

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد ١ مقايضة تقديرية معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابوسمبل) القطاع الخامس من الكم 693+533 الي 693+783 بطول 0.250 كم اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلى مسنوليته تنفيذ / شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

تحرير في ٢٠٢٤/٢/

المرفقات / عدد (١) مقايضة


رئيس الادارة المركزية
م / عماد تحسين



الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايمة تقديرية محللة (جزيئة لبنود الأصال / جزيئة لأعمال الأتربة المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩ + ١١٠.١٣ إلى الكم ٧١٥ + ٦٢٤.٦٣ بطول ٨٦.٥٢ كم

من إحداثي E ٤٨٩٩٢٩.٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥.٥٦٧١

إلى إحداثي E ٤٤٠١٦٨.٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨.٣١٧٥

إستشاري القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عبد الدين نبيل

تنفيذ الشركة: / شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعيه والعقاريه فئة : الساسمه بقيمة : مليون

من الكم ٦٩٣ + ٥٣٣ إلى الكم ٦٩٣ + ٧٨٣ بطول ٠.٢٥٠ كم

من إحداثي E ٤٥٩٧٣٥.٢٧٨١ و N ٢٨٢٧٥٤٣.٦٨٦٦

إلى إحداثي E ٤٥٨٨٤٨.٩٤٩٨ و N ٢٨٢٧٠٨٢.٠٤٥٢

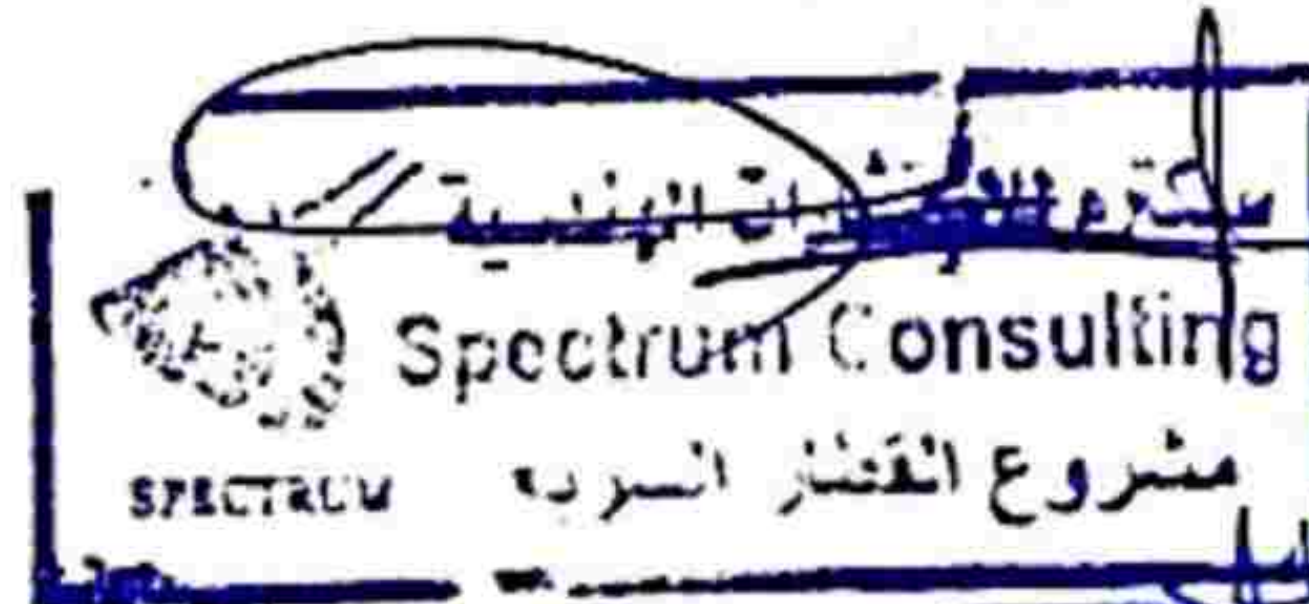
قيمة المقايمة ١٩,٩٩٠,٨٥٥ مليون

شركة عبد الرحمن

للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات
ب.ش. ٢٥٢/٦٥٦/٦٥٠٠ س.ت ١٥٢٢٥

