



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF U BEAMS

ITEM NO (BOQ): 44-A ITEM DESCRIPTION: pre-cast U section up to 9 m above NGL ELEMNT: Girder

concrete volume for 25.860 m girder

Section	volume				
girder volume	68.25				First Stage
End closing	no	area	thikness	VOLUME	
A1	2.00	1.07	0.15	0.320	2nd stage
A2	2.00	1.07	0.15	0.320	

giredr closing total

0.640

Total concrete volume for one girder

AXIS NO.	NO. of girder	Volume First Stage	Volume Secand Stage	TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P2-P3	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P3-P4	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P4-P5	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P5-P6	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P6-P7	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P7-P8	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P8-P9	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P9-P10	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P10-P11	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P11-P12	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P12-P13	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P13-P14	2.00	68.25	0.64	137.78	m3
P14-P15	2.00	68.25		136.50	m3
P15-P16	2.00	68.25		136.50	m3
P16-P17	2.00	68.25		136.50	m3
P17-P18	2.00	68.25		136.50	m3
P18-P19	2.00	68.25		136.50	m3
P19-P20	2.00	68.25		136.50	m3
P20-P21	2.00	68.25		136.50	m3
P21-P22	2.00	68.25		136.50	m3
P22-P23	2.00	68.25		136.50	m3
P23-P24	2.00	68.25		136.50	m3
P24-P25	2.00	68.25		136.50	m3
P25-P26	2.00	68.25		136.50	m3
P26-P27	2.00	68.25		136.50	m3
P27-P28	2.00	68.25		136.50	m3
P29-P30	2.00	68.25		136.50	m3

TOTAL VOLUME

3838.64

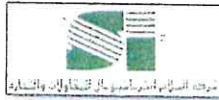
M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT,

GARB

PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF U BEAMS

ITEM NO (BOQ): 44-B ITEM DESCRIPTION: pre-cast U section more than 9 m above NGL ELEMNT: Girder

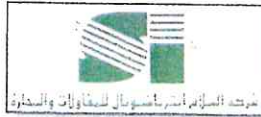
concrete volume for 25.860 m girder

Section	volume				
girder volume	68.25				
Total concrete volume for one girder				68.250	
AXIS NO.	NO. of girder	Volume		TOTAL VOLUME	UNIT
P30-P31	1.00	68.25		68.25	m3
P34-P35	2.00	68.25		136.50	m3
P35-P36	2.00	68.25		136.50	m3
P39-P40	2.00	68.25		136.50	m3
P40-P41	2.00	68.25		136.50	m3
P41-P42	2.00	68.25		136.50	m3
P42-P43	2.00	68.25		136.50	m3
P43-P44	2.00	68.25		136.50	m3
P44-P45	2.00	68.25		136.50	m3
P45-P46	2.00	68.25		136.50	m3
P46-P47	2.00	68.25		136.50	m3
P47-P48	2.00	68.25		136.50	m3
TOTAL VOLUME				1569.75	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PARAPET

ITEM NO (BOQ): **46-A** ITEM DESCRIPTION: **pre-cast PARAPET to 12 m above NGL** ELEMNT: **PARAPET**

AXIS NO.	NO. of Parapet	LENGTH		TOTAL LENTH	UNIT
PARAPET TAYBE =2.5 m	146	2.50		365.00	M.L
PARAPET TAYBE =2.88 m	20	2.88		57.60	M.L
TOTAL VOLUME				422.60	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB

PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتى 116+780

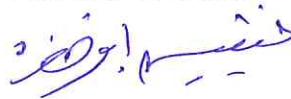
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالهر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel general summary			
AXES	AXES	R.FT WEIGHT (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
PILES		3033479.328	3033.479
PILE CAPS		2057643.218	2057.643
PIERS		873074.345	873.074
Girder		1179124.569	1179.125
Earthing		925.722	0.926
Parpet		87836.970	87.837
Total RFT Of PIERS (TON)			7232.084

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول / شركة السلام انترناشيونال

ITEM NO (BOQ)

