مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٤٠ - بالمتر المكعب أعمال الخرسانة المسلحة للأعمدة حتى ارتفاع ٦ متر

تجميعة الحصر الهندسي لكمية الأعمدة ارتفاع حتى ٦ متر - — حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	منسوب أسفل الهامة	CUT OFF LEVEL	الارتفاع	قطر العمود	مساحة مقطع العمود	الكمية م٣
A9	١٠٢.٩٩٥	١٠٠.١٢٠	٢.٨٧٥	١.٢٠٠	١.١٣٠	٣.٢٥٠
A9	١٠٣.٢٣٠	١٠٠.١٢٠	٣.١١٠	١.٢٠٠	١.١٣٠	٣.٥١٦
A10	١٠٣.٧٥٩	١٠٠.٠١٥	٣.٧٤٤	١.٢٠٠	١.١٣٠	٤.٢٣٢
A10	١٠٣.٧٥٩	١٠٠.٠١٥	٣.٧٤٤	١.٢٠٠	١.١٣٠	٤.٢٣٢
A12	١٠٤.٨٤٥	٩٩.٧٤٥	٥.١٠٠	١.٢٠٠	١.١٣٠	٥.٧٦٥
A13	١٠٤.٥٠٥	٩٩.٥٩٠	٤.٩١٥	١.٢٠٠	١.١٣٠	٥.٥٥٦
A13	١٠٤.٥٠٥	٩٩.٥٩٠	٤.٩١٥	١.٢٠٠	١.١٣٠	٥.٥٥٦
A14	١٠٤.٦٤٤					
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٨.٨٨٥	٥.٧٥٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٥٢١
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٨.٩٣٥	٥.٧٠٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٤٨٢
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٨.٩٥٥	٥.٦٨٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٤٦٦
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٨.٩٠٥	٥.٧٣٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٥٠٥
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٨.١٠٥	٦.٥٣٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٥.١٣٣
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٩.٠٥٥	٥.٥٨٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٣٨٧
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٩.٠٣٥	٥.٦٠٩		٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
الاجمالي						٥٩.٦٠١

من محور A1 إلى محور A7 بعدد 21 عمود + من محور A22 إلى محور A27 بعدد 11 عمود	٨٦.١١٠
عدد 2 عمود محور A8 + عدد 2 عمود محور A11 + عدد 1 عمود محور A12L + عدد 1 عمود محور A17L + عدد 8 أعمدة من محور A18 وحتى محور A21	٥٤.٩٩٠
إجمالي كميات الأعمدة المنفذة ارتفاع حتى 6 متر	٢٥٤.٧٧٧
إجمالي الكمية المدرجة حتى مستخلص رقم ٦ - جاري	١٩٢.٢٣٠
إجمالي الكمية المراد إدراجها في مستخلص رقم ٧ - جاري	٦٢.٥٤٧

بند رقم ٤١ - بالمتر المكعب أعمال الخرسانة المسلحة للأعمدة ارتفاع اكبر من ٦ متر

تجميعة الحصر الهندسي لكمية الأعمدة ارتفاع أكبر من ٦ متر - — حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	منسوب أسفل الهامة	CUT OFF LEVEL	الارتفاع	قطر العمود	مساحة مقطع العمود	الكمية م٣
A14	١٠٤.٦٤٤	٩٨.٥٩٥	٦.٠٤٩	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٧٤٨
A15	١٠٤.٩٧٧	٩٧.٣٢٠	٧.٣٥٧	١.٢٠٠	١.١٣٠	٨.٣١٦
A22	١٠٣.١٣١	٩٦.٨٦٠	٦.٢٧١	١.٠٠٠	٠.٧٨٥	٤.٩٢٣
إجمالي كميات الأعمدة المنفذة ارتفاع أكبر من ٦ متر						١٧.٩٨٨
إجمالي الكمية المدرجة حتى مستخلص رقم ٦ - جاري						١٤.٩٢٤
إجمالي الكمية المراد إدراجها في مستخلص رقم ٧ - جاري						٣.٠٦٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٤٥ - بالمتر المكعب أعمال الخرسانة المسلحة للكمرات العرضية ديفرامات ٦ م ارتفاع

تجميعة الحصر الهندسى لكمية الديفرامات حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	الهامات			ملاحظات
	العدد	إجمالي كمية الخرسانة للهامة الواحدة	إجمالي كمية الخرسانة للهامات	
A١	١.٠٠	٣٥.٣٣٠	٣٥.٣٣٠	هامة
	١.٠٠	٨.٨٣٠	٨.٨٣٠	مرايا
A٤	١.٠٠	٣٥.٣٣٠	٣٥.٣٣٠	هامة
A٨	١.٠٠	٤٠.٢٨٠	٤٠.٢٨٠	هامة
A٩	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A١٠	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A١١	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A١٢	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A١٣	١.٠٠	٤٥.٠٠٠	٤٥.٠٠٠	هامة
A١٤	١.٠٠	١١٠.٠٠٠	١١٠.٠٠٠	هامة
A١٥	١.٠٠	١٠٨.٠٠٠	١٠٨.٠٠٠	هامة
A١٦	١.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	هامة
A١٧	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A١٨	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A١٩ .	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A٢٠	١.٠٠	٣٦.٠٩٠	٣٦.٠٩٠	هامة
A٢١	١.٠٠	٤٠.٢٨٠	٤٠.٢٨٠	هامة
A٢٤	١.٠٠	٣٥.٣٣٠	٣٥.٣٣٠	هامة
A٢٧	١.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	هامة
	١.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	مرايا
الاجمالي	٢٠.٠٠		٧٤٧.١٠٠	
إجمالي الكمية المدرجة حتى مستخلص رقم ٦ - جاري			٥٢٧.٢٦٨	
إجمالي الكمية المراد إدراجها في مستخلص رقم ٧ - جاري			٢١٩.٨٣٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة اعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٥٠ - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٤٠ / ٦٠)

تجميعة الحصر الهندسى لكمية حديد التسليح للأعمال المنفذة حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	الخوازيق			المخدات			الأعمدة			الهامات			ملاحظـــــات
	الكمية للخازوق الواحد	العدد	الاجمالي	الكمية للمخدة الواحدة	العدد	الاجمالي	الكمية للعمود الواحد	العدد	الإجمالي	الكمية للهامة الواحدة	العدد	الاجمالي	
A١	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			١.٢٩٣	١٠.٤٠٠	١.٠٠٠	١٠.٤٠٠	
A٢	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٢.٣٧١	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٣	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٢.٧٦٧	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٤	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٢.١٣٦	٩.١٩٠	١.٠٠٠	٩.١٩٠	
A٥	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٣.١٨٢	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٦	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٣.٤٧٤	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٧	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٣.٧٥٢	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٨	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨	١.٦٢٠	١.٧٢٠	٣.٣٤٠	١١.٢٣١	١.٠٠٠	١١.٢٣١	
A٩	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨			٠.٠٠٠	٨.٥٥٥	١.٠٠٠	٨.٥٥٥	
A١٠	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨			٠.٠٠٠	٨.٥٥٥	١.٠٠٠	٨.٥٥٥	
A١١	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨	٢.٨٥٤	٢.٠٠٠	٥.٧٠٨	٩.٣٤٤	١.٠٠٠	٩.٣٤٤	
A١٢	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	١.٠٠٠	٢.٦٦٩	٣.٠٦٠	٢.٠٠٠	٦.١٢٠	٩.٣٤٤	١.٠٠٠	٩.٣٤٤	
			٠.٠٠٠	٢.٧٤٥	١.٠٠٠	٢.٧٤٥			٥.٥٢٠	٩.٣٤٤	١.٠٠٠	٩.٣٤٤	
A١٣	٣.٠١٣	٤.٠٠٠	١٢.٠٥٢	٥.٠١٤	٢.٠٠٠	١٠.٠٢٨			٠.٠٠٠	١٥.١٧٩	١.٠٠٠	١٥.١٧٩	
A١٤	٣.٠٦٥	٨.٠٠٠	٢٤.٥٢٠			٠.٠٠٠	١.٤٠٣	٨.٠٠٠	١١.٢٢٤	٢٨.٧٢٠	١.٠٠٠	٢٨.٧٢٠	
الاجمالي		٥٣.٠٠٠	١٦٥.٣٠٢		١٢.٠٠٠	٣٦.٧٩٤		١٣.٧٢٠	٤٥.٣٦٧		٩.٠٠٠	١١٠.٥١٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٥٠ - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٤٠ / ٦٠)

تجميعة الحصر الهندسى لكمية حديد التسليح للأعمال المنفذة حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	الخوازيق			المخدات			الأعمدة			الهامات			ملاحظـــــات
	الكمية للخازوق الواحد	العدد	الإجمالي	الكمية للمخدة الواحدة	العدد	الإجمالي	الكمية للعمود الواحد	العدد	الإجمالي	الكمية للهامة الواحدة	العدد	الإجمالي	
ماقبله		٥٣.٠٠	١٦٥.٣٠		١٢.٠٠	٣٦.٧٩		١٣.٧٢	٤٥.٣٧		٩.٠٠	١١٠.٥٢	
A١٥	٢.٨٥٨	٨.٠٠٠	٢٢.٨٦٤			٠.٠٠٠	١.١٩٦	٨.٠٠٠	٩.٥٦٨	٣٣.١٤٠	١.٠٠٠	٣٣.١٤٠	
A١٦	٣.٧٣٥	٢.٠٠٠	٧.٤٧٠	٥.٩٥٦	٢.٠٠٠	١١.٩١٢			٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
	٣.٠١٣	٢.٠٠٠	٦.٠٢٦			٠.٠٠٠			٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A١٧	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	١.٠٠٠	٢.٦٦٩	٢.٩٧١	١.٠٠٠	٢.٩٧١	١١.٠٠٠	١.٠٠٠	١١.٠٠٠	
			٠.٠٠٠	٢.٧٤٥	١.٠٠٠	٢.٧٤٥	٢.٩٧١	١.٠٠٠	٢.٩٧١	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A١٨	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	١.٠٠٠	٢.٦٦٩	٢.٨٨٦	١.٠٠٠	٢.٨٨٦	١١.٠٠٠	١.٠٠٠	١١.٠٠٠	
			٠.٠٠٠	٢.٦٦٩	١.٠٠٠	٢.٦٦٩	٢.٧٣١	١.٠٠٠	٢.٧٣١	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A١٩	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨	٢.٢٥٩	٢.٠٠٠	٤.٥١٨	٩.٣٩١	١.٠٠٠	٩.٣٩١	
A٢٠	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨	١.٩٠٨	٢.٠٠٠	٣.٨١٦	٩.٣٩١	١.٠٠٠	٩.٣٩١	
A٢١	٢.٠٥٨	٤.٠٠٠	٨.٢٣٢	٢.٦٦٩	٢.٠٠٠	٥.٣٣٨	١.٥٣٦	٢.٠٠٠	٣.٠٧٢	١١.٢٣١	١.٠٠٠	١١.٢٣١	
A٢٢	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٣.٩٣٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٢٣	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٣.٥٨٩	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٢٤	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			١.٧٧٥	٩.١٩٠	١.٠٠٠	٩.١٩٠	
A٢٥	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			١.٨٣٧	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٢٦	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٠.٨١٧	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
A٢٧	٤.١٧٠	٣.٠٠٠	١٢.٥١٠			٠.٠٠٠			٠.٤٦٨	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	
		١٠٣.٠٠٠	٣١٧.٨٨٢		٢٤.٠٠٠	٧٥.٤٧٢		٣١.٧٢٠	٩٠.٣١٦		١٦.٠٠٠	٢٠٤.٨٦١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٥٠ - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٤٠ / ٦٠)

تجميعة الحصر الهندسى لكمية حديد التسليح للأعمال المنفذة حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	الكمر سابق الصب					
	النوع	العدد	الكمية للكمرة الواحدة حديد حتى 12 م	إجمالي حديد حتى 12 م	الكمية للكمرة الواحدة حديد أكبر من 12 م	إجمالي حديد أكبر من 12 م
A ١١ - A ١٢	وسطي	٤.٠٠	٥.٧٨٢	٢٣.١٢٨	٢.٥٠٢	١٠.٠٠٨
	طرفي	٢.٠٠	٥.٧٤٧	١١.٤٩٤	٢.٥٠٢	٥.٠٠٤
A ١٢ - A ١٣	وسطي	٤.٠٠	٥.٧٨٢	٢٣.١٢٨	٢.٥٠٢	١٠.٠٠٨
	طرفي	٢.٠٠	٥.٧٤٧	١١.٤٩٤	٢.٥٠٢	٥.٠٠٤
A ١٧ - A ١٨	وسطي	٤.٠٠	٥.٧٨٢	٢٣.١٢٨	٢.٥٠٢	١٠.٠٠٨
	طرفي	٢.٠٠	٥.٧٤٧	١١.٤٩٤	٢.٥٠٢	٥.٠٠٤
A ١٨ - A ١٩	وسطي	٤.٠٠	٥.٧٨٢	٢٣.١٢٨	٢.٥٠٢	١٠.٠٠٨
	طرفي	٢.٠٠	٥.٧٤٧	١١.٤٩٤	٢.٥٠٢	٥.٠٠٤
A ١٩ - A ٢٠	وسطي	٤.٠٠	٥.٧٨٢	٢٣.١٢٨	٢.٥٠٢	١٠.٠٠٨
	طرفي	٢.٠٠	٥.٧٤٧	١١.٤٩٤	٢.٥٠٢	٥.٠٠٤
A ٢٠ - A ٢١	وسطي	٤.٠٠	٥.٧٨٢	٢٣.١٢٨	٢.٥٠٢	١٠.٠٠٨
	طرفي	٢.٠٠	٥.٧٤٧	١١.٤٩٤	٢.٥٠٢	٥.٠٠٤
A ١٤ - A ١٥	وسطي	٣.٠٠	١٣.٧٤٢	٤١.٢٢٦	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
	طرفي	٠.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
		٣٩.٠٠		٢٤٨.٩٥٨		٩٠.٠٧٢