المقاول /

الإستشاري /

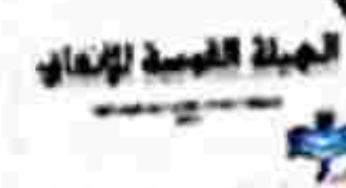


المنطقة الثامنة بقنا /





مقايمة جزلية معدلة



أعمال إنشاء الجسر الترام للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١٠.١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤.٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦.٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ إلى ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠.٢٥٠ كم

أعمال الإزالة والتطهير - الحفر - الردم - embankment - طبقة التأسيس - prepared subgrade - طبقة الأساس - subballast - التربة المسلحة - طبقات الخرسانة / الرصف الخرساني

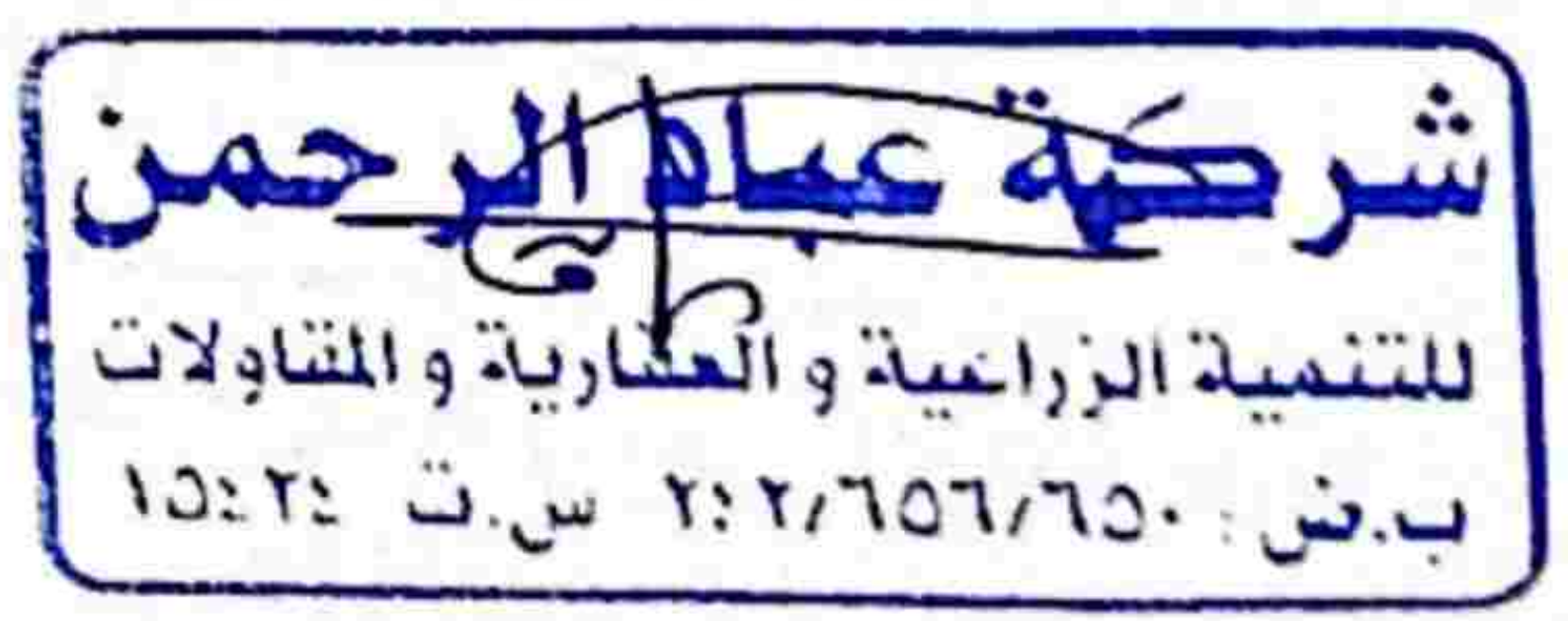
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة حتى ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكل من حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ٠.٣٠ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١٠	٦.٠٠	٦٠
2-1	المتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام للتنفيذ باستخدام (الردم أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكل من حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة.	م ^٢	١٠	١١.٠٠	١١٠
3-1	بالمتر المكعب أصل تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وصل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر الزيادة أو نقص.	م ^٣	١٠	٦١.٠٠	٦١٠
4-1	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٠	٧٥.٠٠	٧٥٠
5-1	العدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر من مسار الطريق و التخلص منها على أن لا يقل القطر عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٠	٤٠٠.٠٠	٤٠٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ اجنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١.١ اجنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠.٦ اجنية /م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٣٥,٠٠٠	٢٣.٠٠	٨٠٥,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م ^٣	٥٠٠	١.١٠	٥٥٠
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٣٥,٠٠٠	٠.٦٠	٢١,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ اجنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١.١ اجنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠.٧ اجنية /م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٣٥,٠٠٠	٢٦.٠٠	٩١٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م ^٣	٥٠٠	١.١٠	٥٥٠
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٣٥,٠٠٠	٠.٧٠	٢٤,٥٠٠
3-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طفاة متحركة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ اجنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١.١ اجنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . -علاوة زيادة السولار للبند ٠.٨ اجنية /م ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٤٨,٨٨٠	٣١.٠٠	١,٥١٥,٢٨٠
	علاوة مسافة النقل ١ كم	م ^٣	٨٨٦	١.١٠	٩٧٥
	علاوة زيادة السولار	م ^٣	٤٨,٨٨٠	٠.٨٠	٣٩,١٠٤



