



18 APR 2023

السادة / رؤساء الجهات التابعة للوزارة

تحية طيبة وبعد ،،،

أرسل لسيادتكم رفق هذا صورة كتاب دورى السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم ٣-١١١٧٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٣ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٣٠ المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم ٤٨ من القانون المذكور والمادة رقم ٩٨ من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر فى مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الواردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعلية .

وبالعرض على السيد الفريق/ وزير النقل أشرف على سيادته (المستشار / رافت عبد الرشيد ، م / علاء مصطفى ، لواء د / أشرف اللوزى ، لواء د / خالد مبارك ، الجهات التابعة للوزارة ، للإحاطة واتخاذ ما يلزم نحو مراعاة ما ورد بالكتاب الدورى المشار إليه) .

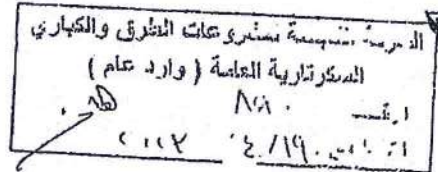
فالمرجو التفضل بالإحاطة والتوجيه لاتخاذ اللازم فى هذا الشأن .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

لشئون مكتب الوزير

(أسامة محمد مصطفى)



صورة للسيد الأستاذ المستشار / رافت عبد الرشيد - نائب رئيس مجلس الدولة والمستشار القانوني للوزارة

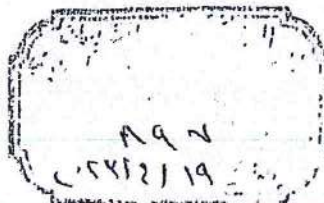
صورة للسيد المهندس / علاء مصطفى - رئيس الإدارة المركزية والمشرف على المكتب الفني

صورة للسيد اللواء دكتور / أشرف اللوزى - مساعد الوزير للتشغيل والموازنات

صورة للسيد اللواء دكتور / خالد مبارك - مساعد الوزير لدراسة وتصميم ومتابعة المشروعات

عبد الرزاق

م. لطفي
م. عبد الرحمن
م. محمد
٢٠٢٣/٤/١٩



٣٠/٤/٢٠٢٣



جمهورية مصر العربية

رئاسة مجلس الوزراء

هيئة مستشاري مجلس الوزراء

لجميع السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحيةة طيبة وبعد ،،،

نسهر الفخمين بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٣٠) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم الخدمات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاته التنفيذية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية ، وذلك على أن يمدد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل عرض فوائدا أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وذلك وفقاً للأسس والضوابط الآتية:-

- ١- يسري العمل على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه العمل لها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل تاريخ ١/١٠/٢٠٢٢ في تنفيذها سواء قبل أو بعد هذا التاريخ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون إلزام منه.
 - ٢- يقدم المتعاقد طلب ممدد من أجل التأخير والأسباب التي يستند إليها في طلبه ، وتتولى اللجان المختصة بمساعدة الجهات المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف التنفيذي لكل تعاقد على حدة وفقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه والقواعد والإجراءات المقررة ، ويتطلب ذلك قبول طلب إضافة مدة مقاديرها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدة التنفيذ ، تاريخ الطعن بالقرار المعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد بمختلف أنواعها بمطابق ذاتها لأعمال الكهروميكانيكية ، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢.
 - ٣- تُطبق مدة الستة أشهر المشار إليها بحد أقصى ، وتُحال الجوانب الأمنية للتنفيذ تبعاً لذلك ، وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة متعاقدة ، وبحسب ظروف كل حالة على حدة ، وذلك دون فرض فوائدا أو غرامات تأخير.
- يرجى التكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم لتنفيذ قرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتكم / جهاتكم الموقرة ، بإعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بهذه القواعد في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حدة.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

أسامة سعد

أمين سام مجلس الوزراء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تقنية قيمة ومهم

بالإشارة إلى عملية إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقريستا بمحافظه المتوقفة
تنفيذ : شركة سامكريت مصر " مهندسون ومقاولون"
نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه خطاب الشركة المنفذة للعملية عليه بخصوص طلب الشركة الموافقة على
مد مدة العملية شهرين بناءا على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢
بمد مدة شهرين لجميع التعاقدات الجارية تنفيذها (مرفق صورة القرار) وذلك لمواجهة الاثر السلبية
المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية دون فرض فوائد او غرامات تأخير .
نتشرف باحاطة سيادتكم بالاتي :-

- ١- رقم العقد (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥٦) بتاريخ ٢٠٢١/٥/١١
- ٢- قيمة التعاقد : ١٣٦٦٥٨٠٠٠ جنيه
- ٣- مدة تنفيذ العملية حسب العقد : ١٢ شهر
- ٤- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١/٥/١٨
- ٥- تاريخ نهي العمل طبقا للعقد : ٢٠٢٢/٥/١٨
- ٦- نظرا لقيام الحرب الروسية الاوكرانية وما ترتب عليها من اثار سلبية من زيادة الاسعار وارتفاع
الاستيراد والتقص الحاد في البتومين والمواد البترولية الامر الذي ادى الى اعاقة العمل في جميع بنود
العملية .
وعليه تبين احقية الشركة المنفذة لمدة شهرين دون فرض فوائد او غرامة تأخير طبقا لقرار مجلس الوزراء
بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ لتنتهي العملية وفقا لذلك في ٢٠٢٢/٧/١٨ .
برجاء التكرم من سيادتكم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلنا بقبول تائق الاحترام ،

مرفات
(٢)

