

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
فى المسافة من ٤٤٨+٦٠٠ كم إلى ٤٥١+١٠٠ كم بطول ٢,٥ كم (اتجاه مطروح)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشييدها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (- ٢ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٣م	١٧٦١٤,٣٤	٧٩	١٣٩١٥٣٣
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم.	٣م	١٧٦١٤,٣٤	٢٣١,٦٠	٤٠٧٩٤٨١
	علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٧٦١٤,٣٤	١٣	٢٢٨٩٨٦

٥,٠٠٠



مفروع: ابدال الجسر الترابي والاصصال الصناعى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين الصفراء - العاصمة الادارية - العليين مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من ٤٨,٦٠٠ الكم الى ٥١,١٠٠ الكم بطول ٢,٥ كـم نتيجة مطروح

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

کشف رقم جاري (۲)

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٨) مؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٨

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٢/٧/٣٠

[illegible]

مملكة فيب النفا
النس الإجارة المركزية

...



○

[Faint handwritten signature]

0096

1000

•

969

1

1
2
3
4
5

114

00-100-1

نعم، فإن هذا الصنيع مستحب ومضبوط، وإن السليح النبوي يتطهر، وتطهرها
 سهل سرها إلى الجنان

٢٠٠٩

علمیاتی : ۱۰۰

تصنيف:

1919

3

7

3

1

Days	Control	100 mg/kg	200 mg/kg
0	0	0	0
1	10	15	20
2	30	40	50
3	50	65	80
4	70	80	90
5	75	85	95
6	60	70	80
7	40	50	60
8	20	30	40
9	10	15	20
10	5	10	15

5.

رقم المصنف :
رقم المصديق :
نوع الميزة الثانية فرع :

[illegible]

و أقر بأنني أوافق على هذا الحساب المتقدم ببياناته و أنني تسلمت المستحق لي بالتزام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

تسلسل التحويل رقم

المقاول

2.

之

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقاضي شطب هذا القرار.

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
في المسافة من كم ٦٠٠+٤٨ الى كم ١٠٠+٤٥١ بطول ٢,٥ كم (اتجاه مطروح)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٨٨) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٠٨

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٢/٦/٠٨ حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / سعيد رجب سعيد رجب مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٠٨ هو تاريخ استلام الموقع وبداية الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- السيد

٢-

١-

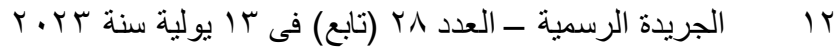
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



www.hamzza.com

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة صن رايز للمقاولات العامة - من المحطة ٦٠٠+٤٤٨ الى المحطة ١٠٠+٥١

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

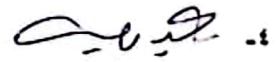
- بناء على طلب المقاول شركة صن رايز للمقاولات العمومية لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

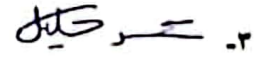
على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz) |
| ٤- السيد المهندس / سعيد رجب | ممثل شركة صن رايز للمقاولات العمومية |
- وتبين ان المحجر علي مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة صن رايز للمقاولات العمومية
- احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$
- احداثي منتصف القطاع $N 31^{\circ} 01' 27.4''$ $E 28^{\circ} 28' 03.31''$

وعلي ذلك تم توقيع،،

٤- 

٣- 

٢- 

١- 