

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٥٧٥)
المؤرخ في ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٤,٦٣٧,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة
مليون وستمائة سبعة وثلاثون ألف وخمسمائة جنيه لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال تخطيط الطريق بطول
حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة ((طريق الخدمة الخرساني)) لطريق
وادي النطرون / العلمين (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز
وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



عقد مقابلة

الموضوع : " أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة ((طريق الخدمة الخرساني)) طريق وادي النطرون / العلمين " المنطقة الخامسة – غرب الدلتا "
(بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٥٧٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري •

ويعملها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري،

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير "

ويمثلها السيد المهندس / محمد احمد سالم احمد

- بصفته / مدير وشريك

بطاقة رقم قومی / ۲۶۳.۵۰.۱۰.۰۱.۲۸۹۱

بطاقة ضريبية / ٣٤٢-٨٠٤-٦٣٤

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث .

سجل تجاري رقم / (٤٨٢٠٢) سجل تجاري غرفة القاهرة

ومقره ٢٨ / ١ شارع ابن قتيبة - الحي السابع - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٠

رقم التسجيل ض. ق. م : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٤٤٧

رقد السجل التجاري : ٤٨٢٠٢

التمهيد

بناءً على المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المتضمنة موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي إسناد أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة ((طريق الخدمة الخرساني)) لطريق وادي النطرون / العلمين المنطقة الخامسة - غرب الدلتا بالأمر المباشر إلي الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير بقيمة تقديرية ٤,٦٣٧,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وستمائة سبعة وثلاثون ألف وخمسمائة جنيه لا غير) " بالأمر المباشر

وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٤,٦٣٧,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وستمائة سبعة وثلاثون ألف وخمسمائة جنيه لا غير) ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الآتي

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة ((طريق الخدمة الخرساني)) لطريق وادي النطرون / العلمين المنطقة الخامسة - غرب الدلتا طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤,٦٣٧,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وستمائة سبعة وثلاثون ألف وخمسمائة جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (ستة شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني التامين النهائي بمبلغ ٢٣١,٨٧٥ جنيهاً (فقط وقدره مائتان واحد وثلاثون ألف وثمانمائة خمسة وسبعون جنيهاً لا غير) وذلك عبارة عن خصم المبلغ من مستخلص رقم (١) جاري والخاص بعملية أعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الصعيد الصحراوي الغربي (المرحلة الثالثة) من ديروط حتى القوصية بطول ١٠ كم وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يُرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

١
محرر

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ١٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩

رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

البند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
وبلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وطبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض . ق . م : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري : ٤٨٢٠٢

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامان للتخطيط بالبولويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين (Extruder)
 - لمدة عامان للتخطيط بالبولويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين (SPRAY)
- وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

١
حرس

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير
 رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
 رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
 رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٧

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والزموم .

الطرف الثاني

الشركة الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

(التوقيع)

السيد المهندس / محمد احمد سالم احمد

مدير وشريك

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
 رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
 رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
 رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)
لطريق وادي النطرون / العلمين
إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٣
ثمن دفتر الشروط:
مصاريف ارساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
" حسام بدر الدين "

رئيس الإدارة المركزية
لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /
" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية
للمشئون المالية و الإدارية

عميد /
" أبو بكر أحمد عساف "

على المداول التوقيع والتمتع على كل صيغة من صيغ هذا الدفتر الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٢٣ - ١٩٢ - ٥ - ٠٢٣٣٩
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٢٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رق السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

فهرست

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)

لطريق وادي النظرون / العلمين

إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	 قائمة أثمان العملية
٩-٨	 ملحوظات قائمة الأثمان :
١١-١٠	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٦-١٢	 الاشتراطات الخصوصية
١٧	 الشروط الخصوصية للعملية
١٩-١٨	 القسم الأول : تقديم العطاء
٢١-٢٠	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢٣-٢٢	 القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٤	 الشروط العمومية
٢٥	 نموذج حرف (أ) :
٢٦	 تعهد /
	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م. : ٣٤٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري : ٤٨٢٣٢

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية: -

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)

لطريق وادي النظرون / العلمين

إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (SPRAY) ذات مكونين سمك ١ مم - بالمتر المسطح .