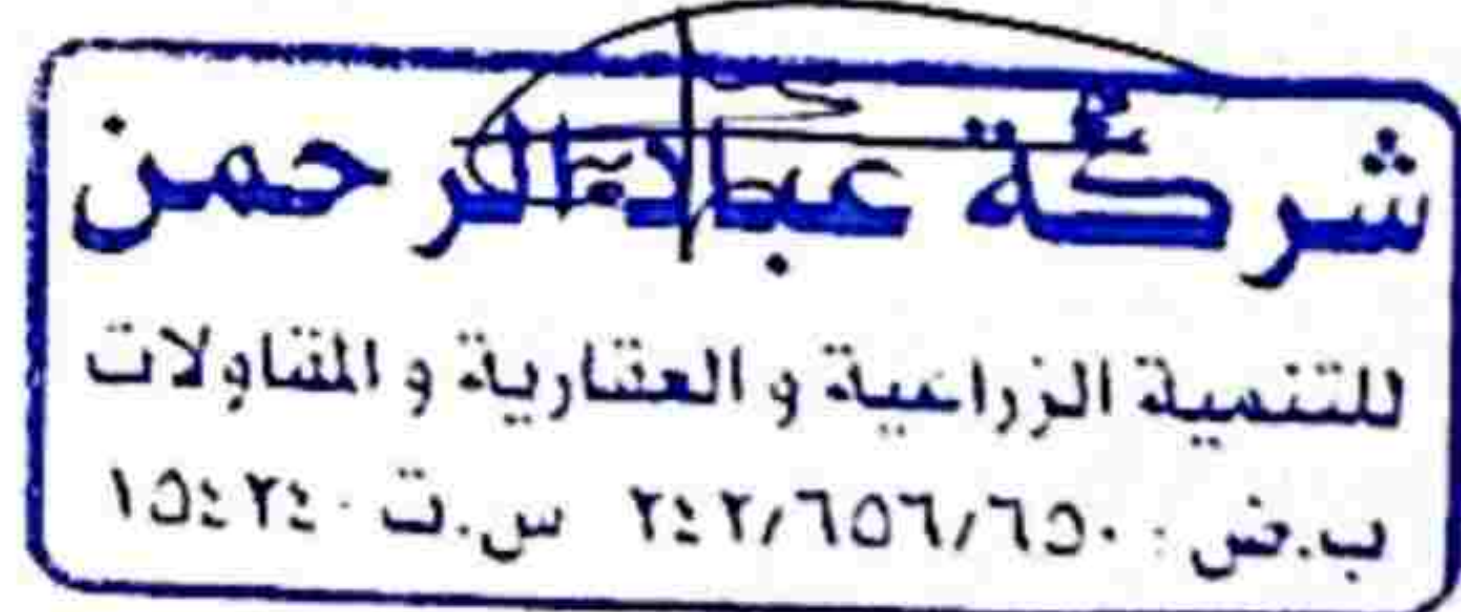
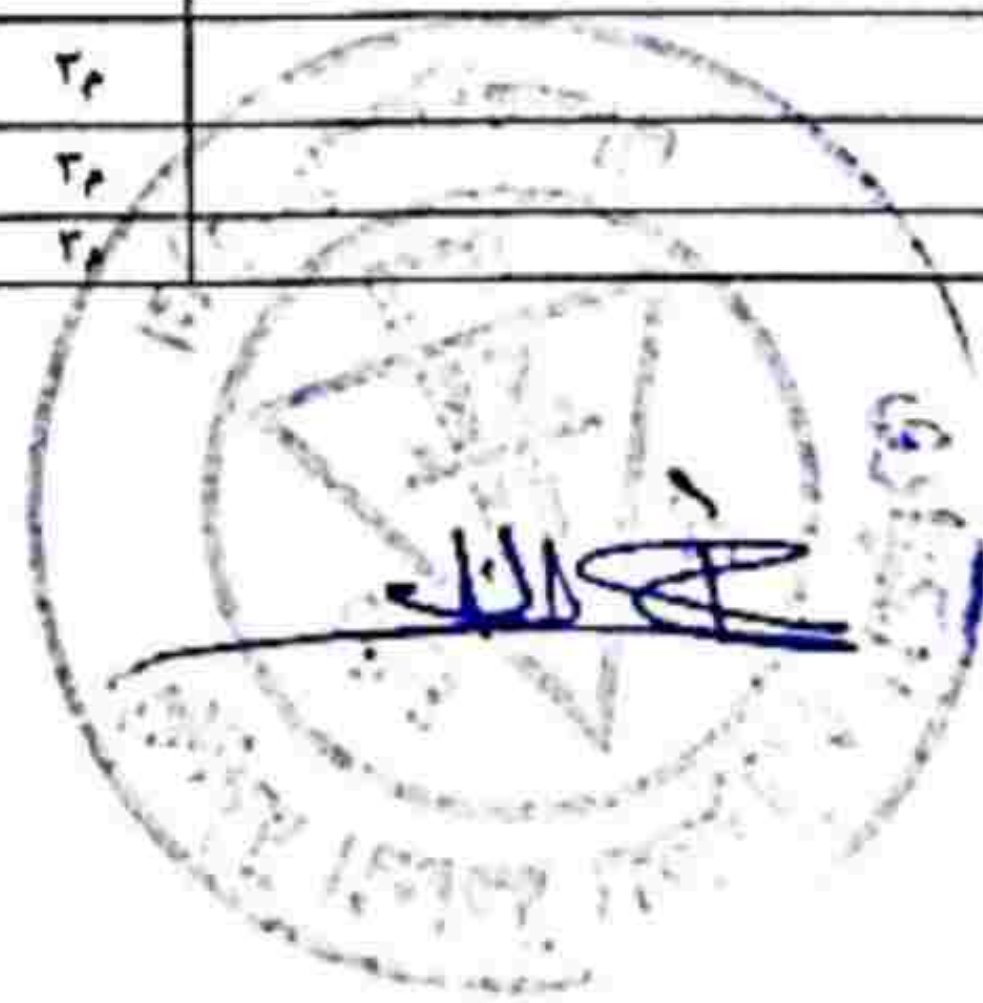
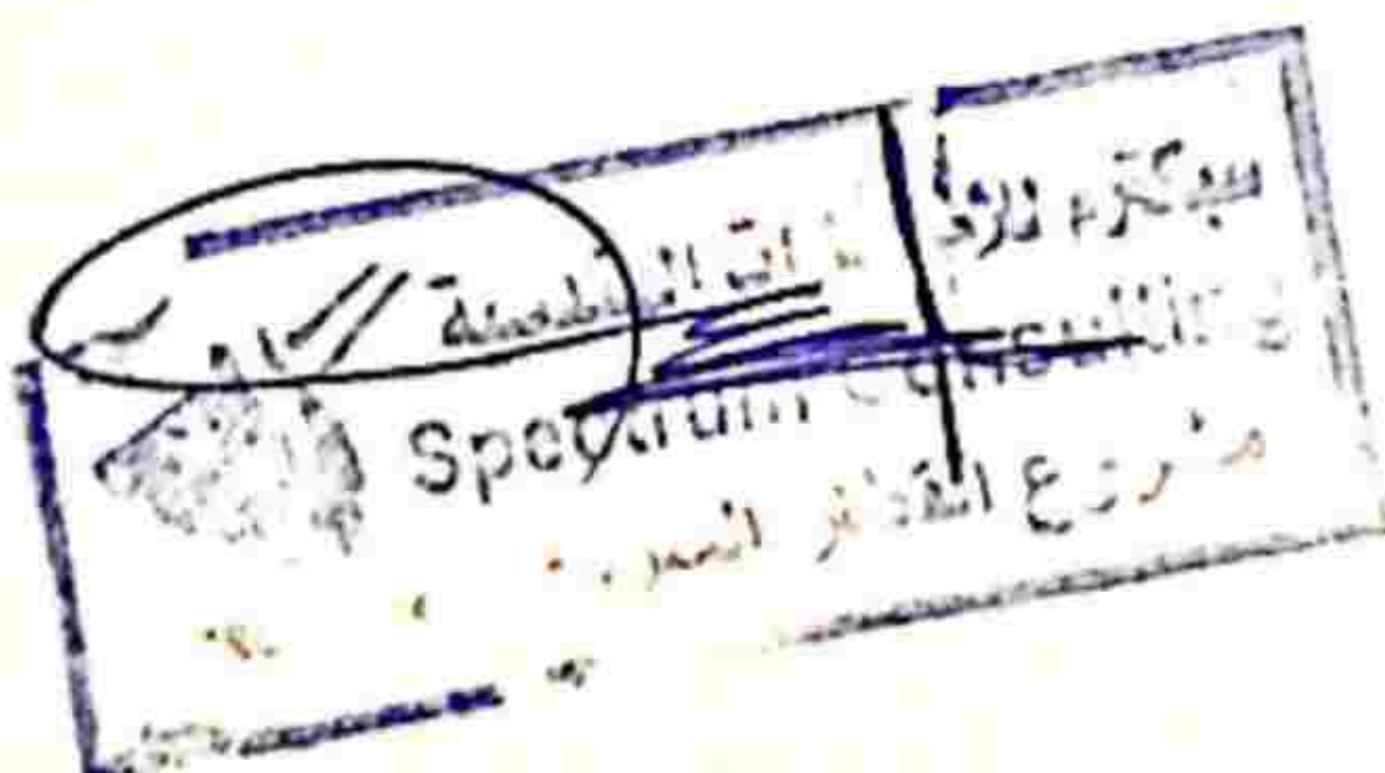
شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعنصرية والمقاولات
ب.ش. ٢٥٦/٦٥٠/٢٥٦
ت. ٢٥٦/٦٥٠/٢٥٦



