

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية " بتروجيت "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/ ٩٨٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/٤/١٤ بمبلغ ٣٠٤,٤١٥,٧٩٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثمائة وأربعة مليون اربعمائة وخمسة عشر الف وسبعمائة وتسعون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ الي الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق) بالأمر المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

عقد مقابلة

الموضوع : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري

حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ الى الكم ٤١

بطول ٧ كم (أعمال طرق)) بالأمير المباشر .

رقم العقد: ٩٨٧/ ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٤ / ٤ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية " بتروجيت " .

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي حامد

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

بطاقة رقم /

بطاقة ضريبية رقم / ٣٩٦ - ٤٦٩ - ١٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٥٠٠٠٠٠١ - ٤٤٢ - ٠٠ - ٠٠

ومقرها / قطعة رقم ٢١ : ٢٦ - القطاع الأول - التجمع الخامس - القاهرة الجديدة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٣٦٢٢) المؤرخ في ٢٠٢١/١١/٢٢ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣١٤١٦-٥) بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢١ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٦٩) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٧ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٤ وذلك لمشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية " بتروجيت ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع " لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ الي الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق) " بالأمر المباشر على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ الي الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية مقدارها ٣٠٤,٤١٥,٧٩٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثمائة وأربعة مليون أربعمائة وخمسة عشر ألف وسبعمائة وتسعون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكنة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية " بتوفير الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد بالمعينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 19-00990 بمبلغ ١٥,٢٢٠,٧٩٠ جنيهاً (فقط وقدره خمسة عشر مليون مائتان وعشرون ألف سبعمائة وتسعون جنيهاً لا غير) صادر من بنك قناة السويس - فرع التجمع الخامس صادر بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٠ وساري حتى ٢٠٢٢/١٢/٢٠ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أي كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يسل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطورت الأعمال وذلك بالتقدير الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .





تخصص الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيده سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد.

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على
على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد

أحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (حديد التسليح - الأسمنت - السورلا - البتومين) وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول
ببافي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

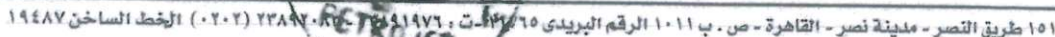
النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

**شركة المشروعات البترولية
والاستشارات الفنية "بتروجيت"**

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم فى المسافة من كم ٣٤ حتى الكم ٤١ بطول ٧ كم
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

مهندس / /
"أيمن متولي"

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس / /
"س.س."

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة جنوب سيناء

مهندس / /
"محمود مرسى"

رئيس قطاع

التنفيذ والمناطق

مهندس / /
"سامي أحمد فرج"

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

محاسب / /
"أبو بكر أحمد حسن عساف"

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / /
"حسام بدر الدين"

- المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر



المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الحادية عشر

مشروع :- تطوير طريق السويس السفينة بطول حوالي 60 كم
الطريق الرئيسى والشاحنت فى المسافة من كم (34) الى كم (41) بطول 7 كم فى الاتجاهين
المقاييس التقديرية التقريبية لأعمال الخرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثقة التقديرية (جنية)	الاجمالي
1	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والقلعة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الإسفلت	3م	14,700	٦٠	٨٨٢,٠٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال كشط رصف اسفلتي قائم بإسلاك متفجرة والبلد يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب الصومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	3م	2,940	٢٤٠	٧٠٥,٦٠٠
3	أعمال تكسير وإزالة مياى او خرسانة عادية او مسلحة او ارسلة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب الصومية	3م	5,000	٨٠	٤٠٠,٠٠٠
4	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو خاير فى جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة أو الزائدة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	3م	20,000	١٧	٣٤٠,٠٠٠
5	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	3م			
	أ - مسافة النقل حتى 2 كم ب - يتم إضافة التارة طبقاً لما بقائمة المقاول ج - يتم إضافة علاوة 1.2 جنية لكل كم زيادة		75,000	٢٠	١,٥٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم		10,000	٢١,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠
	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم		10,000	٢٢,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠
	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم		10,000	٢٣,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠
	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم		10,000	٢٤,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠
	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم		10,000	٢٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠
	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم		10,000	٢٦,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠
	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم		10,000	٢٧,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠
	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم		10,000	٢٨,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠
	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم		10,000	٢٩,٠٠٠	٢٩٠,٠٠٠
	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم		10,000	٣٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم		10,000	٣١,٠٠٠	٣١٠,٠٠٠
	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم		10,000	٣٢,٠٠٠	٣٢٠,٠٠٠
	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم		120,000	٣٣,٠٠٠	٣,٩٦٠,٠٠٠
	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم		120,000	٣٤,٠٠٠	٤,٠٨٠,٠٠٠
	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم		120,000	٣٥,٠٠٠	٤,٢٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم		120,000	٣٦,٠٠٠	٤,٣٢٠,٠٠٠
	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم		120,000	٣٧,٠٠٠	٤,٤٤٠,٠٠٠
	مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم		120,000	٣٨,٠٠٠	٤,٥٦٠,٠٠٠
	مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم		120,000	٣٩,٠٠٠	٤,٦٨٠,٠٠٠