باكية ٤ - ٨	
وبيات	٤٣.٢٦٣
ديفرام A٥	٦.٩١٩
ديفرام A٦	٦.٩١٩
ديفرام A٧	٦.٩١٩
ديفرام A٤	٢.٧١٦
ديفرام A٨	٢.٧١٦
	٦٩.٤٥٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٥٠ - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٤٠ / ٦٠)

تجميعة الحصر الهندسي لكمية حديد التسليح للأعمال المنفذة حتى عمل مستخلص رقم ٧

البند	كمية الحديد حتى طول 12 م	كمية الحديد أكبر من 12 م
الخوازيق	٣١٧.٨٨٢	٠.٠٠٠
المخدات	٧٥.٤٧٢	٠.٠٠٠
الأعمدة	٩٠.٣١٦	٠.٠٠٠
الهامات	٢٠٤.٨٦١	٠.٠٠٠
الكمر سابق الصب	٢٤٨.٩٥٨	٩٠.٠٧٢
باكية A4 -A8	٦٩.٤٥٢	٠.٠٠٠
الإجمالي المنفذ	١٠٠٦.٩٤١	٩٠.٠٧٢
الكمية المدرجة بمستخلص رقم 6 - جاري	٨٧٦.٢٣٠	٨٠.٠٤٤
الكمية المراد إدراجها في مستخلص رقم 7 - جاري	١٣٠.٧١١	١٠.٠٢٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٧٠- بالعد توريد وتركيب كراسى ارتكاز TYPE C4 مقاس ٤٠٠ * ٥٠٠ * ١٨٨

تجميعة الحصر الهندسى لكمية الكمر سابق الصب حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	كراسي الارتكاز	
	النوع	العدد
A ١١ - A ١٢	A١١	٦,٠٠
	A١٢	٦,٠٠
A ١٢ - A ١٣	A١٢	٦,٠٠
	A١٣	٦,٠٠
A ١٧ - A ١٨	A١٧	٦,٠٠
	A١٨	٦,٠٠
A ١٨ - A ١٩	A١٨	٦,٠٠
	A١٩	٦,٠٠
A ١٩ - A ٢٠	A١٩	٦,٠٠
	A٢٠	٦,٠٠
A ٢٠ - A ٢١	A٢٠	٦,٠٠
	A٢١	٦,٠٠
A ٨ - A ٩	A٨	٠,٠٠
	A٩	٦,٠٠
A ٩ - A ١٠	A٩	٦,٠٠
	A١٠	٠,٠٠
الإجمالي		٨٤,٠٠
إجمالي الكمية المدرجة حتى مستخلص رقم 6 - جاري		٤٠,٠٠
إجمالي الكمية المراد إدراجها في مستخلص رقم 7 - جاري		٤٤,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم ٧١ - بالمتر المكعب أعمال الخرسانة المسلحة سابقة الصب

تجميعة الحصر الهندسى لكمية الكمر سابق الصب حتى عمل مستخلص رقم ٧

المحور	الكمر سابق الصب			
	النوع	العدد	إجمالي كمية الخرسانة للكمرة الواحدة	إجمالي كمية الخرسانة للكمر سابق الصب
A ١١ - A ١٢	وسطي	٤.٠٠	١٦.٥٤٠	٦٦.١٦٠
	طرفي	٢.٠٠	١٦.٨٨٠	٣٣.٧٦٠
A ١٢ - A ١٣	وسطي	٤.٠٠	١٦.٥٤٠	٦٦.١٦٠
	طرفي	٢.٠٠	١٦.٨٨٠	٣٣.٧٦٠
A ١٧ - A ١٨	وسطي	٤.٠٠	١٦.٥٤٠	٦٦.١٦٠
	طرفي	٢.٠٠	١٦.٨٨٠	٣٣.٧٦٠
A ١٨ - A ١٩	وسطي	٤.٠٠	١٦.٥٤٠	٦٦.١٦٠
	طرفي	٢.٠٠	١٦.٨٨٠	٣٣.٧٦٠
A ١٩ - A ٢٠	وسطي	٤.٠٠	١٦.٥٤٠	٦٦.١٦٠
	طرفي	٢.٠٠	١٦.٨٨٠	٣٣.٧٦٠
A ٢٠ - A ٢١	وسطي	٤.٠٠	١٦.٥٤٠	٦٦.١٦٠
	طرفي	٢.٠٠	١٦.٨٨٠	٣٣.٧٦٠
A ١٤ - A ١٥	وسطي	٣.٠٠	٣٣.٥٠٠	١٠٠.٥٠٠
	طرفي	٠.٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠٠
		٣٩.٠٠		٧٠٠.٠٢٠
إجمالي الكمية المدرجة حتى مستخلص رقم ٦ - جاري				٥٢٨.٥٤٠
إجمالي الكمية المراد إدراجها في مستخلص رقم ٧ - جاري				١٧١.٤٨٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش م ص . ق)
ش . م . م

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم 5 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تسليح خوازيق قطر 1.20 متر لزوم محور A13

كود	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالى وزن كجم	ملاحظـــــات
1	12.00	25	12	24	288.00	3.85	1108.80	تسليح رأسى
2	12.00	22	12	24	288.00	2.986	859.97	تسليح رأسى
3	4.00	22	4	24	96.00	2.986	286.66	تسليح رأسى
4	pitch 100mm + 150 mm	12	12	53.55	670.19	0.888	595.13	كانات حلزونية لمسافة 10.50 متر بتقسيط 0.10 م + لمسافة 13.15 بتقسيط 0.15 م
5		22	3.39	16	54.24	2.986	161.96	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي بالكجم للخازوق الواحد						3012.513	

رقم المحور	عدد الخوازيق	الكمية الكلية (كجم)
A13	4	12050.05344
الإجمالي ... بالطن لزوم عدد 4 خازوق محور A13		12.050

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

CamScanner ممسوحة ضوئيا بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الشركة الفنية لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل العربي (أ.م.ع.ق)
ش.م.م

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم 52 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تسليح خوازيق قطر 1.00 متر لزوم محور A14

كود	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالى وزن كجم	ملاحظـــــات
1	12.00	25	12	24	288.00	3.85	1108.80	تسليح رأسى
2	12.00	22	12	24	288.00	2.986	859.97	تسليح رأسى
3	6.00	22	6	24	144.00	2.986	429.98	تسليح رأسى
4	pitch 100mm + 150 mm	12	12	46.58	583	0.888	517.70	كانات حلزونية لمسافة 10.60 متر بتقسيط 0.10 م + لمسافة 15.15 بتقسيط 0.15 م
5		22	2.76	18	49.68	2.986	148.34	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي بالكجم للخازوق الواحد						3064.800	

رقم المحور	عدد الخوازيق	الكمية الكلية (كجم)
A14	8	24518.40384
الإجمالي ... بالطن لزوم عدد 8 خازوق محور A14		24.518

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع انشاء كوبري ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم 54 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تسليح خوازيق قطر 1.00 متر لزوم محور A15

كود	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالى وزن كجم	ملاحظـــــات
1	12.00	25	12	20	240.00	3.85	924.00	تسليح رأسى
2	12.00	22	12	20	240.00	2.986	716.64	تسليح رأسى
3	6.00	22	6	20	120.00	2.986	358.32	تسليح رأسى
4	pitch 80mm + 100 mm	12	12	63.9	799.8	0.888	710.22	كانات حلزونية لمسافة 10.60 م بتقسيط 0.08 م + لمسافة 5.15 بتقسيط 0.10 م
5		22	2.76	18	49.68	2.986	148.34	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي بالكجم للخازوق الواحد						2857.527	

رقم المحور	عدد الخوازيق	الكمية الكلية (كجم)
A15	8	22860.21504
الإجمالي ... بالطن لزوم عدد 8 خازوق محور A15		22.860

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ك - م)
ش.م.م

مشروع انشاء كوبرى ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تسليح خوازيق قطر 1.20 متر لزوم محور A16 - C39 & C40 - عدد 2 خازوق

كود	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالى وزن كجم	ملاحظـــــات
1	12.00	25	12	24	288.00	3.85	1108.80	تسليح رأسى
2	12.00	22	12	24	288.00	2.986	859.97	تسليح رأسى
3	4.00	22	4	24	96.00	2.986	286.66	تسليح رأسى
4	pitch 100mm + 150 mm	12	12	53.55	670.19	0.888	595.13	كانات حلزونية لمسافة 10.50 متر بتقسيط 0.10 م + لمسافة 13.15 م بتقسيط 0.15 م
5		22	3.39	16	54.24	2.986	161.96	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي بالكجم للخازوق الواحد						3012.513	

رقم المحور	عدد الخوازيق	الكمية الكلية (كجم)
A16	2	6025.02672
الإجمالي ... بالطن محور A16 - C39 & C40 - عدد 2 خازوق		6.025

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الشركة الفنية لتصميمات
طرق و كباري و النقل الحضري (ش.م.ص . ع)

مشروع انشاء كوبري ابو شوشة أعلى المزلقان السكة الحديد

بند رقم 52 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تسليح خوازيق قطر 1.20 متر لزوم محور A16 - C37 & C38 - عدد 2 خازوق

كود	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالى وزن كجم	ملاحظـــــات
1	12.00	25	12	24	288.00	3.85	1108.80	تسليح رأسى
2	12.00	22	12	24	288.00	2.986	859.97	تسليح رأسى
3	4.00	22	4	24	96.00	2.986	286.66	تسليح رأسى
4	pitch 40mm + 80 mm	12	12	118.49	1483.41	0.888	1317.27	كانات حلزونية لمسافة 10.50 متر بتقسيط 0.04 م + لمسافة 13.15 م بتقسيط 0.08 م
5		22	3.39	16	54.24	2.986	161.96	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي بالكجم للخازوق الواحد						3734.653	

رقم المحور	عدد الخوازيق	الكمية الكلية (كجم)
A16	2	7469.30544
الإجمالي ... بالطن لزوم محور A16 - C37 & C38 - عدد 2 خازوق		7.469

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الشركة الأهلية لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (أ. م. ك. ع)
ش.م.م

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح المخدة لمحور A13

مخدة واحدة

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	1.37 / 1.50 — 1.37 — 1.50 / 1.90	16	38	7.64	12.5	1.58	458.7056	كانات خارجية بعيدا عن العمود
	1.41 — 1.41 / 1.90	16	10	4.72	12.5	1.58	74.576	كانات خارجية في منطقة العمود
	1.90 / 1.05 — 1.05	16	10	4	12.5	1.58	63.2	قفل كانات خارجية في منطقة العمود
	0.12 / 1.50 — 0.22 — 1.50 — 0.12 / 0.22	12	152	3.68	12.5	0.888	496.71168	كانات داخلية بعيدا عن العمود (4*38)
	1.39 — 1.39 / 0.22	12	40	3	12.5	0.888	106.56	كانات داخلية في منطقة العمود (10 * 4)
	0.22 / 0.83 — 0.83	12	40	1.88	12.5	0.888	66.7776	قفل كانات داخلية في منطقة العمود (10 * 4)
	1.40 — 5.86 — 1.40	32	24	8.66	طبقا للوحة	6.32	1313.5488	فرش سفلي رقة أولى
	5.86 / 1.30 — 1.30	32	14	8.46	طبقا للوحة	6.32	748.5408	فرش سفلي رقة ثانية
	5.86 / 1.30 — 1.30	22	12	8.46	طبقا للوحة	2.98	302.5296	غطاء علوي
	1.14 / 1.86 — 3.00	16	7	6	20	1.58	66.36	برندات
	3.81 / 1.86 — 5.67	16	7	11.34	20	1.58	125.4204	برندات
	3.50 / 0.5	32	14	4	طبقا للوحة	6.32	353.92	أشاير العمود
	5.50 / 0.5	32	14	6	طبقا للوحة	6.32	530.88	أشاير العمود
	الإجمالي ..... كجم						4707.73048	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

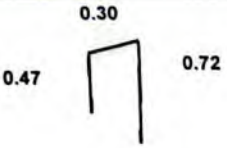
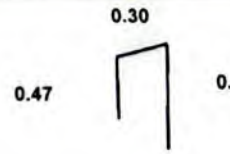
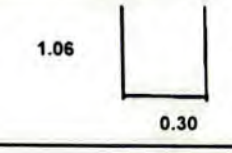
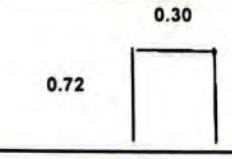
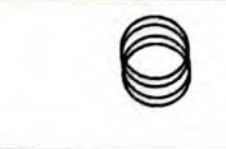
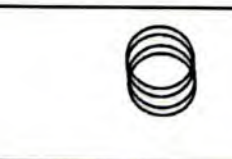
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 59 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تابع / الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح المخدة لمحور A13

مخدة واحدة

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	ماقبله						4707.73048	
		12	36	1.49	15	0.888	47.63232	كانات الاعمدة (2 * 2 * 9) داخل المخدة
		12	36	1.69	15	0.888	54.02592	كانات الاعمدة (2 * 2 * 9) داخل المخدة
		12	18	2.42	15	0.888	38.68128	كانات الاعمدة (1 * 2 * 9) داخل المخدة
		12	18	1.74	15	0.888	27.81216	كانات الاعمدة (1 * 2 * 9) داخل المخدة
		12	2	51.95	10	0.888	92.2632	كانات حلزونية (سوستة) الداخلة في المخدة بارتفاع اشارة 1.50 م لعدد 2 خوازيق (10/م)
		12	1	51.95	10	0.888	46.1316	كانات حلزونية (سوستة) العمود قطر 1.20 م بارتفاع 1.50 م
	الإجمالي ..... كجم						5014.27696	
	الإجمالي ..... طن						5.014	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

هيئة الطرق والكباري

وزارة النقل
الشركة القابضة لتشييد الطرق والكباري والمطارات ش.م.م

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح المخدة لمحور A16 بأبعاد 6.00 * 2.00 * 1.80 م