رئيس الإدارة المركزية

احمد عابد أبو الروس

مهندس /

٨١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة... وبعد،

بالإحالة إلى عملية إنشاء كوبري أعلى مرافق السكة الحديد بقرية / محافظة المرقية
تنفيذ شركة سكرت مصر (مهندسون ومقاولون)
وإعادة إلى مكتب الشركة المعقده بشأن طلب الموافقة على مدّة المشروع لمدة ٦ شهور بناء على قرارات مجلس
الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٢ بمدة الصفقات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها بواقع ٦ أشهر
إضافية لمزيد من الدعم الموجه إلى مختلف أطراف مجتمع الأعمال في مواجهة ما يلي:
١. الظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد بشكل عام وتأثير الأزمات الاقتصادية العالمية وانعكاسها على الاقتصاد
المصري أدت إلى تأخر تنفيذ المشروعات القائمة في الفترة الحالية.
٢. صعوبة توفير الوقود (السولار) والنفطيين نظراً للظروف الاقتصادية
٣. صعوبة توفير المواد الخام بصورة منتظمة لموقع العمل وذلك لارتفاع أسعار المواد المستوردة من الخارج مما أثر على
بالخطة الموضوعة وما له من بالغ الأثر على تباين الأسعار بالأسواق المحلية.
٤. عدم الاستقرار بشكل عام لتكاليف التكلفة وبالتالي صعوبة التعاقد مع الموردين ومقاولي الباطن بالإضافة إلى
طلب تعديل الأسعار والتعويضات بشأن مستمر مما يؤثر سلباً على وتيرة التنفيذ.

تتصرف بقرينة الإتيان:

- عقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٢٠٢١ / ٥ / ١١
- قيمة العقد ١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,١١ جنيه
- تاريخ بدء العمل ٢٠٢١ / ٥ / ١٨
- تاريخ فهو العمل الأصلي ٢٠٢٢ / ٥ / ١٨
- تاريخ فهو العمل طبقاً لآخر قرار مدّة ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٨

يرجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائمة بحسب الموافقة على مدّة المشروع (٦ أشهر) ليصبح تاريخ فهو العمل
٢٠٢٣ / ٨ / ٣١

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

خبرني ٢٠٢٣ / ٥ / ١١

عزقك

- ١- قرار السيد رئيس مجلس الوزراء
- ٢- توجيه السيد وزير النقل
- ٣- قرار آخر مدّة معتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد عابد أبو الروس

مشروع كوبري مزلقان قويسنا

SAIM - RD003B - OUT - 118

28 / 05 / 2023

بخصوص / مدمدة المشروع

السيد / رئيس الإدارة المركزية

"المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا"

تحية طيبة وبعد

بالاستشارة لعملية إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا محافظة المنوفية تنفيذ شركة سمكريت مصر (مهندس
ومقاولين) بموجب العقد رقم (2021/2020/456) الموضح في 2021/05/11 وبالإحالة قرار السيد رئيس مجلس الوزراء
(مرفق) بعد فترة تنفيذ العقود لمدة التي يجري تنفيذها بكل حجة تيعا لظروفيها تون قرار من غرامات تأخير بعد اقصي ستة اشهر
وبذلك خلال الجلسة رقم 230 المنعقدة بتاريخ 2023/02/22 ، وتوجيه السيد / وزير النقل للسادة رؤساء الجهات التابعة للوزارة

(مرفق) بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود بتاريخ 2023/04/18

وعليه يرجى من سيادتكم التكرم بالتوجيه بالمدد ما يلزم لنحو اضافة امدد المتكوره (6 اشهر) امدد تنفيذ الاعمال بالمشروع
لتصبح تاريخ اليوم 2023/08/31 بدلا من تاريخ 2023/02/28 حسب اخر قرار مد مددة معتد (مرفق) .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

المرفقات :-

- قرار السيد / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ 2023/02/22
- توجيه السيد / وزير النقل للسادة رؤساء الجهات التابعة للوزارة بتاريخ 2023/04/18
- قرار مد امددة المعتد حتى تاريخ 2023/02/28

مدير المشروعات



٥٠٩٢ ١٥١٩٩

المهندس / محمد عبدالناصر



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة
بخصوص إضافة مدة قدرها ٦ سنة أشهر لعملية إنشاء كوبري أعلى هرقان السكة
الحديد بقويسنا طبقا لقرار مجلس الوزراء بحلته رقم ٢٢٠ بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢
الموضوع:

- استت الهيئة العامة للطرق والجسور والشارع المشروع عاليه الى شركة سامكوت بموجب عقد رقم (٢٠٢٠/١٥٦)
(٢٠٢١) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢١
تاريخ بدء العمل ١٨ / ٥ / ٢٠٢١
تاريخ النهي طبقا لآخر موافقة معتمدة ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٣
ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط البلد) بطلب إضافة مدة قدرها ٦
سنة أشهر لمدة المشروع عاليه طبقا لقرار مجلس الوزراء بحلته رقم (٢٢٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بناء على
طلب الشركة
بالرسمه بين استحقاق الشركة لإضافة لمدة المطلوبة نظرا لارتفاع المبالغ فيه في أسعار الخامات الأساسية
حديد - تسليح - أسمنت - نتج ونظر الإمدادات للموقع نظرا لنقص المعروض بالسوق وكذلك ارتفاع
أسعار قطع العيار للمعدات

المطالب:

التكرم بإتخاذ ما ترويه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة (٦) سنة أشهر للمشروع عاليه من تاريخ النهي
المعتمد في ٢٠٢٣/٢/١٨ طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٢٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ ليصبح تاريخ النهي
الفعلي في ٢٠٢٣/٨/٢٧

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع
مهندس / أحمد محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكوبري

التوقيع ١٥/٥/٢٠٢٢
الأستاذ / نادر بدوت محمد
مدير عام العقود والفتاوى والتواضع
التوقيع
مهندس / محمد محمد رمضان
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
لواء مهندس / عاهد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

التوقيع
لواء مهندس / محمد عبد الرحمن مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى التوقيع
١) نورا جواد / المراجعة
٢) محمد / المراجعة
٣) محمد / المراجعة
٤) محمد / المراجعة
٥) محمد / المراجعة
٦) محمد / المراجعة
٧) محمد / المراجعة
٨) محمد / المراجعة
٩) محمد / المراجعة
١٠) محمد / المراجعة
١١) محمد / المراجعة
١٢) محمد / المراجعة
١٣) محمد / المراجعة
١٤) محمد / المراجعة
١٥) محمد / المراجعة
١٦) محمد / المراجعة
١٧) محمد / المراجعة
١٨) محمد / المراجعة
١٩) محمد / المراجعة
٢٠) محمد / المراجعة
٢١) محمد / المراجعة
٢٢) محمد / المراجعة
٢٣) محمد / المراجعة
٢٤) محمد / المراجعة
٢٥) محمد / المراجعة
٢٦) محمد / المراجعة
٢٧) محمد / المراجعة
٢٨) محمد / المراجعة
٢٩) محمد / المراجعة
٣٠) محمد / المراجعة
٣١) محمد / المراجعة
٣٢) محمد / المراجعة
٣٣) محمد / المراجعة
٣٤) محمد / المراجعة
٣٥) محمد / المراجعة
٣٦) محمد / المراجعة
٣٧) محمد / المراجعة
٣٨) محمد / المراجعة
٣٩) محمد / المراجعة
٤٠) محمد / المراجعة
٤١) محمد / المراجعة
٤٢) محمد / المراجعة
٤٣) محمد / المراجعة
٤٤) محمد / المراجعة
٤٥) محمد / المراجعة
٤٦) محمد / المراجعة
٤٧) محمد / المراجعة
٤٨) محمد / المراجعة
٤٩) محمد / المراجعة
٥٠) محمد / المراجعة
٥١) محمد / المراجعة
٥٢) محمد / المراجعة
٥٣) محمد / المراجعة
٥٤) محمد / المراجعة
٥٥) محمد / المراجعة
٥٦) محمد / المراجعة
٥٧) محمد / المراجعة
٥٨) محمد / المراجعة
٥٩) محمد / المراجعة
٦٠) محمد / المراجعة
٦١) محمد / المراجعة
٦٢) محمد / المراجعة
٦٣) محمد / المراجعة
٦٤) محمد / المراجعة
٦٥) محمد / المراجعة
٦٦) محمد / المراجعة
٦٧) محمد / المراجعة
٦٨) محمد / المراجعة
٦٩) محمد / المراجعة
٧٠) محمد / المراجعة
٧١) محمد / المراجعة
٧٢) محمد / المراجعة
٧٣) محمد / المراجعة
٧٤) محمد / المراجعة
٧٥) محمد / المراجعة
٧٦) محمد / المراجعة
٧٧) محمد / المراجعة
٧٨) محمد / المراجعة
٧٩) محمد / المراجعة
٨٠) محمد / المراجعة
٨١) محمد / المراجعة
٨٢) محمد / المراجعة
٨٣) محمد / المراجعة
٨٤) محمد / المراجعة
٨٥) محمد / المراجعة
٨٦) محمد / المراجعة
٨٧) محمد / المراجعة
٨٨) محمد / المراجعة
٨٩) محمد / المراجعة
٩٠) محمد / المراجعة
٩١) محمد / المراجعة
٩٢) محمد / المراجعة
٩٣) محمد / المراجعة
٩٤) محمد / المراجعة
٩٥) محمد / المراجعة
٩٦) محمد / المراجعة
٩٧) محمد / المراجعة
٩٨) محمد / المراجعة
٩٩) محمد / المراجعة
١٠٠) محمد / المراجعة