المهندسون الاستشاريون الدوليون

مجلس أمناء الطرق والكبارى



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المصلحة العامة عشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

(المنطقة الحادية عشر)

مشروع :- تطوير طريق الموييس السفلى بطول حوالى 60 كم
الطريق الرئيسى والشاحنت فى المسافة من كم (34) الى كم (41) بطول 7 كم فى الاتجاهين
(المقاييس التقديرية التقريبية لأصاال الطرق)

6	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترجعة لتأجج تكسير كسرات فى حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كافيورنيا عن 80% ولا يزيد القاع بجهل لوس تجلوس عن 40% وفردا على طبقتين باستخدام الات التصوية الحديثة ورشها بالمياه الاسوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (تصل الى 98%) من الكثافة المسبلة والقلعة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتدريج بجمع مشتتاته طبقا لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والقلعة شاملة بالمقر المكعب .	3م	190,000	190	فقط مانواريه ومانواريه
	مسافة النقل حتى 20 كم - يتم إضافة علوة 1 جنية لكل كم زيادة	3م	10,000	196	فقط مانواريه ومانواريه
	مسافة النقل من 20 كم حتى 21 كم	2م	10,000	197	فقط مانواريه ومانواريه
	مسافة النقل من 21 كم حتى 22 كم	3م	10,000	198	فقط مانواريه ومانواريه
7	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك 28 سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد القلاطل المركزية المعتمدة على أن لا يزيد للثقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 40 كم/س-2 بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بكباب بولى بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانة تتم صلبة الرص باستخدام فيشر رصف خرسانى حديث الصنع وعلى أن يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر فى السرة الواحدة و تتم صلبة دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم صلبة تنظيف سطح الخرسانة عن طريق الصالة المدربة لتنظيف السطح على الوجه الأكمل مع التشطيب والمعالجة للطلاءات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رص سادة المعالجة الكيميائية للمطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه للتصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وايضا فرش بامياح وتطهيرها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البتد جميع القواصل (التمدد - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح مواسير مواد علاوة) وعلى أن يكون حديد التسليح الأمامى مدهون بمادة ابيوكسية عزالة أو ما يشلها للتداول بطر 32 سم وطول 45 سم بترسب 30 سم فى القواصل العرضية وحديد الربط فى الفاصل الطولى بطر 16 سم وطول 75 سم بترسب 120 سم و تلك طبقا للمواصفات القياسية واللوحات التصميمية تتم أعمال القواصل الطولى الا اننا نقيم المثلث بتصميم مستند بنوطة حديدية توريد عن 3.5 متر للفاصل العرضى و 4.5 متر للفاصل الطولى الا اننا نقيم المثلث بتصميم مستند بنوطة حديدية تنفيذ خلاف ذلك يتم عمل القواصل بين البلاطات باستخدام المثابر للميكانيكى للفاصل الابتنائى بسك 3 م و بجمع 9 سم و توسعة للقواصل بسك 9 م و عمق 3 سم و يتم ملئ القواصل بمادة حشو القواصل (البري روت) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع القواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	170,000	740	مفتحات واربعه حفر حقة الاية
8	بالمقر المسطح أصاال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التناظر (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	2م	390,000	24	فقط مانواريه ومانواريه
9	بقر المسطح أصاال انشاء طبقة اسفلت باستخدام الاسفلت السائل سريع التناظر (R.C.3000) بمعدل 40.4 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	2م	210,000	24	فقط مانواريه ومانواريه
10	بالمقر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك 7 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجعة لتأجج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	2م	210,000	144	فقط مانواريه ومانواريه
11	بالمقر المسطح أصاال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المترجعة لتأجج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	2م	210,000	118	فقط مانواريه ومانواريه

