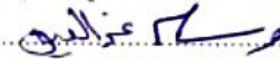




مهلة إضافية واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

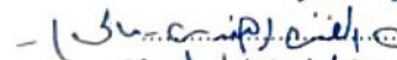
- **إسم العملية** : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتي بلطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
- **إسم الشركة** : الشركة المصرية للصيانة الذاتية
- **عقد العملية** : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١١)
- **قيمة العملية** : ٤٠٦,٢٨٤,٠٠٠ مليون جنيه
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/١/١٦
- **تاريخ النھو طبقا للتعاقد** : ٢٠٢٣/١/١٥
- **تاريخ اخر مددة معتمدة** : ٢٠٢٣/٣/١٥
- **المطلوب** : الموافقة علي رأي المنطقة مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النھو فى ٢٠٢٣/٩/١٥
- **المبررات** :

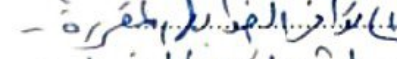
ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة (٦ شهور) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذا قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لوجود صعوبات تعوق تنفيذ الأعمال بالموقع وخاصة الحالة الاقتصادية التي تمر بها البلاد وعدم استقرار سعر صرف العملات الأجنبية مما تسبب في عدم توافر الخامات الأساسية لتنفيذ الأعمال بالسوق المصري.

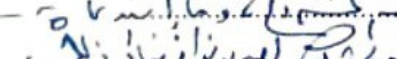
إعداد مهندس 

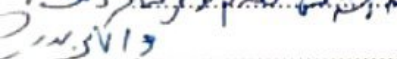
مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية : 

رأي الإدارة القانونية : 

رأي اللجنة الفنية : 

رأي اللجنة الاقتصادية : 

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : 

يعتمد ...

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحريراً فى :- ٢٠٢٣/١١/

**محضر تقييم أعمال الاستلام الابتدائى ومراجعة وحصر الأعمال
لمشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ :- الشركة المصرية لاتشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
إشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)**

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/03/19 وبناء على قرار المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق رقم (148) بتاريخ 2023/11/29 بخصوص تقييم الاستلام الابتدائى للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم :

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. المهندس / شيماء احمد عامر | مدير عام الطرق المنطقة الرابعة - رئيساً |
| 2. + المهندس / وليد عبد العزيز | مدير ادارة تنفيذ الطرق - عضواً |
| 3. المهندس / محمود محى الدين | ادارة تأمين وسلامة الطرق - عضواً |
| 4. المهندس / محمد عنتر | ادارة ضبط الجودة - عضواً |
| 5. المهندس / محمد حسنى | ادارة المعامل المركزية - عضواً |
| 6. المهندس / اسماء احمد فؤاد | المنطقة المشرفة (شرق الدلتا) - عضواً |
| 7. المهندس / علاء متولى | المنطقة المشرفة (البحيرة) - عضواً |
| 8. المهندس / احمد شبارة | الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على مستندات العملية ومحضر الاستلام الابتدائى والتجارب العملية

قررت اللجنة:-

أولاً:- الخصم على التجارب العملية (التقييم الفنى) :-

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| 1- الخصم على الطبقة الرابطة 3د | = 648,547 جنيهاً |
| 2- الخصم على الطبقة السطحية 4 ج 5م | = 878,835 جنيهاً |
| 3- الخصم على الطبقة السطحية 4 ج 6م | = 79,115 جنيهاً |
| 4- الخصم على النقص في سماكات الأسفلت | = 359,450 جنيهاً |
| 5- الخصم على طبقة الترميم | = لا يوجد خصم |
| 6- الخصم على طبقة الأتربة | = لا يوجد خصم |

إجمالي الخصم على التجارب العملية = 1,965,950 جنيهاً

ثانياً:- الخصم على ملاحظات لجنة الاستلام:-

- | | |
|---|--|
| 1- الخصم على حالة سطح الطريق الرئيسى (السطحية لكلا الاتجاهين) | $(880300 \times 0.05 \times 0.06) =$ |
| | $125 \times (137 \times 144623.6 \times 0.05 \times 0.06) +$ |
| | $= 389,552.8$ جنيهاً |
| 2- الخصم على اعمال تأمين وسلامة الطريق (بند التخطيط) | $(228 \times 2441.9 \times 0.10 \times 0.10) =$ |
| | $= 5567.5$ جنيهاً |

وعليه يتم خصم مبلغ 2,361,070.30 جنيهاً (فقط وقدره مليونان وثلاثمائة وواحد وستون ألفاً

وسبعون جنيهاً مصرياً وثلاثون قرشاً لا غير) تخصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

التوقيعات :

6-
3-

7-
4-
1-

8-
5-
2-

محضر استلام إبتدائي

مشروع : أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي جمصة / بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR - عقد رقم (2022/2021/511) -

تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية

إشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2024/1/03 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (148) بتاريخ 2023/11/29 الخاص بالاستلام الإبتدائي للأعمال عاينه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة:-

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1- المهندسة / شيماء احمد عامر | مدير عام الطرق المنطقة الرابعة - رئيسا |
| 2- المهندس / وليد عبد العزيز | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضوا |
| 3- المهندس / محمود محي الدين | إدارة تأمين وسلامة الطرق - عضوا |
| 4- المهندس / محمد عنتر | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| 5- المهندس / محمد حسني | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| 6- المهندسة / أسماء أحمد فؤاد | المنطقة المشرفة (شرق الدلتا) - عضوا |
| 7- المهندس / علاء متولي | المنطقة المشرفة (البحيرة) - عضوا |
| 8- المهندس / أحمد شبارة | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي المنفذ ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات احلاسفلتية المنفذ مرفق (كثف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية + اساس) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقة الاسفلتية السطحية للطريق الرئيسي في الاتجاهين كالاتي:-
1- الاتجاه من جمصة إلى بلطيم من الكم صفر إلى الكم 20 بطول 20 كم .
2- الاتجاه من بلطيم إلى جمصة من الكم صفر إلى الكم 55 بطول 55 كم .
- اعمال التخطيط علي السخن - اكسترودر .

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسي (السطحية لكلا الاتجاهين) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

ثانياً :- اعمال تأمين وسلامة الطريق (بند التخطيط) :-

- مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود سوء مصنعية في التخطيط واتساع وضعف انعكاس وسوء استقامة في مسافات متفرقة قد قدرتها اللجنة بنسبة 10 % من اجمالي الكميات المنفذة .

م. بنينايا
م. كاس
م. حور
م. ش
م. ل. ل. ل.

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
 - 2- يتم خصم نسبة 10 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .
 - 3- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - 4- تلاحظ أن عرض التخطيط 14 سم ، و يراعي في حصر المنطقة المشرفة .
 - 5- علي الشركة سرعة ترميم امكان الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - 6- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
 - 7- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الاعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
 - 8- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي الكلي لأعمال الطرق المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب الشركة 2023/9/14 هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .

وعلي هذا جرى التوقيع ،،،

7- 

8- 

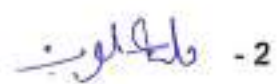
5- 

6- 

3- 

4- 

1- 

2- 

كشف مملكات الكور الأسفلتي

** عملية : الإستلام الابتدائي لمشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير وإعادة طبقات الرصف بتقنية FDR

** إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

** تنفيذ : الشركة المصرية لصيانة مرافق النقل والمطارات

م	الموقع للكيلومترى	سطحية / 5 سم	رابطة / 6 سم	FDR	CIR / 7 سم	ملاحظات
اتجاه من بلطيم إلى جمصة						
1	0+300	4.6	----	----	----	تم أخذ عدد 12 بلاطة أسفلتية من الطبقات المنفذة
2	1+300	6.00	----	----	----	
3	2+300	5.4	----	----	----	
4	3+300	6.6	----	----	----	
5	4+300	6.4	----	----	----	
6	5+300	6.5	----	----	----	
7	6+300	5.2	----	----	----	
8	7+300	5.00	6.00	----	----	
9	8+300	5.2	6.5	----	----	
10	9+150 توكيدى	5.00	6.00	----	----	
11	9+200	4.4	4.9	----	----	
12	9+250 توكيدى	4.9	5.9	----	----	
13	10+300	5.00	6.00	----	----	
14	11+300	5.00	6.00	----	----	
15	12+300	4.9	5.9	----	----	
16	13+300	6.00	----	----	----	
17	14+300	5.00	----	----	----	
18	15+300	5.1	----	----	----	
19	16+300	4.7	6.00	----	----	
20	17+300	4.7	6.3	----	----	
21	18+250 توكيدى	5.3	6.3	----	----	
22	18+300	4.7	5.3	----	----	
23	18+350 توكيدى	5.00	6.00	----	----	
24	19+300	4.9	5.9	----	----	
25	20+300	5.8	6.00	----	----	
26	21+300	5.5	6.3	----	----	
27	22+300	5.3	5.8	----	----	
28	23+300	5.3	5.8	----	----	
29	24+300	4.8	5.8	----	----	
30	25+300	5.00	5.8	----	----	
31	26+300	5.2	6.3	----	----	
32	27+300	5.00	6.00	----	----	
33	28+300	5.2	6.2	----	----	
34	29+300	5.1	5.9	----	----	
35	30+300	5.00	6.00	----	----	
36	31+300	5.00	6.7	----	----	
37	32+300	6.0	5.8	----	----	
38	33+300	5.00	6.00	----	----	
39	34+300	6.00	6.00	----	----	
40	35+300	4.9	5.9	----	----	
41	36+300	5.00	6.00	----	----	
42	37+300	5.3	7.00	----	----	
43	8+250 توكيدى	5.00	6.4	----	----	
44	38+300	4.7	4.9	----	----	
45	8+350 توكيدى	4.9	6.00	----	----	
45	39+300	5.2	6.3	----	----	

م. ه. ه. ه.

م. ه. ه. ه.

م. ه. ه. ه.

م. ه. ه. ه.

م. ه. ه. ه.

م	الموقع الكيلومتری	سطحية / 5 سم	رابعة / 6 سم	FDR	CIR / 7 سم	ملاحظات
اتجاه من حمصة الى بلطيم						
1	0+200	5.00	6.00	----	----	تم أخذ عدد 6 بلاطة أسطوانية من الطبقات المتعددة
2	1+200	5.00	5.8	----	----	
	2+200	5.00	6.00	----	----	
3	3+200	5.1	5.9	----	----	
4	4+150 تأكيدى	5.1	5.9	----	----	
5	4+200	5.3	4.7	----	----	
6	4+250 تأكيدى	5.2	6.00	----	----	
7	5+200	6.00	6.00	----	----	
8	6+200	4.7	7.00	----	7.00	
9	7+200	5.00	7.00	----	7.00	
10	8+200	4.8	7.00	----	7.00	
11	9+200	6.00	7.00	----	7.00	
12	10+200	6.00	9.00	----	9.00	
13	11+200	6.00	8.00	----	8.00	
14	12+200	5.2	7.5	----	7.5	
15	13+150 تأكيدى	5.00	7.2	----	7.2	
16	13+200	4.00	9.00	----	9.00	
17	13+250 تأكيدى	5.00	7.00	----	7.00	
18	14+200	6.00	8.00	----	8.00	
19	15+200	5.00	7.00	----	7.00	
20	16+200	4.9	8.00	----	8.00	
21	17+200	5.00	6.1	----	6.1	
22	18+300	5.1	6.00	----	6.00	
23	19+150 تأكيدى	5.00	6.1	----	6.1	
24	19+200	5.8	5.3	----	5.3	
25	19+250 تأكيدى	5.00	6.00	----	6.00	
26	20+200	5.00	5.00	----	5.00	
27	21+100	5.00	5.00	----	5.00	
28	22+100	5.00	5.00	----	5.00	
29	23+100	5.00	5.00	----	5.00	
30	24+100	5.00	5.00	----	5.00	
31	25+100	5.00	5.00	----	5.00	
32	26+100	5.00	5.00	----	5.00	
33	27+100	5.00	5.00	----	5.00	
34	28+100	5.00	5.00	----	5.00	
35	29+100	5.00	5.00	----	5.00	

التوقيعات :







قام بحضور العزلات: م/ السماء فؤاد

١٤ قام بإحضار العينات : م/ اسماء فؤاد
١٥ عدد (٦) تعبئة اسفلت سطحه ٤ ج من مواقع مختلفة (اتجاه جمصه بلطيم)

باب التمر الحديث عليها :-

الطراز والاستخلاص وتحديد نسبته الاسفلت

تخليق الثبات والانسحاب بطريقة مارشال

اولا : طريقة السطحية (ج)

[illegible]

العينات مسئولة من احضرها			
ج/ التكاليف			
الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
2880	480	6	...
300	150	2	...
150			...
3330			...
499.5			...
536.15			...
4365.65			...

