

المقايضة المعدلة رقم 3

المقايضة المعدلة رقم 2

ملاحظات	فرق الإجماليات	الإجمالي	الكمية	الغنة (جنيه)	الإجمالي	الكمية	الغنة (جنيه)	الوحدة	بيان الأعمال
			73,800	34.20	2,291,400	67,000	34.20	3م	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم
	212,560	2,521,960	43,000	35.40	1,486,800	42,000	35.40	3م	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم
	35,400	1,527,200	207,000	36.60	7,576,200	207,000	36.60	3م	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم
	0	7,576,200	69,000	37.80	2,608,200	69,000	37.80	3م	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم
	0	2,608,200	46,000	39.00	1,716,000	44,000	39.00	3م	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم
	78,000	1,794,000	7,000	40.20	1,005,000	25,000	40.20	3م	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم
	723,600	281,400	35,000	41.40	1,449,000	35,000	41.40	3م	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم
	0	1,449,000	8,000	42.60	809,400	19,000	42.60	3م	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم
	468,600	340,800	51,170	43.80	2,847,000	65,000	43.80	3م	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم
	605,760	2,241,240	1,000	45.00	45,000	1,000	45.00	3م	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم
	0	45,000	20,000	46.20	924,000	20,000	46.20	3م	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم
	0	924,000	99,000	47.40	4,692,600	99,000	47.40	3م	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم
	0	4,692,600	13,000	48.60	631,800	13,000	48.60	3م	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم
	0	631,800	44,000	49.80	2,191,200	44,000	49.80	3م	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم
	0	2,191,200	5,000	51.00	255,000	5,000	51.00	3م	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم
	0	255,000	6,000	52.20	313,200	6,000	52.20	3م	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم
	0	313,200	0	53.40	0	0	53.40	3م	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم
	0	0	0	54.60	0	0	54.60	3م	مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم
	0	0	0	55.80	0	0	55.80	3م	مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم

أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير كميات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الحافط بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردا على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليقات المهندس المشرف والغنة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل 20 كم
 - يتم اضافة علاوة 1 جنيه لكل اكد بالزيادة او النقصان
 - السعر يشمل قيمة المواد المنجزية
 - يتم اضافة قيمة الكاراتات في حالة المرور عليها وتقديم مايلت ذلك لجهاز الاشراف

مدير مشروع
 م. م. محمد حسن
 17/10/2018

مدير مشروع
 م. م. محمد حسن
 17/10/2018



المقاييس المعدلة رقم 2 المقاييس المعدلة رقم 3

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية (جنيه)	الكمية الإجمالي	القيمة (جنيه)	الكمية الإجمالي	ملاحظات		
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الإسمنئية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المرطبة المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 40 كج / سم2 بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي بروبيلون فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانية. تتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمسحوب السطح الخرساني. وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس ريش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمّل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من وهدب تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون وهدب التسليح الالمس مدغون بغادة ايبوكسية عازلة او مايشبهها للدبولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيد (3) سم في الفواصل العرضية وهدب الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيد (12) وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن 3,50 متر للفاصل العرضي و(4,50) متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مساند بتونة جسامية تقيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشآت الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك 3 مم ويخفق (4) سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وتعمل (4) سم ويتم ملئ الفواصل (الناكر رود) ومادة مقاومة للتقود والخرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف	م	700.00	169,000	700.00	118,300,000	166,026	116,218,200	12,081,800

مدير
م/ محمد علي رزق

استشاري اعمال الطرق عن
مكتب ايد/ حسن مهدي
م/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ محمد علي رزق





ملاحظات	مترى الاجماليات	المقايسة المعدلة رقم 1			المقايسة المعدلة رقم 2			الوحدة	بيان الاعمال
		الاجمالي	الكمية	القيمة (جنيه)	الاجمالي	الكمية	القيمة (جنيه)		
	0	9,750,000	390,000	25.00	9,750,000	390,000	25.00	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببومين السائل متوسط التطاير (NIC 30) بمعدل 1.50 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
	0	1,753,500	210,000	8.35	1,753,500	210,000	8.35	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل 0.40 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	0	30,450,000	210,000	145.00	30,450,000	210,000	145.00	2م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك 7 سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف
	0	26,250,000	210,000	125.00	26,250,000	210,000	125.00	2م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك 5 سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
	0	0	0	1,950.00	0	0	1,950.00	3م	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) والبيد يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.
	0	98,000	700	140.00	98,000	700	140.00	م.مط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تغطية الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
	0	147,000	700	210.00	147,000	700	210.00	م.مط	أنظر 4 بوصة
	0	336,000	700	480.00	336,000	700	480.00	م.مط	أنظر 6 بوصة
	0								أنظر 12 بوصة

مدير مشروع و الهيئة العامة للطرق والكباري
 د. محمد عبد الحليم

استشارى اعمال الطرق عن
 مكتب ايد/ حسن مهدي
 د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المتفذة
 د/ محمد علي رزق
 م.م

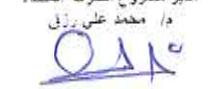
د. محمد عبد الحليم
 م.م
 17/10/2017



رقم	بيان الاعمال	الوحدة	المقايمة المعدلة رقم 2			المقايمة المعدلة رقم 3		
			الكمية	الفئة (جنيه)	الاجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)	الاجمالي
14	بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (60 سم × 90 سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	0	1,300.00	0	0	0	
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزود حميات خطوط الدراق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	3م	0	1,750.00	0	0	0	
16	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	93,500	185.00	17,297,500	105,000	19,425,000	
17	بالمتر الطولي اعمال توريد والشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارففاع 90 سم باستخدام الفير جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	0	0.00	0	0	0	
18	بالمتر الطولي اعمال توريد والشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارففاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350 كجم وياجهد لا يقل عن 250 كجم/سم يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (6 / 16) دوط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	14,000	466.00	6,524,000	14,000	6,524,000	

مدير مشروع جيبه الطرق والكباري


استشاري اعمال الطرق عن
 مكتب د/أ/ حسن مهدي
 د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
 د/ محمد علي رزق