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الحادية عشر

مشروع :- تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالى 60 كم
الطريق الرئيسى والمخاضات فى المسافة من كم (34) الى كم (41) بطول 7 كم فى الاتجاهين
المقاسة التقديرية للتقريبية لأصل الطرق

12	بالمتر المكعب أصصال ترميم بالمخلوط الأسفلتى على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 والبنيد يشمل معالجة المناطق السخنة بد الكشط ان وجدت طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	3م	500	٢٤٠٠	خط الطريرج الحادى لاسير
13	بالمتر الطولى أصصال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تحذية الشوارع تتصلب ضغط لا يقل عن 6 بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.م	840	١٩٠	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠
14	بالعدد أصصال توريد وتركيب غرفة تقطيش (90سم*90سم) مضافة الصب من الخرسانة والبنيد يشمل كافة الاصصال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	بالعدد	28	١٤٠٠	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠
15	بالمتر المكعب أصصال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	3م	500	٧٥٠	خط الطريرج الحادى لاسير
16	بالمتر المصطح أصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لاصصال الاكشاف والمبول الجانبية على أن تحقق الخرسانة اوجه لا يقل عن 200سم/م2 وتطهير السطح والتأهيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصنيف المتعددة والبنيد بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	84,000	١٧٥	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠
17	بالمتر الطولى أصصال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (تيجوريس) وجه واحد بارتفاع 90 سم يستخدم الفيرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على قشرة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والسر يشمل توريد وتثبيت الأنشور ويتم التأهيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصنيف المتعددة والبنيد بجميع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	1,750	٤٠٠	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠
18	بالمتر الطولى أصصال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيرجلاس (تيجوريس) وجهين بارتفاع 90 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والفلة تشمل عمل قشرة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والسر يشمل توريد وتثبيت الأنشور ويتم التأهيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصنيف المتعددة وكل ما يلزم للعمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.م	21,000	٦١٥	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠
19	بالمتر الطولى أصصال توريد وصب برطوخة من الخرسانة العادية بأبعاد 30*25/20 سم مصنوعة بطريقة الأهرزاز الميكانيكى تتكون من 0.8 سم فلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 3.5 سم 0.4م 3م 250+ حجم أصصمت ويتم صب البرطوخة على قشرة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد القواصل عن 1 سم والى تملء باليوم المضغوط سمك 1 سم و السس يشمل التصوية أسفل البرطوخات ويتم التأهيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصنيف المتعددة والبنيد بجميع مشكلاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.م	2,000	١١٠	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠
20	بالعدد أصصال توريد وتركيب عواكس صناع على الحاجز الخرسانى باستخدام مسدس طلاقات بعدد (2) مسدس والبنيد يشمل توريد العواكس بالورق الملصق عليه ويتم التأهيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصنيف المتعددة وكل ما يلزم العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس	بالعدد	5,470	٢٤	فقه لاصصال توريد مواسير ١٩٠

أصصال تأمين سلامة المرور



المهندسين الاستشاريين الدوليين



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة الحادية عشر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر

مشروع :- تطوير طريق السوييس السخنة بطول حوالي 60 كم
الطريق الرئيسي والشواحن في المسافة من كم (34) الى كم (41) بطول 7 كم في الاتجاهين
المقاييس التقديرية للتقريبية باسفل الطرق