تحريرا في : ٢٠٢٣/٨/١

مهندس المعمل / منال السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / هاريس

ملوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم محمد

١١٤

المعقول





اسم المشروع / رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصة / المنصورة الجديدة

تنفيذ شركه : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٣٧٥) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / مسعد عطا
بيان العينات :- عدد (٤) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه اتجاه بلطيم .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :- طبقة السطحية (٤ ج)

المعدات	ك ٠,٣٠٠	ك ٠,٨٠٠	ك ١,٢٠٠	ك ١,٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٨	٩٩	٩٦	٩٧	٩٠,٧	٨٠
٣/٨"	٧٠	٧١	٦٨	٧١	٦٦	٦٠
٤#	٥٤	٥٠	٥٢	٤٧	٥٦,٧	٤٨
٨#	٣٨	٤٠	٤١	٣٨	٣٦,٩	٣٥
٣٠#	٢١	٢٤	١٩	١٩	٢٤,١	١٩
٥٠#	١٤	١٣	١٥	١٣	١٧	١٣
١٠٠#	٧	٧	٩	٩	١١,٧	٧
٢٠٠#	٤,٣٩	٤,٣٩	٥,٣٨	٥,١٧	٧,٩	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٨٩	٥,٧٤	٥,٦٩	٥,٦٥	٦,٠٧	
الثبات بالكم			١٢٩٠			لا يقل عن ١٢٠٠ كم
الانسياب بالم			٣			٢-٤
الجساءه كجم/م			٤٣٠			٥٠٠-٣٠٠

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل كلية الهندسه بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
ثيمه التجارب			٢٣٧٠
م ١٥ %			٣٥٥,٥
ض.ق.م ١٤ %			٣٨١,٦
الاجمالي			٣١٠٧,١

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٧/٢٤

مهندس المعمل / د. فاطمه محمد

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

مهندس /
سلوي مامي صالح

مهندس /
حازم عبد المنعم





رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصه / المنصورة الجديد

تفصيل شركه : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٣٥٦) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ اسماء فؤاد
بيان العينات :- عدد (٨) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه اتجاه جمصه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :- طبقة السطحية (٤ ج)

المواصفات (ج٤)	التدرج التصميمي	ك ١,٦٠٠	ك ١,١٠٠	ك ٠,٧٠٠	ك ٠,٢٠٠	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٩	٩٦	١٠٠	٩٨	٣/٤"
٨٠	٦٠	٦٦	٦٧	٦٦	٧٠	٣/٨"
٦٥	٤٨	٤٩	٤٥	٤٩	٥٨	٤#
٥٠	٣٥	٣٧	٣٩	٣٧	٤٠	٨#
٣٠	١٩	٢٢	٢٠	٢٢	٢٠	٣٠#
٢٣	١٣	١٦	١٣	١٣	١٦	٥٠#
١٥	٧	١٠	٩	٩	٩	١٠٠#
٨	٣	٥,٠٦	٥,٣	٥,١	٥,٢	٢٠٠#
		٥,٨٥	٥,٨	٥,٧	٥,٩	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم			١٣١٠			الثبات بالكجم
٢-٤			٣			الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠			٤٣٧			الخصاءه كجم/مم

تابع : طبقة السطحية (٤ ج)

المواصفات (ج٤)	التدرج التصميمي	ك ٣,٦٠٠	ك ٣,٢٠٠	ك ٢,٨٠٠	ك ٢,٣٠٠	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٨	٩٩	١٠٠	٩٨	٣/٤"
٨٠	٦٠	٦٦	٦٧	٦٨	٦٤	٣/٨"
٦٥	٤٨	٤٩	٤٥	٥٤	٥٠	٤#
٥٠	٣٥	٣٦	٣٨	٤٠	٣٨	٨#
٣٠	١٩	٢١	٢١	٢٧	٢٢	٣٠#
٢٣	١٣	١٥	١٤	١٤	١٤	٥٠#
١٥	٧	٩	٩	١٠	٩	١٠٠#
٨	٣	٥,٢٧	٥,٢٧	٥,٦٥	٥,١٤	٢٠٠#
		٥,٧٥	٥,٨	٥,٧	٥,٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم				١٢٩٠		الثبات بالكجم
٢-٤				٢,٩		الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠				٤٤٥		الخصاءه كجم/مم

العينات تلتق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المثار اليها . وتتلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل كلية الهندسه بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠ .

رئيس المعمل

٢/١

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مقلوط اسفلتي	٨	٤٨٠	٣٨٤٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٥٩٠
م. ١٥ %			٦٨٨,٥
ض. ق. م. ١٤ %			٧٣٩,٠
الاجمالي			٦.١٧,٥

تحريرا فم ٢٠٢٣/٠٧/٠٤

مهندس المعمل /  كود كد

رئيس الادارة المركزية
 مهندس /
سلوي سامي صالح

مدير المعمل
 مهندس /
حاتم عبد المنعم

٧٤





اسم المشروع / رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصه / المنصورة الجديدة

تنفيذ شركته : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : م / أسماء فؤاد / م / مسعد عطا
بتاريخ : ٢٠٢٣/٦/١٣
بيان العينات :- عدد (٣) عينته مخلوط أسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة اتجاه بلطيم .
الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :- طبقة السطحية (٤ ج)

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	ك ٢٧,٢٠٠	ك ٢٦,٨٠٠	ك ٢٦,١٠٠	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٩	٩٧	٩٨	٣/٤"
٨٠	٦٠	٦٧	٦٦	٦٦	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٤	٥٢	٥١	٤ #
٥٠	٣٥	٣٥	٣٤	٣٣	٨ #
٣٠	١٩	٢١	٢٤	٢١	٣٠ #
٢٣	١٣	١٤	١٤	١٤	٥٠ #
١٥	٧	٧	١٠	١٠	١٠٠ #
٨	٣	٣,٤٨	٥,٣	٥,٣	٢٠٠ #
		٥,٩	٥,٧	٥,٩	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم			١٢٩٠		ثبات بالكجم
٢٠٠			٢,٩		الانسياب بالم
٥٠٠-٣٠٠			٤٤٥		الجساءه كجم/م

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ما عدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل كلية الهندسة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠ .

ملحوظة / العينات مسؤليه من احضرها .

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٣	٤٨٠	١٤٤٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجزيب			١٨٩٠
م ١٥ %			٢٨٣,٥
ض.ق. م ١٤ %			٣٠٤,٢
الاجمالي			٢٤٧٧,٨

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٦/١٨

إدارة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

إدارة المعامل وضبط الجودة

الشرقية - الدقهلية - دمياط

إدارة المعامل وضبط الجودة

الشرقية - الدقهلية - دمياط

إدارة المعامل وضبط الجودة

الشرقية - الدقهلية - دمياط

إدارة المعامل وضبط الجودة

الشرقية - الدقهلية - دمياط

إدارة المعامل وضبط الجودة

الشرقية - الدقهلية - دمياط

إدارة المعامل وضبط الجودة

الشرقية - الدقهلية - دمياط

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوي منسي صالح

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس المعمل /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /



اسم المشروع / رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصه / المنصورة الجديدة

تنفيذ شركة : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معملی رقم (٣٠٠) لسنة ٢٠٢٣

م/ اسماء فؤاد : قام باحضار العينات : بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/١٥

عدد (٨) عينه مخلوط اسفلي لطبقة السطحيه (٤ ج) من مواقع مختلفه اتجاه بلطيم .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الأسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :- طريقة السطحية (ج)

المواصفات (ج٤)		التكرار التصميمي		طريقة السطحية (ج٥)				الناتج :-
				ك ٢٣,٨٠٠	ك ٢٣,٢٠٠	ك ٢٢,٧٠٠	ك ٢٢,١٠٠	المميزات
١٠٠		١٠٠		١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	١٠٠	٩٠,٧	٩٩	١٠٠	٩٧	٩٨	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧٦	٦٦	٧٦	٧٦	٧١	٧١	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٦,٧	٤٨,٧	٥٩	٦٠	٥٢	٥٢	٤#
٥٠	٣٥	٤٢,٩	٣٦,٩	٤٢	٤١	٣٧	٣٧	٨#
٣٠	١٩	٢٤,١	١٩	٢٢	٢٠	١٧	١٩	٣٠#
٢٣	١٣	١٧	١٣	١٧	١٤	١٣	١٤	٥٠#
١٥	٧	١١,٧	٨,٧	٩	١٠	٤	٤	١٠٠#
٨	٣	٧,٩	٤,٩	٥,٠٤	٥,١٢	٥,٣٢	٥,٦٤	٢٠٠#
		٦,٠٧	٥,٥٧	٥,٨	٥,٧	٥,٧	٥,٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم						١٣٠٠		الثبات بالكجم
٢-٤						٣		الامتصاص بالملم
٥٠٠-٣٠٠						٤٣٣		الجساءه كجم/م

تابع : طبقة السطحية (ج ٤)

المواصفات (ج٤)		التدرج التصنيغي		ك ٢٥,٧٠٠	ك ٢٥,٢٠٠	ك ٢٤,٦٠٠	ك ٢٤,٣٠٠	المميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	١٠٠	٩٠,٧	٩٦	٩٤	٩٩	١٠٠	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧٦	٦٦	٦٦	٦٧	٧٣	٦٨	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٦,٧	٤٨,٧	٥٢	٥٤	٥٨	٥٨	٤#
٥٠	٣٥	٤٢,٩	٣٦,٩	٣٨	٣٨	٤١	٣٩	٨#
٣٠	١٩	٢٤,١	١٩	١٩	٢١	٢٧	١٧	٣٠#
٢٣	١٣	١٧	١٣	١٤	١٥	١٣	١٣	٥٠#
١٥	٧	١١,٧	٨,٧	٩	٩	٩	٩	١٠٠#
٨	٣	٧,٩	٤,٩	٤,٥٩	٤,٦٥	٥,٢٤	٥,٢٩	٢٠٠#
		٦,٠٧	٥,٥٧	٥,٨	٥,٩	٥,٦	٥,٦	نسبة الاستقلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم						١٢٥٠		الثبات بالكجم
٢-١						٢,٩		الاستياف بالمم
٥٠٠-٣٠٠						٤٣١		الجباهه كجم/مم

الغابات تتلق مع حدود المماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا العشار اليها . وتتلق في نسبة الاسفلت مع النسيبة التصميمية .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل كلية الهندسة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠ .

زما غفر محمد زکی

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٨	٤٨٠	٣٨٤٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٤٥٩٠
م . ا. ١٥ %			٦٨٨,٥
ضيق م. ١٤ %			٧٣٩,٠
الاجمالي			٦٠١٧,٥

تحريرا فم ٢٠٢٣/٥/١٧

مهندس المعمل / *أ. ش. ك. م. م. م.*

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / *خ. م. م. م.*
ملوي ساني صالح

مدير المعمل

مهندس / *خ. م. م. م.*
حازم عيد المنعم





المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	٢١,٧٠٠ ك	٢١,٤٠٠ ك	٢٠,٦٠٠ ك	٢٠,٣٠٠ ك	١٩,٨٠٠ ك	١٩,٢٠٠ ك	١٨,٧٠٠ ك	١٨,٢٠٠ ك	١٧,٨٠٠ ك	المعدات
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1"
100 80	100 90.7	98	97	97	98	99	97	98	99	98	3/4"
80 60	76 66	71	66	74	62	70	66	64	72	69	3/8"
65 48	56.7 48.7	53	55	54	55	56	51	47	52	51	4#
50 35	42.9 36.9	42	37	35	40	37	35	37	37	37	8#
30 19	24.1 19	18	21	20	22	22	27	20	18	18	30#
23 13	17 13	14	14	11	15	13	15	14	13	13	50#
15 7	11.7 8.7	7.5	7	8.7	9	9.4	10.9	9.7	9	9.5	100#
8 3	7.9 4.9	5.3	5.1	5	5.1	5.2	5.4	5.1	5.2	5.1	200#
	6.07 5.57	5.7	5.71	5.77	5.86	5.63	5.92	5.79	5.74	5.74	نسبة الاسفلت %
	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	1290						1280		1230	الثبات بالكم
	٢-٤ مم	2.8						2.7		2.8	الانسياب مم
	500-300	461						474		439	جساءة كجم/م

العينه تتفق مع حدود السامحيه للتدرج التصميمي ماعدا المعدات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه

مناوئ

لحوظه :

العيثات مسئولية من احضرها

الاجمالي	ج/ التكاليف	عدد الوحدات	ان العيثات
4320	سعر الوحدة	9	خارطة اسفلتي
1350	480	9	والب مارشال
150	150		اعداد تقرير
5820			قيمة التجارب
873.0			ج/ ٥ %
937.05			متر ١ %
7630.05			الاجمالي

تحريرا في : ٢٠٢٣/٥/١٤

مهندس العمل / صا السيد عبدالرحمن

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

ملوي منامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم محمد

العقود

٢٦٠٥
٢٠٢٣/٥/١٤



رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى فى المسافه من جمصه حتى بلطيم

اسم المشروع :

الشركه المصريه الذاتيه لصياله الطرق

تنفيذ شركه :

تقرير معمل رقم (٢٢٦) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٣/٣/١٣

م/ أسماء فؤاد

قام باحضار العينات :

بيانات ابريه :-

عدد (٢) عينه اسفلت سطحه (٤ ج) مواقع مختلفه طريق رافد جمصه

بيانات العينات :-

لاكتبارات الترس اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبته الاسفلت وتحديد الثبات والانسحاب بطريقه مارشال

التدرج :-

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي	عدد مرصه الزيان	كوبري اليدوها	المعدات
100	100	100	100	1"
100 80	100 90.7	96	100	3/4"
80 60	76 66	61	70	3/8"
65 48	56.7 48.7	50	54	4#
50 35	42.9 36.9	39	40	8#
30 19	24.1 19	22	19	30#
23 13	17 13	14	12	50#
15 7	11.7 8.7	8.7	9.2	100#
8 3	7.9 4.9	5	5	200#
	6.07 5.57	5.88	5.76	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠		1290		الثبات بالكم
2 - 4		2.8		الانسحاب بالمم
300 - 500		460		الجساءه كجم / مم

العينه تتفق مع حدود السملحيه للتدرج التصميمي ما عدا المعدات المشار اليها وتتفق فى نسبته الاسفلت مع النسبه التصميميه

ملحوظه / العينات مسئوليه من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحد	عدد الوحدات	بيانات العينات
960	480	2	مخلوط اسفلتي
300	150	2	قالب مارشال
150			م اعداد تقرير
1410			قياس التجارب
211.5			م ١٥ %
227.05			ص م ١٤ %
1848.55			الاجمالي

٢٠٢٣/٣/١٥

تحريرا في:

مهندس المعمل / منار السيد

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / س / يحيى
سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس /
حاتم عبد المنعم

١. لعمود

١٦٠٠
٢٠٢٣/٣/١٦



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصه حتى بلطيم

تنفيذ شركه : الشركة المصريه للصيانه الذاتيه

تقرير معمل رقم (١٢٣) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / اسماء فؤاد بتاريخ : ٢٠٢٣/١/٣٠

بيان العينات :- عدد (٥) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه اتجاه جمصه/ بلطيم .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٢٦,٣٠٠	ك ٢٥,٨٠٠	ك ٢٥,٢٠٠	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٠,٨	٩٧	٩٧	١٠٠	٣/٤"
٥٠	٥١,٥	٥٦	٥٥	٥٩	٣/٨"
٣٥	٣٢,١	٤٢	٣٦	٤٤	٤#
٢٥	٢٧,٩	٢٩	٢٨	٣٤	٨#
٢٠	١٥,٣	١٤	١٣	١٤	٢٠#
١٢	٧,٤	٨	٨	٩	٥٠#
٨	٣,٢	٤	٤	٥	١٠٠#
٤	١	١,٤٥	١,٩٨	١,٦٥	٢٠٠#
	٥,٤٥	٥,٢	٥,١٥	٥,٢٨	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١١٨٠			الثبات بالكجم
٢-٤		٢,٧			الانسياب بالم
٥٠٠-٣٠٠		٤٣٧			الجماعه كجم/م

العينة تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٢٧,١٠٠	ك ٢٦,٦٠٠	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٠,٨	٩٨	٩٩	٣/٤"
٥٠	٥١,٥	٥٤	٥٤	٣/٨"
٣٥	٣٢,١	٤٣	٤٤	٤#
٢٥	٢٧,٩	٣١	٣٠	٨#
٢٠	١٥,٣	١٤	١٣	٢٠#
١٢	٧,٤	٨	٨	٥٠#
٨	٣,٢	٤	٤	١٠٠#
٤	١	١,٣٩	١,٢٨	٢٠٠#
	٥,٤٥	٥,١٤	٥,١١	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم				الثبات بالكجم
٢-٤				الانسياب بالم
٥٠٠-٣٠٠				الجماعه كجم/م

العينة تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه تقرير رقم (٦٥٣) لسنة ٢٠٢١ بخصوص عمليه رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي من دمياط حتى بلطيم .

زما

٢/١ من

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخطوط اسفلتي	٥	٤٨٠	٢٤٠٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٨٥٠
م . ١٥ %			٤٢٧,٥
م . ١٤ %			٤٥٨,٩
الاجمالي			٣٧٣٩,٤

٢٠٢٣/٠٢/٠١

تحريرا في:

مهندس المعمل / زما ع

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / جاسم
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

المعقول

٢١





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى من جمصة حتى بلطيم

تنفيذ شركه : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (١٠١) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٢/١/٢٣

قام باحضار العينات : /المحمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٥) عينه دمك fdr مواقع مختلفه من ك ٢٦,٠٠٠ إلى ك ٢٧,٥٠٠

عدد (١) عينه بروكتور طبقه تدوير FDR ك ٢٦,٥٠٠

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الدمك المعدل و نسبة العياد الملائمه .
الكشف عن الكثافة الجافة طن / ٣ م و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

اولا : بروكتور طبقه تدوير ك ٢٦,٥٠٠

المواصفات	٢٦,٥٠٠ ك	التجارب
	2.13	أقصى كثافة جافة طن/م ٣
	7.7	نسبة العياد الاصولية %

ثانيا : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ٣	المواقع
دمك عينات fdr				
	99	5.3	2.12	٢٦,٢٠٠ ك
	99	5.1	2.11	٢٦,٥٠٠ ك
	98	5.2	2.09	٢٦,٨٠٠ ك
	99	5.3	2.12	٢٧,١٠٠ ك
	98	5.2	2.10	٢٧,٣٥٠ ك

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٢ طن/م ٣ و نسبة العياد الملائمة ٧,٧ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	5	505	2525
بروكتور	1	510	510
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3185
م. ١٥١ %			477.75
ض. ق. م ١٤ %			512.80
الإجمالي			4175.55

٢٠٢٢/٠١/٢٩

تحريري : /

مهندس المعمل / منال السيد

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى ميمى صالح



المعقور



اسم/المشرف رفع كفاءه الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من حمصه حتى بلطيم
تنفيذ شركه : الشركه المصريه الذاتيه لصيانه الطرق

تقرير معمل رقم (١٠١) لسنة ٢٠٢٣
بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/اسماء فؤاد بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٥
بيان العينات :-

(١٢) عينه مخلوط اسفلتي طبقه سطحه ج
عدد (١٢) عينات مخلوط اسفلتي طبقه رابطه (د٣)
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

				الرابطه (د٣)					النتائج :-		
المواصفات (د٣)		التدرج التصميمي		٢٩,٣٠٠ ك	٢٩,٨٠٠ ك	٢٩,٣٠٠ ك	٢٠,٧٠٠ ك	٢٠,١٠٠ ك	١٩,٦٠٠ ك	١٩,٣٠٠ ك	المهزات
100		100		100	100	100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100	75	100	90.8	96	98	96	97	96	97	97	3/4"
70	45	61.5	51.5	57	59	56	56	58	53	54	3/8"
50	30	40.1	32.1	39	40	43	43	42	38	39	#4
35	20	35	27.9	28	30	30	30	31	28	26	8#
20	5	20	15.3	18	17	16	17	17	16	17	30#
12	3	10.4	7.4	7.5	8	8	9	8	9	9	50#
8	2	6.2	3.2	3.7	4.5	3.6	5.5	3.8	4	3.7	100#
4	0	4	1	1.2	1.5	1.2	1.8	1.3	1.3	1.4	200#
		5.45	4.95	5.26	5.28	5.2	5.28	5.19	5.28	5.23	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم				1198			1190			1190	الثبات بالكجم
2-4				2.8			2.7			2.6	الانسياب بالمم
300-500				427			440			458	جساءة بالكجم / م

		التدرج التصميمي		٢٩,٨٠٠ ك	٢٩,٣٠٠ ك	٢٩,٧٠٠ ك	٢٩,١٠٠ ك	٢٨,٧٠٠ ك	المهزات	
100		100		100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"	
100	75	100	90.8	98	97	96	97	94	3/4"	
70	45	61.5	51.5	55	63	57	57	56	3/8"	
50	30	40.1	32.1	38	34	42	40	39	#4	
35	20	35	27.9	31	32	28	26	26	8#	
20	5	20	15.3	17	19	16	18	17	30#	
12	3	10.4	7.4	10	10	9	10	8	50#	
8	2	6.2	3.2	6.2	4.9	3.7	4.2	3.7	100#	
4	0	4	1	1.9	2.9	1.2	1.4	1.2	200#	
		5.45	4.95	5.10	5.26	5.16	5.22	5.14	نسبه الاسفلت %	
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم				1180					الثبات بالكجم	
2-4				2.7					الانسياب بالمم	
300-500				437					جساءه بالكجم / م	

العينه تخرج عن حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها وتتفق فى نسبته الاسفلت