د/ محمد حسن
 مدير مشروع جيبه الطرق والكباري
 27/12/2019



ملاحظات	مخارج الاجماليات	المقايسة المعدلة رقم 3			المقايسة المعدلة رقم 2			الوحدة	بيان الاعمال	م
		الاجماليات	الكمية	القة (جنيه)	الاجماليات	الكمية	القة (جنيه)			
	0	15,360,000	24,000	640.00	15,360,000	24,000	640.00	م.م	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (توبجيسى) وجهين بارتفاع 90 سم على الفرشة طبقا للرسمات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م ³ وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والسعر يشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (10 x 16) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	20
	418,000	798,000	2,100	380.00	380,000	1,000	380.00	م.م	اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالبيبر جلاس (بيبي توبجيسى) وجهين بارتفاع 40 سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/م ³ بعد 28 يوم من تاريخ الصب والقة شاملة كل ما يلى من لتهو الاعمال ويكون السطح امس ويشمل فرشاة من الخرسانة العادية اسفل الحاجز باجهد 200 كجم/سم ² وبسمك 10 سم وعرض 80 سم وتوريد وتثبيت الاشاير و عمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسمات واصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقة شاملة بالمتر الطولى.	21
	0	113,000	1,000	113.00	113,000	1,000	113.00	م.م	بالمتر الطولى توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد 30x20/25 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من 0.80 م ³ من دولوميت لايزيد اثير بعد للحبيبات عن 1.5 سم 0.40+ م ³ رمل 2.50+ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحدث لارتفاع الفواصل عن 1 سم والتي تملى بالفوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	22

مدير مشروع الشركة المنفذة
د/ محمد على رزق

استشارى اعمال الطرق عن
مكتب ايه/ حسن مهدي
د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
د/ محمد على رزق



المقايسة المعدلة رقم 3

المقايسة المعدلة رقم 2

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية (جنيه)	الاجمالي	الكمية	الفئة (جنيه)	الاجمالي	ملاحظات
23	اعمال تأمين سلامة الطريق بالعدد توريد وتركيب عواكس صباح على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (2) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورقى الملصق عليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوه العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس جسيم العاكس مجلفن والورقى المساسي فائق الانعكاس	بالعدد	24.00	185,280	7,720	24.00	185,280	0
24	بالكميو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى 37 المشغول والواح النطوية والجوايظ طبقا للايعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ان لايقك سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل مايلزم لنهوه العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	كجم	53.00	265,000	5,000	53.00	265,000	0
25	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطو عية للكابولى طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اسكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة	مقطو عية العلامة الواحدة	5,000.00	15,000	3	5,000.00	15,000	0
26	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطو عية للكابولى المرزوح طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اسكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة	مقطو عية العلامة الواحدة	7,000.00	21,000	3.00	7,000.00	21,000	0
27	اعمال توريد وتركيب قائم معدنى (10 BE, XI 10) علامة مرورية بنظام الشق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المعرفقة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكبارى وتركيبها وتوريد عده (2) مسمار لتثبيتها مع القائم	كجم	48.00	0	0	48.00	0	0
28	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الاو مانوج مقاس 10 سم > 10 سم ذات شريحة عاكسة بيضاء اللون وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للشروط والمواصفات والاصول الصناعية والفئة شاملة كل مايلزم لنهوه العمل طبقا لتعليمات المهندس المباشر	كجم	50.00	0	0	50.00	0	0

مدير مشروع المنطقة
 د. محمد على وراق

د. محمد حسن محمد
 مهندس
 17/1/2022
 2022

مدير مشروع المنطقة
 د. محمد على وراق
 مهندس
 17/1/2022

المقاييس المعدلة رقم 3 المقاييس المعدلة رقم 2

رقم	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالي	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالي	ملاحظات
20	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين القط) من مادة الاكثريك بخابور والمضاف عليها مادة (1, V, S) سطح العاكس مئاس 10x10سم و الخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم القطر عند النهاية 17 مم وسطح العاكس مزدوج يتحمل حمل راسي 6 طن دون كسر او تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن 600 كجم مزود بشرح عذسات بلورية 31 عذسة على شكل مستطيل 15x75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة العكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 2.3كجم/سم ² ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمبع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	30.00	0	0	30.00	0	0	
30	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية على المسار والعلامات الارضية وتتم بنظام Extruder بسمك لا يقل عن 2,50 مم وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية	م ²	175.00	6,037	1,056,210	175.00	6,037	1,056,510	100
31	بالمتر المسطح اعمال التخطيط المنطحي على الطريق على البارد سمك لا يقل عن 1,50 مم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 من مادة اليزن 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	85.00	7,000	595,000	85.00	6,553	557,000	38,000

بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Cold plast) ذات مكونين بسمك 2.4 مم كالآتي
أ- مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد الخالي من المذيبات العضوية
ب- مركب B بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب A ويجب ان يحتوي المركب A على المواصفات الآتية:
- درجة اللصوع (I.F.6)
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية
- درجة الانعكاس لا تقل عن 150 مللي كاندللا عند وضع الدهان على الطريق
- المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والسعدات الثقيلة
- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10%
- يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 10% طبقا لمواصفة للأشتو
- كثافة المركب ما بين 1.50 كجم/لتر و 2 كجم/لتر
- يتم التنفيذ عن طريق الرش (spraying) لتحقيق السطح العطلوب بواسطة الناقل الميكانيكي الذي يخرجه من الدهانات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

مدير مشروع تطوير الطرق والكباري

د. مهندس / حسن محمد حسن كبري
مستشار اعمال الطرق عن
مكتب ا.د. حسن محمد
والاجمالي
12/1022
9/1922

الفرع الشرقي
مدير مشروع المنطقة
م. محمد علي رزق

ملاحظات	التقاسيم المعدلة رقم 1				المقاييس المعدلة رقم 2				بيان الأعمال
	مقري الاجماليات	الاجمالي	الكمية	الفترة (جنيه)	الاجمالي	الكمية	الفترة (جنيه)	الوحدة	
	426,000	456,000	7,600	60.00	882,000	14,700	60.00	3م	اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والطة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة اساس اسفل تكسير الاسفلت
	0	0	0	320.00	0	0	320.00	3م	بالمتر المكعب اعمال فشط رصف اسفلتي قائم باسمك متغيرة والبند يشمل نقل الناتج الكشط الى خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس
	0	400,000	5,000	80.00	400,000	5,000	80.00	3م	اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية
	0	935,000	55,000	17.00	935,000	55,000	17.00	3م	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات او حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة الازالة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس
									بالعتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد من أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لاييزه عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضوية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
	1,000,000	4,000,000	124,000	33	2,640,000	80,000	33	3م	- مسافة النقل حتى 2 كم - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن 95% بحجم زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1% - يتم اضافة عمارة 1,2 جنيه لكل كم زيادة