21	الكباري جرام توريد وتشغيل وتركيب قضبان والواح معدنية صلب طري 37 المشغول والواح التقوية والجوابط طبقاً للأبعاد والقضبان الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجالطة على الساخن على 11 أقل سمك طبقاً الجالطة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم للعمل كمالاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المباشرين.	كجم	12,000	٥٣	نظراً لشدة وعمل المهندسين المباشرين
22	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعة للكباري طبقاً لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى أماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم للعمل كمالاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المباشرين والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة إن وجد وتوريدها إلى مخازن المنطقة.	مقطوعة للعلامة الواحدة	3	٣٠٠٠	نظراً لسهولة العمل على إزالة العلامات القديمة
23	نقل وتركيب رسائل إرشادية وذلك بالمقطوعة للكباري المزمع طبقاً لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة إلى أماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم للعمل كمالاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المباشرين والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة إن وجد وتوريدها إلى مخازن المنطقة.	مقطوعة للعلامة الواحدة	3	٧٠٠٠	نظراً لسهولة العمل على إزالة العلامات القديمة
24	أصناف توريد وتركيب قلم محبني (1 Beam 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية والمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حواف الرصف وإرتفاعها عن سطح الأرض طبقاً للرسومات المرفقة وبشكل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكباري وتركيبها وتوريد عدد 2 مسام لتثبيتها مع القلم.	كجم	3,000	٦٠٥٠	نظراً لسهولة العمل على تركيب العلامات
25	توريد وتركيب حواكس أرضية من النوع الألومنيوم مقاس 10*10 سم ذات شريحة عاكسة بيشاء وارتفاع لا يقل عن 2 سم بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة شاملة كل ما يلزم للعمل وطبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين.	العدد	3,000	٥٠٠	نظراً لسهولة العمل على تركيب الحواكس
26	بالحدود توريد وتركيب حواكس أرضية (عين قط) من مادة الأليافك بخامير والمصطف عليها مادة بخامير والمصطف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخامير بطول 5 سم وقطره عدد القاعدة 17 سم وقطره عدد النهاية 15 سم ووسط العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (6طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (إثنان) للخامير لا يقل عن (600 كجم) مزودة بشريحة خضات بأوردة 31 صدمة على شكل مستطيل 15*75 مم من إنجاء واحد فقط ذات شدة (تحتسب سطحية لمواصفات ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تسانك بالأرض لا تقل عن 23 كجم / سم2 ويتم التثبيت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصميمات المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	بالحدود	3,000	٣٠٠	نظراً لسهولة العمل على تركيب الحواكس
27	بالمسح المسطح اصناف تخطيط الطرق بطبقات المرورية على الساخن والعلامات الارضيات يتم بتقلم Extruder بسبك لا يقل عن 2.5 سم طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصميمات المعتمدة والمواصفات القياسية.	م2	6,000	١٧٥	نظراً لسهولة العمل على تخطيط الطرق
28	بالمسح المسطح اصناف تخطيط الطرق بطبقات المرورية على الساخن على البترد سمك لا يقل عن 2.5 سم على أن يتم اعتماد أسيوت طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن من 20 من مادة الرين 10% من التيتانيوم 79 و يتم التثبيت طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والتصميمات المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م2	7,000	٨٥٠	نظراً لسهولة العمل على تخطيط الطرق
	بالمسح المسطح اصناف تخطيط بالدهانات المرورية الباستيك (cold plast) ذات مكونين بسبك 2.4 مم كالأتي: - مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من الباستيك البارد خلقي من المعليات الضوئية - مركب B بنسبة 2% عمل محفز ملتم للمركب A ويجب أن يحتوي المركب A على المواصفات الآتية: - درجة الصلوع (LF6) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقوم بدرجة الحرارة العاليه - درجة الإحتكاك لا تقل عن 150 مللي كغيتلا عند وضع الدهان على الطريق		٣٠٠	٣٠٠	نظراً لسهولة العمل على تخطيط الطرق

نظراً لسهولة العمل على تخطيط الطرق

Handwritten signature

Handwritten signature



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المصلحة الحادية عشر



المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المصلحة الحادية عشر

مشروع :- تطوير طريق السويس للسفينة بطول حوالي 60 كم

الطريق الرئيسى والشاحنات فى المسافة من كم (34) الى كم (41) بطول 7 كم فى الاتجاهين

المقايمة التقديرية للتقريبية لأعمال الطرق

29	المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة - لا تقل لاصية ثاني أكسيد التيتانيوم عن 10% - يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة 10% طبقاً لمواصفة الإشتو - كثافة المركب ما بين 1.5 كجم / لتر و 2 كجم/لتر يتم التخليد عن طريق البثق (extrusion) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات أو يتم التخليد طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	2,500	
30	المقطوعة تنفذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد باللوحات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية الطرق من خلال عدد الملاكى والشاحنات المطلوب بالمحضر التسويقي، والبند يشمل مماجيحه توريد وتخليد الاسفلات والاعددة والاسفلت الخرسانية المساحة للاشراك والتشطيب الداخلى والخارجى شامل الابواب والشبابيك والبرنورات والارصفة لحارات المناقل والامارة والعلامات الارضية واللائقات اللازمة طبقاً لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	بالمقطوعة	1	مقطوعة مليون حجارة من
اجمالي اأعمال الطرق				

الاعانة تقنية لخدمة المشاريع



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



Handwritten signatures and initials.