مناويسي

٥٢

ثانياً: سطحه (٤ ج)									
المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي		٢٩,٧٠٠ ك	٢٥,٤٠٠ ك	٢٥,٧٠٠ ك	٢٦,٤٠٠ ك	٢٦,٧٠٠ ك	٢٧,٢٠٠ ك	٢٧,٦٠٠ ك
100	100		100	100	100	100	100	100	100
100 80	100	90.7	98	97	98	100	100	97	95
80 60	76	66	68	75	75	79	75	66	70
65 48	56.7	48.7	58	59	58	59	58	58	58
50 35	42.9	36.9	45	46	44	42	44	39	39
30 19	24.1	19	22	20	20	21	22	20	21
23 13	17	13	14	15	15	14	16	14	17
15 7	11.7	8.7	9.9	9	9.2	9	9.5	10.5	9.1
8 3	7.9	4.9	5.5	5.0	5.1	5.3	5.2	5.6	5.4
	6.07	5.57	5.81	5.95	5.87	5.90	5.85	5.77	5.91
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم			1290			1310			
2-4			2.9			3			
300-500			445			436			
نسبة الاسفلت %									
النات بالكجم									
الانسحاب بالمم									
جساءة بالكجم / م									

المواصفات (٤ ج)	التدرج التصميمي		٣٠,١٠٠ ك	٣٠,٧٠٠ ك	٢٨,٩٠٠ ك	٢٨,٧٠٠ ك	٢٩,١٠٠ ك	المعدات	
100	100		100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"	
100 80	100	90.7	100	97	95	95	96	3/4"	
80 60	76	66	76	74	66	69	69	3/8"	
65 48	56.7	48.7	58	58	55	54	65	#4	
50 35	42.9	36.9	42	44	39	37	44	8#	
30 19	24.1	19	21	23	19	22	20	30#	
23 13	17	13	15	16	14	16	15	50#	
15 7	11.7	8.7	10.1	9.8	10.5	9.5	9.4	100#	
8 3	7.9	4.9	5.5	5.3	5.6	5.1	5.2	200#	
	6.07	5.57	5.86	5.70	5.77	5.97	5.85	نسبة الاسفلت %	
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم				1280				النات بالكجم	
2-4				2.8				الانسحاب بالمم	
300-500				457				جساءة بالكجم / م	

ه تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

منازلة

٩٢

ملحوظة: العينات مسؤولة من احضرها

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	24	480	11520
قالب مارشال	6	150	900
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			12570
م. ١٥١ %			1885.5
ض. ق. م ١٤ %			2023.80
الإجمالي			16479.30

٢٠٢٣/٠١/٢٩

تحريراً في :

مهندس المعمل / منار السيد

مدير المعمل

مهندس / حازم عبدالمنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / حلمي
سلوى مامي صالح

٩٢

العقود



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (الشرقية - الدقهلية - دمياط) إدارة المعامل وضبط الجودة		الهيئة العامة للتقويم والتطوير والتأهيل (CAPERT)	
اسم المشروع : تطوير رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي من جمنه - حي بلطيم		تنفيذ شركه : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق	
تقرير معمل رقم (٦٥) لسنة ٢٠٢٢			
بيانات إدارية :-		قام بإحضار العينات : ١ / مسعد عطا	
بيان العينات :-		عدد (١) عينة بروكتور معدل من طبقة التدوير F.D.R من ك ٢٥٠٠٠ .	
الاختبارات التي أجريت عليها :-		عدد (٧) عينات دمك من طبقة التدوير من مواقع مختلفة .	
تحديد أقصى كثافة جافه طن/م ^٣ ونسبة المياه الملائمة . الكشف عن الكثافة الجافة طن / م ^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي .			
النتائج :- أولا : بروكتور طبقة F.D.R ك ٢٥٠٠٠			
التجارب		النتائج	
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢,١٤	
	نسبة المياه الملائمة %	٧,٦	
ثانيا :- عينات الدمك			
المواقع		الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة المياه %
طبقة تدوير FDR			
٢٤,٧٥٠ ك		٢,١١	٥,٨
٢٤,٩٥٠ ك		٢,١٢	٥,٨
٢٥,١٥٠ ك		٢,١١	٥,٩
٢٥,٣٥٠ ك		٢,١١	٥,٧
٢٥,٥٥٠ ك		٢,١٣	٥,٤
٢٥,٧٥٠ ك		٢,١٠	٥,٨
٢٥,٩٥٠ ك		٢,١١	٥,٧
يتم الرجوع الى ملف العينة لملامحة النتائج . والبروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٤ طن/م ^٣ ونسبة المياه ٧,٦ % .			
ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها .			
ج / التكاليف			
بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤١٩٥
م ١٥ ١ %			١٢٩,٢٥
ض.ق. م ١٤ %			٧٦٠,٢٥
الإجمالي			١٠٩٥,٢٥
تحرير في ٢٠٢٢/١/١٦			
مهندس المعمل / م . مسعد عطا			
مدير المعمل			
مهندس / م . حازم عبد المنعم			
رئيس الإدارة المركزية			
سولي سامر صالح			



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من جمسه حتى بلطيم

تنفيذ شركه : المصريه الذاتيه لصيانه الطرق

تقرير معمل رقم (١٦) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٧

قام باحضار العينات : / هشام منصور

بيانات ادارية :-

عدد (٨) عينات دمك fdr مواقع مختلفه (اتجاه بلطيم)

بيان العينات :-

عدد (١) عينه بروكتور طبقه تدوير FDR ك ٢٣.٠٠٠

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الدمك المعدل ونسبة المياه الملائمه .
الكثف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

أولا : بروكتور طبقه تدوير ك ٢٣.٠٠٠

النتائج :-

المواصفات	ك ٢٣.٠٠٠	التجارب
	2.13	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.3	نسبة المياه الاصولية %
		الدمك المعدل

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
طبقه اعادة تدوير F.D.R				
	99	4.6	2.12	٢٤,٥٠٠ ك
	98	4.5	2.10	٢٤,٢٥٠ ك
	98	4.5	2.11	٢٢,٧٥٠ ك
	99	4.4	2.13	٢٣,٠٠٠ ك
	98	4.5	2.10	٢٣,٢٥٠ ك
	98	4.5	2.09	٢٣,٥٠٠ ك
	98	4.6	2.11	٢٣,٧٥٠ ك
	99	4.6	2.12	٢٤,٠٠٠ ك

يتم الرجوع الى ملف العمله لمقارنة النتائج .

البروكتور المستخدم لطبقه التدوير هو ٢,١٣ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٣ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	8	505	4040
بروكتور	1	510	510
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4700
م. ١٥١ %			705
ض. ق. م. ١٤ %			756.70
الإجمالي			6161.70

٢٠٢٣/٠١/٠٢

تحريراً فى :

مهندس المعمل / منار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

ملوى سامى صالح

مدير المعمل

مهندس /

حاتم عبد المنعم

٢٢



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصه حتى بلطيم
تلفيد شركه : المصريه الذاتيه لصيانه الطرق

تقرير معلى رقم (٧٥٣) لسنة ٢٠٢٢

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : أ/سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٤
بيان العينات :-
عدد (٧) عينات دمك لطبقه FDR من مواقع مختلفه (اتجاه بلطيم)
الاختبارات التي اجريت عليها :-
الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي
النتائج :-

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	الموقع
	99	4.8	2.12	ك. ٢٠,٧٠٠
	98	4.8	2.10	ك. ٢١,٠٠٠
	98	5.1	2.11	ك. ٢١,٢٥٠
	98	5.0	2.09	ك. ٢١,٥٠٠
	99	5.1	2.12	ك. ٢١,٧٥٠
	99	4.9	2.13	ك. ٢٢,٠٠٠
	99	5.2	2.11	ك. ٢٢,٢٥٠

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنه النتائج
البروكتور المستخدم لطبقه التدوير هو ٢.١٤ طن/م^٣ و نسبة المعايه الملائمة ٧.٧ %
ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	7	505	3535
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3685
م. ١٥١ %			552.75
ض. ق. م. ١٤ %			593.30
الإجمالي			4831.05

٢٠٢٢/١٢/١٨

تحريراً فى :

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح



مهندس المعمل
مدير المعمل
مهندس /
حازم عبدالمنعم

١٨



سم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بلطيم

تنفيذ شركة : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٧٣٨) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٥

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : م/ اسماء فؤاد

بيان العينات :- عدد (٧) عينة اسفلت سطحه ٤ ج من مواقع مختلفة

عدد (٤) عينة اسفلت رابطته (د٣) من مواقع مختلفة

لاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- أولا : طبقة الرابطه (د٣)

اتجاه بلطيم / جمصة

المواصفات	التدرج التصميمي	اتجاه بلطيم / جمصة				اولا : طبقة الرابطه (د٣)				المهزات
		٢٩,٢٠٠ ك	٢٨,٧٠٠ ك	٢٨,٢٠٠ ك	٢٧,٧٠٠ ك	٢٧,١٠٠ ك	٢٦,٦٠٠ ك	٢٦,١٠٠ ك	٢٥,٦٠٠ ك	
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1"
100 75	100 90.8	94	97	93	95	96	95	96	96	3/4"
70 45	61.5 51.5	57	59	57	58	60	57	59	59	3/8"
50 30	40.1 32.1	39	38	37	38	37	39	39	39	4#
35 20	35 27.9	33	32	31	29	29	33	32	32	8#
20 5	20 15.3	13	13	14	13	12	14	14	14	30#
3	10.4 7.4	6	7.5	7.5	8	7.5	6	7.5	7.5	50#
8 2	6.2 3.2	3.5	3.8	3.7	3.7	3.3	3.5	3.3	3.3	100#
4 0	4 1	1.1	1.2	1.4	1.1	1.3	1.4	1.7	1.7	200#
	5.45 4.95	5.2	5.14	5.21	5.2	5.16	4.97	5.13	5.13	نسبة الاسفلت %
				1190				1202	1202	الثبات بالكجم
				2.6				2.7	2.7	الانسياب مم
				457				445	445	الجساءة كجم/مم

العيهه تخرج عن حدود السماحيه بالمهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

منار السيد

من ٢/١

ثانياً: السطحية (ج)		اتجاه بطليم / جمصه				المهزات
المواصفات	التدرج التصميمي	٣٠,٧٠٠ ك	٣٠,٤٠٠ ك	٢٩,٧٠٠ ك	٢٩,٤٠٠ ك	
100	100	100	100	100	100	1"
100 80	100 90.7	99	96	98	97	3/4"
80 60	76 66	76	76	75	76	3/8"
65 48	56.7 48.7	53	55	53	51	4#
50 35	42.9 36.9	41	37	37	39	8#
30 19	24.1 19	21	22	21	20	30#
23 13	17 13	13	12	12	13	50#
15 7	11.7 8.7	7.3	7.7	7.6	7.8	100#
8 3	7.9 4.9	5.2	5	5.3	5.3	200#
	6.07 5.57	5.83	5.68	5.74	5.77	نسبة الاسفلت %
		1230				الثبات بالكجم
		2.8				الانسياب بالمم
		439				جساده كجم/مم

العيه تخرج عن حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات المشار اليها وتتلقي في نسبة الاسفلت

ملحوظه :

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	11	480	5280
قوالب مارشال	6	150	900
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			6330
م. ١٥ %			949.5
م. ١٤ %			1019.15
الاجمالي			8298.65

تحريرا في: ٢٠٢٢/١٢/١١

مهندس المعمل / صبا السيم

رئيس الاداره المركزيه

مهندسه /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم



المعقول



اسم المشروع : تطوير رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى من جمصه حتى بلطيم

تنفيذ شركه : الشركة المصريه الذاتيه لصيانة الطرق

تقرير معملى رقم (٧٣٢) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ١/ هشام منصور

بيان العينات :- عدد (١) عينه بروكتور معدل من طبقة التدوير F.D.R من ك ١٩,٥٠٠ .