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

ادامه

١) خادمة مدير إدارة / محمد / المراجعة
٢) محمد / المراجعة
٣) محمد / المراجعة
٤) محمد / المراجعة
٥) محمد / المراجعة
٦) محمد / المراجعة
٧) محمد / المراجعة
٨) محمد / المراجعة
٩) محمد / المراجعة
١٠) محمد / المراجعة
١١) محمد / المراجعة
١٢) محمد / المراجعة
١٣) محمد / المراجعة
١٤) محمد / المراجعة
١٥) محمد / المراجعة
١٦) محمد / المراجعة
١٧) محمد / المراجعة
١٨) محمد / المراجعة
١٩) محمد / المراجعة
٢٠) محمد / المراجعة
٢١) محمد / المراجعة
٢٢) محمد / المراجعة
٢٣) محمد / المراجعة
٢٤) محمد / المراجعة
٢٥) محمد / المراجعة
٢٦) محمد / المراجعة
٢٧) محمد / المراجعة
٢٨) محمد / المراجعة
٢٩) محمد / المراجعة
٣٠) محمد / المراجعة
٣١) محمد / المراجعة
٣٢) محمد / المراجعة
٣٣) محمد / المراجعة
٣٤) محمد / المراجعة
٣٥) محمد / المراجعة
٣٦) محمد / المراجعة
٣٧) محمد / المراجعة
٣٨) محمد / المراجعة
٣٩) محمد / المراجعة
٤٠) محمد / المراجعة
٤١) محمد / المراجعة
٤٢) محمد / المراجعة
٤٣) محمد / المراجعة
٤٤) محمد / المراجعة
٤٥) محمد / المراجعة
٤٦) محمد / المراجعة
٤٧) محمد / المراجعة
٤٨) محمد / المراجعة
٤٩) محمد / المراجعة
٥٠) محمد / المراجعة
٥١) محمد / المراجعة
٥٢) محمد / المراجعة
٥٣) محمد / المراجعة
٥٤) محمد / المراجعة
٥٥) محمد / المراجعة
٥٦) محمد / المراجعة
٥٧) محمد / المراجعة
٥٨) محمد / المراجعة
٥٩) محمد / المراجعة
٦٠) محمد / المراجعة
٦١) محمد / المراجعة
٦٢) محمد / المراجعة
٦٣) محمد / المراجعة
٦٤) محمد / المراجعة
٦٥) محمد / المراجعة
٦٦) محمد / المراجعة
٦٧) محمد / المراجعة
٦٨) محمد / المراجعة
٦٩) محمد / المراجعة
٧٠) محمد / المراجعة
٧١) محمد / المراجعة
٧٢) محمد / المراجعة
٧٣) محمد / المراجعة
٧٤) محمد / المراجعة
٧٥) محمد / المراجعة
٧٦) محمد / المراجعة
٧٧) محمد / المراجعة
٧٨) محمد / المراجعة
٧٩) محمد / المراجعة
٨٠) محمد / المراجعة
٨١) محمد / المراجعة
٨٢) محمد / المراجعة
٨٣) محمد / المراجعة
٨٤) محمد / المراجعة
٨٥) محمد / المراجعة
٨٦) محمد / المراجعة
٨٧) محمد / المراجعة
٨٨) محمد / المراجعة
٨٩) محمد / المراجعة
٩٠) محمد / المراجعة
٩١) محمد / المراجعة
٩٢) محمد / المراجعة
٩٣) محمد / المراجعة
٩٤) محمد / المراجعة
٩٥) محمد / المراجعة
٩٦) محمد / المراجعة
٩٧) محمد / المراجعة
٩٨) محمد / المراجعة
٩٩) محمد / المراجعة
١٠٠) محمد / المراجعة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة... وبعد،

بالإحالة الى عملية : إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بقبس / محافظة المنوفية تنفيذ : شركة سلكريت مصر (مهندسون ومقاولون) وإيماءا الى كتاب الشركة المنفذ بشأن طلب الموافقة على مد مدة المشروع لمدة ٦ شهور ابتداء على قرارات مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣ بمد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها بواقع ٦ أشهر إضافية لمزيد من الدعم الموجه الى مختلف أطراف مجتمع الاصل في مواجهة ما يلي:

١. الظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد بشكل عام وتأثير الازمات الاقتصادية العالمية وانعكاسها على الاقتصاد المصري أدت الى تأخر تنفيذ المشروعات القائمة في الفترة الحالية.
٢. صعوبة توفير الوقود (السولار) والبيتومين نظرا للظروف الاقتصادية.
٣. صعوبة توفير المواد الخام بصورة منتظمة لموقع العمل وذلك لارتفاع المطرء لصرف العملات الأجنبية مقارنة بالجنيه المصري وما له من بالغ الأثر على تباين الأسعار بالأسواق المحلية.
٤. عدم الاستقرار بشكل عام لتكاليف التنفيذ وبالتالي صعوبة التعاقد مع الموردين ومقاولي الباطن بالإضافة الى طلب تعديل الأسعار والتعويضات بشكل مستمر مما يؤثر سلبا على وقيرة التنفيذ.

تفصيل بخصائص الإتية:

- عقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ١١ / ٥ / ٢٠٢١
- قيمة العقد ١٣٦,٢٥٨,٢٣٥,٠٠ جنية
- تاريخ بدء العمل ١٨ / ٥ / ٢٠٢١
- تاريخ نيهو العمل الاصلى ١٨ / ٥ / ٢٠٢٣
- تاريخ نيهو العمل طبقا لآخر قرار مد مدة ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٣

يرجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائحة دحر الموافقة على مد مدة المشروع (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نيهو العمل ٢٠٢٣ / ٨ / ٣١

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

حرر في ١ / ٦ / ٢٠٢٣

مرفقات

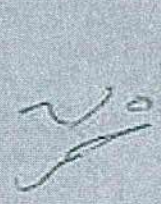
١. قرار السيد رئيس مجلس الوزراء
٢. توجيه السيد / وزير النقل
٣. قرار آخر مد مدة عقد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد غايد ابو الروس







المادة رقم ٢١

المحكمة تختص بالنظر في الطعون المقدمة من راضين ضمن الدوائر

التي هي: ١- الطعن في القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

المادة رقم ٢٢

المحكمة المختصة بالنظر في الطعون المقدمة من راضين ضمن الدوائر

التي هي: ١- الطعن في القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

وإن كانت المحكمة المختصة بالنظر في الطعون المقدمة من راضين ضمن الدوائر

التي هي: ١- الطعن في القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

بخصوص القرار الصادر من المحكمة الإدارية في ١٢-٢٢-٢٠٢٢م

من المواد اخرى



مقاييس معدلة رقم (٠١)