47

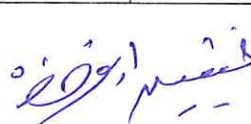
SECTION

الحديد بجميع انواعه

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement steel of PIERS

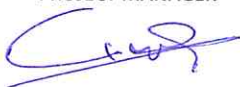
AXES	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIERS (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
Abutment	Abutment	10417.216	10.417
AXE P1	PIERE SHAFT	4534.208	4.534
AXE P1	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P1	Plinth	793.060	0.793
AXE P2	PIERE SHAFT	4949.077	4.949
AXE P2	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P2	Plinth	793.060	0.793
AXE P3	PIERE SHAFT	7220.753	7.221
AXE P3	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P3	Plinth	793.060	0.793
AXE P4	PIERE SHAFT	7463.572	7.464
AXE P4	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P4	Plinth	793.060	0.793
AXE P5	PIERE SHAFT	7677.503	7.678
AXE P5	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P5	Plinth	793.060	0.793
AXE P6	PIERE SHAFT	7813.551	7.814
AXE P6	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P6	Plinth	793.060	0.793
AXE P7	PIERE SHAFT	8038.655	8.039
AXE P7	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P7	Plinth	793.060	0.793
AXE P8	PIERE SHAFT	8179.922	8.180
AXE P8	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P8	Plinth	793.060	0.793
AXE P9	PIERE SHAFT	8394.961	8.395
AXE P9	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P9	Plinth	793.060	0.793
AXE P10	PIERE SHAFT	8338.117	8.338
AXE P10	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P10	Plinth	793.060	0.793
AXE P11	PIERE SHAFT	8504.992	8.505
AXE P11	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P11	Plinth	799.735	0.800
AXE P12	PIERE SHAFT	8183.946	8.184
AXE P12	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P12	Plinth	799.735	0.800
AXE P13	PIERE SHAFT	8427.274	8.427


AXE P13	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P13	Plinth	799.735	0.800
AXE P14	PIERE SHAFT	8476.063	8.476
AXE P14	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P14	Plinth	799.735	0.800
AXE P15	PIERE SHAFT	6716.385	6.716
AXE P15	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P15	Plinth	797.005	0.797
AXE P16	PIERE SHAFT	6434.181	6.434
AXE P16	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P16	Plinth	797.005	0.797
AXE P17	PIERE SHAFT	6275.742	6.276
AXE P17	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P17	Plinth	797.005	0.797
AXE P18	PIERE SHAFT	5974.217	5.974
AXE P18	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P18	Plinth	797.005	0.797
AXE P19	PIERE SHAFT	5610.382	5.610
AXE P19	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P19	Plinth	797.005	0.797
AXE P20	PIERE SHAFT	5580.156	5.580
AXE P20	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P20	Plinth	797.005	0.797
AXE P21	PIERE SHAFT	3666.903	3.667
AXE P21	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P21	Plinth	797.005	0.797
AXE P22	PIERE SHAFT	3754.658	3.755
AXE P22	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P22	Plinth	797.005	0.797
AXE P23	PIERE SHAFT	3763.276	3.763
AXE P23	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P23	Plinth	797.005	0.797
AXE P24	PIERE SHAFT	3524.957	3.525
AXE P24	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P24	Plinth	797.005	0.797
AXE P25	PIERE SHAFT	3923.575	3.924
AXE P25	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P25	Plinth	797.005	0.797
AXE P26	PIERE SHAFT	6487.664	6.488
AXE P26	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P26	Plinth	825.220	0.825
AXE P27	PIERE SHAFT	7026.282	7.026
AXE P27	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P28	PIERE SHAFT	7146.174	7.146
AXE P28	PIERE HEAD (type 1)	7454.357	7.454
AXE P29	PIERE SHAFT	7598.855	7.599
AXE P30	PIERE SHAFT	8312.674	8.313
AXE P31	PIERE SHAFT	8230.846	8.231
AXE P32	PIERE SHAFT	7863.185	7.863
AXE P33	PIERE SHAFT	7140.030	7.140
AXE P34	PIERE SHAFT	12753.725	12.754
AXE P34	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P35	PIERE SHAFT	12874.850	12.875
AXE P35	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P36	PIERE SHAFT	12696.148	12.696
AXE P36	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868