مدير مشروع
مهندس احمد عبد الله
مهندس احمد عبد الله

استشارى اعمال الطرق عن
مكتب ا/د/ حسن مهدي
د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
د/ محمد علي يازق
م

د. مهندس احمد عبد الله
قيس
17/10/2022
19/10/2022



المقاييس المعدلة رقم 2 المقاييس المعدلة رقم 1

ملاحظات	فرق الإحصائيات	الإجمالي	الكمية	المنة (جنيه)	الإجمالي	الكمية	المنة (جنيه)	الوحدة	بيان الاعمال	م
	0	0	0	0.00	0	0	0.00	بالمعلومة	بالمقنونة تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد بالوحدات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد الملاهي والشاحنات المطلوب بالمحضر التسميقي والتهد يشمل مماجمعه توريد وتنفيذ الاساسات والاعمدة والاسقف الخرسانية المتاحة للاشباك والتشطيب الداخلي والخارجي شامل الابواب والشبابيك والبردورات والارضعة لحارات المشاة والإنارة والعلامات الارضية واللافتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	
									اجمالي أعمال الطرق	
		304,415,790			304,415,790					

مدير مشروع الشركة المنفذة

استشاري أعمال الطرق عن
 مكتب اد/ حسن مهدي
 م/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
 م/ محمد علي رزق

(Handwritten signature)



مدير مشروع المشروعات
 م/ محمد عراف

بيان كميات

ملاحظات	نسبة الزيادة أو النقصان	المقايسة المعدلة رقم 2		الوحدة	بيان الاعمال
		الكمية	الكمية		
	10%	73,800	67,000	3م	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم
	2%	43,000	42,000	3م	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم
	0%	207,000	207,000	3م	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم
	0%	69,000	69,000	3م	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم
	5%	46,000	44,000	3م	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم
	72%	7,000	25,000	3م	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم
	0%	35,000	35,000	3م	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم
	-58%	8,000	19,000	3م	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم
	-21%	51,170	65,000	3م	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم
	0%	1,000	1,000	3م	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم
	0%	70,000	20,000	3م	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم
	0%	99,000	99,000	3م	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم
	0%	13,000	13,000	3م	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم
	0%	44,000	44,000	3م	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم
	0%	5,000	5,000	3م	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم
	0%	6,000	6,000	3م	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم
					اصصال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كميات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها على طيقتين باستخدام الات التسموية الحديثة ورشها بالعياء الاضوية للتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للتوصل الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحالية وبند التلذذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل 20 كم - يتم اضافة علاوة 1 جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المنجزية - يتم اضافة قيمة الشرائح في حالة المرور عليها وتقديم ماتبيت ذلك لجهز الاشراف
	0%	20,000	20,000	3م	مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم
	0%	19,500	19,500	3م	مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم
	0%	30,000	30,000	3م	مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم
	0%	27,000	27,000	3م	مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم
	0%	40,000	40,000	3م	مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم
	0%	28,500	28,500	3م	مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم
	0%	35,000	35,000	3م	مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم
	0%	10,000	10,000	3م	مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم
	0%	5,000	5,000	3م	مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم
	0%	0	0	3م	مسافة النقل 21 كم حتى 22 كم

مدير مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس والكبارى

استشارى اعمال الطرق عن مكتب ا.د/ حسن
الاصمري
د. احمد حسن
قياس
12/15/2018
12/16/2018

مدير مشروع الشركة المنفذة
د. محمد علي رزق
الفرع الشرقى

بيان كميات

ملاحظات	نسبة الزيادة أو النقصان	المقايمة المعدلة رقم 3	المقايمة المعدلة رقم 2	الوحدة	بيان الاعمال	م
	0.000%	169,000	169,000	م ³	<p>توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 مم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم² بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها باليايف بولى بروبيلين شايفر بمعدل 900 جم/م³ خرسانة يتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرسانى حديث الصنع وعلى ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في المرة الواحدة ويتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر ويتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة ويتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالجة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع اعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لتسوية السطح الخرسانى. ويتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاتلطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رشح مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية وايضا الرشح بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمديد - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الامس مدهور بمادة ايبوكسية عازلة او مايشابها للدبولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيم 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولى بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيم 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن (3,5) متر للفاصل العرضى و(4,5) متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم الملقظ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك 3 مم وعمق 9 مم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم على الفواصل (الباكر روت) ومادة مضاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف</p>	

مدير مشروع
مهندس
م. محمد على رزق
م. محمد على رزق

مدير مشروع
مهندس
م. محمد على رزق
م. محمد على رزق

م. محمد على رزق
م. محمد على رزق
17/10/2024
2024



م. محمد على رزق
م. محمد على رزق

بيان كميات

م	بيان الأعمال	الوحدة	المقايسة المعدلة رقم 2	المقايسة المعدلة رقم 3	نسبة الزيادة أو النقصان	ملاحظات
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC 30) بمعدل 1,50 كجم/2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دملها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصنائة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	390,000	390,000	0%	
9	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصفة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC 3000) بمعدل 0,40 كجم/2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دملها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصنائة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	210,000	210,000	0%	
10	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	2م	210,000	210,000	0%	
11	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 9 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	2م	210,000	210,000	0%	
12	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) والبند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	3م	0	0	0%	
13	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تدعية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م خط	700	700	0%	أقطر 4 بوصة
		م خط	700	700	0%	ب-قطر 6 بوصة
		م خط	700	700	0%	ب-قطر 12 بوصة

مدير مشروع تطوير الطرق الكباري

استشاري اعمال الطرق عن مكتب ا/د/ حسن

مدير مشروع الشركة المنفذة

م/ محمد على رزق

م/ احمد ابان الشيخ



م/ محمد على رزق

بيان كميات

ملاحظات	نسبة الزيادة او النقصان	المقايصة المعدلة رقم 3 الكمية	المقايصة المعدلة رقم 2 الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
	0%	0	0	بالعدد	بالعدد اعمال توريد وتركيب خرقة تفتيش (60 سم × 90 سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف
	0%	0	0	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف
	12%	105,000	93,500	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
	0%	0	0	م.م	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبجرسى) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبير جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
	0%	14,000	14,000	م.م	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (توبجرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم وباجهات لا يقل عن 250 كجم/سم يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (16 a 6) .بند ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

