



شركة ورنه يسرى وأبو الفتوح
مقاولات عامة وتوريدات

أعمال رفع كفاءة طريق العيادية / الشناوي / البرامنة (القطاع الاول) بطول ٣,٥ كم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر اعمال مستخلص رقم (٥)

| رقم البند | نوع العمل | القيمة | | الوحدة | كمية البند بالمقاييس | مقدار الاعمال السابقة | مقدار الاعمال خلال المدة | اجملى الاعمال |
|-----------|--|--------|-------|--------|----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| | | جنيه | جنيه | | | | | |
| ٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية صلحة للردم | ٢٣٠ | ٤٩٠٠ | ٣م | ٤٩٠٠ | ٤٧٥٠ | ٤٤,٩٢ | ٤٧٩٤,٩٢ |
| ١_٤ | توريد مواسير قطر ٥٠ سم | ٧٥٠ | ٦٩ | م/بط | ٦٩ | ٦٦ | ٣ | ٦٩ |
| ٢_٤ | توريد مواسير قطر ٧٠ سم | ١١٠٠ | ٤١١ | م/بط | ٤١١ | ٣٩٦ | ١٥ | ٤١١ |
| ٥ | اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم | ٤٥٦ | ١١٤٠٠ | ٣م | ١١٤٠٠ | ١٠٨٠٠ | ٥٦٥,٦٣ | ١١٣٦٥,٦ |
| ٦ | توريد وصب خرسانة عادية لحملة مواسير البرايخ محتوي اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ | ١٤٥٠ | ٢٨٠ | ٣م | ٢٨٠ | ٢٠٠ | ٧٨,٣ | ٢٧٨,٣ |
| ٧ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية لجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ | ١٧٥٠ | ١٩٢ | ٣م | ١٩٢ | ١٥٠ | ٤١,٧ | ١٩١,٧ |
| ٨ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للحوافظ السادة للطريق لجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ | ٢٦٠٠ | ١٤٦٨ | ٣م | ١٤٦٨ | ١٤٦٧,٨ | ٠ | ١٤٦٧,٨ |
| ٩ | اعمال توريد ورض التسليح لزوم جميع الاغصان | ٢٧٥٠٠ | ٥ | طن | ٥ | ٤ | ١,٨٢ | ٥,٨٢ |
| ١٢ | اعمال توريد و رش طبقة تشريب من الببتومين السفل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلت | ٣٣,٤ | ٢٢٨٠٠ | ٢م | ٢٢٨٠٠ | ٠ | ٢٣,٠٠٠ | ٢٣,٠٠٠ |
| ١٣ | اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم | ٣١٩ | ٢٢٨٠٠ | ٢م | ٢٢٨٠٠ | ٠ | ٢٣,٠٠٠ | ٢٣,٠٠٠ |
| | كارتات السن | ٢٥ | | | | ١٠٨٠٠ | ٥٦٥,٦٣ | ١١٣٦٥,٦٣ |
| | كارتات الطبقة السطحية اسفلت | ٣ | | | | ٠ | ٢٣,٠٠٠ | ٢٣,٠٠٠ |
| | كارتات التربة | ١٣ | | | | ٤٧٥٠ | ٤٤,٩٢ | ٤٧٩٤,٩٢ |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

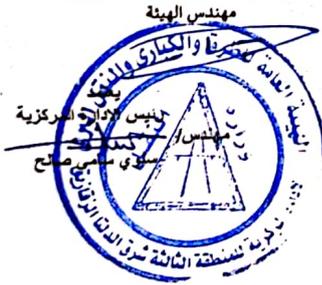
زين العابدين

مقايسة معدلة بعد المفاوضات
اعمال رفع كفاءة طريق العيادية / الشناوي / البرامنة (القطاع الاول) بطول ٣,٥ كم ضمن المرحلة الاولى
(مركز شرين) - (محافظة الدقهلية)