مخدة واحدة

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التفسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	1.37 / 1.70 — 1.37 — 1.70 / 1.90	16	48	8.04	10	1.58	609.7536	كانات خارجية بعيدا عن العمود
	1.61 — 1.61 / 1.90	16	12	5.12	10	1.58	97.0752	كانات خارجية في منطقة العمود
	1.90 / 1.05 — 1.05	16	12	4	10	1.58	75.84	قفل كانات خارجية في منطقة العمود
	0.12 — 0.12 / 1.70 — 0.30 — 1.70 / 0.30	12	48	4.24	10	0.888	180.72576	كانات داخلية بعيدا عن العمود (48*1)
	1.35 — 1.35 / 0.30	12	12	3	10	0.888	31.968	كانات داخلية في منطقة العمود (12*1)
	0.30 / 1.07 — 1.07	12	12	2.44	10	0.888	26.00064	قفل كانات داخلية في منطقة العمود (12*1)
	0.12 — 0.12 / 1.70 — 0.175 — 1.70 / 0.175	12	192	4	10	0.888	681.984	كانات داخلية بعيدا عن العمود (48*4)
	1.41 — 1.41 / 0.175	12	48	3	10	0.888	127.872	كانات داخلية في منطقة العمود (12*4)
	0.175 / 1.01 — 1.01	12	48	2.2	10	0.888	93.7728	قفل كانات داخلية في منطقة العمود (12*4)
	1.57 — 5.86 — 1.57	32	15	9	طبقا للوحة	6.32	853.2	فرش سفلي رقة أولى
	1.48 — 8.73 — 1.48	32	15	8.7	طبقا للوحة	6.32	824.76	فرش سفلي رقة ثانية
	5.86 / 1.57 — 1.57	22	15	9	طبقا للوحة	2.98	402.3	غطاء علوي
	1.32 / 1.86 — 2.90	22	12	6.08	12.5	2.98	217.4208	برندات
	4.28 / 1.86 — 5.86	22	12	12	12.5	2.98	429.12	برندات
الإجمالي ..... كجم							4651.7928	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تابع / الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح المخدة لمحور A16 بأبعاد 6.00 * 2.00 * 1.80 م

مخدة واحدة

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	ماقبله						4651.7928	
	4.50 / 0.50	32	14	5	طبقا للوحة	6.32	442.4	أشاير العمود
	5.50 / 0.50	32	14	6	طبقا للوحة	6.32	530.88	أشاير العمود
	0.30 / 0.47 / 0.72	12	40	1.49	15	0.888	52.9248	كانات الاعمدة (2 * 2 * 10) داخل المخدة
	0.30 / 0.47 / 0.92	12	40	1.69	15	0.888	60.0288	كانات الاعمدة (2 * 2 * 10) داخل المخدة
	1.06 / 1.06 / 0.30	12	20	2.42	15	0.888	42.9792	كانات الاعمدة (1 * 2 * 10) داخل المخدة
	0.30 / 0.72 / 0.72	12	20	1.74	15	0.888	30.9024	كانات الاعمدة (1 * 2 * 10) داخل المخدة
		12	2	51.95	10	0.888	92.2632	كانات حلزونية (سوستة) الداخلة في المخدة بارتفاع اشارة 1.50 م لعدد 2 خوازيق (10/م)
		12	1	58.61	10	0.888	52.04568	كانات حلزونية (سوستة) العمود قطر 1.20 م بارتفاع 1.70 م
	الإجمالي ..... كجم						5956.21688	
	الإجمالي ..... طن						5.956	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح اعمدة المونوبايل محور A14

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C1	105.944	100.695	2	98.695	7.249	7.249 0.86	32	24	8.11		6.32	1229.9731	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظات
			7.249	1.3	5.95		12	12	16.73	209.31	0.888	185.86728	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			7.249	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
					الاجمالي							1448.8058	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C2	105.944	100.885	2	98.885	7.059	7.059 0.86	32	24	7.92		6.32	1201.1539	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظات
			7.059	1.3	5.76		12	12	16.20	202.4	0.888	179.7312	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			7.059	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
					الاجمالي							1413.8506	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

CamScanner ممسوحة ضوئيا بـ

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 52 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح اعمدة المونوبايل محور A14

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C3	105.944	100.935	2	98.935	7.009	7.009 / 0.86	32	24	7.87		6.32	1193.5699	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			7.009	1.3	5.71		12	12	16.06	200.71	0.888	178.23048	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			7.009	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1404.7658	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C4	105.944	100.955	2	98.955	6.989	6.986 / 0.86	32	24	7.85		6.32	1190.5363	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.989	1.3	5.69		12	12	16.06	200.04	0.888	177.63552	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.989	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1401.1373	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح اعمدة المونوبايل محور A14

شركة المقاولون العرب
قطاع الطرق والكباري
ش.م.م

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	-CUT OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C5	105.944	100.905	2	98.905	7.039	0.86 / 7.039	32	24	7.90		6.32	1198.1203	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			7.039	1.3	5.74		12	12	16.14	201.72	0.888	179.12736	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			7.039	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1410.2131	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	-CUT OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C6	105.944	101.105	2	99.105	6.839	0.86 / 6.839	32	24	7.70		6.32	1167.7843	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.839	1.3	5.54		12	12	15.58	195	0.888	173.16	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.839	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1373.9098	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

CamScanner ممسوحة ضوئيا بـ

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C7	105.944	101.055	2	99.055	6.889	6.889 / 0.86	32	24	7.75		6.32	1175.3683	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.889	1.3	5.59		12	12	15.72	196.66	0.888	174.63408	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.889	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1382.9678	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C8	105.944	101.035	2	99.035	6.909	6.909 / 0.86	32	24	7.77		6.32	1178.4019	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.909	1.3	5.61		12	12	15.77	197.34	0.888	175.23792	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.909	1.3	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1386.6053	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C9	105.677	101.15	2	99.15	6.527	6.53 / 0.86	32	20	7.39		6.32	933.7168	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.527	1	5.53		12	12	15.55	194.64	0.888	172.84032	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.527	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1139.5226	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C10	105.677	101.19	2	99.19	6.487	6.49 / 0.86	32	20	7.35		6.32	928.6608	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.487	1	5.49		12	12	15.44	193.64	0.888	171.95232	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.487	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1133.5786	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح اعمدة المونوبايل محور A15

شركة المقاولون العرب ش.م.ك.م

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C11	105.677	100.93	2	98.93	6.747	6.75 / 0.86	32	20	7.61		6.32	961.5248	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.747	1	5.75		12	12	16.17	202.06	0.888	179.42928	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.747	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1173.9195	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C12	105.677	100.96	2	98.96	6.717	6.72 / 0.86	32	20	7.58		6.32	957.7328	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.717	1	5.72		12	12	16.08	201.05	0.888	178.5324	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.717	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1169.2306	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 59 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح اعمدة المونوبايل محور A15

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C13	105.677	99.32	2	97.32	8.357	0.86 / 8.36	32	20	9.22		6.32	1165.0288	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			8.357	1	7.36		12	12	20.70	258.9	0.888	229.9032	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			8.357	1	5.00		22	2.76	5.00	13.8	2.986	41.2068	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1436.1388	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C14	105.677	101.038	2	99.038	6.639	0.86 / 6.64	32	20	7.50		6.32	947.8736	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.639	1	5.64		12	12	15.86	198.35	0.888	176.1348	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.639	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1156.9738	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح اعمدة المونوبايل محور A15

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ع.م)
الطرق والكباري
ش.م.م

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C15	105.677	100.81	2	98.81	6.867	6.87 / 0.86	32	20	7.73		6.32	976.6928	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.867	1	5.87		12	12	12	206.61	0.888	183.46968	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.867	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1193.1279	

رقم العمود	منسوب أعلى الإشارة داخل الهامة	منسوب أعلى الاشارة	طول الوصلة	CUT-OFF LEVEL	طول الاشارة	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
*C16	105.677	101.008	2	99.008	6.669	6.67 / 0.86	32	20	7.53		6.32	951.6656	
			طول الاشارة	دخول الاشارة داخل الهامة	طول التوزيع للسوستة / عدد الأطواق	شكل السيخ	القطر	الطول	العدد	الطول الكلى	وزن م.ط	اجمالي وزن كجم	ملاحظـات
			6.669	1	5.67		12	12	15.94	199.36	0.888	177.03168	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م
			6.669	1	4.00		22	2.76	4.00	11.04	2.986	32.96544	أطواق كل 1.50 م
	الاجمالي											1161.6627	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش . م . ق . م)
الشركة المتحدة للطرق والكباري
ش . ق . م . م

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 28 :- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 100 سم

رقم المحور	رقم الخازوق	طول الحفر من أسفل المخدة حتى كعب الخازوق	رقم المحور	رقم الخازوق	طول الحفر من أسفل المخدة حتى كعب الخازوق
A14	C1*	26	A15	C9*	26
	C2*	26		C10*	26
	C3*	26		C11*	26
	C4*	26		C12*	26
	C5*	26		C13*	26
	C6*	26		C14*	26
	C7*	26		C15*	26
	C8*	26		C16*	26
الإجمالي بالمتر الطولي لمحور A14		208.00	الإجمالي بالمتر الطولي لمحور A15		208.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش . م . ى . م)
شركة مصر للطرق الكبرى
ش . ق . م . م

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 29 :- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم

رقم المحور	رقم الخازوق	طول الحفر من أسفل المخدة حتى كعب الخازوق	رقم المحور	رقم الخازوق	طول الحفر من أسفل المخدة حتى كعب الخازوق
A13	C21	23.9	A16	C37	23.9
	C22	23.9		C38	23.9
	C23	23.9		C39	23.9
	C24	23.9		C40	23.9
الإجمالي بالمتر الطولي لمحور A13		95.60	الإجمالي بالمتر الطولي لمحور A16		95.60

مهندس الشركة

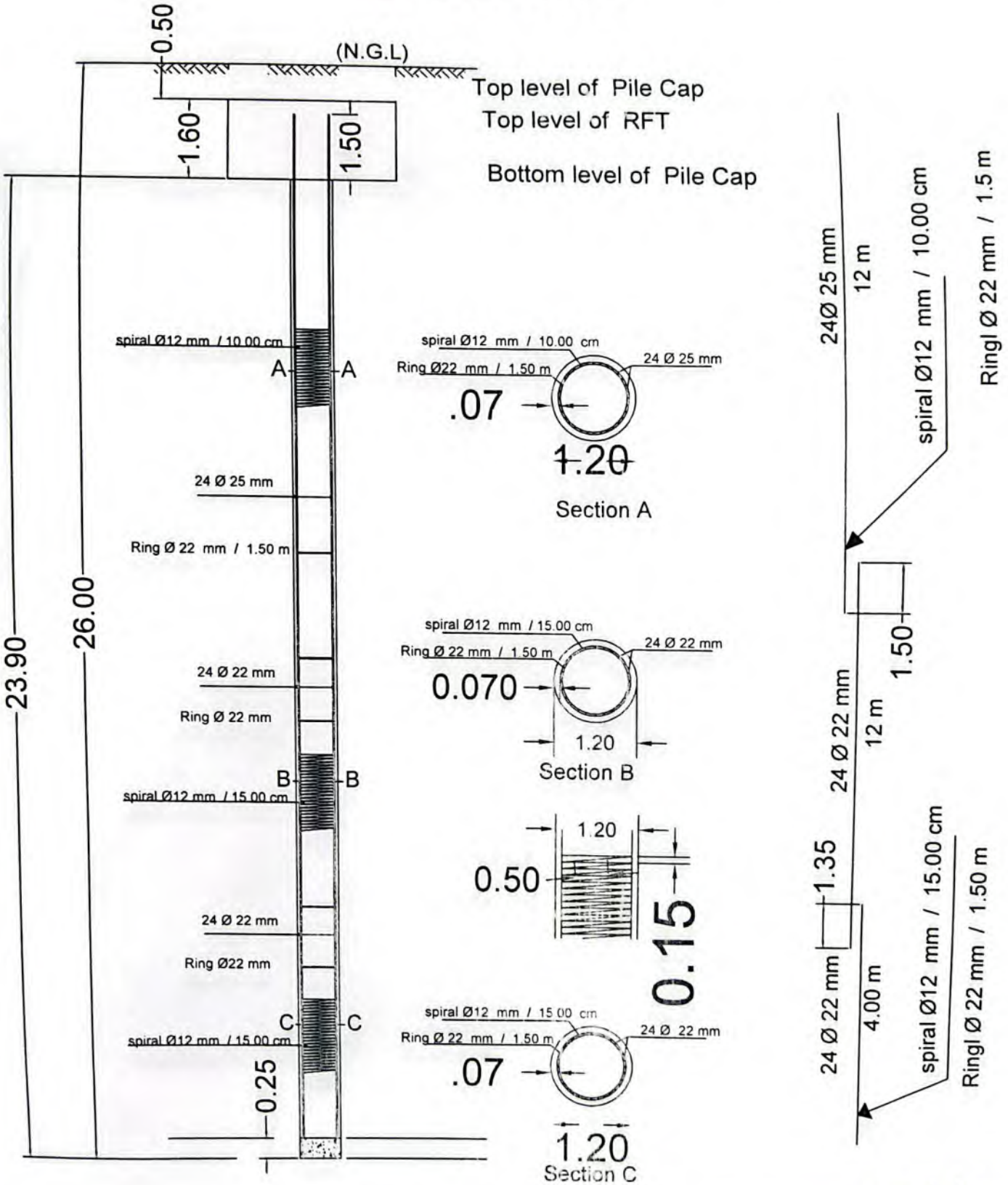
مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ى.م)
شركة الطرق والكباري
ش.م.م