إشياء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية	اسم العملية
شركة سامكريت مصر (مهندسون ومقاولون)	اسم الشركة المنفذة
١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠٠ جنية مصري	قيمة العملية طبقاً لأعمال المفاوضة
٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٢٠١٩	رقم عقد العملية
٢٠٢١/٠٥/١٨	تاريخ بدء العملية
١٢ شهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٢/٠٥/١٨	تاريخ النھو الفعلي طبقاً للتعاقد
٢٠٢٣/٠٨/٢٧	تاريخ النھو الفعلي طبقاً لآخر مدد
المنطقة المركزية الرابعة (وسط الدلتا)	المقاييس واردة من
١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠٠ جنية مصري	قيمة المقاييس المعدلة الحالية
صفر	قيمة الزيادة عن العقد الأصلي
%٠	نسبة الزيادة عن العقد الأصلي
لا توجد مدة مطلوبة	المدة المطلوبة لتنفيذ تلك الاعمال

مخرجات المقاييس المعدلة الحالية

- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع
- ما يتم تنفيذه على الطبيعة
- مفاوضة أسعار العملية بتاريخ ٢٠٢١/٠٦/٠٤

مهندس / احمد ماهر عبد الحميد	مدير التنفيذ
مهندسة / شيماء احمد عامر	مدير عام المشروعات
مهندس / ايهاب اسماعيل عبد الحميد	مدير عام التخطيط والمتابعة
استاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
مهندس / محمد محمود محمد ابازقة	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / محمد جمال حسن غنيم	مدير عام صيانة الكباري
عميد / ابو بكر احمد حسن عساف	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / احمد عابد ابو الروس	رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا
مهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين محمد مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الآراء والفكرية الواردة في هذا التقرير هي
مجرد آراء شخصية وليست
مؤيدة لأي جهة أو مصلحة
ولا تهدف إلى إثبات صحة أو خطأ
أي شيء بل هي مجرد آراء شخصية
للمهندس المعتمد في ذلك
على ما أراه من واقع عمله

يعتمد

عملية :- انشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية

العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ في ١١ / ٥ / ٢٠٢١

كود البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	قيمة الإصاال
١	بالمكب اصعال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالصراف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل ميازم لهدر العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٢	بالمكب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلائل ذات الطبيعة الزراعية والكثافة والكثافات المرورية العالية لجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ١١٠ كم).	م٣	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٦٨,٠٠٠	١,٣٤٤,٠٠٠,٠٠٠
٣	بالمكب هندسي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترجة لناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لانتاج نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس الجولوس عن ١% والا يزيد الانضغاط عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات القصورية الحديثة على ان يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الجافة للمعملة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢٠٠ كم)	م٣	٣,٥٠٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠	١,٣١٢,٥٠٠,٠٠٠
٤	بالمكب المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فرق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠,٢٥٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٠٦,٢٥٠,٠٠٠
٥	بالمكب المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة لناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستعمدة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥,٠٠٠	١٤٨,٠٠٠	٧٤,٠٠٠
٦	بالمكب المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فرق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٨,٣٥	٢٩٢,٢٥٠,٠٠٠
٧	بالمكب المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة لناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستعمدة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣,٠٠٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٨	بالمكب المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٠٠٨ من دولميت متدرج + ٣,٠٠٤ من حش + ٧٥٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي على ان يكون السطح نظيف ومصبول والرمل خالي من الشوائب والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحلق الخرسانة رتية لا تقل عن ٢,٠٠ كجم/م٢ + ٢ سم/م٢ وتنظيف السطح وتنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	٩٢٥,٠٠٠
٩	بالمكب الطولي توريد وتركيب برايبخ مواسير سائفة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣:٥:٠ كجم اسمنت + ٣,٠٠٨ زلط + ٢٠٠ رمل باستخدام شوكه من حديد التسليح الشاهيت على المقامة رتية ٢/٢٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ سم للتمر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ قطر ١٦ ملم للتمر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المعطفر على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥,٠٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠
١٠	بالمكب اصعال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايبخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى اسمنت ٣/٠ كجم/م٢ اسمنت بورتلاند مقاوم للتكرينات مع الدمك الميكانيكي على ان تحلق الخرسانة رتية لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنود جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٠٠٠	١,١٢٠,٠٠٠	٥,٦٠٠,٠٠٠
١١	بالمكب الطولي توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ١٥×٣٠×٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي من ٣,٠٠٨ من دولميت لا يزيد اكر بعد للحيويات عن ١,٥ سم + ٣,٠٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لآباريد الفواصل عن اسم واتى تعليمه بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:١ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠
١٢	بالمكب المسطح اصعال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ م على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M249 والتي تنص على ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من ابيتاقيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للمبنة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	٤٢٥,٠٠٠
١٣	بالمكب المسطح اصعال التخطيط البايوية الصاخنة بنظام البثق Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ م وطبقاً للمواصفات القياسية البيريطانية وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	٨٧٥,٠٠٠
١٤	بالمكب المسطح تنفيذ أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٤ مم - مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات المضوية، مركب (B) بنسبة ٢% عامل معزز ملائم للمركب (A). ويجب ان يعطى المركب (A) على المواصفات الاتية: * درجة التصلب (LFC) : الدهان لا يوجد له درجة حرارة وبقاوم درجات الحرارة العالية * درجة الانكسار لا تقل عن ١,٥ مللي انكسار على وضع الدهان على الطريق. * المنتج يحمل الضغط الهيدروكي للسجلات والمعدات الثقيلة. * لا تقل نسبة ثباتي اكسيد التيتانيوم عن ١٠% * يضاف للمركب (برودة الزجاج) بنسبة ١٠٠% طبقاً للمواصفات الاثرتو M ٢٤٧ * كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم/لتر و٢ كجم/لتر. * يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات.	م٢	٥,٠٠٠	٣٠٧,٠٠٠	١,٥٣٥,٠٠٠
١٥	بالمكب الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجريس) وجيهين بأرتفاع ٩٠سم يحتوي اسمنت ٣٥٠ كجم/م٢ واجهات ٢٥٠ كجم/سم٢ طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair face) والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٨٠سم اسفل الحاجز بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار. ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥,٠٠٠	٦١٥,٠٠٠	٣٠٠,٧٥٠,٠٠٠
١٦	بالمكب الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجريس) وجه واحد بأرتفاع ٩٠سم يحتوي اسمنت ٣٥٠ كجم/م٢ واجهات ٢٥٠ كجم/سم٢ طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair face) والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٨٠سم اسفل الحاجز بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار. ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٢,٢٥٠,٠٠٠
١٧	بالمكب الطولي اعمال الجسوت بالبر ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	م.ط	١,٣٥٠,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	٤٧٢,٥٠٠,٠٠