مدير مشروع الاعمال الطرق والكبارى
 م.م. احمد ابراهيم

استشارى اعمال الطرق عن مكتب م.م. حسن مهدي
 م.م. احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
 م.م. محمد على رزق

م.م. محمد حسن
 قيس
 ١٢ / ١٥٢٢
 ٨٨٤ / ١٩٧٨



بيانات مقاييس

م	بيان الأعمال	الوحدة	المقاييس المعدلة رقم 2	المقاييس المعدلة رقم 3	نسبة الزيادة أو النقصان	ملاحظات
	اعمال تأمين سلامة الطريق					
23	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (2) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورقى المعلق عليه ويتم التفتيش طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس الجسم العاكس مجلفن والورق الماسى فائق الانعكاس	بالعدد	7,720	7,720	0%	
24	بالكيلوجرام توريد وتشغيل وتركيب قطعاعات والنواح معدنية صلب طرى 7 المشغول والنواح الثقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطعاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ان لا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المعيار	كجم	5,000	5,000	0%	
25	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكابولى لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة	مقطوعة للعلامة الواحدة	3	3	0%	
26	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكابولى المزوج طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة	مقطوعة للعلامة الواحدة	3.00	3.00	0%	
27	اعمال توريد وتركيب قلم معدنى (1 BEAM 10) علامة مرورية بنظام الذق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التفصيلية للمسافات البيئية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرهفة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكبارى وتركيبها وتوريد عدد (2) مسمار تثبيتها مع القاعد	كجم	0	0	0%	
28	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس (10 سم) ذات شريحة عاكسة بيضاء وارتفاع لا يقل عن 10 سم طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل وطبقا وتعليمات المهندس المشرف	العدد	0	0	0.00%	

تقرير سلامة و جودة الطرق والكبارى



مستشارى لعمال الطر 11 من المهندس
 د. محمد حسن / الهيئة العامة للطرق والكبارى
 قس
 11/11/2018

مشروع الشركة المنفذة
 محمد على رزق




بيانات كميات

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	المقايضة المعدلة رقم 2	المقايضة المعدلة رقم 3	نسبة الزيادة او النقصان	ملاحظات
29	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين القط) من مادة الاكزيك بخابور والمضاف عليها مادة (I.N.S) سطح العاكس مفاص 10 سم و 10 سم والخابور بطول 9 سم وقطره عند القاعدة 17 سم القطر عند النهاية 17 مم وسطح العاكس مزوج يتحمل حمل راسي 6 طن دون كسر او تغيير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن 600 كجم مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15x75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 2.3 كجم/سم2 ويتم التغليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	0	0		#DIV/0!	
30	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية على الساخن والعلامات الارضية وتم بملام Extroder بسمك لا يقل عن 2,50 مم وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية	م2	6,035	6,035		0,00%	
31	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البار - سمك لا يقل عن 1,50 مم على ان يتم اعتماد البوليات طبقا للمواصفات AASHO M249 والتي تتضمن 20 من مادة الرين 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	7,000	7,000		0%	
32	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Cold plast) ذات مكونين بسمك 2.4 مم كالآتي ا- مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد الخالي من المذيبات العضوية ب- مركب B بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب A ويجب ان يحتوي المركب A على المواصفات الاتية: - درجة اللصوع (L.F6) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن 150 ملتي كاندېلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والسعدات الثقيلة - لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10% - يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 10% طبقا لمواصفة للأسترو - كثافة المركب ما بين 1,50 كجم/لتر و 2 كجم/لتر - يتم التنفيذ عن طريق البثق (MELTUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات	م2	2,500	2,500		0%	

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
 محمد عبد الحليم

مستشار اعمال الطرق والكباري
 د. محمد عبد الحليم
 قيسه
 17/12/2017

شركة المشروعات البرولية والاستشارات الهندسية
 بروجست
 مدير مشروع
 محمد علي رزق
 الفروع
 القاهرة



بيان كميات

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقاييس المعدلة رقم 2		ملاحظات
			المقاييس المعدلة رقم 1	المقاييس المعدلة رقم 2	
			الكمية	الكمية	نسبة الزيادة او النقصان
33	بالمقطوعية تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد بالوحدات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد الملاكى والشاحنات المطلوب بالمحضر التسقيف والبند يشمل مجاميعه توريد وتنفيذ الاساسات والاعدة والاسقف الخرسانية المتاحه للاكشاك والشطيب الداخلى والخارجى شامل الابواب والشبابيك والبردورات والارضفة لحارات المناظف والانارة والعلامات الارضية واللافتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	بالمقطوعية	0	0	0%

مدير مشروع الشركة الوطنية
 محمد علي رزق

مستشار اعمال الطرق عن مكتب ا/د/ حسن
 مهدي
 م/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة
 م/ محمد علي رزق



بيان كميات

ملاحظات	نسبة الريادة أو التخصان	المقايمة المعدلة رقم 3	المقايمة المعدلة رقم 2	الوحدة	بيان الاعمال
	48%	7,600	14,700	3م	اعمال تكسيير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسيير خارج الموقع والفتة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسيير الأسفلت
	0%	0	0	3م	بالمتر المكعب اعمال كشط رصف اسفلتي قائم باسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس
	0%	5,000	5,000	3م	اعمال تكسيير وإزالة مباتي اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضفة او ديش مع نقل ناتج التكسيير خارج الموقع للمقالب العمومية
	0%	55,000	55,000	3م	بالمتر المكعب اعمال ازالة مخلفات او حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس
	55%	124,000	80,000	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردود وتشغيلها مع التأكد من ان الاتربة مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة الفصوى () والبند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
					- مسافة النقل حتى 2 كم - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1% - يتم اضافة علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة

مدير مشروع الشركة المنفذة
 د/ محمد علي رزق

استشاري اعمال الطرق عن مكتبه ا/د/ حسن

مدير مشروع الشركة المنفذة
 د/ محمد علي رزق

مدير مشروع الشركة المنفذة
 د/ احمد محمد احمد



مستخلص رقم (6) جاري — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023
بند رقم (1)