الهيئة العامة للطرق والكباري

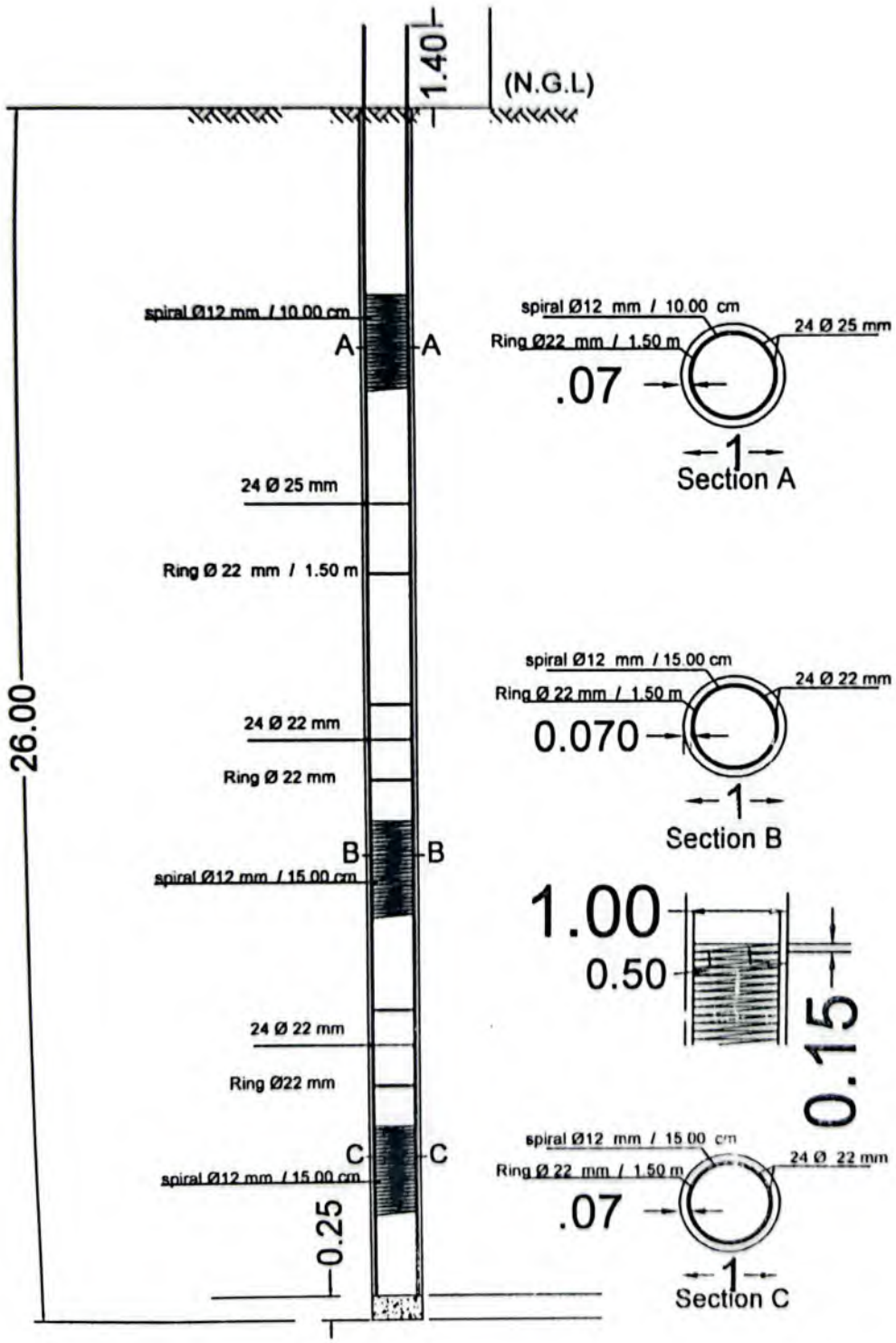
ABU SHUSHA OVER RAILWAY BRIDGE
RFT OF PILES WITH D = 1.20 m
for axe A13

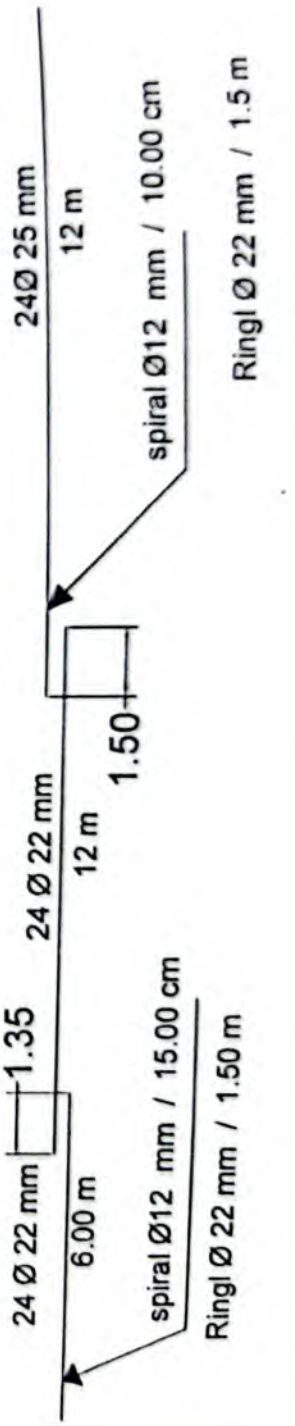


Contractor Eng		GARBLT Eng

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ABU SHUSHA OVER RAILWAY BRIDGE
RFT OF PILES WITH D = 1.00 m
for axe A14





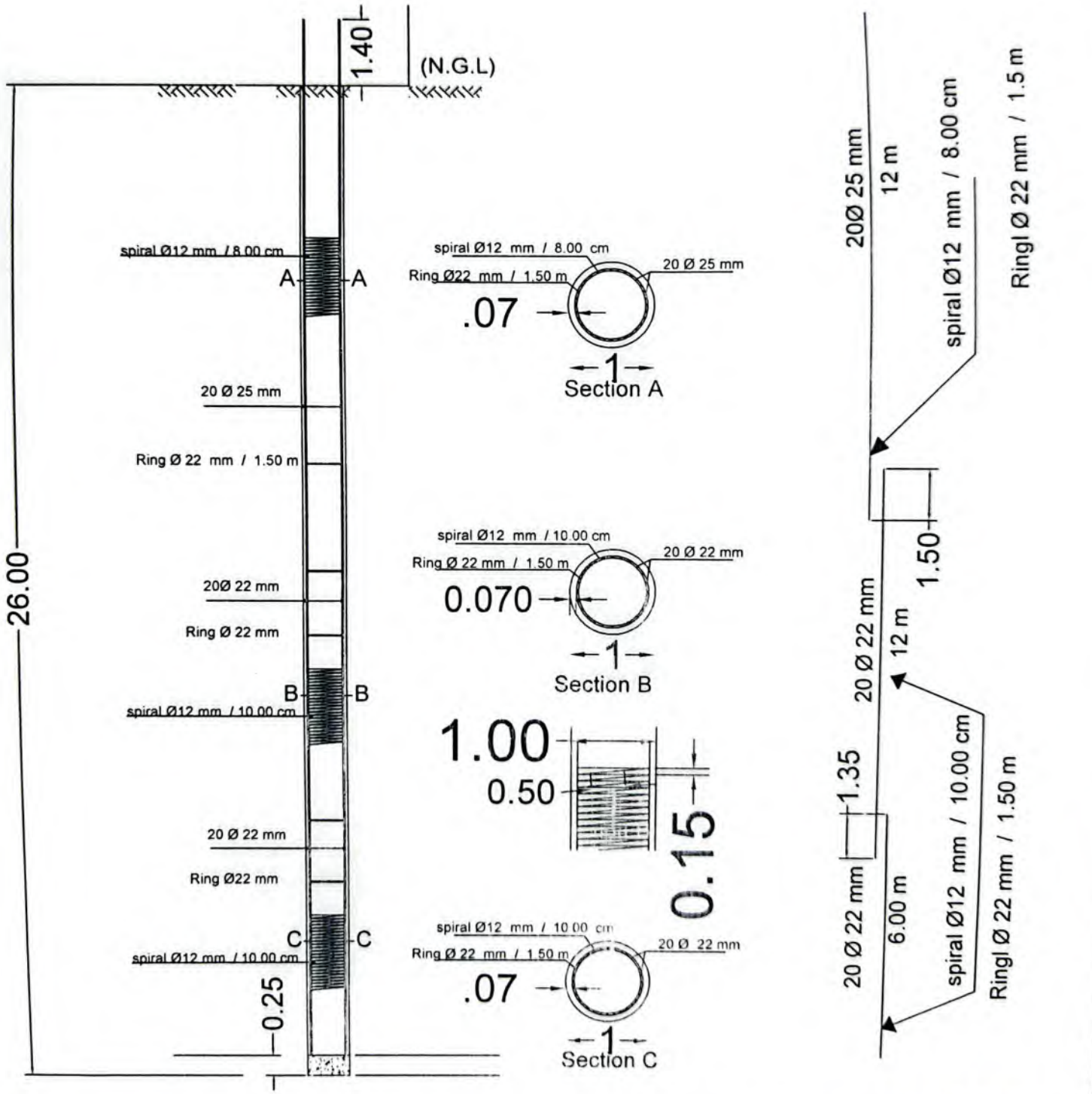
Contractor Eng		GARBLT Eng

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (ش . م . ى . م)

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ABU SHUSHA OVER RAILWAY BRIDGE
RFT OF PILES WITH D = 1.00 m
for axe A15



Contractor Eng		GARBLT Eng

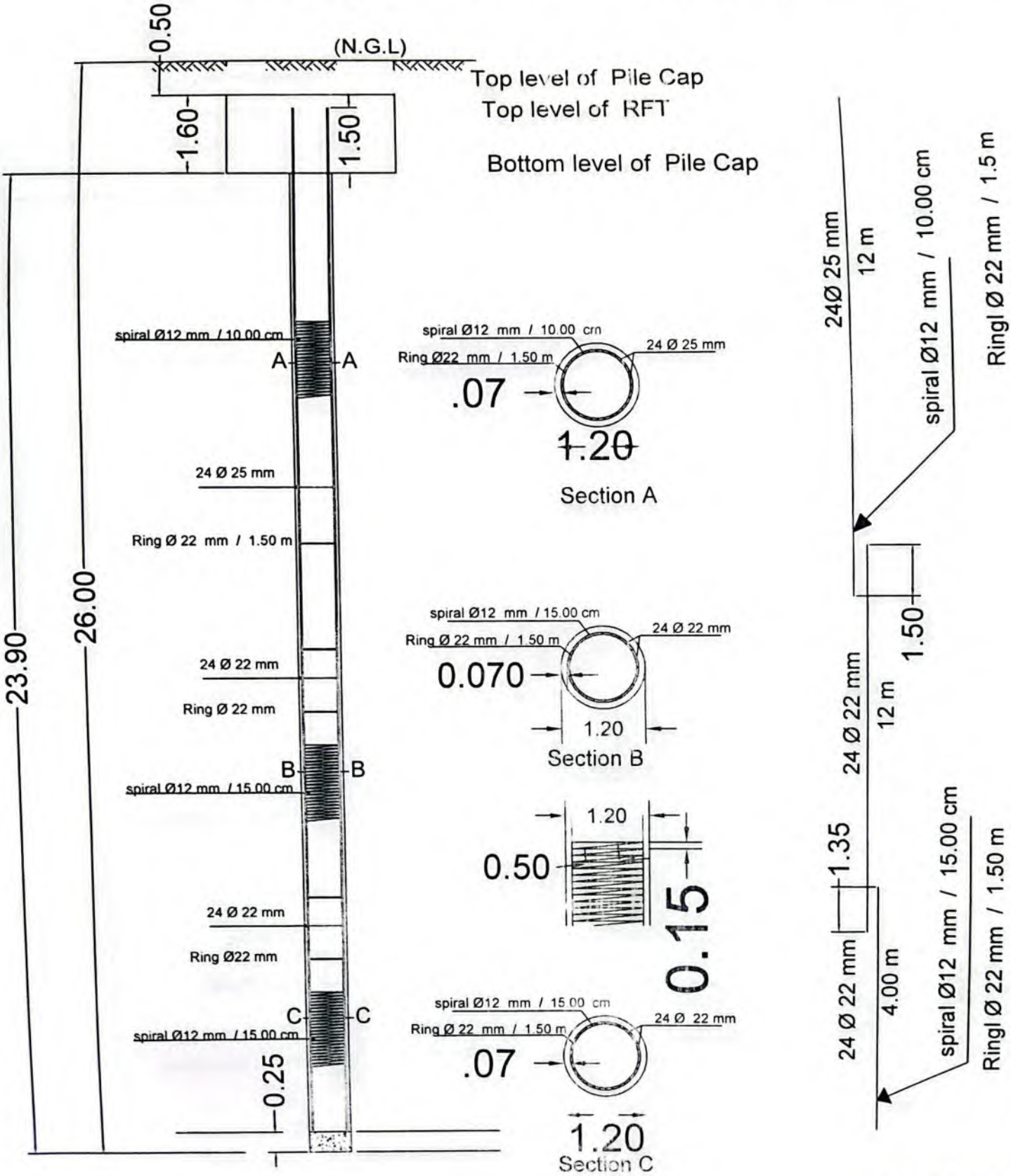
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري (ش.م.ى.م)
الشركة العامة للطرق والكباري ش.م.م