| رقم البند | البند | الوحدة | الكمية | الفئة | الاجمالي |
|-----------|---|--------|--------|-------|----------|
| ١ | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | ٢م | ١٠٠ | ٥,٢٥ | ٥٢٥ |
| ٢ | بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرئش والمواد العضوية و... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج المخلفات عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل كيلومتر للزيادة او النقص . | ٣م | ١٠٠٠ | ١٥ | ١٥٠٠٠ |
| ٣ | بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافه القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضيه النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه و الكثافات المروريه العاليه أو داخل المدن السكنيه المزدهمه و البند يجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر. | ٣م | ٤٩٠٠ | ٢٣٠ | ١١٢٧٠٠٠ |
| ٤ | أعمال توريد وتركيب مواسير ساقية التجهيز من الخرسانة المسلحة بالأقطار الداخلية المبينه وسمك ٦ سم بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٠٨ زاط + ٠,٤ م رمل) مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و الفئه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه و عمل السدود و الفئه غير شاملة الردم بالرمال حول و اعلي العواصير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقه المختصه و الرسوات المعتمده المرفقه و البند لا يشمل الجلب و البند يشمل أعمال العزل طبقاً لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي طبقاً للاتى | م/ط | ٦٩ | ٧٥٠ | ٥١٧٥٠ |
| | مواسير خرسانية قطر ٥٠ سم | م/ط | ٤١١ | ١١٠٠ | ٤٥٢١٠٠ |
| | مواسير خرسانية قطر ٧٠ سم | | | | |
| ٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقه أساس من الأحجار الصلبه المترجحه ناتج تكسير الكسارات و المطابقه للمواصفات و التدرج الوارد بالانترطاطات العامه و الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و ألا يزيد الامتنصاص عن ١٠% مع الفرش و الدمك علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة الواحده عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه قصوي و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا عن ٢٦٠ كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر. | ٣م | ١١٤٠٠ | ٤٥٦ | ٥١٩٨٤٠٠ |
| ٦ | بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير الرياح طبقا للرسومات التفصيلية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تتحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم مع اجراء الاختبارات اللازمه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف | ٣م | ٢٨٠ | ١٤٥٠ | ٤٠٦٠٠٠ |
| ٧ | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لإعتماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ | ٣م | ١٩٢ | ١٧٥٠ | ٣٣٦٠٠٠ |
| ٨ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للحوائط الساندة للطريق لزوم اعمال التوسعة او معالجة اماكن الانهيارات مع تصميم الخاططة الخرسانية علي ان يكون الخلط الدمك ميكانيكيا و علي الاقل المقامة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بمحتوي اسمني ٣٠٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندي عادى و السعر يشمل تصميم الختلة و الفرش للحصول علي سطح امس (fair face) للاسطح الظاهره و عمل السدود الازيمه (الدممه) ونزع المياه و سداد جوانب الحفر اذا لزم الامر وازالة نواتج الحفر و الردم من المجري المائي (ازالة الدهسة) حتي المنسوب التصميمي او حسب طبيعة العمل وذلك طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح , و يشمل سعر التطهير و الحفر حتي منسوب التأسيس | ٣م | ١٤٦٨ | ٢٦٠٠ | ٣٨١٦٨٠٠ |
| ١٢ | بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقه تاربيد من البينديمين السائل متوسط المتناثر (MIC39) بمعزل ١,٦ كجم / ٢م فرش طبقه الاساس بعد سمانه ندها و تنظيفها جدا و لا يقل التناثر طبقا للقطاعات المرصوه للتسوية و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . | ٢م | ١٢٨٠٠ | ٢٣,٤ | ٧٦١٥٢٠ |

مقايسة معدلة بعد المفاوضة
اعمال رفع كفاءة طريق العيادية / الشناوي / البرامنة (القطاع الاول) بطول ٣,٥ كم ضمن المرحلة الاولى
(مركز شربين) - (محافظة الدقهلية)

| رقم البند | البند | الوحدة | الكمية | الفئة | الاجمالي |
|------------------|---|----------------|--------|-------|---------------|
| ٩ | أعمال توريد وتوضيب وحرص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الأساسية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن | طن | ٥ | ٢٧٥٠٠ | ١٣٧٥٠٠ |
| ١١ | بالمعد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالعدد . | عدد | ١٠ | ٤٧٥ | ٤٧٥٠ |
| ١٣ | بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | م ^٢ | ٢٢٨٠٠ | ٣١٩ | ٧٢٧٣٢٠٠ |
| الإجمالي | | | | | ١٩٥٨٠٠٥٤٥ |
| الكارتات | | | | | |
| | السن | م ^٣ | ١١٤٠٠ | ٢٥ | ٢٨٥٠٠٠ |
| | الآتربة | م ^٣ | ٤٩٠٠ | ١٣ | ٦٣٧٠٠ |
| | الاسفلت | م ^٢ | ٢٢٨٠٠ | ٣ | ٦٨٤٠٠ |
| الاجمالي بالجنية | | | | | ١٩,٩٩٧,٦٤٥,٠٠ |



مهندس الشركة
رئيس الشركة
أ. م. م. م.