بالمتر المكعب أعمال تكسير إزالة كامل مسطحات الرصف العالي

الكمية الإجمالية م ³	ملاحظات
697.00	ملاحظات
0.00	
5,230.00	
0.00	
887.02	
780.00	
7,594.02	

المالك	مهندس الهيئة	مهندس المشروع	مدير المشروع	مكتب الفني
أ.د / حسن مهدي	مهندس الاستشاري	م/ احمد ابراهيم	م/ محمد علي رزق	م/ ناصر السيد
	استاذ الهيئة	مدير المشروع	م/ محمد علي رزق	م/ ناصر السيد
	م/ احمد ابراهيم	م/ احمد ابراهيم	م/ محمد علي رزق	م/ ناصر السيد

د. هادي / حسن مهدي
17/10/2023
19/7/2023



مستخلص رقم (6) جاري - الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023
بند رقم (4)

بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات او حفتر في جميع النواع التربة ماعدا الصخر ونقل الاثرية غير الصالحة

الكمية الإجمالية م ³	ملاحظات
9,452.00	
15,959.00	
17,564.14	
7,983.71	
971.43	
51,930.28	

العناكب	مهندس الهيئة	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	ملاحظات
أ.د / حسن مهدي	م/ احمد ابراهيم	م/ حسام الدين محمود	م/ محمد علي زكي	م/ ياسر السيد	

د. وهدي حسن مهدي
14/10/2023
12/1978



مستخلص رقم (٦) جاري ————— الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ ٣١/٧/٢٠٢٣

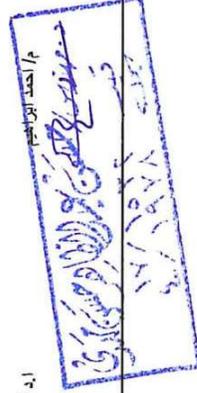
بند رقم (٥)

بالمقر المكتب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم

بالمقر المكتب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم

الكمية الإجمالية م ^٣	ملاحظات
279,319.00	
131,338.15	
188,844.31	
0.00	
60,162.90	
53,216.96	
712,881.33	

المالك	مهندس الهيئة	مهندس الاستشاري	مدير المشروع	مكتب الفني
م/احمد سليمان	م/احمد الراجحي	م/حسب الدين محمود	م/محمد علي رزق	م/ياسر السيد



الكمية الإجمالية المنقذة حتى مستخلص ٦	الكمية مستخلص ٦ (محجر ٢)	الكمية مستخلص ٥ (محجر ٢)	الكمية مستخلص ٣ (محجر ٢)	الكمية الإجمالية المنقذة حتى مستخلص ٢	الميناء	محجر ٢	محجر ١	مسافات النقل
111,556	24,806	0	78,750	8,000	0	8,000	0	١ كم - ٢ كم
73,669	17,300	5,270	36,599	14,500	0	14,500	0	٢ كم - ٣ كم
42,835	0	36,996	2,000	3,839	0	3,839	0	٣ كم - ٤ كم
168,473	2,952	4,026	71,495	90,000	0	90,000	0	٤ كم - ٥ كم
39,733	1,800	2,933	0	35,000	0	15,000	20,000	٥ كم - ٦ كم
45,297	6,359	10,938	0	28,000	0	0	28,000	٦ كم - ٧ كم
6,000	0	0	0	6,000	0	0	6,000	٧ كم - ٨ كم
29,000	0	0	0	29,000	0	0	29,000	٨ كم - ٩ كم
7,000	0	0	0	7,000	0	0	7,000	٩ كم - ١٠ كم
4,750	0	0	0	4,750	0	0	4,750	١٠ كم - ١١ كم
60	0	0	0	60	0	0	60	١١ كم - ١٢ كم
19,269	0	0	0	19,269	19,269	0	0	١٢ كم - ١٣ كم
98,876	0	0	0	98,876	98,876	0	0	١٣ كم - ١٤ كم
12,363	0	0	0	12,363	12,363	0	0	١٤ كم - ١٥ كم
43,640	0	0	0	43,640	43,640	0	0	١٥ كم - ١٦ كم
4,543	0	0	0	4,543	4,543	0	0	١٦ كم - ١٧ كم
5,817	0	0	0	5,817	5,817	0	0	١٧ كم - ١٨ كم
0	0	0	0	0	0	0	0	١٨ كم - ١٩ كم
712,881	53,217	60,163	188,844	410,657	184,508	131,339	94,810	الإجمالي

المالك	الاستشاري	مدير المشروع	مهندس الاستشاري	مدير المكتب الفني
مهندس الهيئة م/محمد سليمان	مدير المشروع م/احمد ابراهيم	مهندس المشروع م/إياد الدين محمود	مدير المكتب الفني م/ياسر السيد	مدير المشروع م/محمد طه رزقي

د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية
١٧/١٥٢٢
٢٠١٨



مستخلص رقم (6) جاري — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم 6

اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات وفردها على طبقتين والفئة تشمل التجارب العملية الحصر من واقع الريبكوسات

ملاحظات	الكمية الإجمالية م ³	الكمية الإجمالية م ³
	53,730.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1
	32,203.26	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2
	37,277.56	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3
	0.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4
	34,769.41	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5
	7,502.77	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6
	165,483.00	اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتى تاريخه

المالك	استشاري الهيئة	مدير المشروع	مهندس الاستشاري	مدير المشروع	المكتب الفني
مهندس الهيئة م/احمد سليمان	م/احمد ابراهيم	م/احمد ابراهيم	م/احسام الدين محمود	م/محمد علي رزقي	م/ياسر السيد

د. مهندسين / حسن مهدي للإستشارات الهندسية
17/10/2023
19/7/2023



مكتب أ.د./ حسن مهدي للإستشارات الهندسية

أجمالي كميات الأساس مستخلص (6) Civil

الملك	الهيئة	مهندس الهيئة	مهندس المشروع	مهندس الاستشاري	مدير المشروع	استشارة الهندسية	يقتصد	سفنك	سفنك الطابقه (سم)	الكميه	التجاه الطريق
									60	15013.73	رئيسي أيسر
									45	35742.53	رئيسي أيسر
									60	16466.44	رئيسي أين
									45	32823.86	رئيسي أين
									30	23371.83	خدمه أيسر
									30	29968.23	خدمه أين
									20	2800.00	سكه حديد
									45	3616.27	مدخل القاعده البحريه + مخرج -- مخرج شاطئ 2+1
									30	570.34	مخرج الميناء + مدخل القاعده القديم
									45	2786.04	حارات توسعه
									30	1559.07	حارات توسعه
									30	765.09	التفك
										165483.42	الاجمالي
											بيروجيت
											المكتب الفني
											م/ ناصر السيد
											م/ محمد علي رزق
											م/ احسان الدين محمود
											م/ ا.د. / حسن مهدي
											م/ محمد علي رزق