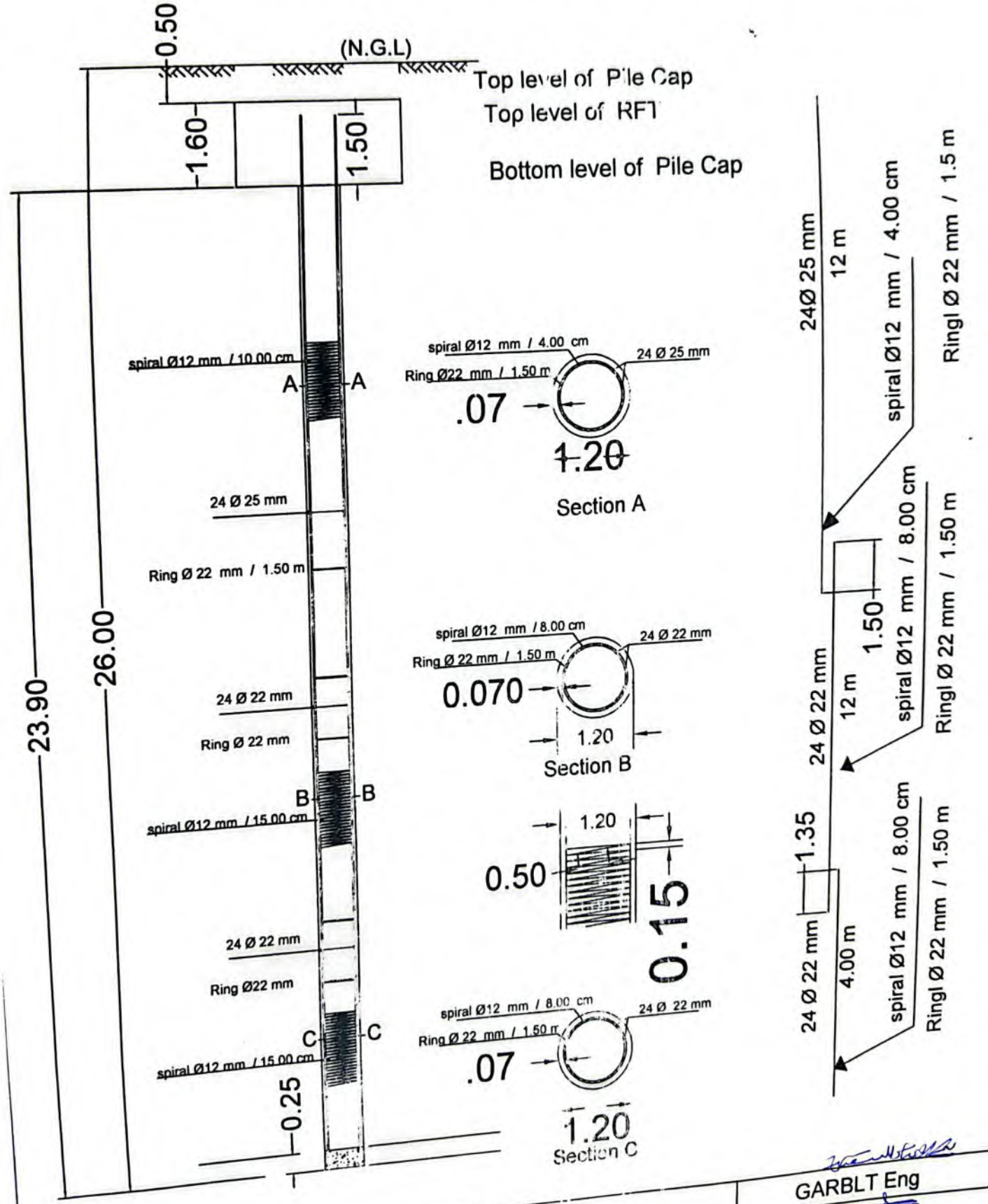
الهيئة العامة للطرق والكباري

ABU SHUSHA OVER RAILWAY BRIDGE
RFT OF PILES WITH D = 1.20 m
for axe A16 for PILES C39 & C40



Contractor Eng		GARBLT Eng

ABU SHUSHA OVER RAILWAY BRIDGE
RFT OF PILES WITH D = 1.20 m
for axe A16 for PILES C37 & C38



Contractor Eng	GARBLT Eng

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى ميدان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 50 : توريد وتوشيب وربط حداب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور (A5) بأبعاد (15.70 * 1.50 * 1.50)

رقم التسليح	شكل التسليح	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	1.19 / 1.43 / 1.19 / 1.43 / 1.43	16	128	6.84	10	1.58	1943.8786	كانات خارجية بعيدا عن العمود (2*15+2*49)
	1.29 / 1.29 / 1.43	16	60	4	10	1.58	379.2	كانات خارجية + القفل في منطقة العمود (2*3*10)
	0.12 / 0.12 / 1.43 / 1.43 / 0.24	12	384	3.56	10	0.888	1213.93152	كانات داخلية بعيدا عن العمود (3*2*3+15*2*49)
	1.98 / 1.98 / 0.24	12	90	3	10	0.888	239.76	كانات داخلية في منطقة العمود (2*3*10)
	0.24 / 0.88 / 0.88	12	90	2	10	0.888	159.84	قفل كانات داخلية في منطقة العمود (3*3*10)
	1.92 / 1.30	25	15	3.22	طبقا للوحة	3.85	185.955	سواطد رقة أولى (تبادل)
	12.00	25	15	12	طبقا للوحة	3.85	693	سواطد رقة أولى (تبادل)
	1.30 / 4.70	25	15	6	طبقا للوحة	3.85	346.5	سواطد رقة أولى (تبادل)
	6.43 / 1.30	25	15	7.73	طبقا للوحة	3.85	446.4075	معلقات رقة أولى
	10.70 / 1.30	25	15	12	طبقا للوحة	3.85	693	معلقات رقة أولى
	3.25 / 1.38 / 7.37	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	12.00	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	2.50 / 1.38 / 8.12	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	2.26	18	10	2.26	12.5	2	45.2	برندات
		18	16	4.8	طبقا للوحة	2	153.6	سوستة أسفل كراسي الارتكاز (4*2*2)
		12	3	45.375	طبقا للوحة	0.888	120.879	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م في أشاير الأعمدة بارتفاع 1.30 م داخل الهامة
	الإجمالي ..... كجم						6740.14662	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 50 - توريد وتوفيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

تابع / الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور A01 بأبعاد (1.50 * 1.50 * 15.70)

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	ماقبله						6740.14662	
	0.18 — 2.22	12	156	2.4	10	0.888	332.4672	أشاير المرايا الداخلية
	0.20 — 2.80	18	156	3	10	2	936	أشاير المرايا الخارجية
	0.53 — 0.24 — 0.50 — 0.75 — 0.38	18	156	2.4	10	2	748.8	ركبة المرايا
	0.53 — 0.17 — 0.17 — 0.12 — 0.12 — 0.53	16	125	1.72	12.5	1.58	339.7	كانات الركبة
	0.435 — 0.124 — 0.16 — 0.124 — 0.16 — 0.36	16	125	1.36	12.5	1.58	268.6	كانات الركبة
	0.12 — 0.12 — 0.24 — 0.335 — 0.41 — 0.24	16	125	1.31	12.5	1.58	258.725	كانات الركبة
	0.35 — 0.50 — 0.35	22	105	1.2	15	2.98	375.48	DOWELS
	4.51 — 0.18	12	14	4.69	12.5	0.888	58.30608	برندات المرايا
	0.18 — 11.82	12	14	12	12.5	0.888	149.184	برندات المرايا
	4.90 — 0.20	18	4	5.1	طبقا للوحة	2	40.8	الركبة
	11.80 — 0.20	18	4	12	طبقا للوحة	2	96	الركبة
	11.80 — 0.40	12	6	12	12.5	0.888	63.936	برندات الركبة
	4.73 — 0.40	12	6	5.31	12.5	0.888	28.29168	برندات الركبة
	11.78 — 0.22	12	6	12	12.5	0.888	63.936	برندات الركبة
	4.55 — 0.22	12	6	4.77	12.5	0.888	25.41456	برندات الركبة
	الإجمالي كمية حديد تسليح الهامة لمحور A01..... كجم						10525.78714	
	الإجمالي كمية حديد تسليح الهامة لمحور A01. ..... طن						10.526	

مهندس الوحدة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور A4 بأبعاد (15.70 * 1.50 * 1.50)

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	1.19 / 1.42 / 1.19 / 1.42 / 1.42	16	128	6.64	10	1.58	1342.8736	كانات خارجية بعيدا عن العمود (2*15+2*49)
	1.29 / 1.29 / 1.42	16	60	4	10	1.58	379.2	كانات خارجية + القفل في منطقة العمود (2*3*10)
	0.12 / 0.12 / 0.16 / 1.42 / 1.42 / 0.16	12	512	3.4	10	0.888	1545.8304	كانات داخلية بعيدا عن العمود (4*2*4+15*2*49)
	1.42 / 1.42 / 0.16	12	120	3	10	0.888	319.68	كانات داخلية في منطقة العمود (4*3*10)
	0.16 / 0.92 / 0.92	12	120	2	10	0.888	213.12	قفل كانات داخلية في منطقة العمود (4*3*10)
	1.92 / 1.30	25	25	3.22	طبقا للوحة	3.85	309.925	سواقط رقة أولى (تبادل)
	12.00	25	25	12	طبقا للوحة	3.85	1155	سواقط رقة أولى (تبادل)
	1.30 / 4.70	25	25	6	طبقا للوحة	3.85	577.5	سواقط رقة أولى (تبادل)
	8.43 / 1.30	25	25	7.73	طبقا للوحة	3.85	744.0125	معلقات رقة أولى
	10.70 / 1.30	25	25	12	طبقا للوحة	3.85	1155	معلقات رقة أولى
	3.25 / 1.38 / 7.37	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	6.00	18	10	6	12.5	2	120	برندات
	2.12 / 1.38 / 8.50	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	8.26	18	10	8.26	12.5	2	165.2	برندات
	0.60 / 0.60 / 0.10 / 1	18	32	4.8	طبقا للوحة	2	307.2	سوستة أسفل كراسي الارتكاز
		12	3	45.375	طبقا للوحة	0.888	120.879	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م في أشاير الأعمدة بارتفاع 1.30 م داخل الهامة
	الإجمالي ..... كجم						8935.4205	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 50 : توريد وتوفير وتركيب وربط حديد التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور A10 بأبعاد (14.10 * 1.80 * 1.50)

رقم التسليح	شكل التسليح	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	0.16 1.72 1.42 0.16 1.42 1.72	16	54	6.6	12.5	1.58	563.112	كانات خارجية بعيدا عن العمود
	1.34 1.34 1.72	16	20	4.2	12.5	1.58	193.72	كانات خارجية في منطقة العمود (10*2)
	1.14 1.72 1.14	16	20	4	12.5	1.58	126.4	قفل كانات خارجية في منطقة العمود (10*2)
	0.12 0.12 1.42 0.15 1.42 0.15	12	216	3.38	12.5	0.888	648.31104	كانات داخلية بعيدا عن العمود (54*4)
	1.125 1.125 0.15	12	160	2.4	12.5	0.888	340.992	كانات داخلية + القفل في منطقة العمود (4*2*10*2)
	0.16 1.42 - 0.92 1.72 0.16 1.42 - 0.92 1.72	16	40	6.1	12.5	1.58	385.52	كانات خارجية مدرجة في منطقة الكابولي (20*2)
	0.12 0.12 1.42 - 0.92 0.15 1.42 - 0.92 0.15	12	160	2.88	12.5	0.888	409.1904	كانات داخلية مدرجة في منطقة الكابولي (20*4*2)
	1.135 1.135 9.685	32	18	12	طبقا للوحة	6.32	1365.12	سواقط
	1.165 1.165 9.67	32	8	12	طبقا للوحة	6.32	606.72	سواقط
	8.00 0.88 2.20 1.92	32	24	12	طبقا للوحة	6.32	1820.16	معلقات
	6.00	32	6	6	طبقا للوحة	6.32	227.52	معلقات
	10.00	32	6	10	طبقا للوحة	6.32	379.2	معلقات
	7.32 1.66 3.00	18	7	12	12.5	2	168	برندات
	7.76 1.66 2.67	18	7	12	12.5	2	168	برندات
	10.60 7.88	18	7	10.6	12.5	2	148.4	برندات
	الإجمالي ..... كجم						7489.36544	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور A10 بأبعاد (14.10 * 1.80 * 1.50)

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	ماقبله						7489.36544	
	7.32 / 1.68 / 3.00	18	1	12	12.5	2	24	برندات
	7.48 / 1.68 / 2.84	18	1	12	12.5	2	24	برندات
	10.05	18	1	10.05	12.5	2	20.1	برندات
	6.82 / 1.68 / 3.50	18	1	12	12.5	2	24	برندات
	6.88 / 1.68 / 3.44	18	1	12	12.5	2	24	برندات
		18	1	7.85	12.5	2	15.7	برندات
	6.32 / 1.68 / 4.00	18	1	12	12.5	2	24	برندات
	6.28 / 1.68 / 4.05	18	1	12	12.5	2	24	برندات
	5.65	18	1	5.65	12.5	2	11.3	برندات
	0.40 / 0.50	18	24	4.8	طبقا للوحة	2	230.4	سوستة أسفل كراسي الارتكاز
		12	2	59.54	طبقا للوحة	0.888	105.74304	كانات حلزونية بتقسيط 0.075 م في أشاير الأعمدة بارتفاع 1.30 م داخل الهامة لعدد 2 عمود
	0.30 / 0.47 / 0.72	12	72	1.49	15	0.888	95.26464	كانات الاعمدة (2*2 * 2 * 9) داخل الهامة
	0.30 / 0.47 / 0.92	12	72	1.69	15	0.888	108.05184	كانات الاعمدة (2*2 * 2 * 9) داخل الهامة
	1.06 / 1.06 / 0.30	12	36	2.42	15	0.888	77.36256	كانات الاعمدة (2 * 2 * 9) داخل الهامة
	0.30 / 0.72 / 0.72	12	36	1.74	15	0.888	55.62432	كانات الاعمدة (2 * 2 * 9) داخل الهامة
	الإجمالي ..... كجم						8352.91184	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A13

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
1		32	6.321	12	12	910.22	B2-STAGGERD
2		32	6.321	12	4.64	351.95	B2-STAGGERD
3		32	6.321	8	8.5	429.83	T2
4		32	6.321	8	9	455.11	T2
5		32	6.321	20	8.67	1096.06	T1-STAGGERED
6		32	6.321	20	12	1517.04	T1-STAGGERED
7		32	6.321	20	12	1517.04	B1-STAGGERD
8		32	6.321	20	3	379.26	B1-STAGGERD
9		25	3.858	8	9.5	293.21	T1-STAGGERED
10		25	3.858	8	12	370.37	T1-STAGGERED
11		18	2.000	36	4.8	345.60	BEARING MESH
12		16	1.580	97	6.4	981.02	OUTER STIRRUPS
13		16	1.580	97	7.22	1106.71	OUTER STIRRUPS
14		16	1.580	194	4.82	1477.66	INNER STIRRUPS
	اجمالي .. كجم					11231.07	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A13