AXE P37	PIERE SHAFT	12794.008	12.794
AXE P37	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P38	PIERE SHAFT	13318.439	13.318
AXE P38	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P39	PIERE SHAFT	14975.358	14.975
AXE P39	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P40	PIERE SHAFT	15671.441	15.671
AXE P40	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P41	PIERE SHAFT	16653.521	16.654
AXE P41	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P42	PIERE SHAFT	17301.451	17.301
AXE P42	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P43	PIERE SHAFT	17243.225	17.243
AXE P43	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P44	PIERE SHAFT	17245.429	17.245
AXE P44	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P45	PIERE SHAFT	16632.247	16.632
AXE P45	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P46	PIERE SHAFT	15819.990	15.820
AXE P46	PIERE HEAD	6867.978	6.868
AXE P47	PIERE SHAFT	16796.831	16.797
AXE P47	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P48	PIERE SHAFT	16647.030	16.647
AXE P48	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P49	PIERE SHAFT	12645.734	12.646
AXE P55	PIERE SHAFT	14701.174	14.701
AXE P55	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
AXE P56	PIERE SHAFT	12333.47518	12.333
AXE P58	PIERE SHAFT	18229.071	18.229
AXE P58	PIERE HEAD (type 4)	6867.978	6.868
Total RFT Of PIERS (TON)			873.074

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



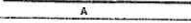
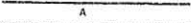
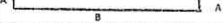
Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT P49

IN AXIS (P49)

بالطن توريد وتوريد وربط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لتقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفح الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
14(B)	25	18	11517	0	0	0	0	11517	3.854	798.957	
16(A)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
16(B)	25	50	11517	0	0	0	0	11517	3.854	2219.326	
21(A1)	12	265	155	4850	0	0	0	5160.00	0.888	1214.251	
21(A2)	12	106	155	4725	0	0	0	5035	0.888	473.934	
23(A1)	10	689	129	2550	0	0	0	2810	0.617	1194.568	
23(A2)	10	106	129	2416	0	0	0	2670	0.617	174.623	
39(A)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
39(B)	25	24	11517	0	0	0	0	11517	3.854	1065.276	
22	16	104	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1249.982	
TOTAL										12645.734	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER









Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT P55

IN AXIS (P56)

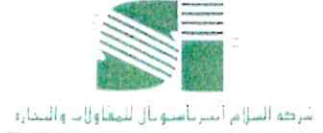
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12 م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
14(B)	25	18	11260	0	0	0	0	11260	3.854	781.129	
16(A)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
16(B)	25	50	11260	0	0	0	0	11260	3.854	2169.802	
21(A1)	12	250	155	4850	0	0	0	5160.00	0.888	1145.520	
21(A2)	12	100	155	4725	0	0	0	5035	0.888	447.108	
22	16	100	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1201.906	
23(A1)	10	650	129	2550	0	0	0	2810	0.617	1126.951	
23(A2)	10	100	129	2416	0	0	0	2670	0.617	164.739	
39(A)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
39(B)	25	24	11260	0	0	0	0	11260	3.854	1041.505	
TOTAL										12333.475	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
---------------	----	---------	---------------------

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement steel of PARAPET

AXES	QUANTITY	R.FT WEIGHT FOR PARAPET (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PARAPET (ton)
Parpet =2.5 m	146	72738.911	72.739
Parpet =2.88 m	26	15098.059	15.098
Total RFT Of PARAPET (TON)			87.837

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

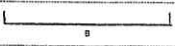
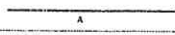
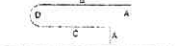
GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ): 47

RFT FOR PARAPET TYPE (1)

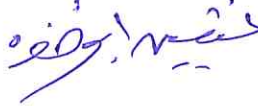
بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
1	16	17	70	2460	315	500	3250	1.580	87.295	
2	12	17	0	0	0	0	4000	0.888	60.384	
3	12	37	180	2410	0	0	2770	0.888	91.011	
4	16	15	2400	0	0	0	2400	1.580	56.880	
5	16	17	610	510	165	0	2400	1.580	64.464	
6	25	1	2400	0	0	0	2400	3.854	9.250	
24	16	34	370	8550	825	150	2400	1.580	128.928	
TOTAL		140							498.21	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