مقاييس جزئية معدلة					رقم البند
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة ١١٠.١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤.٦٢ + ٧١٥ بطول ٨٦.٥١٤٥ كم تنفيذ شركة / عماد الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ الى ٦٩٣+٧٨٣ بطول ١٥٠.٢٥٠ كم الحفر - الردم - embankment - طبقة التأسيس - prepared subgrade - طبقة الاساس - subballast - التربة المسلحة - البلاطات الخرسانية / (الرصف الخرساني)					
بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي	
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	٦٠.٠٠		
ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		٥,٠٠٠	٦٢.٠٠		
علاوة ١.٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠.٠٠		
ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		٥,٠٠٠	٧٥.٠٠		
علاوة ١.٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢.٠٠		
ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣		٣٠,٠٠٠	٨٨.٠٠	٣,٧٤٥,٢١٨	4-2
علاوة ٢.٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب		١	٦.٠٠		
علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٦٠,٠٠٠	٧.٠٠		
ومحمل على البند الآتي					
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر					
٢- أرصفة الميول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية					
٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
بالمتر المكعب أعمال تخريم وتسف طبقة التأسيس التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمخاطر التسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١	٥٨.٠٠	٥٨	5-2
السعر لا يشمل قيمة المتفرجات					
علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسف وتصبيح ١.١ جنيه ابتداء من ٤-٥-٢٠٢٣					
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد منقذات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١	٢٨.٠٠	٢٨	6-2
علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣		١	١.١٠		
علاوة زيادة السورار ١ جنيه ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣		١	١.٠٠		
علاوة ٢ جنيه/م ^٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثلينة		١	٢.٠٠		
نفس البند (٢-٦) ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣		١	٢٣.٠٠	٢٣	7-2