المصحة العامة للطرفه الكتابي

مدرسہ اسلامیہ
۱۲ اکٹوبر ۱۹۸۸ء
۲

1/4

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية

العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢١) بتاريخ ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

كود البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	قيمة الأعمال
٢٢	بالمعز المكعب حفر في ارض الموقع في جميع انواع التربة (عدا المتعاسكة وشديدة التماسك والصفيرية) بالعمق المطلوب لزود الاساسات باجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزع حصة الرشح ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٥,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠٠
٢٣	بالعدد قنن وازالة اعادة اثاره وتسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة و البند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية و كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٦٥,٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠	٩١,٠٠٠,٠٠٠
٢٤	بالمعز الطولي اصنام حفر ورفع كابلات الكهرباء والقنن تشمل نقل الكابل بجوار تنفيذ الحوائط الساندة والسعر شامل إعادة التأسيس و اعادة التأسيس لاسله و كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠
٢٥	بالمعز المكعب ازالة عتبات عتباتية (كالكاشك المصنوعة من الاخشاب والطوب) باستخدام المعدات المناسبة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً مع نقل ناتج الازالة لاسفاسه ٥٠٠ متر طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	بالعدد نقل ملكية الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	بالعدد	٣,٠٠٠	٢٤٤,٨٠,٠٠٠	٧٣٤,٤٠,٠٠٠
٢٧	بالمعز الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة زروس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على الاقل أطوال ١٠ متر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيج داخل المخدة ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهر العمل نهوا كاملاً والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢,٤٠٠,٠٠٠	٣,١٠٠,٠٠٠	٧,٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	بالمعز الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل تشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة زروس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على الاقل أطوال ١٠ متر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيج داخل المخدة ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهر العمل نهوا كاملاً والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠٠	٤,١٥٠,٠٠٠	٦٢٢,٥٠٠,٠٠٠
٢٩	بالمعز الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم وحمل تشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة زروس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على الاقل أطوال ١٠ متر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيج داخل المخدة ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهر العمل نهوا كاملاً والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢٠,٠٠٠	٦,٠٥٠,٠٠٠	٧٢٦,٠٠٠,٠٠٠
٣٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التي تجبل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجريبية قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهر العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	بالعدد	٢,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٣١	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي على الكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات العرفية والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٢,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٢	بالمعز المكعب حفر استكشافى بديوية في ارض الموقع العام (رمليه او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب بحيث يصل عمق الحفر الى منسوب التأسيس والقياس الهندسي طبقاً للرسومات التنفيذية واللفة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠٠
٣٣	بالمعز المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للفراغ المسحقة بالعمق المطلوب لزود الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية واللفة تشمل اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية القياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠	١٢٧,٥٨٥,٠٠٠
٣٤	بالمعز المكعب توريد ورمل رمل نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الزرم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش ببلداي والدمك الجيد باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى كثافة جافة وتشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح العلوى للزرم طبقاً للرسومات وكما ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٥	بالمعز المكعب توريد وعمل طبقة لاجل لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من الرمل النظيف المتدرج على طبقات لا يزيد سمك طبقة واحدة عن ٢٥ سم مع الدمك ٩٥% من أقصى الكثافة المبلغة عن ١,٨ جم /سم ^٣ والسعر يشمل اجراء عدد كافي من تجريره بركنر المعدل لكل طبقة لاجل تعديل تجريره لكل ١٠٠٠ م ^٢ من سطح الاحمال وبما لا يقل عن تجريره واحد لكل طبقة ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها الا بعد التاكيد من الوصول الى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الاساسات المعتمد من الادارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية واصول الصناعة	م ^٣	٥,٠٠٠	١١,٠٠٠	٥٥,٠٠٠,٠٠٠
٣٦	بالمعز المكعب اصنام خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٧	اصنام خرسانة عادية لاصرفه والبردورات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢	م ^٣	٧٥٠,٠٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٨	بالمعز المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠	٤,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١.٣٨	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣ وزيادة الاجهاد الى ٣٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٩	بالمعز المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعداد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٧٥٠,٠٠٠	٢,٨٣٠,٠٠٠	٢,١٢٧,٥٠٠,٠٠٠
١.٣٩	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٧٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	١٨,٧٥٠,٠٠٠
٤٠	بالمعز المكعب اصنام خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة على خوازيق وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٤,٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١.٤٠	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٤١	بالمعز المكعب اصنام خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهوامت مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وارتفاع اقل من ٦ متر والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	٣٥٠,٠٠٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	١,٠١٥,٠٠٠,٠٠٠
١.٤١	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٣٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٨,٧٥٠,٠٠٠
٤٢	بالمعز المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وارتفاع اقل من ٦ متر والبند يشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة لا تشمل حديد التسليح	م ^٣	٢٧٥,٠٠٠	٣,٧٢٠,٠٠٠	١,٠٢٣,٠٠٠,٠٠٠
١.٤٢	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٢٧٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٦,٨٧٥,٠٠٠
٤٣	بالمعز المكعب اصنام خرسانة مسلحة لزوم الكمات الصندوقية حتى ارتفاع ٦ متر شاملة البلاطة السفلية والريبات والبلاطة العلوية بكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٣,٠٩٠,٠٠٠	٤,٦٣٥,٠٠٠,٠٠٠
١.٤٣	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس بعلب