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
	ما قبله					11231.07	
15		16	1.580	194	3.6	1103.64	INNER STIRRUPS
16		16	1.580	44	6.75	469.33	OUTER STIRRUPS
17		16	1.580	88	3.13	435.26	INNER STIRRUPS
18		16	1.580	44	5.92	411.62	OUTER STIRRUPS
19		16	1.580	88	4.34	603.53	INNER STIRRUPS
20		18	2.000	7	12	168.00	S.B - STAGGERED
21		18	2.000	7	6	84.00	S.B - STAGGERED
22		18	2.000	7	6	84.00	S.B - STAGGERED
23		18	2.000	7	12	168.00	S.B - STAGGERED
24		18	2.000	3	3.27	19.62	S.B - STAGGERED
25		18	2.000	3	12	72.00	S.B - STAGGERED
26		18	2.000	3	12	72.00	S.B - STAGGERED
	اجمالي .. كجم					14922.08	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A13

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
	ما قبله					14922.08	
27		18	2.000	3	3.27	19.62	S.B - STAGGERED
28		18	2.000	4	12	96.00	S.B - STAGGERED
29		18	2.000	4	4	32.00	S.B - STAGGERED
30		18	2.000	4	4	32.00	S.B - STAGGERED
31		18	2.000	4	12	96.00	S.B - STAGGERED
		16	1.580	36	2.4	136.53	لزوم أسفل كراسي الارتكاز بعدد 4 كلبسات أسفل كل كرسي لعدد 9 كرسي
		16	1.580	63	3	298.67	لزوم أسفل كراسي الارتكاز بعدد 7 كلبسات أسفل كل كرسي لعدد 9 كرسي
	0.30 / 0.47 / 0.72	12	0.889	72	1.49	95.36	كانات الاعمدة 2* (2 * 2 * 9) داخل الهامة لعدد 2 عمود
	0.30 / 0.47 / 0.92	12	0.889	72	1.69	108.16	كانات الاعمدة 2* (2 * 2 * 9) داخل الهامة لعدد 2 عمود
	1.06 / 0.30 / 1.06	12	0.889	36	2.42	77.44	كانات الاعمدة 2*(1 * 2 * 9) داخل الهامة لعدد 2 عمود
	0.30 / 0.72 / 0.72	12	0.889	36	1.74	55.68	كانات الاعمدة 2*(1 * 2 * 9) داخل الهامة لعدد 2 عمود
		12	0.889	2	45.06	80.11	سوستة الأعمدة داخل الهامة
	اجمالي الحديد لتسليح هامة محور A13 .. كجم					16049.65	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A14

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
1		32	6.321	20	9	1137.78	T
2		32	6.321	20	6	758.52	T
3		32	6.321	20	10.05	1270.52	T
4		32	6.321	20	12	1517.04	T
5		32	6.321	20	7	884.94	B1
6		32	6.321	60	12	4551.11	B1 - B2
7		32	6.321	20	4	505.68	B1
8		32	6.321	10	4.8	303.41	B2
9		32	6.321	10	6	379.26	B2
10		22	2.988	2	7	41.83	T & B
11		22	2.988	2	4.13	24.68	T & B
12		18	2.000	40	3.5	280.00	BEARING MESH
13		22	2.988	10	12	358.52	S.B
14		22	2.988	10	12	358.52	S.B
	اجمالي .. كجم					12371.79	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A14

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
	ما قبله					12371.79	
15		22	2.988	10	12	358.52	S.B
16		22	2.988	10	7.3	218.10	S.B
17		22	2.988	10	4.6	137.43	S.B
18		22	2.988	10	12	358.52	S.B
19		22	2.988	10	12	358.52	S.B
20		22	2.988	2	3	17.93	T&B
21		18	2.000	277	12	6648.00	OUTER STIRRUPS
22		12	0.889	2493	3.58	7933.28	INNER STIRRUPS
23		18	2.000	49	3.61	353.78	ADD. SYIRRUPS
		16	1.580	40	2.4	151.70	لزوم أسفل كراسي الارتكاز بعدد 4 كلبسات أسفل كل كرسي لعدد 10 كراسي
		16	1.580	70	3	331.85	لزوم أسفل كراسي الارتكاز بعدد 7 كلبسات أسفل كل كرسي لعدد 10 كراسي
		12	0.889	8	45.375	322.67	سوستة الأعمدة داخل الهامة
	اجمالي الحديد لتسليح هامة محور A14 .. كجم					29562.08	

مهندس الشركة

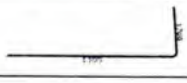
مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A15

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
1		32	6.321	10	7	442.47	T1
2		32	6.321	10	12	758.52	T1
3		32	6.321	10	9	568.89	T1
4		32	6.321	10	9.65	609.98	T1
5		32	6.321	10	10.4	657.38	T1
6		32	6.321	10	8	505.68	T1
7		32	6.321	10	12	758.52	T1
8		32	6.321	10	6	379.26	T1
9		32	6.321	10	4	252.84	B2
10		32	6.321	10	12	758.52	B2
11		32	6.321	10	12	758.52	B2
12		32	6.321	10	6.6	417.19	B2
13		32	6.321	20	7	884.94	B1
14		32	6.321	20	12	1517.04	B1
	اجمالي .. كجم					9269.73	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A15

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
	ما قبله					9269.73	
15		32	6.321	20	12	1517.04	B1
16		32	6.321	20	4	505.68	B1
17		18	2.000	52	3.5	364.00	BEARING MESH
18		18	2.000	277	8.2	4542.80	OUTER STIRRUPS
19		18	2.000	277	12	6648.00	OUTER STIRRUPS
20		12	0.889	1108	4.18	4116.84	INNER STIRRUPS
21		12	0.889	1108	2.98	2934.97	INNER STIRRUPS
22		12	0.889	277	1.47	361.95	INNER STIRRUPS
23		22	2.988	10	6	179.26	S.B
24		22	2.988	10	12	358.52	S.B
25		22	2.988	10	5.56	166.11	S.B
26		22	2.988	10	12	358.52	S.B
	اجمالي .. كجم					31323.41	

مهندس الهيئة

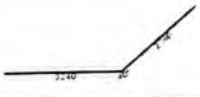
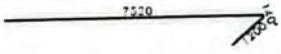
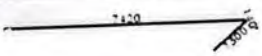
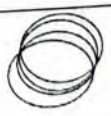
مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح هامة محور A15

	شكل السيخ	القطر	وزن المتر	عدد	طول	الوزن	ملاحظات
	ما قبله					31323.41	
27		22	2.988	10	6	179.26	S.B
28		22	2.988	10	12	358.52	S.B
29		22	2.988	10	12	358.52	S.B
30		22	2.988	10	6	179.26	S.B
31		22	2.988	4	8.52	101.82	S.B
32		22	2.988	4	12	143.41	S.B
33		22	2.988	4	12	143.41	S.B
34		22	2.988	4	12	143.41	S.B
35		22	2.988	4	12	143.41	S.B
36		22	2.988	4	12	143.41	S.B
		16	1.580	52	2.4	197.21	لزوم أسفل كراسي الارتكاز بعدد 4 كلبسات أسفل كل كرسي لعدد 13 كرسي
		16	1.580	91	3	431.41	لزوم أسفل كراسي الارتكاز بعدد 7 كلبسات أسفل كل كرسي لعدد 13 كرسي
		12	0.889	8	45.375	322.67	سوستة الأعمدة داخل الهامة
	اجمالي الحديد لتسليح هامة محور A15 .. كجم					34169.11	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

بند رقم 50 - توريد وتوصيب ورص صلب التسليح (40 / 60)

الحصر الهندسي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور A24 بأبعاد (15.70 * 1.50 * 1.50)

رقم السيخ	شكل السيخ	القطر (مم)	العدد	الطول (م)	التقسيط (سم)	و م ط	الوزن الكلي كجم	ملاحظات
	1.19 / 1.42 / 1.19 / 1.42 / 1.42	16	128	6.64	10	1.58	1342.8736	كانات خارجية بعيدا عن العمود (2*49+2*15+2)
	1.29 / 1.29 / 1.42	16	60	4	10	1.58	379.2	كانات خارجية + القفل في منطقة العمود (2*3*10)
	0.12 / 0.16 / 0.12 / 1.42 / 1.42 / 0.16	12	512	3.4	10	0.888	1545.8304	كانات داخلية بعيدا عن العمود (4*2*4+15*2*49)
	1.42 / 1.42 / 0.16	12	120	3	10	0.888	319.68	كانات داخلية في منطقة العمود (4*3*10)
	0.16 / 0.92 / 0.92	12	120	2	10	0.888	213.12	قفل كانات داخلية في منطقة العمود (4*3*10)
	1.92 / 1.30	25	25	3.22	طبقا للوحة	3.85	309.925	سواقط رقة أولى (تبادل)
	12.00	25	25	12	طبقا للوحة	3.85	1155	سواقط رقة أولى (تبادل)
	1.30 / 4.70	25	25	6	طبقا للوحة	3.85	577.5	سواقط رقة أولى (تبادل)
	6.43 / 1.30	25	25	7.73	طبقا للوحة	3.85	744.0125	معلقات رقة أولى
	10.70 / 1.30	25	25	12	طبقا للوحة	3.85	1155	معلقات رقة أولى
	3.25 / 1.38 / 7.37	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	6.00	18	10	6	12.5	2	120	برندات
	2.12 / 1.38 / 8.50	18	10	12	12.5	2	240	برندات
	8.26	18	10	8.26	12.5	2	165.2	برندات
	0.82 / 0.08 / 0.10	18	32	4.8	طبقا للوحة	2	307.2	سوستة أسفل كراسي الارتكاز
		12	3	45.375	طبقا للوحة	0.888	120.879	كانات حلزونية بتقسيط 0.08 م في أشاير الأعمدة بارتفاع 1.30 م داخل الهامة
	الإجمالي لكمية حديد تسليح الهامة لمحور A24 ..... كجم						8935.4205	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ملف رقـــــــــــــم: ٦ / / ١ ص١
بخصوص: اعمال انشاء كوبـــــــــرى ابو شوشة
بمحافظة سوهاج
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكبـــــارى

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
" للشئون المالية والاداريـــــــة "

تحية طيبة... وبعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المقايسة المعدلة الخاصة بالعملية عالية وذلك بعد اعتمادها من السلطة المختصة .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

" وتفضلوا بقبول فائق الاحترام "

التوقيع : ( )
مهندس / ايمن محمد متولـــــــــــى
رئيس الادارة المركزيـــــــــــــــة
لتنفيذ وصيانـــــــــــــة الكبـــــارى

مقايسة (معدلة) رقم (١)

إسم العملية	
عملية إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة	
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
قيمة العملية طبقا للعقد	١٣٦٨٠٤٥٢٥.٠٠ جنيه.
رقم عقد العملية	٤٣٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١.
تاريخ بدء العملية	٠١ / ٠٥ / ٢٠٢١ " مدة العملية ١٢ شهر ".
المقايسة واردة من	قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات.
تاريخ النهو الفعلي طبقا للعقد	٢٠٢٢/٠٤/٢٠
تاريخ النهو الفعلي طبقا لآخر موافقة مرفقة	٢٠٢٢/١٢/٣٧
قيمة المقايسة (المعدلة) الحالية	١٣٦٨٠٤٥٢٥.٠٠ جنيه.
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	صفر.
نسبة الزيادة عن آخر مقايسة مجددة معتمدة	صفر.
المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الأعمال	شهر ليصبح تاريخ النهو الفعلي ٣٧ / ٠١ / ٢٠٢٣ .

"مبررات المقايسة المجددة الحالية"

* إضافة بعض البنود المستحدثة والتي تم التفاوض عليها ومد مدة شهر طبقا لمحضر المفاوضة.

مدير عام المشروع	مهندس / مهدي جمال أحمد
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد أباظة
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / هشام فؤاد فهمي
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبوبكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا	مهندس / محسن محمد زهران
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

* رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :-

- الرأي الفائق / نرجو الموافقة على ما إنتهى إليه الجانب الفني الهندسي - المالي المعروض في هذا الشأن وفقا لما هو مبين تفصيلا بالمذكرة الفنية المرفقة - مع إعتماد بعض البنود مع إعتماد إجراءات التعاقد المباشر في شأن البند الخمسة ١٨٠ يوم

التوقيع

مهندس / سامي أحمد فرج

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

---

* رأي السيد المهندس نائب / رئيس مجلس الإدارة :-

التوقيع

لواء مهندس / ماجد محمد عبدالحميد متولي

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

---

* رأي السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة :-

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة – قنا

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو شوشة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايسة معدلة رقم (1) للمشروع شاملة البنود المستحدثة والتي تم التفاوض عليها طبقا لمذكرة العرض رقم 247 على السيد اللواء المهندس /رئيس مجلس الإدارة (مرفق).