مقايضة جزئية معدلة				
 				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة ١١٠.١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤.٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦.٥١٤٥ كم تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٣٣ الي ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠.٢٥٠ كم أعمال (الآلة والتطوير - الحفر - الردم - embankment - طبقة الأساس - subballast - التربة المسلحة - البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
3	أعمال الردم Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-) ٢ متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-) ٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب والتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النمك عن ١٥% يصعب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة النمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢. - السعر يشمل عمل تشوينت و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. -علاوة زيادة السولار ١.٩ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.	٢م	٢١٠,٠٠٠	٦٠,٠٠
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتج الحفر الصغرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدريج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكيد من التدرج والمقصفات المطلوبة لاختلاف المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-) ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب والتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النمك عن ١٥% يصعب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة النمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢. - السعر يشمل عمل تشوينت و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. -السعر يشمل مسافة نقل نتج الحفر وتغذية الكسور والنقل إلى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم -علاوة زيادة السولار ١.٩ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢	٢م	١٠٠	١١٠,٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب والتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٣ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢.	٢م	.	١٣٠,٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	٢م	.	١٠٤,٠٠
	كارتة توريد الأسفلت	٢م	.	٢٥,٠٠
	علاوة زيادة السولار	٢م	.	١,٨٠
5	طبقات الأساس Subballast			
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة الجافة القصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب والتصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٣ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. -علاوة زيادة السولار ١.٨ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٢	٢م	.	١٣٥,٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	٢م	.	١٠٤,٠٠
	كارتة توريد الأسفلت	٢م	.	٢٥,٠٠
	علاوة زيادة السولار	٢م	.	١,٨٠