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Extruder) ذات مكونين سمك ٢,٤ مم - بالمتر المسطح .

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٣

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠. ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام spray	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام spray سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل من ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٧٠٢

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)

لطريق وادي النطرون / العلمين

إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				ق	جنيه	ق	جنيه
١	٢م ١٠٠٠٠	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر او الابيض (للخطوط الطابانات) المستمرة -مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% . • مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠% . • كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF^6) $\beta = 0,85$ طبقا للمواصفات الاشتو) EN ١٨٧١ • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندليلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). • (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط عشرة آلاف متر مسطح فقط لا غير)					

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م: ٣٤٢ - ٨٠٤ - ٦٣٤

٤٨٢٠٢ السجل التجاري

2001/05/17

المنطقة المشرفة .
 الهندسية (فقط ثلاثة آلاف ومائتان وخمسون متر مسطح)
 رقم المخطط النضري : ١٤ - ٠٣ - ١٩٧ - ٠٢٣٣٩ - ٥
 رقم التسجيل ض . ق . م : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٧
 رقم السجل التجاري : ٤٨٧٠٢

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي سستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأى ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماد من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .

إدارة سبائك الحديد والصلب والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٩٠ - ٥
رقم التسجيل ض: ق. م. ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٣

بند رقم (١) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (SPRAY) - بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ١ مم بنظام spray باللون الاصفر أو الابيض (للخطوط الطنانات المستمرة - مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :-

- لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
- مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٧٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ طبقا للمواصفات الاشتوت (EN ١٨٧١)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق spray لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ مدهون + ٨ م بدون دهان).

• يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان .

• يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (extruder) - بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة) المحاور - مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية.

مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :-

- لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
- يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية.
- مواد مالئة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ طبقا للمواصفات الاشتوت (EN ١٨٧١)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ مدهون + ٨ م بدون دهان).

• يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان .

• يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

الأشراطات الخصوصية

أولاً : أعمال دهانات البويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (spray)

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.

٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (SPRAY)

٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم وبسمك ١ مم

٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .

٥- لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .

٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الاتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينة تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام spray وماكينة إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى

٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩- على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس بأستخدام جهاز $\text{ZRM } 6013 \text{ Reflectometer}$ لا يقل عن $\text{Mcd.M-2.Lx } 200$

ب - التالى لا يقل عن $\text{Mcd.M-2.Lx-1 } 75$ بأستخدام جهاز $\text{ZRM } 6013 \text{ Reflectometer}$

١٠ - على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %

• مواد مالئة و مخضبات وإضافات فى حدود ٧٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١,٦٥ كجم/لتر الى ١,٧٥ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النصوص (LF6) $\beta = 0,85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدرولىكى للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتجقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م

بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .

• يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

ثانياً : أعمال دهانات بالبويه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
 - ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
 - ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢,٤ مم على أن يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
 - ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عامان) من تاريخ الاستلام الأبدائي أو تاريخ نهو الاعمال .
 - ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
 - ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الآتى :-
 - أ - كشف بسابقة الاعمال
 - ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط
 - ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة
 - ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل فى قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسى
 - ٨ - للهيئة الحق فى أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للإختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
 - ٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
 - أ - الأنعكاس باستخدام جهاز Reflectometer ٦٠١٣ ZRM لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-٢.Lx
 - ب - التالى لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx باستخدام جهاز Reflectometer ٦٠١٣ ZRM
 - ١٠ - على المقاول استخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

 - لا تقل نسبة ثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ %
 - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
 - يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.
 - مواد مالئة و مخضبات وإضافات فى حدود ٥٠ %
 - كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .
- المواصفات الفنية للمركب :
- درجة النضوج (LF٦) = ٠,٨٥ طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)
 - الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.
 - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .
 - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.
 - يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
 - يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان .

• يتم معايرة الخطاطة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل.

الهندسية لمقاولات الطرق والاسفلت والاسفلت
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم (لسنة ٢٠٢٣)

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، ، ، (١١) ، ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري ٤٨٢٠٢٠

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)

لطريق وادي النطرون / العلمين

إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)

لطريق وادي النطرون / العلمين

إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتي

عملية : أعمال تخطيط الطريق بطول حوالي ٣٤ كم من الحمام في اتجاه القاهرة (طريق الخدمة الخرساني)

لطريق وادي النطرون / العلمين

إشراف المنطقة (الخامسة) - غرب الدلتا

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفني للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (٦ أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد

للموقع أو جزء منه الهندسة لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري : ٤٨٢٠٢

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) ..
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) |

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أنتقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض . ق . م : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢

الشروط المالية للقطاءات المقدمة للهئة

اولا: التامين الابتدائى

بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائى قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد

بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكترونى بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذى سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانيا : التامين النهائى

بند (٣) يجب على المقاول أن يودع فى فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائى الى ما يساوى قيمة التأمين النهائى المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائى بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التى تتدخل فى منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات او كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية فى هذا الشأن بمعاونة الهيئة .

بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

بند (٦) الفئات التى يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التى يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .

بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التى تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاختياطيات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التى يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٩٨/٨٩ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد	يتم تقديمها بعد يومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستشارات الهندسية
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١١٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٣٤٢ - ٨٠٤ - ٦٣٤
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسؤولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى : -

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للإنشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكنان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى : -

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

- ١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها ٢٠٠٠ جنيه (ألفين جنيه) عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسؤوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .
- ٤ - يلتزم المقاول بسحب العينات من المواد المستخدمة فى التشغيل تحت اشراف المنطقة و لا يتم البدء فى العمل إلا بعد سحب العينات للإختبار .

الهندسية لهاترالات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبى : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م. : ٣٤٢ - ٨٠٤٣٦٣٤
رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢

٥- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته بأحدث المواصفات علي أن يتم فحصها واتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠.٠٠٠ جنيهه (أربعون ألف جنيهه) في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الإستلام الإبتدائي :

- - يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل , و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام إبتدائي طبقا للاسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و قى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صوره منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه , و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
- و يضاف الأتى :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين Extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الأبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين SPRAY (عامان) من تاريخ الاستلام الأبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض . ق . م : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجارى : ٤٨٢٠٢

الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الاساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولا : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم : -

- ١- ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ١- ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .
- ٢- ٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .

الهندسية لمقارلات الشرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢
رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعارالمبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدي/ لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ الذى يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت ارساله بمعرفتى وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالى لتأريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣)، (١,٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

الهندسية لمقاولات الطرق والاستيراد والتصدير
رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٢٣٣٩ - ٥
رقم التسجيل ض. ق. م.: ٣٤٢ - ٨٠٤ - ٦٣٤
رق. السجل التجارى: ٤٨٢٠٢

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم ما لا يقل عن (٢.٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسمييين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .

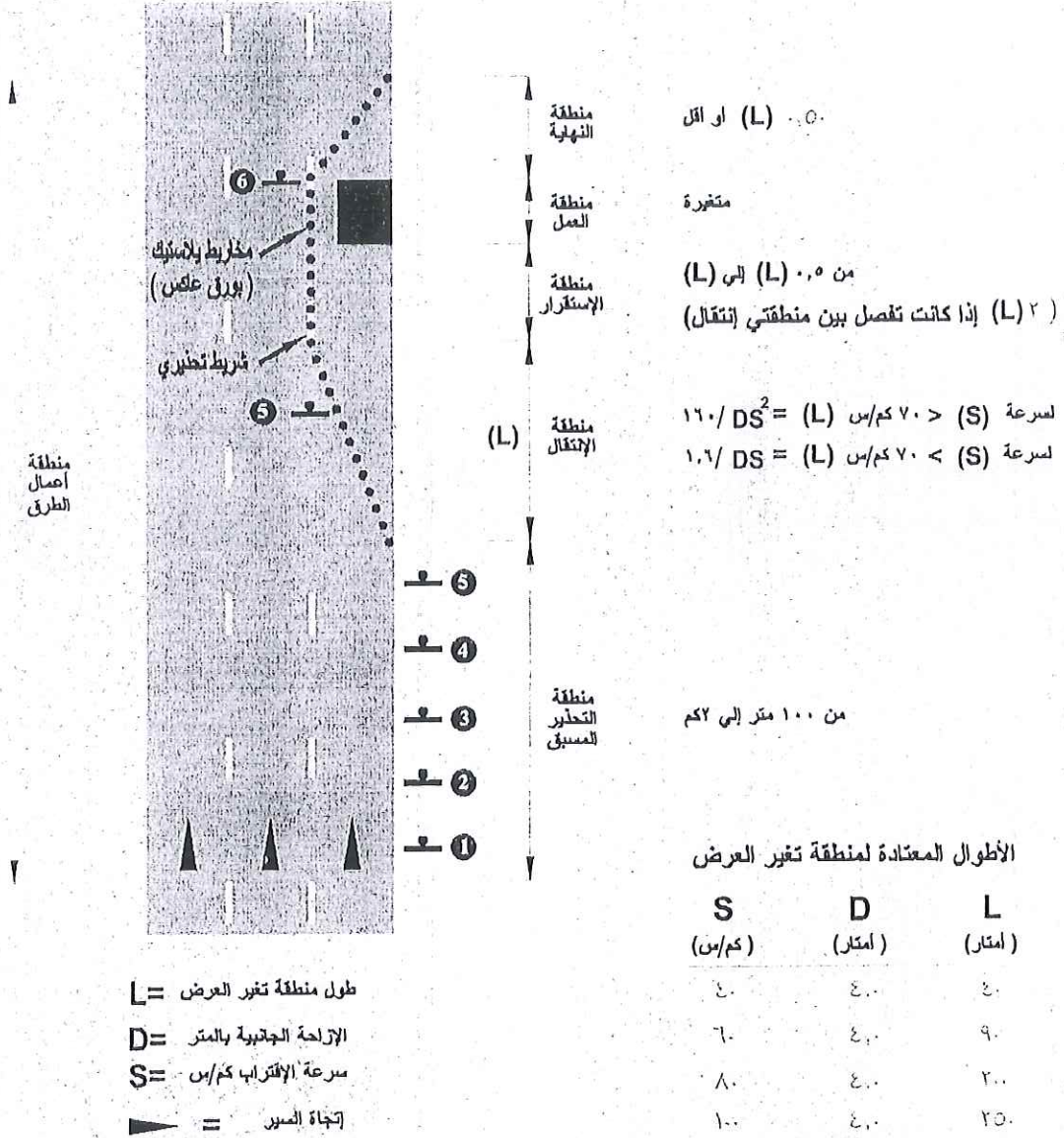
الهندسية لمقارلات الطرق والاستيراد والتصدير

رقم الملف الضريبي: ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٠٠٢٣٣٩ - ٥

رقم التسجيل ض. ق. م.: ٣٤٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم السجل التجاري: ٤٨٢٠٢

منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من العلامة السابقة
3		بعد 50م من العلامة السابقة
4		بعد 50م من العلامة السابقة
5		بعد 50م من العلامة السابقة
6		نهاية منطقة العمل

رقم التسجيل ض. ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٢٣٣٩

بعد 50م من العلامة السابقة

الطرق والاسواق والتجاري

رقم التسجيل ض. ق. م. : ٦٣٤ - ٨٠٤ - ٣٤٢

رقم الملف الضريبي : ٢٤ - ٠٣ - ١٩٢ - ٢٣٣٩

رقم التسجيل التجاري : ٤٨٢٠٢