عدد (٥) عينات دمك من طبقة التدوير اتجاه جمصه / بلطيم من مواقع مختلفه .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد اقصى كثافه جافه طن/م^٣ ونسبة المياة الملائمه .

الكشف عن الكثافه الجافه طن /م^٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي .

الناتج :- اولا : بروكتور طبقه F.D.O.A ك ١٩,٥٠٠

المواصفات	الناتج	التجارب	الدمك المعدل
	٢,١٤	اقصى كثافه جافه طن/م ^٣	
	٧,٧	نسبه المياة الملائمه %	

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبه المياة %	الكثافه الجافه طن/م ^٣	المواقع
	٩٨	٤,٦	٢,١١	طبقة تدوير FDR
	٩٩	٤,٧	٢,١٢	ك ١٩,٢٥٠
	٩٩	٤,٧	٢,١١	ك ١٩,٥٠٠
	٩٩	٤,٧	٢,١٢	ك ١٩,٧٥٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٣	ك ٢٠,٠٠٠
	٩٩	٤,٧	٢,١١	ك ٢٠,٢٥٠
	٩٩	٤,٧	٢,١١	ك ٢٠,٥٠٠

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

والبروكتور المستخدم طبقه التدوير هو ٢,١٤ طن/م^٣ ونسبه المياة ٧,٧ % .

٤

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالى
دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٦٩٠
م ١٥ %			٥٥٣,٥٠
ض.ق.م ١٤ %			٥٩٤,١٠
الاجمالى			١٨٢٥,٦٠

تحريرا فى ٢٠٢٢/١٢/٠٧

رئيس الادارة المركزية

سلوى سامي صالح

مهندس /



مدير المعمل

حاتم عبد المنعم

مهندس /



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من جمصه حتى بلطيم

تنفيذ شركة : الشركة المصريه الذاتيه لصيانه الطرق

تقرير معمل رقم (٧١٢) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١١/٢٣

بيانات ادارية :- قام بحضور العينات : م/ اسماء فؤاد

بيان العينات :- عدد (١١) عينه اسفلت سطحيه ٤ ج من مواقع مختلفه

عدد (٥) عينه اسفلت رابطه (د٣) من مواقع مختلفه

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التكرج والاستخلاص، وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال

النتائج :- اولا : طبقه السطحيه (٤ ج)

اتجاه جمصه / بلطيم

المواصفات (ج)	الدرج التصميمي	ك ١٤,٨٠٠	ك ١٤,٣٠٠	ك ١٣,٨٠٠	ك ١٣,٢٠٠	ك ١٢,٨٠٠	ك ١٢,٤٠٠	المهزات
100	100	100	100	100	100	100	100	1"
100	80	100	90.7	93	95	96	96	3/4"
80	60	76	66	66	67	66	64	3/8"
65	48	56.7	48.7	49	47	50	52	4#
50	35	42.9	36.9	37	37	38	40	8#
30	19	24.1	19	21	19	19	19	30#
23	13	17	13	15	14	15	14	50#
15	7	11.7	8.7	9.7	9.2	11.5	10	100#
8	3	7.9	4.9	5.6	5.5	6.9	5.3	200#
	6.07	5.57	5.76	5.82	5.94	5.78	5.88	نسبه الاسفلت %
	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	1230				1225		الثبات بالكم
	٢-٤ مم	2.9				2.8		الانسياب مم
	500-300	424				437		الجساءه كجم/مم

مختبر

من ٢/١

اتجاه جمصه/بلطيم							تابع تقرير معشلى رقم (٧١٢) لسنة ٢٠٢٢	
المهزات	ك.٥,٠٠٠	ك.٥,٧٠٠	ك.٦,١٠٠	ك.٦,٨٠٠	ك.٧,٢٠٠	الترج التصميمي	المواصفات (ج١)	
1"	100	100	100	100	100	100	100	
3/4"	97	94	95	97	94	90.7	100	80
3/8"	64	64	64	64	64	66	76	60
4#	50	51	51	49	49	48.7	56.7	48
8#	40	39	40	41	40	36.9	42.9	35
30#	20	20	21	23	19	19	24.1	19
50#	12	14	13	15	14	13	17	13
100#	9.7	9.6	8.7	9	9.9	8.7	11.7	7
200#	5.3	5.6	5.4	5.4	5.2	4.9	7.9	3
نسبة الاسفلت %	5.84	5.72	5.82	5.74	5.87	5.57	6.07	
الثبات بالكجم				1240			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب مم				3			مم ٢-٤	
جساءه كجم/مم				413			500-300	

العيه تخرج عن حدود السماحيه للترج التصميمي بالمهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

اتجاه بلطيم / جمصه				ثانيا: الرابطة (د٣)			
المهزات	ك.٢٠,٠٠٠	ك.٢٠,٣٠٠	ك.٢٩,٦٠٠	ك.٢٩,٣٠٠	ك.١٥,٥٠٠ اتجاه جمصه/بلطيم	الترج التصميمي	المواصفات
1"	100	100	100	100	100	100	100
3/4"	95	94	97	100	94	90.8	75
3/8"	52	49	56	49	48	51.5	45
4#	37	37	43	34	35	32.1	30
8#	29	29	33	25	28	27.9	20
30#	16	17	18	17	17	15.3	5
50#	7.5	7.5	7.5	9	8	7.4	3
100#	4.2	4.2	4.2	5.8	4.3	3.2	2
200#	1.2	1.6	1.4	1.6	1.8	1	0
نسبة الاسفلت %	5.23	5.2	5.16	5.21	5.19	4.95	5.45
الثبات بالكجم			1190		1208		لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم			2.7		2.8		4-2
جساءه كجم/مم			440		431		500-300

العيه تخرج عن حدود السماحيه للترج التصميمي بالمهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

مستأجر

25

تابع تقرير معمل رقم (٧١٢) لسنة ٢٠٢٢

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	16	480	7680
قوالب مارشال	10	150	1500
م اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			9330
م ا ١٥ %			1399.5
ض م ١٤ %			1502.15
الاجمالي			12231.65

تحريرا في: ٢٠٢٢/١١/٢٨

مهندس المعمل / صابر السعيد

رئيس الاداره المركزيه

مهندسة /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم





اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي المسافة من جمصة حتى بلطيم

تنفيذ شركته : المصرية للصيانة الذاتية

تقرير معمل رقم (٧١٠) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١١/٢٣

قام بإعداد العينات : أ/محمود صالح

بيانات إدارية :-

عدد (٦) عينات دمك fdr مواقع مختلفة (اتجاه جمصة)

بيان العينات :-

عدد (١) عينه بروكتور طبقه تدوير FDR ك ٢٦.٩٥٠ (اتجاه بلطيم/جمصة)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الدمك المعدل و نسبة المياه الملائمة .
الكشف عن الكثافة الجافة طن / ٣م و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

أولا : بروكتور طبقه تدوير ك ٢٦.٩٥٠

النتائج :-

المواصفات	ك ٢٦.٩٥٠	التجارب
	2.15	أقصى كثافة جافة طن/م ٣
	7.6	نسبة المياه الاصلوية %

ثانيا : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ٣	المواقع
				طبقة إعادة تدوير F.D.R
	98	5.3	2.12	ك ٢٦.٢٠٠
	99	5.0	2.14	ك ٢٦.٤٥٠
	98	5.1	2.11	ك ٢٦.٧٠٠
	99	5.1	2.13	ك ٢٦.٩٥٠
	98	5.1	2.11	ك ٢٧.٢٠٠
	98	5.3	2.12	ك ٢٧.٤٥٠

يشم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢.١٥ طن/م ٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٦ %

ملحوظة : العينات مسنولة من احضرها

ج / التكاليف

بيانات العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	6	505	3030
بروكتور	1	510	510
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3690
م. ١٥١ %			553.5
ض. ق. م ١٤ %			594.10
الإجمالي			4837.60

تحريراً في : ٢٠٢٢/١١/٢٧

مهندس المعمل / صلاح الدين

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوى سامي صالح

حازم عبد المنعم

٦١٣٨
٥٥٠٢١١٩١٦

المعقول



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى المسافة من جمصة حتى بلطيم ٥٠ كم " اعمال نقطية جانبية الحفر اليمنى الثانية بلفاس / السامونى "

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تقرير معمل رقم (٦٧٥) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام بصب و احضر العينات م / اسماء فؤاد بتاريخ : ٢٠٢٢/١١/٨

بيان العينات :- عدد (٦) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (جم)	الابعاد (سم)	الكثافه (طن / م ^٣)	جهد الكسر (كجم / سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانه مسلحه لزوم اسقف غرف التفتيش	٢٠٢٢/١٠/١٣	1	8320	15*15*15	2.465	370	345	٢٠٢٢/١١/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢
		2	8300	15*15*15	2.459	342			
		3	8315	15*15*15	2.464	354			
		4	8295	15*15*15	2.458	348			
		5	8295	15*15*15	2.458	342			
		6	8290	15*15*15	2.456	339			

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالى
سب و كسر مكعب خرسانه	6	167	1002
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1152
م. ١٥ %			172.80
ض. م. ١٤ %			185.50
الاجمالى			1510.30

تحريرا فى : ٢٠٢٢/١١/١٠

مهندس المعمل /

رئيس الادارة المركزية
مهندس / S/ سلوى سامى صليح

مدير المعمل
مهندس / حازم عبد المنعم

٢٤





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من جمصه حتى بلطيم

تنفيذ شركه : الشركة المصريه للصيانه الذاتيه

تقرير معمل رقم (٦٣٥) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / اسماء قواد بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٢٤

بيان العينات :- عدد (٩) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه اتجاء بلطيم .
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :- اولا : طبقة الرابطه (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١,٢٠٠	ك ١,٨٠٠	ك ٢,٦٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٠,٨	٩٥	٩٦	٩٣	٣/٤"
٥٠	٥١,٥	٥٦	٥٧	٥٨	٣/٨"
٣٥	٣٢,١	٤٢	٤٣	٤٣	٤#
٢٠	٢٧,٩	٣٠	٣٠	٣٠	٨#
١٥	١٥,٣	١٤	١٤	١٣	٢٠#
١٢	٧,٤	٨	٩	١٠	٥٠#
٨	٣,٢	٤	٤	٤	١٠٠#
٤	١	١,٦٩	١,٥٥	٢,٤١	٢٠٠#
	٥,٤٥	٥,١٤	٥,٢٩	٥,٢٣	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم				١١٨٥	الثبات بالكجم
٢-٤				٢,٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠				٤٢٣	الجناسه كجم/مم

العيه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المثار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١,٢٠٠	ك ١,٨٠٠	ك ٢,٦٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٠,٨	٩٤	٩٦	٩٧	٣/٤"
٥٠	٥١,٥	٥٤	٥٥	٥٦	٣/٨"
٣٥	٣٢,١	٤٣	٤٣	٤٣	٤#
٢٠	٢٧,٩	٢٨	٢٩	٣١	٨#
١٥	١٥,٣	١٦	١٤	١٥	٢٠#
١٢	٧,٤	٩	٩	٩	٥٠#
٨	٣,٢	٤	٥	٥	١٠٠#
٤	١	١,٢٣	١,٥٨	١,٧٣	٢٠٠#
	٥,٤٥	٥,٣٣	٥,١٧	٥,١٩	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١١٧٧			الثبات بالكجم
٢-٤		٢,٨			الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٢٠			الجناسه كجم/مم

العيه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المثار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

المعدات	ك ٣,٨٠٠	ك ٣,٢٠٠	ك ٢,٧٠٠	التدرج التصميمي	سرعة
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٥
٣/٤"	٩٧	٩٥	٩٥	٩٠,٨	١٠٠
٣/٨"	٥٧	٥٧	٦٠	٥١,٥	١١,٥
٤"	٤٥	٤٤	٤٥	٣٢,١	٤٠,١
٨"	٣٢	٣٣	٣٢	٢٧,٩	٣٥
٢٠"	١٦	١٦	١٣	١٥,٣	٢٠
٥٠"	٩	٩	٩	٧,٤	١٠,٤
١٠٠"	٥	٥	٥	٣,٢	٦,٢
٢٠٠"	٣,١٧	١,٨٨	١,٦٧	١	٤
نسبة الاسفلت %	٥,٣٦	٥,٢٤	٥,١٦	٤,٩٥	٥,٤٥
الثبات بالكم		١١٩٠			لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم		٢,٨			٢-٤
الجساءه كجم/مم		٤٢٥			٥٠٠-٣٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزية تقرير رقم (٦٥٣) لسنة ٢٠٢١ بخصوص رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي من دمياط حتي بلطيم .