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

تحريرا في / / 2022

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محسن محمد زهران

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع انشاء كوبرى أعلي مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقايسة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل 10 كم.وعمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٦٠	١٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربه صالحة للردم و مطابقة للمواصفات (نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لاتقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهة الإشراف وطبقا لمسافات النقل.(مسافة النقل حتي 110 كم	م٣	١٦٨	٦٥٠٠	١,٠٩٢,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد نسبة الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد إتمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 200 كم	م٣	٣٢٤	٣٣٠٠	١,٠٦٩,٢٠٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥	٨٢٨١	٢٠٧,٠٢٥
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو مايماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٢٤	١٣٨٠٠	١,٧١١,٢٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو مايماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١١٤	٨٢٠٠	٩٣٤,٨٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٧.٢٥	١٤٠٠٠	١٠١,٥٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس أو مايماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠٩	١٤٠٠٠	١,٥٢٦,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل تكاسي سمك 40 سم من الأحجار الصلبة	م٣	٢٨٠	٢٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.80 م3 سن دلوميت متدرج + 0.40 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٧٥	٢٠٠	٣٥,٠٠٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد 20/15 * 30 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.80 م3 سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.50 سم + 0.40 م3 رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية بسمك 10 سم وبعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١١٠	١٢٠٠	١٣٢,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق عل البارد سمك لايقل عن 1.50 مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 % من مادة الريزن 10 % من مادة التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٧٨	٥٠٠	٣٩,٠٠٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

محسن محمد رهوان

مهندس

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع انشاء كوبرى أعلي مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقايسة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
١٣	اعمال التخطيط ابالبويه الساخنه بنظام البثق Extruder بسمك لا يقل عن 2.5مم وطبقا للمواصفات القياسيه البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٨	٥٠٠	٧٩,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبويات المرورية البلاستيكية (PLAST COLD) ذات المكونين سمك 2.40 سم :- مركب (A) بنسبة 98 % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة 2 % عامل محفز ملازم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المركب (A) على المواصفات الآتية :- درجة النصوع (LF6) * الدهان لايوجد له درجة رخاوة وبقاوم درجات الحرارة العالية. درجة الانعكاس لاتقل عن 150 ملي كانديلا عند وضع الدهان على الطريق. المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعادن الثقيلة لاتقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن 10 % يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 20 % طبقا للمواصفات الأشتو M247 كثافة المركب مابين 15 كجم/لتر و 2 كجم/لتر يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذا النوع من الدهانات	م٢	٢٩٤	١٣٥٠	٣٩٦,٩٠٠
١٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وباجهاد لايقل عن 250 كجم/سم2 والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٣٠	٦٠٠	٣١٨,٠٠٠
١٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وباجهاد لايقل عن 250 كجم/سم2 والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٢٠	١٢٠٠	٥٠٤,٠٠٠
١٧	بالمتر الطولي أعمال الجسات	م.ط	٣٣٥	٧٨٠	٢٦١,٣٠٠
١٨	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠	١٠٠	٧,٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٤٠	٢٠٠	٢٨,٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢	٢٠٠	٢,٤٠٠
٢١	بالمتر المسطح تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس بأى نوع والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية	م٢	٣٠	٢٠٠	٦,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع فى جميع انواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٠	١,٦٥٠	٦٦,٠٠٠
٢٣	بالمقطوعية عمل تحويلة منفردة مع توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	مقطوعية	٥٠٠٠٠	٣	١٥٠٠٠٠
٢٤	بالعدد فك وإزالة أعمدة إنارة وتسليمه للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية وكل مايلزم نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٨٠٠	١٠٠	١٨٠٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي أعمال حفر ورفع كابلات الكهرباء والفئة تشمل نقل الكابل بجوار تنفيذ الحوائط الساندة والسعر شامل إعادة الردم وإعادة الشئ لأصله وكل مايلزم نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٥٠	٢٥٠	٦٢٥٠٠
٢٦	بالمتر المكعب إزالة تعديات عشوائية (كالاكشاك المصنوعة من الخشب والطوب) باستخدام المعدات المناسبة وكل مايلزم لنهو الأعمال كاملة مع نقل ناتج الإزالة لمسافة 500 متر طبقا لتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠	٢٥٧	٥١٤٠٠
٢٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع خارج الوجه القبلي	بالعدد	٢٦٨٠٠٠	٢	٥٣٦,٠٠٠

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

محسن محمد رضوان

مهندس

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع انشاء كوبرى أعلي مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقايسة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٢٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES) قطر 100 سم مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم / م3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم /سم2 على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل طول أشاير حديد الخازوق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق ونهو العمل نهوآكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٣٠٠٠	٣٤٠٠	١٠,٢٠٠,٠٠٠
٢٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES) قطر 120 سم مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن 450 كجم / م3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم /سم2 على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل طول أشاير حديد الخازوق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق ونهو العمل نهوآكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٠٠٠	٣٥٠	١,٤٠٠,٠٠٠
٣٠	بالعدد عمل إختبارات تحميل على خازوق عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى 150 % من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر 100 سم حتى طول 45 م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوآكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	١٤٠٠٠٠	١	١٤٠,٠٠٠
٣١	بالعدد عمل إختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى 200% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر 100 سم حتى طول 45 م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوآكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	٢٧٠٠٠٠	١	٢٧٠,٠٠٠
٣٢	بالعدد تجربة تحميل علي الكوبري	بالعدد	٨٠٠٠٠	١	٨٠,٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام لجميع أنواع التربة (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي لزوم الأساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة طبقا للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٨٥	١٨٥٠	١٥٧,٢٥٠
٣٤	المتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٥	٤٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠
٣٥	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠	١٥٠٠	١٥٠,٠٠٠
٣٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التاسيس من الرمل النظيف المتدرج على طبقات لايزيد مجموع ماسبق سمك أي منها عن 25 سم بعد الدمك 95 % من أقصى الكثافة الجافة عن 1.80 كجم/سم والسعر يشمل إجراء عدد كافي من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال بمعدل تجربة لكل 1000 م2 من مسطح افحلال وبما لايقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولايتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التاكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقا لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقا للرسومات والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م٣	١٢٠	٥٠٠	٦٠,٠٠٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لايقل عن 250 كجم/م3	م٣	١٥٠٠	٢٥٠	٣٧٥,٠٠٠
٣٨	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	١٥٥٠	٢٠٠	٣١٠,٠٠٠
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لايقل عن 400 كجم / سم2 والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٢١٥٠	١٣٠٠	٢,٧٩٥,٠٠٠
٤٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة ارتفاع أقل من 6 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن 450 كجم / م3 واجهاد لايقل عن 400 كجم / سم2 والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٢٧٠٠	٣٥٠	٩٤٥,٠٠٠

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المهندس

محسن محمد زهران

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع انشاء كوبرى أعلي مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقايسة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٤١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة ارتفاع أكبر من 6 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن 450 كجم / م3 وإجهاد لايقل عن 400 كجم / سم2 والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٢٩٠٠	٥٠	١٤٥,٠٠٠
٤٢ - أ	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة (FAIR FACE) لزوم الكمرات والبلاطة العلوية للكوبري (CAST IN-SITU) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 وارتفاع أقل من 6 متر والسعر لايشمل حديد التسليح				
	1- الكمرات	م٣	٢٨٠٠	٣٥٠	٩٨٠٠٠٠
	2- البلاطات العلوية	م٣	٢١٣٠	١٢٠٠	٢٥٥٦٠٠٠
٤٢ - ب	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة (FAIR FACE) لزوم الكمرات والبلاطة العلوية للكوبري (CAST IN-SITU) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 وارتفاع من 6 - 9 متر والسعر لايشمل حديد التسليح				
	1- الكمرات	م٣	٣٠٠٠	٢٥٠	٧٥٠٠٠٠
	2- البلاطات العلوية	م٣	٢٣٣٠	٢٠٠	٤٦٦٠٠٠
٤٢ - ج	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة (FAIR FACE) لزوم الكمرات والبلاطة العلوية للكوبري (CAST IN-SITU) مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 وارتفاع من 9 - 12 متر والسعر لايشمل حديد التسليح				
	1- الكمرات	م٣	٣٢٠٠	٠	٠
	2- البلاطات العلوية	م٣	٢٥٣٠	٠	٠
٤٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم البلاطة العلوية للكوبري أعلى الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد لايقل عن 500 كجم / سم 2 والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٢١٣٠	١٠٠٠	٢,١٣٠,٠٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات والدرج والمقاومة المميزة لها لاتقل عن 300كجم/سم2طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنتي لايقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب والسعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٦٠٠	٤٠	٦٤٠٠٠
٤٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية ارتفاع حتى 6 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد كسر لايقل عن 450 كجم / سم2 والسعر لايشمل حديد التسليح - ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٨٠٠	٦٥٠	١,٨٢٠,٠٠٠
٤٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية ارتفاع اكثر من 6 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد كسر لايقل عن 450 كجم / سم2 والسعر لايشمل حديد التسليح - ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٠٠٠	١٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أن لاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 500 كجم/سم2 والبند يشمل جميع مايلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وعمل كل مايلزم لتهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللذة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولاحديد التسليح	م٣	٣٥٥٠	٠	٠
٤٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الخرسانية بمحتوى أسمنتي 400 كجم/م3 وإجهاد 350 كجم/سم2	م٣	٢٦٦٥	٥٠٠	١٣٣٢٥٠٠
٤٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساندة من البلوكات الخرسانية وتوريد وفرد وتركيب شبك من الألياف الصناعية من مادة الجيوتكستايل وتوريد وفرد وتركيب شبك من الألياف الصناعية من مادة الجيوجريد	م٢	١١٩٤	٠	٠
٥٠	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد واللذة تشمل نهو العمل نهوأكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .				
	أ - حديد تسليح أطوال (STANDARD) بطول 12 م	طن	٢٢٧٠٠	٢٦٠٣	٥٩,٠٨٨,١٠٠
	ب- حديد تسليح أطوال خاصة أكبر من 12 م	طن	٢٣٧٠٠	٦١٨	١٤,٦٤٦,٦٠٠

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

محسن محمد زهران

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع انشاء كوبرى أعلي مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقايسة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٥١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (EXPANSION JOINT) نيوبرين مسلح	م.ط	٥٩٠٠	٣٥٠	٢,٠٦٥,٠٠٠
٥٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد THERMAL JOINT على أن يسمح للفاصل بحركة أفقية طبقا للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * 40 سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع الأنواع والخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفاصل + / - 2.50 سم	م.ط	٤٠٠٠	١٥٠	٦٠٠,٠٠٠
٥٣	بالعدد توريد وتركيب الركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات				
	أ- توريد وتركيب الركائز مقاس 122/84 * 450 * C4 350	بالعدد	١١٠٠٠	٠	٠
	ب - توريد وتركيب الركائز مقاس 138/84 * 450 * C2 350	بالعدد	١٦٠٠٠	٥٦	٨٩٦,٠٠٠
٥٤	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر للأسطح المدفونة ويستخدم للقواعد والأعمدة أسفل منسوب الأرض وعلى المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذ والقياس هندسي والفئة تشمل نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٥٠	٣٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
٥٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة ANTI - CARBONATION للعناصر الانشائية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية والفئة تشمل نهو العمل نهواًكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م٢	٨٠	٢٠٠٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠
٥٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كسوة للدرج جرانيت أحمر الغردقة يعتمد من الهيئة قبل التوريد القائمة سمك 2 سم والناائمة سمك 4 سم والفئة تشمل التوريد والتركيب ومحمل على البند عمل الوزرات اللازمة (ترابيس) من الجهتين وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٠٠	٤٠	٣٢,٠٠٠
٥٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب جرانيت أحمر 40 * 40 * 2 سم لزوم أرضيات بسطات السلم يعتمد من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٢٠٠	٢٥	٣٠,٠٠٠
٥٨	توريد و تركيب و اختبار عامود انارة الطرق بارتفاع 10 م قطر 75/200 من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التآكل ويكون أقصى طول للذراع 100 سم وزاوية ميل 20 درجة والبند يشمل التثبيت والجوابط والفلانشة والتوصيلات الكهربية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود وتركيب روزيتة توصيل طبقاً لأصول الصناعة ومحمل على البند الآتى :	عدد	٢٣٠٠٠	١٢٨	٢,٩٤٤,٠٠٠
	1- كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الأعمدة على أن يكون من النوع المسلح STA XPLE قطاع 25 * 4 مم مسطح المونيوم مسلح				
	2 - غرفة تفتيش أمام العمود بأبعاد 40 * 40 * 40 صاج سمك 3 مم , اذا لزم الأمر				
	3 - ماسورة 3 بوصة PVC .				
	4 - كابل ثيرمو بلاستيك الواصل بين كشاف الإنارة وسرافيل اللحام قطاع 2 * 3 مم2 نحاس .				
	5 - كابل التغذية الرئيسي قطاع 3 * 185 + 95 مم2 المونيوم مسلح على أن يكون داخل ماسورة قطر 5 بوصة PVC .				
٥٩	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (TYPE LED) قدرة 150 وات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP 66 ضد تسرب المياه والأتربة .ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧٦٠٠	١٢٨	٩٧٢,٨٠٠
٦٠	توريد وتركيب واختبار كابل ترای 20*10 سم لتوصيل الكبلات الترمو لكشافات باطن الكوبرى ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٠٠	٣٥٠	٢١٠,٠٠٠
٦١	بالعدد توريد وتركيب وإختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية برمز لها (LP - IN) واللوحة ذات حماية لا تقل عن IP 55 واللوحة مزودة بخلية ضوئية ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن 7 م طبقاً للمواصفات والرسومات .ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٥٠٠٠	١	٥٥,٠٠٠

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

محسن محمد زهران

مهندس

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع انشاء كوبرى أعلي مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقايسة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٦٢	بالمتر الطولي توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة .ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
	ا- (ماسورة 3 بوصة) (عشرة متر طولي)	م.ط	١٥٧.٥٠	٤٠٠٠	٦٣٠,٠٠٠
	ا- (ماسورة 6 بوصة) (عشرة متر طولي)	م.ط	٣١٥	٤٠٠	١٢٦,٠٠٠
٦٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة 200 كيلو فولت أمبير والبند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكابلات الجهد المتوسط وكل ما يلزم للتشغيل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول .	بالعدد	١٦٥٠٠٠٠	١	١,٦٥٠,٠٠٠
٦٤	بالطن توريد وتركيب قطاعات من الحديد المشكل على الساخن لزوم الأغلفة الدالمة للخوازيق جانب الترعة (قيسونات) والسعر يشمل جميع مايلزم لنهو العمل كاملا	طن	٣٠٠٠٠	٦٠	١,٨٠٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت بالتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لمنذ جوانب الطريق المطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول المجرى المائي والمعبر يشمل ازالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير المجرى حتى المنسوب التصميمي للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام العمل	م٣	٩٢	٢٥٠٠٠	٢٣٠٠٠٠٠
٦٦	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥,١٥	٣٠٠٠	١٥٤٥٠
٦٧	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة الاجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	عدد	٥٠٥٠٠	٣	١٥١٥٠٠
٦٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1.00 متر وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٥٠٠	٥٠	١٢٥٠٠٠
٦٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ ذات محتوى أسمنتي 250كجم/م3 أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل اجهاد الكسر للمكعبات عن 200كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٦٧٥	٧٠٠	١١٧٢٥٠٠
٧٠	بالعدد توريد وتركيب كراسي إرتكاز من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز واجراء الإختبارات المطلوبة من جهاز الإشراف والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف النوع TYPE C4 مقاس 188*500*400 حمولة 188 طن	عدد	٢٠٠٠٠	١٣٢	٢٦٤٠٠٠٠
٧١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة سابقة الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لايزيد عن 460 كجم / م3 وإجهاد لايقل عن 500 كجم/سم2 على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح	م٣	٣٨٤٠	١٣٠٠	٤٩٩٢٠٠٠
٧٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على الساخن والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسي وطبا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥١	٦٠٠	٣٠٦٠٠
	إجمالي قيمة المقايسة بالجنيه				١٣٦٨٠٤٥٢٥

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

محسن محمد زهران

مهندس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيـــد : ٦٢٤٤ /٣/ ٢٠٢٣/ الكبارى
التاريخ : ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٣م

مذكـــــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص إضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر لمشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقانات السكة الحديد بأبو شوشة طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته (٢٣٠) بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣م

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد رقم (٤٣٤ /٢٠٢٠/ ٢٠٢١) .
- تاريخ بدء العمل في ٦ / ٥ / ٢٠٢١م
- تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة على مد المدة في ٢٧ / ٥ / ٢٠٢٣م .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا بطلب إضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر من تاريخ أخر موافقة معتمدة للمشروع عاليه طبقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣م بناءاً على المذكرة الإيضاحية المرفقة .

