

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٧) المـؤرخ في ٢٠٢٢/٢/١٦ بمبلغ
٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إستكمال إسناد
تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة -
مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم
٢٠٥,٠٠٠ الى الكم ٢١٠,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم على أن يتم
التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية





الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقالة

**الموضوع : إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاممال الصناعية بقطاعات مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة -
مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥,٠٠٠ إلى الكم
٢١٠,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٧٠٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد "

ويمثلها السيد المهندس / عبد الحميد فرج عبد الحميد فرج

بصفته / مدير وشريك

رقم قومي / ٢٨٧٠٣٢٨١٢٠٠٧١٩

بطاقة ضريبية / ٣٩٤-٦٠٧-٣٧٦

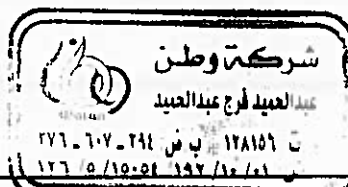
مأمورية ضرائب / شربين .

سجل تجاري رقم / ١٢٨١٥٦

ومقرها / شارع أبو الفضل علام بملك عبد الحميد فرج عبد الحميد فرج مركز ومدينة شربين الدقهلية .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبد الحميد فرج عبد الحميد



التعهد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٤ وذلك إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥.٠٠٠ إلى الكم ٢١٠.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥.٠٠٠ إلى الكم ٢١٠.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلي:-

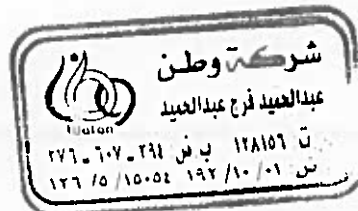
البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥.٠٠٠ إلى الكم ٢١٠.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار.

عبد الحميد فرج عبد الحميد



البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5614502200000855 بمبلغ وقدره ١,١٥٠,٠٠٠ جنيها (فقط وقدره مليون ومائة وخمسون ألف جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرخ شرييت بتاريخ ٢٠٢٢/ ٢ / ٦ وساري حتى ٢٠٢٣/ ١ / ١٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

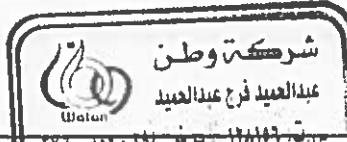
البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في توريد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

عبد الحميد فرج عبد الحميد



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

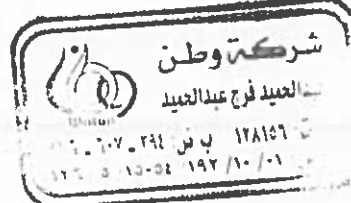
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إلحاق أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .



المهندس محمد الحبيب

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مستولياً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

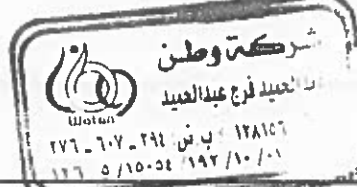
البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

للمهندس محمد عبد الحليم



المادة الثانية والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

المادة الثالثة والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الرابعة والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

المادة الخامسة والعشرون

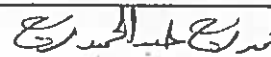
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة السادسة والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

التوقيع ()

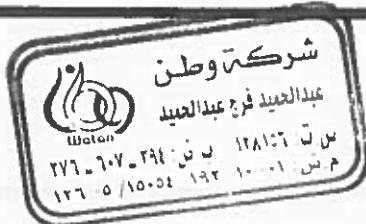
السيد / **عبد الحميد فرج عبد الحميد**
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / **حسام الدين مصطفى**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(السفلة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٠٥+ ٠٠٠ الى كم ٢١٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه اكتوبر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	متر مكعب	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتطهير			
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥١٣٣٩	٢٥٦٦٩٤
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م٣	٥٠٠	٧٥٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	١٤٢٦	١١٤٠٨٦
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م٣	٥٠٠	٣٠٠٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط.	١٠٠	٣٥٠٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع أشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	٥٠٠	٥٥٠٠
٢	أعمال الحفر			
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة الجافة (٩٩%) من الكثافة	م٣	١٩٩٢٥	٤٠٠٤٩٣

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٠٥+ ٠٠٠ الى كم ٢١٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه أكتوبر)

رقم البند	نوع العمل	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	الجافة (القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.			
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	٣م	٥٠٠ ٥٠٠ ٥٠٠	١٧٧٥٠
	ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- ترديد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
٣	أعمال الردم			
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بزيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .	٣م	١٢٥٠٠٠	٧١٢٥٠٠٠

استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٠٥+ ٠٠٠ الى كم ٢١٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه اكتوبر)

رقم البند	نوع العمل	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لايشمل القيمة المحجورية .			
٤	طبقة التأسيس			
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة نقيج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأتزید نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والأتزید نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لايشمل قيمة المواد المحجورية .	٣ م	٣١٣٤٦	٣١٣٤٦٠٠
٥	طبقة الاساس			
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة نقيج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوش انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣ م	٢٥١٧٩	٢٦٤٣٧٩٥



استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(السفلة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٠٥+ ٠٠٠ الى كم ٢١٠+ ٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه اكتوبر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
	للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني	م ^٢	٢٦٢٤٤	٢٥٠,٤٠	٦٥٧١٥٨١
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٢ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٠٠	١١٧٠	١٧٥٥٠٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اعتلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الإمتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي أجلب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم حصر الكتل والمواد والمخام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت.	م ^٣			٨٢٣٠٠٠



استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
في المسافة من كم ٢٠٥+ ٠٠٠ الى كم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه اكتوبر)

رقم البند	ملاحظات الأعمال	الوحدة	الكمية	بسط المساحة	الاجمالي
	- اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	٥٠٠	٢٦٢	
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٣	٥٠٠	٢٨٦	
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م٣	٥٠٠	٣٢٦	
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م٣	٥٠٠	٣٦٦	
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م٣	٥٠٠	٤٠٦	





محضر استلام موقع

عملية : استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
(لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥.٠٠٠ الى الكم ٢١٠.٠٠٠
بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالامر المباشر)
انه في يوم ٢٠٢٢/٢/١٦ بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٧) اجتمعت اللجنة
المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم بعد وهم :-

فانه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/١ وبحضور كل من :-
السيد المهندس / احمد الطحان
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير عام المشروعات)
السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشروع)
السيد المهندس / احمد الشاعر
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (مدير المشروع)

(طرف اول)

السيد المهندس / عبد الحميد فرج عبد الحميد
عن شركة وطن للتوريدات
عبد الحميد فرج عبد الحميد
(الشركة المنفذة)

(طرف ثانى)

تم المرور على الموقع عاليه وتبين انه لا يوجد اى عوائق ظاهرية تمنع البدء فى
العمل وعليه يكون اليوم ٢٠٢٢/٣/١ هو تاريخ استلام الموقع والبدء فى التنفيذ .
وهذا محضر منا بذلك

التوقعات

عن شركة وطن للتوريدات (طرف ثانى)
المهندس / عبد الحميد فرج عبد الحميد

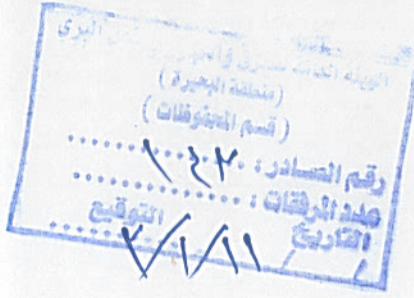
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر) (طرف اول)

مهندس / احمد ابو دقيقة

مهندس / احمد الشاعر

مهندس / احمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة
مهندس
نصر محمد نصر طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص : استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 205+000 الى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه الفيوم ، عن العقد رقم (2022/2021/707) .

تنفيذ : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة رقم (1) للمشروع عاليه طبقاً للمخططات التصميمية وما يتم تنفيذه على الطبيعة ومرفق موافقة الشركة على المقايسة المعدلة المرفقة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

مدير الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيره-كفرالشيخ)

م/ نصر محمد نصر طيخ

مدير المشروعات
م/السيد عبدالمجيد

مدير المشروع
م/ احمد ابودقيقة
م/ احمد الشاعر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص : استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم ، عن العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٧) .

تنفيذ : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

نحيط سيادتكم بموافقة الشركة على المقايضة المعدلة رقم (١) بنفس شروط ومواصفات وأسعار العملية الأصلية بالزيادة أو النقصان عن ٢٥٪ وطبقاً لما هو معمول به لدى هيئتك الموقرة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللائم .

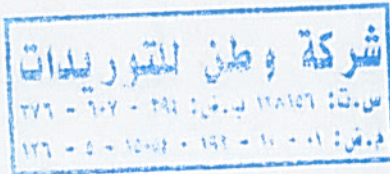
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،

رئيس مجلس إدارة

مدير المشروع

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

م



مقاييس معدلة رقم (١)

مقاييس معدلة رقم (١)						
  						
مشروع القطار السريع تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" من محطة ٢٠٥٠٠٠ حتى محطة ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧)						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية حسب المقاييس المعتمدة	إجمالي القيمة حسب المقاييس المعتمدة	إجمالي القيمة المعدلة حسب المقاييس المعدلة
١	أعمال الإزالة والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع العام من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمقحى ٢٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال رفع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥ قرشاً للكم الزيادة حسب المفاضلة.	م ^٢	٥	٥١٣٣٩	٢٥٦٦٩٤	٧١٣٣٩
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٥	٥٠٠	٧٥٠٠	٥٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٨٠	١٤٢٦	١١٤٠٨٦	١٤٢٦
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومنسوب مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم من أعمال رفع المنطقتين والكراسة الدروب والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٦٠	٥٠٠	٣٠٠٠٠	٥٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٣٥٠	١٠٠	٣٥٠٠٠	١٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتناضرة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر أو بلدوزر) اللازمة وذلك بناءً على كثافة المزروعات وإقطارها وطولها ووزنها والمنطقة والبند يشمل تطهير وإزالة الجذور بمقحى لا يقل عن ٣٠ سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١١	٥٠٠	٥٥٠٠	٥٠٠
٢	أعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناءً على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٢٠,١٠	١٩٩٢٥	٤٠٠٤٩٣	٦٨٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	٥٤	٥٠٠	٩٧٧٥٠	٥٠٠
			٦٥,٥٠	٥٠٠		٥٠٠
			٧٦	٥٠٠		٥٠٠
						٥٠٠
٢-٢	ومحمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
٣	أعمال الردم					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) والأرض الطبيعية متفوية ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السمر يشمل عمل تسويات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ^٣	٥٧	١٢٥٠٠٠	٧١٢٥٠٠٠	٩٥٠٠٠

مشروع القطار السريع تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فيج عبد الحميد" من محطة ٢٠٥٠٠٠ حث محطة ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الشبوم عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٧)						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	متر الفنة	الكمية حسب المقاييس المعتمدة	اجمالي القيمة حسب المقاييس المعتمدة	الكمية المعدلة
٤	طبقات التأسيس					
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EVT) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديقة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .	م ^٣	١٠٠	٣١٣٤٦	٣١٣٤٦٠٠	١٥٠٠٠٠٠
٥	طبقات الاساس					
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ١٠,٥ سم الى ٤٠ سم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والارق معامل المرونة (EVT) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديقة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .	م ^٣	١٠٥	٢٥١٧٩	٢٦٤٣٧٩٥	١٣٨٤٢
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٢م ^{٠,٨} سن دولوميت متدرج + ٢م ^{٠,٤} رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٥٠,٤	٢٦٢٤٤	٦٥٧١٥٨١	.
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من ٢م ^{٠,٨} سن دولوميت متدرج + ٢م ^{٠,٤} رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فاير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتونوم المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٣٥٥	٢٦٢٤٤	٦٥٧١٥٨١	٩٣١٦٦٢٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والمويل الجانبية تتكون من ٢م ^{٠,٨} سن دولوميت متدرج + ٢م ^{٠,٤} رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١١٧٠	١٥٠٠	١٧٥٥٠٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والمويل الجانبية تتكون من ٢م ^{٠,٨} سن دولوميت متدرج + ٢م ^{٠,٤} رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فاير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٢٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٣٣٠٠٠٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اخلاصه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخاخي اجانب الدش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المرووفة بالكحلة الخطية الفاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكازنات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .	م ^٣		٨٢٣٠٠٠	٨٢٣٠٠٠	١٦٤٦

Trans		شركة ركن للتوريدات					
مشروع القطار السريع تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" من محطة ٢٠٥+٠٠٠ حتى محطة ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٧)							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	معر الفئة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المعدلة	القيمة حسب المقايضة المعدلة
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٢٦٢	٥٠٠		١	
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	٢٨٦	٥٠٠		١	
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٣٢٦	٥٠٠		١	
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	٣٦٦	٥٠٠		١	
٣٨٨٤٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٤٠٦	٥٠٠		١	
الاجمالي					٢٣٠٠٠٠٠٠		٢٣٠٠٠٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر كفر الشيخ
البحيرة

م / ناصر محمد نصر طبع

المنطقة الثالثة عشر كفر الشيخ

المكتب الاستشاري (انترانس كونسولتينج)

/٢

EnTrans
CONSULTING

شركة ركن للتوريدات
س.ت. ١٢٨١٥٦
شركة وطن للتوريدات
م.ف. ١٢٨١٥٦ - ٦٠٧ - ٣٧٦
م.ف. ١٢٨١٥٦ - ٦٠٧ - ٣٧٦

مدير المشروع

م / السيد عبد المجيد