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٩	٤٨٠	٤٣٢٠
مارشال	٦	١٥٠	٩٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٥٣٧٠
م ١٠ %			٨٠٥,٥
ض. ق. م ١٤ %			٨٦٤,٦
الاجمالي			٧٠٤٠,١

٢٠٢٢/١٠/٢٧

تحريرا في:

مهندس المعمل / 

رئيس الادارة المركزية

مهندس / 
سلوي ماسي صالح

مدير المعمل

مهندس / 
حاتم عبد المنعم





اسم المشروع : تطوير و رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جصصة حتى بلطيم بطول ٥٠ كم (اعمال تغطية جنائية الحفير اليمنى الثانية بطريق بلطيم / المتلومنى)

تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

تقرير معمل رقم (٦٢٥) لسنة ٢٠٢٢

بيانات الادارية :- قام بصب و احضر العينات : م / محمد حمدي

بيان العينات :- عدد (١٢) مكعبات خرسانته والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (جم)	الابعاد (سم)	الكثافه (طن / م ^٣)	جهد الكسر (كجم / سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة لزوم حماية مواسير الهرايح	٢٠٢٢/١٠/٢١	1	8255	15*15*15	2.446	238	242	٢٠٢٢/١٠/٢٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8260	15*15*15	2.447	241			
		3	8280	15*15*15	2.453	267			
		4	8260	15*15*15	2.447	246			
		5	8265	15*15*15	2.449	253			
		6	8250	15*15*15	2.444	233			
خرسانة عادية للحواسط المسددة و غرف التفطيش و بيارات مالحه الري	٢٠٢٢/١٠/٢١	1	8270	15*15*15	2.450	257	259	٢٠٢٢/١٠/٢٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8285	15*15*15	2.455	268			
		3	8275	15*15*15	2.452	256			
		4	8280	15*15*15	2.453	262			
		5	8265	15*15*15	2.449	251			
		6	8280	15*15*15	2.453	261			

ملحوظة : العينات ممسولة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالى
نسب و كسر مكعب خرسانه	12	167	2004
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			2154
م. ١٥ %			323.10
ض. م. ١٤ %			346.80
الاجمالى			2823.90

تحريرا في: ٢٠٢٢/١٠/٢٣

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م. م. م.
سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم



٥٩



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جمصة / المنصورة الجديدة

تنفيذ شركة : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٦٠٨) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٩

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ١/ مسعد

بيان العينات :- عدد (١٢) عينة اسفلت سطحية ٤ ج من مواقع مختلفة

اختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- اولا : طبقة السطحية (٤ ج)

اتجاه جمصة

المعدات	٦,٨٠٠ ك	٦,٤٠٠ ك	٥,٧٠٠ ك	٥,٢٠٠ ك	٤,٨٠٠ ك	٤,٣٠٠ ك	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
1"	100	100	100	100	100	100	100	100
3/4"	93	95	94	95	94	93	90.7	80
3/8"	6%	69	65	67	65	64	66	60
4#	51	47	49	47	46	49	48.7	48
8#	40	38	39	36	39	39	36.9	35
30#	22	19	17	19	21	24	19	19
50#	13	14	13	13	14	14	13	13
100#	9.2	9.4	9.6	9.6	9.6	9.1	8.7	7
200#	5.2	5.3	5.1	5.2	5.1	5.1	4.9	3
به الاسفلت %	5.77	4.95	5.72	5.77	5.85	5.84	5.57	6.07
ثبات بالكجم			1230					لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب مم			2.9					مم ٢-٤
بمساحة كجم/مم			424					500-300

منازل

تابع تقرير معمل رقم (٦٠٨) لسنة ٢٠٢٢

اتجاه بلطيم

المعدات	٩,٦٠٠ ك	١٠,٤٠٠ ك	٩,٣٥٠ ك	١١,٧٠٠ ك	١٠,٨٠٠ ك	١١,٣٠٠ ك	التدرج التصميمي	المواصفات (ج)
1"	100	100	100	100	100	100	100	100
3/4"	94	93	93	94	93	95	90.7	80
3/8"	65	69	67	65	64	66	66	60
4#	49	49	49	51	46	50	48.7	48
8#	38	36	34	38	38	38	36.9	35
30#	23	21	21	25	22	17	19	19
50#	15	13	15	15	13	14	13	13
100#	9.8	9	10.5	9.9	9.6	9.7	8.7	7
200#	5	5	5	5.3	5.1	5	4.9	3
سبه الاسفلت %	5.92	5.87	5.61	5.65	5.66	5.81	5.57	6.07
الثبات بالكجم		1210						لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب مم		2.8						مم ٢-٤
الجرأة كجم/مم		432						500-300

العينه تخرج عن حدود السماح للتدرج التصميمي بالمعدات المشار اليها وتكفل في سبه الاسفلت مع النسب التصميميه

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل كلية الهندسه بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠

العينات مسئولية من اخبرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
خلوط اسفلتي	12	480	5760
الب مارشال	4	150	600
اعداد تقرير			150
سبه التجارب			6510
م.ا ١٥%			976.5
م.م ١٤%			1048.15
الاجمالي			8534.65

تدريسي: ٢٠٢٢/١٠/١٧

رئيس الاداره المركزيه
مهندسه / ك. ح. ح.

ملوي سامي صالح

مدير المعمل

حازم عبدالمنعم



العقود



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / حمصة / المنصورة الجديدة بطول ٩٠ كم

تنفيذ شركة : الشركة المصرية الذاتية للصيانة الطرق والمطارات

تقرير معمل رقم (٦١٤) لسنة ٢٠٢٢

٢٠٢٢/١٠/١٩

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه

بيان العينات :-

عدد (٦) عينات دمك من مواقع مختلفه لطبقة اعادة تدوير F.D.R اتجاه بلطيم

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبه الرطوبة والدمك النسبي ، الدمك المعدل ونسبة المياه الملائمة

النتائج :-

اولا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة المياه %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
	98	4.4	2.12	طبقة تدوير FDR
	98	4.5	2.13	٣,١٥٠ ك
	98	4.3	2.12	٣,١٠٠ ك
	98	4.5	2.13	٣,٦٥٠ ك
	99	4.3	2.14	٣,٩٠٠ ك
	98	4.4	2.13	٤,١٥٠ ك
				٤,٤٠٠ ك

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

علما بان البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٦ طن / م^٣ ونسبة المياه ٧,٥ %

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها.

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	6	505	3030
م . اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3180
م . ا ١٥ %			477.00
ض.ق.م ١٤ %			512.00
الاجمالي			4169.00

٢٠٢٢/١٠/١٩

تحريرا في .

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

نائب مدير المعمل

مهندس / ج. ج. ج.

مهندس / م. م. م.

مهندسة / م. م. م.

سلوي سامي صالح

حازم عبدالمنعم





اسم المشروع :	رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط/جمصه/المنصورة الجديد
تنفيذ شركة :	الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق
بيانات إدارية :-	تقرير معمل رقم (٥٩٠) لسنة ٢٠٢٢
بيان العينات :-	قام باحضار العينات : أ/مسعد بتاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٠٩
الاختبارات التى أجريت عليها :-	عدد (٨) عينات دمك من مواقع مختلفة لطبقه fdr (اتجاه بلطيد) الكشف عن الكثافة الجافة طن/م ^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبى
النتائج :-	

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبى %	المواصفات
طبقة fdr				
ك. ١,٩٠٠ يمين	2.12	5.6	98	
ك. ١,٩٠٠ شمال	2.11	5.6	98	
ك. ١,٨٠٠ يمين	2.13	5.5	99	
ك. ٢,٠٠٠ شمال	2.10	5.7	97	
ك. ٢,٢٠٠ يمين	2.12	5.6	98	
ك. ٢,٤٠٠ شمال	2.11	5.7	98	
ك. ٢,٦٠٠ يمين	2.10	5.6	97	
ك. ٢,٨٠٠ شمال	2.09	5.6	97	

يتم الرجوع لملف العملية لمخارنه النتائج

البروكتور المستخدم لطبقه التدوير هو ٢,١٦ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٥ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالى
دمك	8	505	4040
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4190
م. ١٥١ %			628.50
ض. ق. م. ١٤ %			674.60
الإجمالى			5493.10

٢٠٢٢/١٠/١٢

تحريراً فى :

مهندس المعمل :

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

سلوى مامى صالح

حازم عبد المنعم

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصة / المنصورة الجديدة بطول ٩٠ كم

تنفيذ شركته : الشركة المصرية الذاتية للصيانة للطرق والمطارات

تقرير معمل رقم (٥٥٦) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٩/٢٦

قام بالحضر العينات : / محمد توفيق

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك من مواقع مختلفة لطبقة F.D.R اتجاه بطيم

عدد (١) عينة F.D.R لعمل البروكتور ك ١,٠٠

الاختبارات التي أجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي . الدمك المعدل ونسبة المياه الملائمة

النتائج :-

أولاً :- أولا البروكتور المعدل لطبقة F.D.A ك ١,٠٠

المواصفات	النتائج	التجارب
	2.16	القصي كثافة جافة طن / م ^٣
	7.5	نسبة المياه الملائمة %

ثانياً :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة المياه %	الكثافة الجافة طن / م ^٣	المواقع
	98	4.3	2.13	طبقة تدوير FDR
	97	4.5	2.11	ك ٢٠٠
	97	4.6	2.10	ك ٤٠٠
	98	4.4	2.13	ك ٦٠٠
	98	4.5	2.12	ك ٨٠٠
	99	4.3	2.14	ك ١,٠٠
	98	4.3	2.13	ك ١,٢٠٠
				ك ١,٤٠٠

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

عما بان البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٦ طن / م^٣ ونسبة المياه ٧,٥ %

ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها.