الكمية الإجمالية المنقذة حتى مستخلص 6	كميات مستخلص 6		كميات مستخلص 5		كميات مستخلص 3		كميات مستخلص 2		كميات مستخلص 1				مسافات النقل الكم	
	الكمية	مختر هينة قناة السويس	الكمية	مختر الحديد والصلب	الكمية	مختر الحديد والصلب		الكمية						
21,649	149	كم 10 - 11	4,500	كم 10 - 11	0	كم 10 - 11	0	كم 7 - 6	17,000	16,000	كم 6 - 7	1,000	كم 3 - 2	35-34
25,313	0	كم 9 - 10	1,286	كم 9 - 10	2,227	كم 9 - 10	7,800	كم 9 - 10	14,000	12,000	كم 6 - 5	2,000	كم 4 - 3	36-35
40,547	3,447	كم 8 - 9	6,600	كم 8 - 9	6,000	كم 8 - 9	10,000	كم 8 - 9	7,000	5,000	كم 5 - 4	2,000	كم 5 - 4	37-36
27,873	0	كم 7 - 8	873	كم 7 - 8	1,500	كم 7 - 8	10,000	كم 7 - 8	10,000	10,000	كم 4 - 3	0	كم 6 - 5	38-37
24,109	2,501	كم 6 - 7	475	كم 6 - 7	5,500	كم 6 - 7	4,403	كم 6 - 7	5,730	5,730	كم 3 - 2	0	كم 7 - 6	39-38
12,358	1,028	كم 5 - 6	7,780	كم 5 - 6	0	كم 5 - 6	0	كم 6 - 5	0	0	كم 2 - 1	0	كم 8 - 7	40-39
13,635	379	كم 4 - 5	13,256	كم 4 - 5	0	كم 4 - 5	0	كم 5 - 4	0	0	كم 3 - 2	0	كم 9 - 8	41-40
165,483	7,504	الإجمالي	34,769	الإجمالي	37,277	الإجمالي	32,203	الإجمالي	53,730	الإجمالي	53,730	الإجمالي		

المكتب	مهندس الهيئة	مهندس الاستشاري	مهندس القنى
	م. حسن مهدي	م. احمد البراهيم	م. احمد عطوي
	م. حسن مهدي	م. احمد البراهيم	م. احمد عطوي

د. محمد / المهندس
14/10/2017



رقم 1
3

الكمية الإجمالية المنقذة حتى 6 مستخلص	كمية مستخلص 6 محجر هيئة قناة السويس	الكمية الإجمالية المنقذة حتى 5 مستخلص	كمية مستخلص 5 محجر هيئة قناة السويس	الكمية الإجمالية المنقذة حتى 3 مستخلص	الكمية مستخلص 3 محجر هيئة قناة السويس	محجر الحديد والصلب	الكمية الإجمالية المنقذة حتى 2 مستخلص	محجر هيئة قناة السويس	مهندس الحديد والصلب	محجر كسارة 1 المقاولون	مسافات النقل
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 كم - 2 كم
12,230	0	12,230	0	5,500	0	5,500	6,730	0	5,730	1,000	3 كم - 2 كم
17,500	0	17,500	0	5,500	0	5,500	12,000	0	10,000	2,000	3 كم - 4 كم
26,635	379	26,256	13,256	6,000	0	6,000	7,000	0	5,000	2,000	4 كم - 5 كم
28,585	1,028	25,557	7,779.6	5,777	3,550	2,227	12,000	0	12,000	0	5 كم - 6 كم
28,880	2,501	26,379	476	5,500	5,500	0	20,403	4,403	16,000	0	7 كم - 6 كم
12,373	0	12,373	873	1,500	1,500	0	10,000	10,000	0	0	8 كم - 7 كم
27,547	3,447	24,100	6,600	7,500	7,500	0	10,000	10,000	0	0	9 كم - 8 كم
9,085	0	9,085	1,285	0	0	0	7,800	7,800	0	0	10 كم - 9 كم
4,649	149	4,500	4,500	0	0	0	0	0	0	0	11 كم - 10 كم
165,483	7,504	157,979	34,769	118,136	32,203	0	85,933	0	0	0	

المسك	مهندس الهيئة	بند	مهندس المشروع	مهندس الإشراف	مدير المشروع	بند	مدير المشروع
	م.احمد سليمان	أد/احسن مهدي	م.احسن مهدي	م.احسن مهدي	م.احسن مهدي	م.احسن مهدي	م.احسن مهدي

د. هادي
12/10/2018
م.احسن مهدي



مستخلص رقم (6) جاري — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم 7

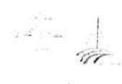
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك 28 سم

الكمية الإجمالية م ²	ملاحظات
111,216.00	الكمية الإجمالية م ²
19,104.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4,3
948.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5
131,268.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6
	اجمالي الكميات المتبقية من بدأ العمل حتى تاريخه

المالك	مهندس الهيئة	مهندس الهيئة	استشاري الهيئة	مدير المشروع	مهندس الاستشاري	مدير المشروع	مكتب الفني
أحمد سليمان	أ.د./ حسن مهدي	مهندس	مدير المشروع	م/ احمد ابراهيم	م/ حسام الدين محمود	م/ محمد علي رزق	م/ ياسر السيد

د. حسن مهدي / استشاري
14/10/2023
14/10/2023





مشروع تطوير طريق السوسن - المنطقة الخامس طوارى



توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرشة الإسفلتية العادية بسك 28 سم