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق العيادية / الشناوي / البرامنة " القطاع الاول " بطول ٥.٢ كم

تنفيذ شركة: ورثة يسرى و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٧٤) لسنة ٢٠١٨

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / أسماء فواد

بيان العينات :-

عدد (٥) عينة مخلوط اسفلتي طبقة سطحية (٤ ج)

ناتج التي اجريت عليها

الندرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (٤ ج)

النتائج :-

| المواصفات (٤ ج) | الندرج التصميمي | ك ١,٧٥٠ | ك ١,٤٠٠ | ك ١,٠٥٠ | ك ٠,٧٠٠ | ك ٠,٣٥٠ | المهزات |
|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | مهزة سعة 1" |
| 80 | 97.18 | 98 | 95 | 95 | 96 | 99 | 3/4" |
| 60 | 73.08 | 64 | 61 | 69 | 64 | 65 | 3/8" |
| 48 | 54.72 | 51 | 49 | 52 | 44 | 49 | #4 |
| 35 | 45.98 | 35 | 35 | 37 | 40 | 35 | 8# |
| 19 | 30 | 24 | 28 | 24 | 26 | 23 | 30# |
| 13 | 20.9 | 16 | 16 | 16 | 16 | 15 | 50# |
| 7 | 10.4 | 7.6 | 7.4 | 7.8 | 7.6 | 7.8 | 100# |
| 3 | 7.1 | 4.4 | 4.8 | 4.4 | 4.5 | 4.8 | 200# |
| | 5.40 | 5.0 | 5.12 | 5.15 | 5.08 | 5.08 | نسبة الاسفلت % |
| لا يطر عن ١٧٠٠ | | 1817 | 1847 | 1757 | 1917 | 1700 | الثبات بالكجم |
| 2-4 | | 3.4 | 3.2 | 3.2 | 3.4 | 3.2 | الانسياب بالمم |
| 300-500 | | 564 | 577 | 549 | 564 | 531 | الجبسة بالكجم / مم |

العينة تخرج عن حدود السماحية للندرج التصميمي بالمهزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم المقارنة بالندرج التصميمي لطبقة السطحية بالتصميم الوارد من جامعه بنها بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢١ الفاص مشروع مركز اظما و طابو
بمصادفة الفيوم

لحوظة

العينات مسنولية من احضرها

ج/ التكاليف

| التجارب | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| مخلوط اسفلتي | 5 | 650 | 3250 |
| قالب مارشال | 10 | 205 | 2050 |
| م. اعداد تقرير | | | 250 |
| قيمة التجارب | | | 5550 |
| ض. ق. م. ١٤ % | | | 777.00 |
| الاجمالي | | | 6327.00 |

٢٠٢٤/١٢/١٨

تحريرا في:

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق العيادية / الشناوي / البرامنة "القطاع الاول" بطول ٢.٥ كم

تنفيذ شركة: ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٧٥) لسنة ٢٠٢١

بيانات ادارية: - قام باحضار العينات: م / أسماء فؤاد

بتاريخ: ٢٠٢١/١١/١١

بيان العينات:-

عدد (٥) عينة مخلوط اسفلتي طبقة سطحية (٤ ج)

الاختبارات التي اجريت عليها:-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (٤ ج)

التنتائج:-

| المواصفات (٤ ج) | التدرج التصميمي | ك ٢,٥٠ | ك ٢,٨٠٠ | ك ٢,٤٥٠ | ك ٢,١٠٠ | ك ١,٩٥٠ | المهزات |
|-----------------|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | مهزة سعة 1" |
| 80 | 97.18 87.18 | 95 | 95 | 96 | 94 | 97 | 3/4" |
| 60 | 73.08 63.08 | 61 | 61 | 62 | 60 | 62 | 3/8" |
| 48 | 54.72 48 | 48 | 48 | 49 | 49 | 50 | #4 |
| 35 | 45.98 39.98 | 36 | 41 | 36 | 36 | 36 | 8# |
| 19 | 30 27 | 7 | 26 | 30 | 29 | 29 | 30# |
| 13 | 20.9 14.9 | 5 | 16 | 15 | 16 | 16 | 50# |
| 7 | 10.4 7.4 | 8.4 | 7.6 | 8.4 | 7.4 | 7.7 | 100# |
| 3 | 7.1 4.1 | 4.7 | 4.4 | 4.4 | 4.6 | 4.5 | 200# |
| | 5.40 4.90 | 5.04 | 5.05 | 5.25 | 5.19 | 5.16 | نسبة الاسفلت % |
| لا يقل عن ١١.٠٠ | | 1812 | 1815 | 1807 | 1890 | 1706 | الثبات بالكجم |
| | | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.1 | الانسياب بالمم |
| 300-500 | | 562 | 534 | 531 | 540 | 550 | الجساءة بالكجم / مم |

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمشارات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم المقارنة بالتدرج التصميمي لطبقة السطحية بالتصميم الوارد من جامعه بنها بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢٦ الخاص بمشروع مركز اطماعى طابعا بمحافظة الفيوم

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

| الاجمالي | سعر الوحدة | عدد الوحدات | التجارب |
|----------|------------|-------------|----------------|
| 3250 | 650 | 5 | مخلوط اسفلتي |
| 2050 | 205 | 10 | قالب مارشال |
| 250 | | | م. اعداد تقرير |
| 5550 | | | قيمة التجارب |
| 777.00 | | | ض. ق. م ١٤ % |
| 6377.00 | | | الاجمالي |

٢٠٢١/١١/١٨

تحريرا في:

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

٧١١٨

منذ