مقايمة جزنية معدلة

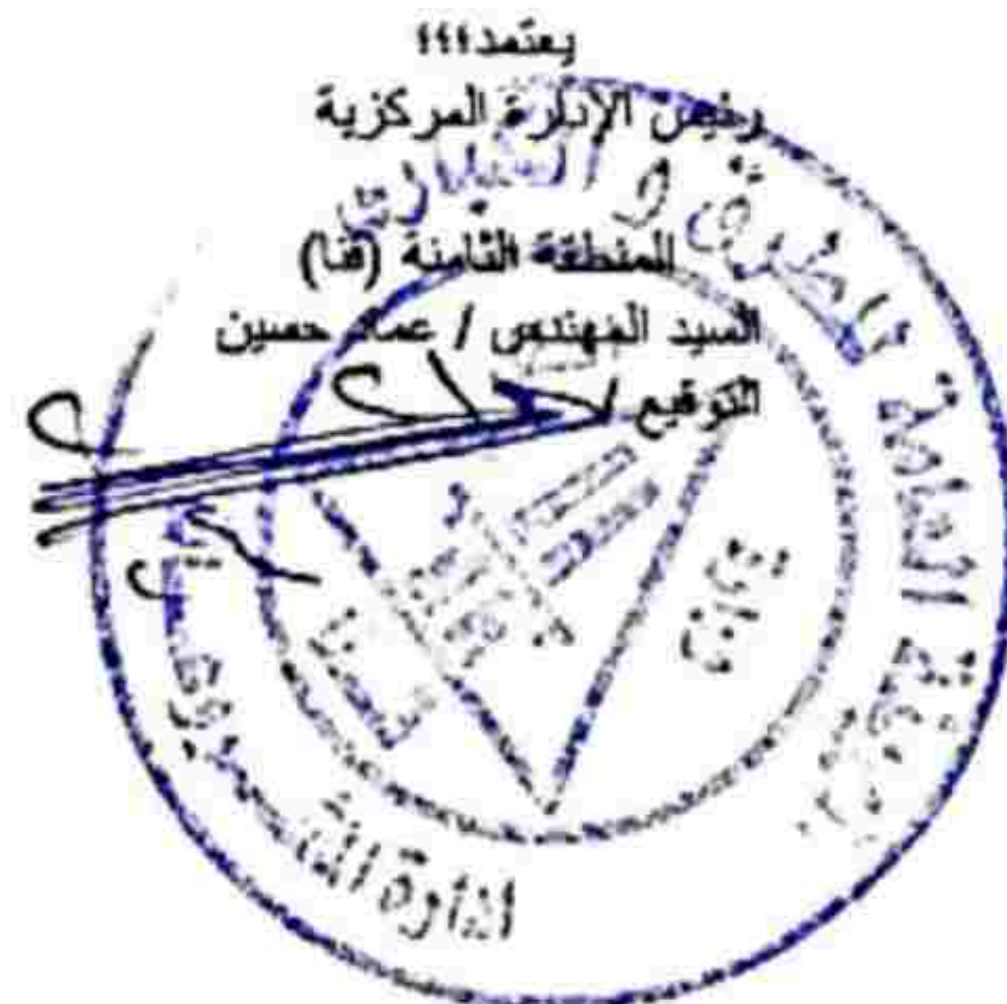


أعمال إنشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١٠.١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٩.٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦.٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٥٢٣ إلى ٦٩٣+٧٨٣ بطول ٠.٢٥٠ كم

أعمال (الآلة والتطهير - الحفر - الردم) embankment - طبقة الأساس - prepared subgrade - طبقة التربة المسلحة - البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيو تكتسابل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهندسة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢م	١	٢١.٠٠	٢١
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	٢م	١	٤٣.٠٠	٤٣
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	١	٦٠.٠٠	٦٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيو جريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهندسة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين	٢م	١	٤٤.٠٠	٤٤
2-2-6	ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الاتجاهين	٢م	١	٤٧.٠٠	٤٧
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠.٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر جسيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع لوم (بالفصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح وملئ التواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١٠٠	٤٣٣.٠٠	٤٣,٣٠٠
2-7	بالمتر المكعب أصصال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنمه مغليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠.٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠.٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر جسيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع لوم (بالفصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والتشدات وكل م يلزم لنهر الأعمال أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ التواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٠٠	٢,٦٨٥.٠٠	٢٦٨,٥٠٠
	الإجمالي				٢٩,٩٩٠,٨٥٥



مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس / عبد الرحمن
التوقيع:



مهندس الشركة المنفذة
المهندس / عبد الرحمن
التوقيع:
شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والعنارية والمشاريع
ب.ض. ٢٠٢/٦٥٦/٦٥٠ س.ت ١٠٢٠

693+420

693+440

693+460

693+480

693+500

693+520

693+540

217 693+560

693+580

693+600

693+620

693+640

693+660

693+680

693+700

693+720

693+740

693+760

693+780

693+800

693+820

693+840

693+860

693+880

693+900 218

693+920

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والحيوانية والمقاولات
ب.م.ش. ٢٠٢٢/٦٥٦/٦٥٠٠
١٥٤٢٤

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والحيوانية والمقاولات
ب.م.ش. ٢٠٢٢/٦٥٦/٦٥٠٠
١٥٤٢٤