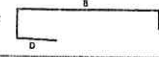
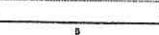
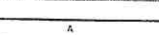
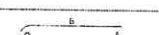




Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR PARAPET TYPE (2)

بالن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسدر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل فهو اكادلا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
1	16	20	70	2460	315	500	3250	1.580	102.700	
2	12	20	0	0	0	0	4000	0.888	71.040	
3	12	37	180	2800	0	0	3160	0.888	103.825	
4	16	15	2800	0	0	0	2800	1.580	66.360	
5	16	20	610	510	165	0	2400	1.580	75.840	
6	25	1	2800	0	0	0	2400	3.854	9.250	
24	16	40	370	8550	825	150	2400	1.580	151.680	
TOTAL		155							580.69	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتى 116+780

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول / شركة السلام انترناشيونال

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
---------------	----	---------	---------------------

بالطن توريد وتربيط ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement for Omega girder with length 25860 mm

AXIS NO.	NO. of girder	weight		TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	14.93		29.85	Ton
P2-P3	2.00	14.93		29.85	Ton
P3-P4	2.00	14.93		29.85	Ton
P4-P5	2.00	14.93		29.85	Ton
P5-P6	2.00	14.93		29.85	Ton
P6-P7	2.00	14.93		29.85	Ton
P7-P8	2.00	14.93		29.85	Ton
P8-P9	2.00	14.93		29.85	Ton
P9-P10	2.00	14.93		29.85	Ton
P10-P11	2.00	14.93		29.85	Ton
P11-P12	2.00	14.93		29.85	Ton
P12-P13	2.00	14.93		29.85	Ton
P13-P14	2.00	14.93		29.85	Ton
P14-P15	2.00	14.93		29.85	Ton
P15-P16	2.00	14.93		29.85	Ton
P16-P17	2.00	14.93		29.85	Ton
P17-P18	2.00	14.93		29.85	Ton
P18-P19	2.00	14.93		29.85	Ton
P19-P20	2.00	14.93		29.85	Ton

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

P20-P21	2.00	14.93		29.85	Ton
P21-P22	2.00	14.93		29.85	Ton
P22-P23	2.00	14.93		29.85	Ton
P23-P24	2.00	14.93		29.85	Ton
P24-P25	2.00	14.93		29.85	Ton
P25-P26	2.00	14.93		29.85	Ton
P26-P27	2.00	14.93		29.85	Ton
P27-P28	2.00	14.93		29.85	Ton
P29-P30	2.00	14.93		29.85	Ton
P30-P31	1.00	14.93		14.93	Ton
P34-P35	2.00	14.93		29.85	Ton
P35-P36	2.00	14.93		29.85	Ton
P39-P40	2.00	14.93		29.85	Ton
P40-P41	2.00	14.93		29.85	Ton
P41-P42	2.00	14.93		29.85	Ton
P42-P43	2.00	14.93		29.85	Ton
P43-P44	2.00	14.93		29.85	Ton
P44-P45	2.00	14.93		29.85	Ton
P45-P46	2.00	14.93		29.85	Ton
P46-P47	2.00	14.93		29.85	Ton
P47-P48	2.00	14.93		29.85	Ton
Total				1179.12	Ton

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):49

PT cables for pre-cast U girder

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالبر للكوبري الهيكل العلوي لزوم مجدولة لزوج الهيكل العلوي للكوبري بالبر 15.7mm مع قوة شد منخفضة ASTM Grade 270 قوة شد 1860 MPA قطر 15.7mm
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر 15.7mm مع قوة شد منخفضة ASTM Grade 270 قوة شد 1860 MPA قطر 15.7mm
والفئة تشدل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