Serial	التاريخ	الطريق الإحداثي	Start Station	End Station	المسافة	المراس	المساحة
1	18-10-2022	خدمة بين	35+541	35+640	99	12.00	1188
2	20-10-2022	خدمة بين	35+640	35+893	253	12.00	3036
3	19-10-2022	خدمة بين	35+893	35+973	80	12.00	960
4	22-10-2022	خدمة بين	35+973	36+162	189	12.00	2268
5	23-10-2022	خدمة بين	36+162	36+311	149	12.00	1788
6	26-10-2022	خدمة بين	36+311	36+513	202	12.00	2424
7	29-10-2022	خدمة بين	36+513	36+608	95	12.00	1140
8	31-10-2022	خدمة بين	36+608	36+734	126	12.00	1512
9	2-11-2022	خدمة بين	36+734	36+891	157	12.00	1884
10	3-11-2022	خدمة بين	36+891	37+036	145	12.00	1740
11	7-11-2022	خدمة بين	37+036	37+202	166	12.00	1992
12	10-11-2022	خدمة بين	37+202	37+377	175	12.00	2100
13	10-11-2022	خدمة بين	37+377	37+490	113	12.00	1356
14	12-11-2022	خدمة بين	37+490	37+611	121	12.00	1452
15	13-11-2022	خدمة بين	37+611	37+715	104	12.00	1248
16	17-11-2022	خدمة بين	37+715	38+116	401	12.00	4812
17	20-11-2022	خدمة بين	38+116	38+272	156	12.00	1872
18	21-11-2022	خدمة بين	38+272	38+471	199	12.00	2388
19	26-11-2022	خدمة بين	38+471	38+786	315	12.00	3780
20	29-11-2022	خدمة بين	38+786	38+980	194	12.00	2328
21	6-12-2022	خدمة بين	38+980	39+168	188	12.00	2256
22	7-12-2022	خدمة بين	39+168	39+317	149	12.00	1788
23	15-12-2022	خدمة بين	39+317	39+587	270	12.00	3240
24	22-12-2022	خدمة بين	35+325	35+541	216	12.00	2592
25	25-12-2022	خدمة بين	35+055	35+325	270	12.00	3240
26	26-12-2022	خدمة بين	34+915	35+055	140	12.00	1680
27	28-12-2022	خدمة بين	33+831	33+989	158	12.00	1896
28	3-1-2023	خدمة بين	33+989	34+282	293	12.00	3516
29	2-1-2023	خدمة بين	34+282	34+412	130	12.00	1560
30	3-1-2023	خدمة بين	34+412	34+542	130	12.00	1560
31	8-1-2023	خدمة بين	34+542	34+709	167	12.00	2004
32	11-1-2023	خدمة بين	34+709	34+790	81	12.00	972
33	11-1-2023	خدمة شمال	24+106	24+276	170	12.00	2040
34	28-1-2023	خدمة شمال	24+273	24+485	212	12.00	2544
35	29-1-2023	خدمة شمال	25+281	25+497	216	12.00	2592
36	30-1-2023	خدمة شمال	25+497	25+776	279	12.00	3348
37	1-2-2023	خدمة شمال	25+776	25+875	99	12.00	1188
38	8-2-2023	خدمة شمال	25+875	26+469	594	12.00	7128
39	26-2-2023	خدمة شمال	26+469.00	26+644.50	176	12.00	2106
40	27-2-2023	خدمة شمال	26+644.50	26+815.50	171	12.00	2052
41	28-2-2023	خدمة شمال	26+815.50	26+874.00	59	12.00	702
42	4-3-2023	خدمة شمال	26+887.50	27+142.00	255	12.00	3060

مدير المشروع	مهندس الاستشاري	المكتب الفني	مدير المشروع
د/ احمد البراهيم	د/ حسام الدين محمود	د/ ياسر المينة	د/ مكلف على رزق

د. محمد بن عبد الرحمن
 قيد
 17/10/22
 5/1/2023



Serial	التاريخ	الطريق - الإتجاه	Start Station	End Station	الصلابة	العرض	المساحة
43	6-3-2023	خدمة شمال	27+342.00	27+571.50	230	12.00	2754
44	7-3-2023	خدمة شمال	27+571.50	27+720.00	149	12.00	1782
45	9-3-2023	خدمة شمال	27+720.00	27+913.50	194	12.00	2322
46	12-3-2023	خدمة شمال	29+470.50	29+637.00	167	12.00	1998
47	14-3-2023	خدمة شمال	29+637.00	29+866.50	230	12.00	2754
48	16-3-2023	خدمة شمال	29+866.50	30+042.00	176	12.00	2106
49	16-3-2023	خدمة شمال	30+042.00	30+118.50	77	12.00	918
50	1-4-2023	خدمة يمين	40+775.00	40+905.00	130	12.00	1560
51	2-4-2023	خدمة يمين	40+577.00	40+775.00	198	12.00	2376
52	2-4-2023	خدمة يمين	40+478.00	40+545.00	67	12.00	804
53	2-4-2023	خدمة يمين	40+378.00	40+451.00	73	12.00	876
54	10-4-2023	خدمة يمين	39+848.00	40+090.00	242	12.00	2904
55	11-4-2023	خدمة يمين	40+212.00	40+378.00	166	12.00	1992
56	29-4-2023	خدمة شمال	24+741.00	25+281.00	540	12.00	6480
57	1-5-2023	خدمة شمال	24+602.00	24+741.00	139	12.00	1668
58	2-5-2023	خدمة شمال	24+498.00	24+602.00	104	12.00	1248
اجمالي الكميات							131268
المالك	مدير المشروع	مهندس الاستشاري	المكتب الفني	مدير المشروع			
مهندس الهيئة د/محمد سليمان	د/ احمد ابراهيم	د/ حسام الدين محمود	د/ ياسر السيد	د/ محمد علي رزق			



مكتب أ.د/ حسن مهدي الإستشارات الهندسية

الجمعية العامة
للحرق و الغازاري
(GARIB)



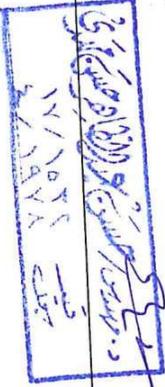
مستخلص رقم (6) جاري — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم (8)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط النطاير (MCS0) بمعدل 1.50 كجم/م²

الكمية الإجمالية م ²	الطريق - الاتجاه
307,184.00	اجمالي الكميات المدرجة حتى مستخلص 5
34,880.00	اجمالي كميات طبقا ومحاضر القطع والازالة طبقا لتعديل التصميم
19,110.3	اجمالي الكميات المدرجة في فترة مستخلص 6
361,174.30	اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتى تاريخته

المالك	المستشار	المهندس الاستشاري	مدير المشروع	المكتب الفني
مهندس الهيئة د/محمد سليمان	استشاري الهيئة مدير المشروع د/ احمد البراهيم	مهندس الاستشاري د/ حسام الدين محمود	مدير المشروع د/ محمد علي رزق	المكتب الفني د/ طاهر السيد



مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جازي — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم (9)

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لرفع باستخدام الاسفلت السائل سربح الطائر (RC3000) بمعدل 0.40 كجم/م²



الكمية - الاتجاه	ملاحظات
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1	الكمية الإجمالية م ³ 0.00
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2	7,816.00
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3	12,880.00
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4	0.00
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5	58,544.00
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6	103,941.53
اجمالي الكميات المنتهية من بدأ العمل حتى تاريخه	183,181.53

المالك	المستشار	مدير المشروع	مدير المشروع	المكتب الفني
مهندس الهيئة د/محمد سليمان	استاذ مدير المشروع د/ احمد ابراهيم	طالب مدير المشروع د/ حسام الدين محمود	مدير المشروع د/ محمد علي رزق	المكتب الفني د/ ياسر السيد

د. محمد علي رزق
مدير المشروع
31/7/2023
جوزت



الكميات المدرجة - الاجزاء	الكمية الاجمالية م ²	ملاحظات
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1	0.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2	88,780.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3	16,420.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4	0.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5	54,560.00	
اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6	26,741.47	
اجمالي الكميات المنفذة من بدأ العمل حتى تاريخه	186,501.47	

المالك	المستشاري الهندسية	مدير المشروع	مهندس الاستشاري	مدير المشروع	المكتب الفني
مهندس الهيئة د/احمد سليمان	يقدم أ.د/ حسن مهدي	د. د. صلاح الدين محمد علي ١١٢٢ / ١٩٧٨ ٢٠٢٣	د. حسام الدين محمود	مدير المشروع د/ محمد علي رزاق	المكتب الفني د/ ناصر السيد

مکتب اڈ / حسن مہدی للإستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جزای — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم (11)

بالميز المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم



الكمية الاجمالية م ³	ملاحظات
0.00	
7,816.00	
12,880.00	
0.00	
58,544.00	
103,941.53	
183,181.53	

المالك	استشارة الهيئة	مدير المشروع	مدير المشروع	المكتب الفني
مهندس الهيئة د/محمد سليمان	يقدم	مدير المشروع د/ احمد البراهيم	نائب مدير المشروع د/ حسام الدين محمود	د/ محمد علي رزق
				د/ ياسر السيد



مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جاري — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم (13)

بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار ب - قطر 6 بوصة

التابعة لـ
الطريق والشارع
(GARIB)



الكمية الإجمالية م	الكمية الإجمالية م	ملاحظات
72.00	312.00	
60.00	60.00	
120.00	60.00	
60.00	312.00	

المالك	المستشاري الهندسية	بتروج
مهندس الهيئة د/احمد سليمان	مدير المشروع د/احمد ابراهيم حسن مهدي 14/1/1524 14/1/1524 14/1/1524	مدير المشروع د/حسام الدين محمود
		المكتب الفني د/ياسر السيد



مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جاري — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

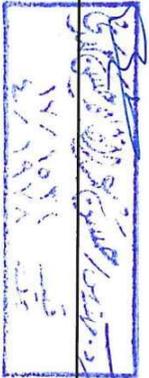
بند رقم 19

بالتميز الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة لتوجيه وجنين 90 سم يشمل اعمال تنفيذ خرسانة عادية

الطريق - الاتجاه

الكمية الإجمالية م ط	ملاحظات
0.00	
0.00	
4,170.00	
5,066.00	
3,450.00	
-422.86	
970.00	
-8.66	
-710.00	
12,514.48	

المالك	المستفيد	المستفيد	مدير المشروع
مهندس الهيئة م/احمد سليمان	يقدم أ.د / حسن مهدي	مهندس الاستشاري م/ حسام الدين محمود	مدير المشروع م/ محمد علي رزق
			المكتب الفني م/ ياسر السيد



مكتبی آد / حسن مهدي للاستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جاری — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند 18

بند 17 بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (أوجوري) ووجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيرجولاس طبقا للرسومات



ملاحظات	بند 17 بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (أوجوري) ووجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيرجولاس طبقا للرسومات	الكمية الإجمالية م. ط	ملاحظات
	الطريق - الاتجاه		
	1 اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص	0.00	
	2 اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص	0.00	
	3 اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص	0.00	
	4 اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص	3,460.00	
	5 اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص	2,943.00	
	اجمالي مسافات الفتحات	-213.43	
	6 اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص	1,655.00	
	اجمالي مسافات الفتحات	-55.17	
	اجمالي مسافة بالمتر الطولي	-240.00	
	خصم	-41.00	
	اجمالي الكميات المنقذة من بدأ العمل حتى تاريخه	7,508.40	

المالك	بمكتب	استشارة الهيئة	شروط	المكتب الفني
مهندس الهيئة د/احمد سليمان	اد / حسن مهدي	مدير المشروع د/ احمد ابراهيم	مدير المشروع د/ محمد علي رزق	د/ ياسر السيد



مكتب أ.د/ حسن مهدي للإستشارات الهندسية

مستخلص رقم (6) جازي — الكميات من بدء العمل وحتى تاريخ 31/7/2023

بند رقم 20

بالنظر لطول اعمال توريد وانشاء خارج من الخرسانة المسلحة نيوجرتي 40 سم شامل اعمال تنفيذ خرسانة عادية

الطريق - الاتجاه

الكمية الإجمالية م.ط	ملاحظات
0.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 1
0.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 2
240.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 3
0.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 4
683.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 5
-30.75	خصم مسافة الفتحات
1,200.00	اجمالي الكميات المدرجة بمستخلص 6
-40.00	خصم مسافة الفتحات
2,052.25	اجمالي الكميات المتبقية من بدأ العمل حتى تاريخه

المالك	مهندس الهيئة د/احمد سليمان
المستفيد	يقف أ.د/ حسن مهدي
المسئول الفني	مهندس الاستشاري د/حسام الدين محمود
المسئول الإداري	مدير المشروع د/محمود احمد السيد
المسئول المالي	مدير المشروع د/محمد علي رزق
المسئول القانوني	مدير المشروع د/ياسر السيد

د/محمود احمد السيد
مدير المشروع
27/10/2023