مهندس بعلب

مهندس بعلب

عملية إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية

العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

كود البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	قيمة الأعمال
٤٤	بالمتر المكعب اصصال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصنوبرية ارتفاع يزيد عن ٦ متر شاملا البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية بكمياتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ واجهاد ٤٠٠ كجم/سم ² والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ³	٢,٣٥٠,٠٠٠	٣,١٩٠,٠٠٠	٧,٤٩٦,٥٠٠,٠٠٠
١-٤٤	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٧٥ كجم / م ³	م ³	٢,٣٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٥٨,٧٥٠,٠٠٠
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسمات وعمل الوصلات التي تم ترد برسمات المعطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتزويد وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسمات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢,٦٤٠,٠٠٠	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٦٢,٠٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهرناتى للأجزاء المعدنية واللغة تشمل اصبال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحام والوشام والتقريب ووحدة الربط مع الخرسانة والشكالات الاقفية والنقل والتركيب بالموقع والدهان وجهن وبرمر ووجهين بمادة ايبوكسية بالطن المطلوب بسلك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام الجلفنة على اليلارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ واللغة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقا للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للاعتماد قبل البدء في التنفيذ	طن	١,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كبلات عالية الاجهاد لزوم الكمرات الخرسانية سابقة السبب والاجهاد والكمرات المعرضة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى طبقا للمواصفات المشروحة واللغة تشمل توريد (الكبلات/الكسورات/الأجيرة/الانكروت/الويجز) اللازمة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والرسمات ونهر الصلا كاملا	طن	١,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولي اصصال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح ٥ سم	م.ط	١٢٥,٠٠٠	٥,٩٠٠,٠٠٠	٧٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (therma joint) على ان يسمح الفاصل بحركة افقية طبقا للحركة الطبيعية بالبعد (١٥ سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق الترسه وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع الادواخ والخدمات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ واللغة تشمل اصصال التكتير ونقل المخلفات لتقلب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا للرسمات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وتلك الفواصل ذات تمدد ٢.٥ سم	م.ط	٧٥,٠٠٠	٤,١٠٠,٠٠٠	٣٠٧,٥٠٠,٠٠٠
٥٠	بالبعد توريد الركانز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسمات				
أ	مقاس ١٢٦ × ٤٠٠ × ٥٠٠ C2 حمولة ٣٠٠ طن بجوابط	بالعدد	١,٠٠٠	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٢٣,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	مقاس ١٤٨ × ٤٠٠ × ٣٠٠ C2 حمولة ١٨٠ طن بجوابط	بالعدد	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
ج	مقاس ١٢٧ × ٤٠٠ × ٣٠٠ C4 حمولة ١٨٠ طن بدون جوابط	بالعدد	٢,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥١	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهن على اليلارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة والرسمات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على المتقاول اعتماد المواد قبل التنفيذ وكلما يلزم لنهر العمل كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ²	٧,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٢	بالمتر المسطح اصصال توريد ودهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد مقاومة للكربنة صالحة للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة واللغة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة الطرق بارتفاع ١٠ م قطر ٢٥٠/٢٥٠ من الحديد المجلق على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتكثف ويكون اقصى طول للارتفاع ١٠٠ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجارايط والفلاتة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرائيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة ومحمل على البند الاتي ١- كابل الجهد المنخفض المعدني للتلزير الكهربى بين الاعددة على ان يكون من النوع STA XPLE / قطاع ٤*٢٥ مده الزنيموم مسلح ٢- غرقة تفتيش اعلم العمود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مده اذا لزم الامر ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل موبلاستيك الاصل بين كشاف الانارة و سرائيل اللحام على ان يكون قطاع ٣*٢ مده نحاس ٥- كابل تغذية الرئيسى قطاع ٣*١٨*٥٢ مده الزنيموم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC	عدد	١,٠٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٤	بالمعد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسمات والكشاف ذو درجة حماية لاقل من IP66 ضد تسرب المياه والارتفاع ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٦٥,٠٠٠	٨,٠٠٠,٠٠٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل ترائى ١٠٠*٢ سم لتوصيل الكبلات الترمو لكشافات بالطن الكوبرى ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦,٠٠٠,٠٠٠	٥٢٥,٠٠٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠٠
٥٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع ونسبه ويرمز لها (LP-IN) واللوحه ذو حماية لاقل (IP55) واللوحه مشرودة بخليه ضوئية ودهرة البكر وستايك طبقا للمواصفات والرسمات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لاقل عن ٧ متر ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٧	بالمعد توريد وتركيب كشاف انفاق قدرة ١٠٠ وات ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطر مختلفه وكل ما يلزم لنهر الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
١-٥٨	ماسورة ٣ بوصة	م.ط	٥,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠	٨,٢٥٠,٠٠٠
٢-٥٨	ماسورة ٦ بوصة	م.ط	٥,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٩	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالكشك قدرة ١٠٠ كيلو فولت امبير والبند يشمل عمليه القاعده الخرسانية وكبلات الجهد المتوسط وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد التسرب من الزوايا الحديد حول جسم المحول	عدد	١,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ واجهاد ٣٠٠ كجم/سم ² وارتفاع اقل من ٦ متر والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسمات والتصميمية المعتمدة والبند بجميع محتثاته طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	١,٠٠٠,٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١-٦٠	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ³ وزيادة الاجهاد الى ٣٥٠ كجم / سم ²	م ³	١,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦١	بالعدد توريد الركانز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسمات				
د	مقاس ٩٣ × ٤٠٠ × ٣٠٠ C2 حمولة ١٨٠ طن بجوابط	عدد	١٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠
هـ	مقاس ١٢٢ × ٤٠٠ × ٣٠٠ C2 حمولة ٣٠٠ طن بجوابط	عدد	١٥,٠٠٠	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٣٥٢,٥٠٠,٠٠٠
ز	مقاس ١٤٩ × ٤٠٠ × ٣٠٠ C2 حمولة ٣٠٠ طن بجوابط	عدد	١٥,٠٠٠	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٣٥٢,٥٠٠,٠٠٠
و	مقاس ٧٢ × ٤٠٠ × ٣٠٠ C4 حمولة ١٨٠ طن بدون جوابط	عدد	١٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
ع	مقاس ٩١ × ٤٥٠ × ٣٥٠ C4 حمولة ٢٢٦ طن بدون جوابط	عدد	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٢	توريد وصب خرسانة مسلحة فوق الكمرات سابقة السبب والصب والكمرات المعدنية جهد ٤٠٠ كجم/سم ² ومحتوى ٤٥٠ كجم / م ³	م ³	٢٧٥,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠	٦,٠٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١-٦٢	علاوة زيادة المحتوى الى ٤٧٥ كجم / م ³	م ³	٢٧٥,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٦,٨٧٥,٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد (Water Stop) طبقا للرسمات المعتمدة للحوائط الساندة	م.ط	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠

المسئول العامة للطرق والجسور

مهندس شركة

مهندس

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية

العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

كود البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	قيمة الأعمال
٦٤	بالمن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الحذاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٧٥,٠٠٠	٢٤,٥٠٠,٠٠٠	١١,٦٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتومين الصلب ٧٠/٦٠ واراد شركة النسر بالسويس أو ما يعقلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	٢٣,٢٥٠,٠٠٠	١٣١,٠٠٠	٣,٠٤٥,٧٥٠,٠٠٠
٦٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من تربة زلطية متفرجة على طبقات لا يزيد مجموع ماسبق سمك أى منها عن ٢٥ سم طبقاً للرسومات للتنفيذ والكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م ^٣	١,٧٥٠,٠٠٠	١٥٥,٠٠٠	٢٧١,٢٥٠,٠٠٠
٦٧	بالمتر المسطح دهان لرسطة فوق الكباري بوية لأكية وجهين	م ^٢	٧,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٨	بالعدد صيانة و مرأشمة و دهان عمود انارة والبند شامل تركيب ولحام البلطة الحديد اسفل العمود بالإضافة للتركيب والاختبار	عدد	٦٥,٠٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٩	بالعدد صب قواعد الاعمدة من الخرسانة	عدد	٦٥,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٠	بالمتر الطولي توريد كابيل ترموبلاستيك ٢*٢ مم نحاس الواصل بين كشافات الانارة وسراويل اللحام	م.ط	١,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب لوحة قرعية داخل كل عمود انارة	عدد	٦٥,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠	٢٤,٣٧٥,٠٠٠
٧٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابيل جهد منخفض المغذي للتيار الرئيسي بين الاعمدة	م.ط	٢,١٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٦٣٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابيل التغذية الرئيسي قطاع ٧٠*٣٥ مم الومنيوم مسلح	م.ط	١,٠٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٤	بالعدد نقل داخلي لمالكية الخوازيق والبند يشمل المعدات والأدوات اللازمة للتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة الاجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الإمكان الضيقة أو استخدام الأوتال بمحولات مختلفة لتقليل الماكينة أو ملحقها أو اي وسيلة مناسبة لوصول المالكية ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ورفع جميع الكارنتات اللازمة	عدد	٣,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي قيمة المقاييس			١٣٦,٦٥٨,٢٣٥,٠٠		جنية

ملاحظات :-

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أ - أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
 - ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي .
 - ت - أعمال طبقات الإسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مسطح هندسي .
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة .
- ٣- الأسعار بالمفاوضة طبقاً للائحة الموحدة للطرق يناير ٢٠٢٢ وحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للمعاملات المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الاسمنت - البيتومين - المولار) إحتساباً من نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء من شهر يناير ٢٠٢٢ وطبقاً لنسب التأثير المعتمدة .

المهندس العامة للطرق والكباري

مهندس إشراف

مهندس إشراف

أحمد محمد محمد

أحمد محمد محمد