- المطالب :-

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة لإضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر دون غرامات تأخير أو فوائد من تاريخ أخر مد مدة معتمدة للمشروع في ٢٧ / ٥ / ٢٠٢٣م طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣م ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٣م .

والأمر معروض لسيادتكم ،،

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
مهنـــدس / أيمـــن محمـــد متولـى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى
التوقيع :
مهنـــدس / محســـن محمـــد زهـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق
التوقيع :
لواء مهنـــدس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى
التوقيع :
لواء مهنـــدس / حســـام الديـــن مصطفـــى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

محضر تشوينات

مشروع إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة

مستخلص رقم (7) جاري بتاريخ 13 / 02/ 2024

أنه في حضور السيد المهندس / مهدي جمال (مهندس المالك عن الهيئة العامة للطرق والكباري) والسيد المهندس / محمد ضياء أحمد محمود (مهندس الشركة المنفذة شركة النيل العامة للطرق والكباري) وجد أنه توجد كميات حديد تسليح خام مشونة بالمخازن بموقع إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوشوشة تقدر بـــ (250 طن) (فقط مائتان وخمسون طن لاغير) وكمية كراسي ارتكاز بعدد (92 كرسي) (فقط اثنان وتسعون كرسي)

عن الشركة المنفذة

عن الهيئة

كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

تقرير اعمال مستخلص رقم (7)

البيان	نـــــوع العنـــصر	الكمـــيه	مؤديات	الكمية الكلية طبقا لأخر مقايسة معتمدة حتى تاريخه	الكمية الكلية المنفذة حتى تاريخه	الكمية المنفذة حتى مستخلص رقم 6 جارى	الكمية المرة الراجعة الى مستخلص رقم 7 جارى	إجمالى كمية الأعمال المنفذة خلال المدة	الكمية المتبقة من الأعمال	ملحظات
9	م3 خرسانة وعمل تكسي من الاحجار الصلبة	280	م3	2000	39.00	35	0.00	0.00	1961.00	
17	بالمتر الطولي اعمال العزل	335	م2	780	720.00	720	0.00	0.00	60.00	
19	بالمتر المكعب تكسير خرسانه مسلحة	140	م3	200	10.93	11	0.00	0.00	189.07	
21	م3 تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس	30	م2	200	200.00	200	0.00	0.00	0.00	
23	بالمقطوعية لكل تحويلة متكررة مع توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات	50000	مقطوعية	3	1.00	1	0.00	0.00	2.00	
24	بالعدد فك و ازالة اعمدة انارة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة	1600	بالعدد	100	16.00	16	0.00	0.00	84.00	
25	بالمتر المكعب ازالة تحميلات عشوائية (تكسير طوب)	200	م3	257	8.59	9	0.00	0.00	248.41	
27	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق ومتعلقاتها والمعدات المساعدة الى موقع خارج الوجه البحري	268000	بالعدد	2	1.00	1	0.00	0.00	1.00	
28	بالمتر الطولي لخلة خوازيق قطر 100 سم	3000	مرط	3400	2400.40	2400	0.00	0.00	999.60	الكمية المنفذة لخوازيق المسكن
29	بالمتر الطولي لخلة خوازيق قطر 120 سم	4000	مرط	350	191.20	191	0.00	0.00	158.80	المتبقي
31	بالعدد حمل تجربة للحصول على علاوات القبر المقدر بحمل 200 % من حمل التشغيل	270000	بالعدد	2	1.00	0	1.00	270000.00	1.00	
33	بالمتر المكعب حفر استكشافي بحفارة يدوية في ارض المواقع العام	85	م3	1850	478.54	479	0.00	0.00	1371.46	
34	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق للقواعد المسلحة	85	م3	4000	1100.00	1100	0.00	0.00	2900.00	
37	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الخلفية	1500	م3	250	110.90	110.90	0.00	0.00	139.10	
39	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الخلفية	2150.00	م3	1300	327.80	328	0.00	0.00	972.20	
40	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لرؤوس الاعمدة اقل من 6.00 متر	2700.00	م3	350	254.88	192	52.55	168875.91	95.12	
41	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لرؤوس الاعمدة اكبر من 6.00 متر	2900.00	م3	50	17.99	15	3.06	8884.30	32.01	
42 -	م3 خرسانة مسلحة لرؤوس القصرات والبلاطات الخلوية للكوبري (CAST IN SITU)									
	القصرات - 1	2800.00	م3	350	100.00	100	0.00	0.00	250.00	
	البلاطات الخلوية - 2	2130.00	م3	1200	100.00	100	0.00	0.00	1100.00	
45	م3 خرسانة مسلحة للقصرات العرضية لبيارات 6 م ارتفاع	2800.00	م3	650	650.00	527	122.73	343649.60	0.00	البند به كميات متجاوزة
50	بالطن توريد وتوشيب ورص صلب التسليح (60/40)									
	أ - اطوال STANDARD بطول 12 متر	22700.00	طن	2603	1006.94	876	130.71	2967139.70	1596.06	
	ب - اطوال خاصة اقل من 12 متر	23700.00	طن	618	90.07	80.044	10.03	237663.60	527.93	
53	بالعدد توريد وتركيب الركائز									
	ب- توريد وتركيب الركائز مطاطي C2 - 350*450*138/94	16000.00	بالعدد	56	16.00	16.000	0.00	0.00	40.00	
54	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والشعان ومعجان على البارد	50.00	م2	3000	579.28	579.280	0.00	0.00	2420.72	
64	بالطن توريد وتركيب قطاعات من الحديد المسلح لرؤوس الاعمدة المعدنية (الفيونات)	30000.00	طن	60	6.24	6.240	0.00	0.00	53.76	
65	م3 اعمال تردم المواقع بالترية صالحة للردم حتى منسوب الطريق	92.00	م3	25000	14971.60	14971.600	0.00	0.00	10028.40	
66	م3 اعمال تطهير المواقع من الانقاض والمخلفات	5.15	م2	3000	1080.00	1080.000	0.00	0.00	1920.00	
67	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى مواقع العمل	50500.00	بالعدد	3	1.00	1.000	0.00	0.00	2.00	
70	بالعدد توريد وتركيب فرامل الارتكاز TYPE C4 مقاس 188*500*400	20000.00	بالعدد	132	84.00	40	44.00	880000.00	48.00	
71	م3 خرسانة مسلحة سابقة الصب مع استخدام سليفة فيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب	3840.00	م3	1300	700.02	528.54	171.48	658483.20	599.98	
50	بالطن توريد وتوشيب ورص صلب التسليح (60/40)	22700.00	مرط	2603	250.00	0.00	0	0	2353	تكويدات
70	بالعدد توريد وتركيب فرامل الارتكاز TYPE C4 مقاس 188*500*400	20000.00	بالعدد	132	92	0	0	0	40	تكويدات
	الإجمالي							5534696.31		
	نسبة المنفذ خلال المدة							2.83		
	النسبة الكلية							24.93		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بابوشوشة

تقرير اعمال مستخلص رقم (7)

م	نـــوع العمـــل	الكمـــه	مقدرات	الكمية الكلية طبقا لاخر مقايسة معتمدة حتى تاريخه	الكمية الكلية المنفذة حتى تاريخه	الكمية المنفذة حتى مستخلص رقم 6 جاري	الكمية المرد فراجها في مستخلص رقم 7 جاري	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة خلال المدة	الكمية المتبقية من الاعمال	ملاحظات
9	م3 خوزقة وعمل تكاسي من الاحجار الصلبة	280	م3	2000	39.00	39	0.00	0.00	1961.00	
17	بالمتر الطولي اعمال الجسات	335	م.ط	780	720.00	720	0.00	0.00	60.00	
19	بالمتر المكعب تكسير خرسانه مسلحة	140	م3	200	10.93	11	0.00	0.00	189.07	
21	م2 تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس	30	م2	200	200.00	200	0.00	0.00	0.00	
23	بالمقطوعية لكل تحويلة مقررة مع توفير الاضاءة اللازمة لتامين حركة السيارات	50000	مقطوعية	3	1.00	1	0.00	0.00	2.00	
24	بالعدد فك و ازالة اعمدة انارة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة	1800	بالعدد	100	16.00	16	0.00	0.00	84.00	
26	بالمتر المكعب ازالة تحميات عشوائية (تكسير طوب)	200	م3	257	8.59	9	0.00	0.00	248.41	
27	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق ومتعلقاتها والمعدات المساعدة الى موقع مدرج الوجه البحري	268000	بالعدد	2	1.00	1	0.00	0.00	1.00	
28	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق قطر 100 سم	3000	م.ط	3400	2400.40	2400	0.00	0.00	999.60	الكمية المتبقية لخوازيق المداخل
29	بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق قطر 120 سم	4000	م.ط	350	191.20	191	0.00	0.00	158.80	البند متكرر
31	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير فاشل بحمل 200 % من حمل التشغيل	270000	بالعدد	2	1.00	0	1.00	270000.00	1.00	
33	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض المواقع العام	85	م3	1850	478.54	479	0.00	0.00	1371.46	
34	بالمتر المكعب حفر مباشر بين الخوازيق المحسوبة للقواعد المسلحة	85	م3	4000	1100.00	1100	0.00	0.00	2900.00	
37	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الاتكائية	1500	م3	250	110.90	110.90	0.00	0.00	139.10	
39	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الاتكائية	2150.00	م3	1300	327.80	328	0.00	0.00	972.20	
40	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة اقل من 6.00 متر	2700.00	م3	350	254.88	192	62.55	168875.91	95.12	
41	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة اكبر من 6.00 متر	2900.00	م3	50	17.99	15	3.06	8884.30	32.01	
42 -	م3 خرسانة مسلحة لزوم الكمرات والبلاطات العلوية للكوبري (CAST IN SITU)									
	الكمرات - 1	2800.00	م3	350	100.00	100	0.00	0.00	250.00	
	البلاطات العلوية - 2	2130.00	م3	1200	100.00	100	0.00	0.00	1100.00	
45	م3 خرسانة مسلحة للكمرات العرضية بارتفاعات 6 م وارتفاع	2800.00	م3	650	650.00	527	122.73	343649.60	0.00	البند به كميات متجاوزة
50	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (60/40)									
	ا - اطوال STANDARD بطول 12 متر	22700.00	طن	2603	1006.94	876	130.71	2967139.70	1596.06	
	ب - اطوال خاصة اقل من 12 متر	23700.00	طن	618	90.07	80.044	10.03	237663.60	527.93	
53	بالعدد توريد وتركيب الركائز									
	ب- توريد وتركيب الركائز مقاس C2 - 350*450*138/84	16000.00	بالعدد	56	16.00	16.000	0.00	0.00	40.00	
54	بالمتر المسطح توريد ووضع طبقة عازلة من البيتومين والقماش وميهان على الجاز	50.00	م2	3000	579.28	579.280	0.00	0.00	2420.72	
64	بالطن توريد وتركيب قطاعات من الحديد المطاوع لزوم الاغطية الدائمة (الفيبونات)	30000.00	طن	60	6.24	6.240	0.00	0.00	53.76	
65	م3 اعمال الردم المؤقت بالترية بعمالة يدوية الى منسوب الطريق	92.00	م3	25000	14971.60	14971.600	0.00	0.00	10028.40	
66	م2 اعمال تظهير الموقع من الاشجار والمزروعات	5.15	م2	3000	1080.00	1080.000	0.00	0.00	1920.00	
67	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق في موقع العمل	50500.00	بالعدد	3	1.00	1.000	0.00	0.00	2.00	
70	بالعدد توريد وتركيب فرامل الارتكاز TYPE C4 مقاس 188*500*400	20000.00	بالعدد	132	84.00	40	44.00	880000.00	48.00	
71	م3 خرسانة مسلحة سابقة الصب مع استخدام سكيكا فيوم او مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب	3840.00	م3	1300	700.02	528.54	171.48	658483.20	599.98	
50	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (60/40)	22700.00	م.ط	2603	250.00	0.00	0	0	2363	تكويدات
70	بالعدد توريد وتركيب فرامل الارتكاز TYPE C4 مقاس 188*500*400	20000.00	بالعدد	132	92	0	0	0	40	تكويدات
	الاجمالي							5534696.31		
	نسبة المنفذ خلال المدة							2.83		
	النسبة الكلية							24.93		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

احمد صبري احمد