٧٩	١٣٩١٥٣٣
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم.	م٣	١٧٦١٤,٣٤	٢٣١,٦٠	٤٠٧٩٤٨١
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٧٦١٤,٣٤	١٣	٢٢٨٩٨٦



أحمد حسن نصار

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
في المسافة من كم ٦٠٠+٤٤٨ الى كم ١٠٠+٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه برج العرب)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

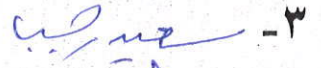
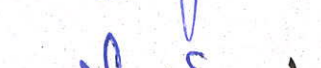
طبقاً للمعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٨٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٠٨

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٢/٦/٠٨ حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - ٣- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد رجب مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٠٨ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

٣- 
٢- 
١- 

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
لتنفيذ المسافة من ٤٤٨,٦٠٠ الى ٤٥١,١٠٠ الكم بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

كشف رقم جاري (٢)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٢/٧/٣٠

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٧) مؤرخ في ٢٠٢٢/٦/٨

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حيز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
				جنيه			جنيه	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اعمال الردم										
١/٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	١٧٦١٤,٣٤	متر ٣	٧٩	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠					مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد سيارة دويل كابينه دفع رباعي متواجده وثائق التأمين ساريه حتي ٢٠٢٣/٦/٧ يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	١٧٦١٤,٣٤	متر ٣	٢٠٧,٦	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠					
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٧٦١٤,٣٤	متر ٣	١٣	١٧٠٠٠	١٧٠٠٠					
١/٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل مسافة النقل ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	١٥٤٨٠,٧٢	متر ٣	٨٥		١٥١٠٠	١٥١٠٠			١,٢٨٣,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	١٥٤٨٠,٧٢	متر ٣	٢٧٠,٢		١٥١٠٠	١٥١٠٠			٤,٠٨٠,٠٢٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٥٤٨٠,٧٢	متر ٣	١٣		١٥١٠٠	١٥١٠٠			١٩٦,٣٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص									٥,٥٥٩,٨٢٠	
	خمسة ملايين و خمسمائة و تسعة و خمسون الفا و ثمانمائة و عشرون جنه مصري فقط لا غير										

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ ايمن احمد حسن الحلواني

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ايمن احمد حسن الحلواني

الشركة المنفذة بشركة صن رايز للمقاولات العمومية

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (المساحة)

مهندس الاستشاري (الجيوش)

م/ سعيد رجب سعيد

م/ محمد كامل

م/ محمد طفي نجم

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره و قدرها سبق صرفها إلى المقاول
تصديقاً في: ٥٥٠١٢٠٠٠

م/ محمد طفي نجم

م/ محمد طفي نجم

شركة صن رايز للمقاولات العمومية

م/ ايمن احمد حسن الحلواني



نوع المميزة فرع :

مركز البحوث
القسم

حرف

[illegible]

تحت التحويل رقم

و أقر يأتي أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أني تسلمت المستحق لي بالتفصيل و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

المعقول

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

التاريخ

إذا كانت الدعوة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

رقم المستند :
 رقم التصديق :
 نوع العزائية فرع :

حرف

عدد الحسابات :
 القيمة :

جولة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)										
بيانات المبالغ السابق دفعا للمقاول										
رقم المستند	بتحويل		نوع العزائية		قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ			مبلغ	جنية	مبلغ	جنية		
جملة المبالغ السابق تسليمها										
المبلغ الآن بالتحويل رقم										
المبلغ السابق للمقاول										
المرتب										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										
٥٥٠١٢٠٠٠٠										

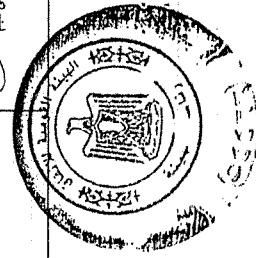
مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكويتي السريع (المنطقة الصناعية الإدارية -الطينين -مطروح) قطاع غرب النيل للنفط المسافة من ٤٨,٦٠٠ كم إلى ٥٥,١٠٠ كم بطول ٢,٥ كم باتجاه برج العرب

تتليذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٢/٧/٣٠

[illegible]

خمسة ملايين و مئسة و خمسون الفا و ثمانية و عشرين جنية مصري فقط لا غير	مدير المشروع (الهيئة) م/الجنه احمد جبريل الشحات التي م/اسعد رجب سعيد مهندسين الاستشاري (مكتب الجيوش) م/مستطفي نجم مهندسين الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل الشركة المقتضة : شركة صن رايز للمقاولات العمومية مدير المشروع (الهيئة) م/الجنه احمد جبريل الشحات التي م/اسعد رجب سعيد مهندسين الاستشاري (مكتب الجيوش) م/مستطفي نجم مهندسين الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل الشركة المقتضة : شركة صن رايز للمقاولات العمومية
--	---



6.

رقم المستند :
رقم التصديق :
توقيع المبرر إليه فرع :

[illegible]

و أقر بأننى أوافق على هذا الحساب إنَّه قد يتَّفق ويتَّاه و أنى تتعاملت المستحق إلى بالتزام و ليس إلى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

مسائل التحويل رقم

المَقَال

三

إِنَّا كُنَّا الدُّفْعَةَ عَلَى الصَّبَابِ فَيَقْتَضِي شَطْبُ هَذَا الْغَرَارِ.

[illegible]

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة - من المحطة ٦٠٠+٤٤٨ الى المحطة ١٠٠+٤٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العمومية لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz) |
| ٤- السيد المهندس / سعيد رجب | ممثل شركة صن رايز للمقاولات العمومية |

وتبين ان المحجر علي مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة صن رايز للمقاولات العمومية

احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احداثي منتصف القطاع $N 31^{\circ} 01' 27.4''$ $E 28^{\circ} 28' 03.31''$

وعلي ذلك تم توقيع،،

٤- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٣- السيد المهندس / مصطفى نجم

٢- السيد المهندس / محمد خليل

١- السيد المهندس / سعيد رجب