Reber Nurnber	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	remark
Tendon 1	15.7	15	25562	78		25718	1.172	452.122	1st stage
Tendon 2	15.7	15	25562	78		25718	1.172	452.122	1st stage
Tendon 3	15.7	15	25578	78		25734	1.172	452.404	2st stage
Tendon 4	15.7	15	25578	78		25734	1.172	452.404	2st stage
Tendon 5	15.7	15	25577	78		25733	1.172	452.386	2st stage
Tendon 6	15.7	15	25577	78		25733	1.172	452.386	2st stage
Tendon 7	15.7	15	25701	78		25857	1.172	454.566	1st stage
Tendon 8	15.7	15	25701	78		25857	1.172	454.566	1st stage
Total weight per one girder (1st stage) Kg								1813.377	
Total weight per one girder (1st stage) Ton								1.813	
Total weight per one girder (2st stage) Kg								1809.580	
Total weight per one girder (2st stage) Ton								1.810	
Total weight per one girder (Ton)								3.623	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

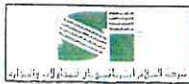
GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



PT cables for pre-cast U girder

GARB
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST. 116+780

EXECUTED QUANTITY FOR WATER PROOFING

ITEM NO (BOQ): 52

ITEM DESCRIPTION: WATER PROOFING

ELEMNT: PILECAP

AXIS NO.	NO	LENGTH	WIDTH	AREA	Deduct Pier cross section area	Total area after deduction	UNIT
A1 vertical surface area	2	14.16	2	56.64	0	56.64	M2
A1 vertical surface area	2	7.4	2	29.6	0	29.6	M2
P1 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P1 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P1 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P2 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P2 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P2 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P3 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P3 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P3 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P4 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P4 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P4 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P5 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P5 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P5 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P6 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P6 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P6 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P7 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P7 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P7 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P8 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P8 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P8 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P9 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P9 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P9 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P10 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P10 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P10 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P11	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P11 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P11 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P12	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P12 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P12 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P13	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P13 top surface	1	9.6	9.6	92.16	-10.317	102.477	M2
P13 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P14	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P15	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P16 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P17 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P18 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P19 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P20 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P21 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P22 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P23 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P24 vertical surface area	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P25	4	9.6	2.5	96	0	96	M2
P29	2	22	2.5	110	0	110	M2
P29 top surface	1	12.8	9.2	117.76	-10.317	128.077	M2
P29 pier shaft	1	12.11	1	12.11	0	12.11	M2
P26	2	22	2.5	110	0	110	M2
P27	2	22	2.5	110	0	110	M2
P28	2	22	2.5	110	0	110	M2

مستند

P30	2	22	2.5	110	0	110	M2
P31	2	22	2.5	110	0	110	M2
P32	2	22	2.5	110	0	110	M2
P33	2	22	2.5	110	0	110	M2
P33 top surface	1	12.8	9.2	117.76	10.317	107.443	M2
P33 pier shaft	1	12.112	1	12.112	0	12.112	M2
P34	2	22	2.5	110	0	110	M2
P34 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P34 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P35	2	22	2.5	110	0	110	M2
P35 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P35 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P36	2	22	2.5	110	0	110	M2
P36 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P36 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P37	2	22	2.5	110	0	110	M2
P37 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P37 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P38	2	22	2.5	110	0	110	M2
P38 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P38 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P39	2	22	2.5	110	0	110	M2
P39 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P39 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P40	2	22	2.5	110	0	110	M2
P40 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P40 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P41	2	22	2.5	110	0	110	M2
P41 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P41 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P42	2	22	2.5	110	0	110	M2
P42 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P42 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P43	2	22	2.5	110	0	110	M2
P43 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P43 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P44	2	22	2.5	110	0	110	M2
P44 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P44 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P45	2	22	2.5	110	0	110	M2
P46	2	22	2.5	110	0	110	M2
P46 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P46 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P47	2	22	2.5	110	0	110	M2
P47 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P47 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P48	2	22	2.5	110	0	110	M2
P48 top surface	1	12.8	9.2	117.76	13.017	104.743	M2
P48 pier shaft	1	14.11	1	14.11	0	14.11	M2
P49	2	22	2.5	110	0	110	M2
P55	2	22	2.5	110	0	110	M2
P56	2	22	2.5	110	0	110	M2
P58	2	18.4	2.5	92	0	92	M2
TOTAL						8851.555	M2

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER