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	7	505	3535
بروكتور طبقة إعادة التدوير	1	510	510
م . اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4195
م ١٥ %			629.25
ض.ق. م ١٤ %			675.40
الإجمالي			5499.65

٢٠٢٢/٠٩/٢٨

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل

نائب مدير المعمل

مهندس / سامي صالح

مهندس / حازم عبدالمنعم

مهندسة / سعاد جاب الله

رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط/جمصة /المنصورة الجديدة

اسم المشروع :

الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تفكيك شركة :

تقرير معلى رقم (٥٤٧) لسنة ٢٠٢٢

٢٠٢٢/٠٩/١٨

بتاريخ :

قام باحضار العينات : م/ اسماء فؤاد

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات مخلوط اسفلتي طبقه سطحية (٤ ج) اتجاه جمصة

عدد (١٢) عينات مخلوط اسفلتي طبقه رابطة (٣ د) اتجاه جمصة

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	٣,٢٠٠ ك	٣,٧٠٠ ك	٤,٣٠٠ ك	٤,٨٠٠ ك	٥,٢٠٠ ك	٥,٦٠٠ ك	٦,٤٠٠ ك	المعدات
100	100	100	100	100	100	100	100	100	مهرة سعة 1"
100 75	100 90.8	94	96	95	95	92	95	92	3/4"
70 45	61.5 51.5	49	50	50	52	48	52	50	3/8"
50 30	40.1 32.1	31	39	40	38	37	36	35	#4
35 20	35 27.9	28	29	29	28	29	28	29	8#
20 5	20 15.3	16	17	17	17	14	16	17	30#
12 3	10.4 7.4	8	6	9	6	9	9	8	50#
8 2	6.2 3.2	4.1	4	3.2	4.3	4.4	4.2	4.5	100#
4 0	4 1	1.2	1	1.4	1.2	1.3	1.8	1.7	200#
	5.45 4.95	5.34	5.30	5.27	5.22	5.15	5.15	5.17	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم				1198			1190		الثبات بالكجم
2-4				2.7			2.6		الانسياب بالمم
300-500				443			457		الجساءة بالكجم / مم

العينات مسئوليه من احضرها

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	٥,٢٠٠ ك	٥,٦٠٠ ك	٦,٢٠٠ ك	٦,٨٠٠ ك	٧,٤٠٠ ك	المعدات
100	100	100	100	100	100	100	مهرة سعة 1"
100 75	100 90.8	97	94	96	93	96	3/4"
70 45	61.5 51.5	48	47	53	47	48	3/8"
50 30	40.1 32.1	35	33	43	35	37	#4
35 20	35 27.9	24	28	31	31	30	8#
20 5	20 15.3	16	16	18	16	18	30#
12 3	10.4 7.4	9	9	7	7	9	50#
8 2	6.2 3.2	4.2	4.8	3.9	4.1	3.3	100#
4 0	4 1	1	1.1	1.1	1.3	1.1	200#
	5.45 4.95	5.21	5.15	5.18	5.19	5.23	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم							الثبات بالكجم
2-4							الانسياب بالمم
300-500							الجساءة بالكجم / مم

العينات مسئوليه من احضرها

منار السيد

المواصفات	التدرج التصميمي	٢٩,٢٠٠.٥	٢٩,٦٠٠.٥	٣٧,١٠٠.٥	٣٢,٧٠٠.٥	٣٨,٤٠٠.٥	٤١,١٠٠.٥	٤٠,٨٠٠.٥	المهزات
100	100	100	100	100	100	100	100	100	1"
100 80	100 90.7	96	93	95	98	96	94	93	3/4"
80 60	76 66	64	69	67	66	68	70	72	3/8"
65 48	56.7 48.7	50	52	50	50	51	54	53	4#
50 35	42.9 36.9	39	42	42	38	37	38	42	8#
30 19	24.1 19	22	22	23	20	17	25	26	30#
23 13	17 13	13	13	11	11	10	13	13	50#
15 7	11.7 8.7	9.3	7.5	7.5	9.3	7.4	9.3	10.3	100#
8 3	7.9 4.9	4.3	4.5	4.5	5.3	4.5	4.5	6.1	200#
	6.07 5.57	5.78	5.74	5.87	5.67	5.75	5.71	5.77	نسبة الاسفلت %
		1364			1386				الثبات بالكجم
		2.9			3				الاتساق بالمم
		470			462				جساءه كجم/مم

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	19	480	9120
قالب مارشال	8	150	1200
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			10470
م. ١٥١ %			1570.5
ض. ق. م. ١٤ %			1685.70
الإجمالي			13726.20

٢٠٢٢/٠٩/٢٥

تحريراً في :

مهندس المعمل / صبا

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عمار

سلوى سامي صالح

مهندس / حازم

عبدالمعظم

٧٢

العقود





اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جمصة / المنصورة الجديدة

تفويض شركته : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٤٩٦) لسنة ٢٠٢٢

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

بتاريخ : ٢٠٢٢/٩/٤

قام بالحضر العينات : /المحمود صالح
عدد (٧) عينات دمك fdr من مواقع مختلفة اتجاه بلطيم جمصة
عدد (١) عينة بروكتور fdr ٠.٩٠٠ ك اتجاه بلطيم جمصة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الدمك المعدل و نسبة المياه الملائمة .

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

أولا : بروكتور fdr ٠.٩٠٠ ك

النتائج :-

المواصفات	ك ٠.٩٠٠	التجارب
	2.15	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.8	نسبة المياه الاصلوية %

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				طبقة إعادة تدوير F.D.R
	98	5.4	2.10	ك ٠.٣٠٠
	99	5.2	2.12	ك ٠.٦٠٠
	99	5.5	2.13	ك ٠.٩٠٠
	98	5.4	2.11	ك ١.٢٠٠
	98	5.5	2.10	ك ١.٥٠٠
	99	5.3	2.13	ك ١.٨٠٠
	99	5.3	2.12	ك ٢.٠٥٠

يشم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢.١٥ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٨ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	7	505	3535
بروكتور	1	510	510
م أعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4195
م ١٥١ %			629.25
ض. ق. م ١٤ %			675.4
الإجمالي			5499.6

تحريرا في :

٢٠٢٢/٩/١١
٠٤٤٦٩/١٢

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

المصور

لإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



اسم المشروع : رفع كفاءه الطريق الدولي الساحلي - حباط / حمصه / المنصوره الجديده

تنفيذ شركه : الشركه المصريه الذاتية لصيانه الطرق

تقرير معمل رقم (٤٢٠) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / مسعد

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٨/٠٨

بيان العينات :-

عدد (١٠) عينات دمك لطبقه FDR من مواقع مختلفه

اختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافه الجافه طن/م^٣ و فحسه الرطوبه و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافه الجافه طن/م ^٣	الموقع
				طبقه FDR اتجاد حمصه
	98	5	2.10	٤,٣٠٠ ك شمال
	99	5.2	2.12	٤,١٠٠ ك يمين
	98	5.4	2.09	٣,٩٠٠ ك شمال
	98	5.3	2.10	٣,٧٠٠ ك يمين
	99	5.2	2.11	٣,٥٠٠ ك شمال
	98	4.7	2.10	٥,٣٠٠ ك يمين
	99	5.1	2.13	٥,١٠٠ ك شمال
	99	4.9	2.11	٤,٨٠٠ ك يمين
	98	5.3	2.09	٤,٧٠٠ ك شمال
	99	5.2	2.12	٤,٥٠٠ ك يمين

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

البروكتور المستخدم للاسفل التكسير هو ٢,١٤ طن/م^٣ ونسبه المياه الملائمه ٧,٧ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	10	505	5050
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			5200
م. ١٥١ %			780.00
ض. ق. م. ١٤ %			837.20
الإجمالي			6817.20

٢٠٢٢/٠٨/١٤

تحريراً في :

مهندس المعمل : صبا ١١

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوي سامي صالح

المعتمد



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط /جمصة /المنصوره الجديد

تنفيذ شركه : الشركه المصريه الذاتيه لصيوله الطرق

تقرير معمل رقم (٤٥٧) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / م.سعد
بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك طبقه تدوير fdr مواقع مختلفه

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ و نسبة الرطوبه و الدمك النسبي

النتائج :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافه الجافه طن/م ^٣	المواقع
				طبقه تدوير fdr
	99	4.5	2.12	ك ٣,٣٠٠ يمين
	99	4.6	2.13	ك ٣,١٠٠ شمال
	99	4.5	2.11	ك ٢,٩٠٠ يمين
	99	4.7	2.12	ك ٢,٧٠٠ شمال
	98	4.4	2.10	ك ٢,٥٠٠ يمين
	99	4.5	2.12	ك ٢,٣٠٠ شمال
	99	4.6	2.11	ك ٢,١٠٠ يمين

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

البيروكسور المستخدم للاسفلن التكسير هو ٢,١٤ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٧%

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	7	505	3535
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3685
م. ١٥١ %			552.75
ض. ق. م ١٤ %			593.3
الإجمالي			4831.05

٢٠٢٢/٠٨/٢٥

تحريراً في :

مهندس المعمل / م.سعد

رئيس الإدارة المركزية

م.سعد / مهندس

مهندس /

مدير المعمل

حازم عبد المنعم

مهندس /





تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بخصوص أعمال تغطية جانبيه الحفر البني
اسم المشروع الثاني بطريق بلقاس / الستاموني

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

تقرير عملي رقم (٣٨٨) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ٢٠٢٢/٧/٢٨

بيانات ادارية: تم بالنصب العينات تحت اشراف : م / اسماء فؤاد

عدد (١٢) مكعب خرسانه ارضيات وجلب وغرف والتفاصيل بالتجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ النصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ النصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	كثافته (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عاديه ارضيات من ك : ٠ : ١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٢٠	١	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٢٥٠	٢٤٧	٢٠٢٢/٠٧/٢٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٤٠			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٢٥٢			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٤٧			
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٥٨			
		٦	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٢٣٧			
خرسانة عاديه جلب وغرف من ك : ٠ : ١٠٠	٢٠٢٢/٠٦/٢٠	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٩١	٢٩١	٢٠٢٢/٠٧/٢٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٣	٢٩٨			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٨٥			
		٤	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٢٩٨			
		٥	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٨٥			
		٦	٨٢٤٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٣	٣٠٩			

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤليه من احضرها .

قام بالكسر : ا / سعد طه

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	١٢	١٦٧	٢٠٠٤
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٢١٥٤
م. ا ١٥ %			٣٢٣,١٠
ض. م. ١٠ %			٣٤٦,٨
الاجمالي			٢٨٢٣,٩

تحريرا لى: ٢٠٢٢/٠٧/٣١



مهندس المعمل / (أحمد)

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سنوي سامي صالح

العقود



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي من دمياط/جمصة /المنصورة الجديدة/بلطيم/أصل اضافيه علي طريق بلطاس/المنشوي
تفكيك شركة : المصرية للصيانة الذاتية

تقرير معمل رقم (٣٤٨) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٧/٢٠

قام باحضار العينات : م/اسماء فؤاد

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة رمال ردم خلف المواسير لعمل صلاحية ك ٠.٠٥٠

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

صلاحية رمال ك ٠.٠٥٠

المواصفات	ك ٠.٠٥٠	المعدات
	100	مهززة رقم ٤
	94.8	10
	11.6	40
	4	200
	عديمة	مجال الدونة
	A1-b	التصنيف
	2.12	المرقطة جافة طن / م ^٣
	7.5	نسبة المياه الملائمة %
	25	نسبة تحمل كاليفورنيا %
	-	الانتفاخ %

بم الرجوع لنظر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية رمال	1	1290	1290
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1440
م. ١٥١ %			216
ض. ق. م ١٤ %			231.85
الإجمالي			1887.85

تحريرا في ٢٠٢٢/٧/٢٠

مهندس المعمل / صناعي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامي صانع

مدير المعمل
مهندس /
حازم عبد المنعم



المعوم

٥/



رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط/جمصة /المنصورة الجديدة
الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

اسم المشروع :
تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٣٠٢) لسنة ٢٠٢٢
قام باحضار العينات : م/اسماء فؤاد
بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/١٣

بيانات ادارية :-
بيان العينات :-

عدد (٦) عينات مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣) من مواقع مختلفة (اتجاه جمصة)
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسحاب بطريقة مارشال

النتائج :-

الرابطة (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	٢٥,٨٠٠ ك	٢٥,٢٠٠ ك	٧,٢٠٠ ك	٦,٨٠٠ ك	٦,١٠٠ ك	٥,٧٠٠ ك	المهزات
100	100	100	100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 90.8	95	96	94	96	96	94	3/4"
100 45	61.5 51.5	49	50	52	50	53	53	3/8"
70 30	40.1 32.1	40	38	36	38	37	43	#4
50 20	35 27.9	30	29	26	30	28	31	8#
35 5	20 15.3	18	14	17	18	16	17	30#
20 3	10.4 7.4	9	8	6	10	9	8	50#
12 2	6.2 3.2	4.2	4	4.1	4.8	4.7	4.4	100#
8 0	4 1	1.3	1.6	1.4	1.4	1.1	1.5	200#
4	4	5.25	5.25	5.11	5.21	5.3	5.26	نسبة الاسفلت %
5.45	4.95	5.25	5.25	5.11	5.21	5.3	5.26	الثبات بالكجم
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم					1180			الانسحاب بالمم
2-4					2.7			الجساءة بالكجم / مم
300-500					437			

العينه تخرج عن حدود السماحيه للتدرج التصميمي في المهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

ملحوظة:- العينات مسؤوليه من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	6	480	2880
قالب مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3330
م. ١٥١ %			499.5
ض. ق. م. ١٤ %			536.15
الإجمالي			4365.65

٢٠٢٢/٠٦/١٩

تحريراً في :

مهندس المعمل / منال السيد

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

٢١١٧

٢٠٢٢/٠٦/١٩



اسم المشروع: رفع كفاءة الطريق الدولي لسانا / جسر / المنطقة الجديدة

شركة: الشركة المصرية العامة للمقاولات

تقرير معمل رقم (٩٦) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ٢٠٢٢/٥/١٨

م/ أسماء فؤاد / م. سعد عطا

قام بإجراء العينات:

بيان العينات: عدد (١٠) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (١ ج) من مواقع مختلفة اتجاه بلطيم / جمصه .

عدد (٥) عينات دمك لطبقة F.B.R من مواقع مختلفة .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الإسفلت

تحديد الثبات والالتصاق للخاضعة الاسفلتية بطريقة مارشال

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :- أولا : طبقة السطحية (١ ج)

المعدات	ك ٢٠,٩٠٠	ك ٢١,٣٠٠	ك ٢١,٧٠٠	ك ٢٢,٢٠٠	ك ٢٢,٦٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (١ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/١"	٩٨	٩٦	٩٧	٩٦	٩٨	٩٠,٧	٨٠
٢/١"	٦٩	٦٩	٦٩	٦٨	٦٩	٦٦	٦٠
١"	٥١	٥١	٥٢	٥١	٥٢	٥٦,٧	٤٨
١"	٣٩	٤٠	٣٩	٣٧	٣٨	٣٦,٩	٣٥
٣٠ #	٢١	٢٠	٢١	٢١	٢٠	٢١	١٩
٥٠ #	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣
١٠٠ #	٨	٨	٧	٧	٩	٨,٧	٧
٢٠٠ #	٤,١٨	٤,٢٦	٣,٩	٣,٥٥	٤,٣٦	٤,٩	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٨٩	٥,٨٨	٨,٧٧	٥,٨	٥,٩٤	٥,٥٧	٦,٠٧
الثبات بالكم							لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الالتصاق بالم							٢-٤
الجساءه كجم/م							٥٠٠-٣٠٠

تابع : طبقة السطحية (١ ج)

المعدات	ك ٢٣,١٠٠	ك ٢٣,٨٠٠	ك ٢٤,٣٠٠	ك ٢٤,٧٠٠	ك ٢٥,١٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (١ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/١"	٩٩	٩٧	٩٨	٩٧	٩٧	٩٠,٧	٨٠
٣/١"	٦٩	٦٩	٧٠	٦٩	٦٩	٦٦	٦٠
١"	٤٩	٥٤	٥١	٥٤	٥٤	٥٦,٧	٤٨
١"	٤٤	٤١	٤٠	٤١	٤٠	٣٦,٩	٣٥
٣٠ #	٢٢	٢٠	٢٠	٢٢	٢٠	٢١	١٩
٥٠ #	١٣	١٣	١٣	١٢	١٣	١٣	١٣
١٠٠ #	٨	٧	٧	٧	٧	٨,٧	٧
٢٠٠ #	٤,٣٢	٤,٠١	٣,٨٧	٤,١	٤,٠٩	٤,٩	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٩٥	٥,٨١	٥,٧٤	٥,٨٦	٥,٩٤	٥,٥٧	٦,٠٧
الثبات بالكم			١٢٥٠				لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الالتصاق بالم			١,٩				٢-٤
الجساءه كجم/م			٤٣١				٥٠٠-٣٠٠

العينات تتفق مع حدود السامية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار إليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معمل كلية الهندسة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠ .

ثانياً : عينات الدم

المواصفات	الدهن النسبي %	نسبة الرطوبة %	المكافئة الجافة طن/م ³	الاحوال
				F.D.R بالماء الخالص جفتية
	٩٩	٥.١٠	٢.١٣	أ. ٦.٣٠٠ يمين
	٩٩	٥.١٠	٢.١١	ب. ٦.٥٠٠ شمال
	٩٨	٥.٣٠	٢.١١	ج. ٥.٩٠٠ يمين
	٩٨	٥.٥٠	٢.٦٠	د. ٥.٦٠٠ شمال
	٩٩	٥.٥٠	١.١٦	هـ. ٥.٤٠٠ يمين

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .
البروكيور المستخدم لطهيها : ٢.١٤ طن / ٣م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٧%

ملحوظہ: / العہدات مسودہ لہذا، سن احضرها

ج / التكليف

الاجمالي	معر الوحدة	عدد الوحدات	بيان الميزان
٢٥٢٥	٥٠٥	٥	عينات دمك
٤٨٠٠	٤٨٠	١٠	مخلوط استغلي
٣٠٠	١٥٠	٢	مار شعل
١٥٠			م. اعداد تقرير
٧٧٧٥			قيمة التجارب
١١٦٦,٢٥			م. ا. ١٥ %
١٢٥١,٨			م. ا. ١٤ %
١٠١٩٣,٠٥			الاجمالي

تحریر: ۱۰/۵/۹۲

رئيس الادارة المركزيه

مهندسين /
سلوي سامي صالح

مهندس المعمول / ٤٠٩

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم

Handwritten notes at bottom left:

C78A
C. 6570/99

1990

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	٢٢,٤٠٠.٥	٢٢,٧٠٠.٥	٢١,٣٠٠.٥	٢٠,٧٠٠.٥	٢٠,٢٠٠.٥	١٩,٧٠٠.٥	١٩,٤٠٠.٥	المهزات
100	100	100	100	100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 90.8	95	97	96	95	96	95	96	3/4"
100 45	61.5 51.5	52	58	56	56	56	54	55	3/8"
70 30	40.1 32.1	46	43	40	42	38	42	42	#4
50 20	35 27.9	32	25	28	28	28	29	30	8#
35 5	20 15.3	18	16	15	16	13	14	16	30#
20 3	10.4 7.4	8	9	9	10	8	9	8	50#
12 2	6.2 3.2	3.9	4.4	4.4	4.1	4.4	3.8	4.2	100#
8 0	4 1	1.9	1.7	1.7	1.6	1.7	1.8	1.9	200#
4	5.45 4.95	5.20	5.23	5.19	5.30	5.15	5.19	5.13	نسبة الاسفلت %
								1190	الثبات بالكجم
								2.6	الانسياب بالمم
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم								458	الجساءة بالكجم / مم
2-4									
300-500									

العينات مسئوليه من احضرها

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	٢٤,٨٠٠.٥	٢٤,٣٠٠.٥	٢٣,٧٠٠.٥	٢٣,٢٠٠.٥	٢٢,٧٠٠.٥	المهزات
100	100	100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 90.8	96	98	95	96	96	3/4"
100 45	61.5 51.5	52	53	52	54	53	3/8"
70 30	40.1 32.1	43	42	42	42	43	#4
50 20	35 27.9	31	28	31	29	23	8#
35 5	20 15.3	16	17	17	17	17	30#
20 3	10.4 7.4	10	9	9	9	9	50#
12 2	6.2 3.2	3.6	4.1	3.6	4.1	4.6	100#
8 0	4 1	1.3	1.9	1.4	1.9	2	200#
4	5.45 4.95	5.16	5.21	4.95	5.28	5.34	نسبة الاسفلت %
			1186				الثبات بالكجم
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			2.8				الانسياب بالمم
2-4			423				ماءة بالكجم / مم
300-500							

العينات مسئوليه من احضرها

م. عبد الحليم

تابع تقرير (٢١٥) لسنة ٢٠٢٢

التجارب	مخلوط اسفلتي	قالب مارشل	م. اعداد تقرير	قيمة التجارب	م. ١٥١ %	ض. ق. م. ١٤ %	الإجمالي	تحريراً في:
عدد الوحدات	12	4						
سعر الوحدة	480	150						
الإجمالي	5760	600						
	150	6510						
	976.5	1048.15						
	8534.65							

٢٠٢٢/٠٥/١١

مهندس المعمل / منار السيد
مدير المعمل

مهندس /
حازم عبدالمنعم

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / S
سلوى سامى صالح

المعتمد
٢٤١٨
٢٠٢٢/٠٥/١١



اسم المشروع :	رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جمصة / المنصورة الجديد
تنفيذ شركة :	الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٢١١) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه
بيان العينات :- عدد (٨) عينات دمك لطبقة F.D.R من مواقع مختلفة .
عدد (١) بروكتور معدل لطبقة F.D.R من ك ٧,٠٠ .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

اولا : بروكتور معدل لطبقة ال F.D.R ك ٧,٠٠

النتائج :-

النتائج	التجارب	الدمك المعدل
٢,١٤	اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	
٧,٧	نسبة المياه الملائمة %	

ثانيا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة F.D.R				
ك ١,٥٠٠	٢,١٢	٥,٢	٩٩	
ك ١,٧٥٠	٢,١٣	٥,٣	٩٩	
ك ٧,٠٠	٢,١١	٤,٨	٩٨	
ك ٧,٢٥٠	٢,١١	٥,١	٩٩	
ك ٢٤,٧٥٠	٢,١٣	٥,٤	٩٩	
ك ٢٥,٠٠	٢,١٠	٤,٩	٩٨	
ك ٢٥,٢٥٠	٢,١١	٥,١	٩٨	
ك ٢٥,٥٠٠	٢,١٢	٥,٢	٩٩	

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .

البروكتور المستخدم لطبقة التدمير هو ٢,١٤ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٧ %

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٨	٥٠٥	٤٠٤٠
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٧٠٠
م ١٥ %			٧٠٥
ض.ق.م ١٤ %			٧٥٦,٧
الاجمالي			٦١٦١,٧

تحريرا في : ٢٠٢٢/٠٥/١٠

مهندس المعمل / زما

رئيس الادارة المركزية

مهندس / منوي منامي صالح

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

٢٢٩٦
٢٠٢٢/٠٥/١١



اسم المشروع :	رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جمصه / المنصورة الجديد
تنفيذ شركه :	الشركه المصريه الذاتيه لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٢٠٢) لسنة ٢٠٢٢

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / اسماء فؤاد & / مسعد عطا
بتاريخ : ٢٠٢٢/٤/١٣
بيان العينات :- عدد (٩) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه اتجاه جمصه / بلطيم .
عدد (٩) عينات دمك لطبقة F.D.R من مواقع مختلفه .
عدد (١) بروكتور معدل لطبقة F.D.R من ك ٢٣,٣٠٠ .
الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :- اولا : طبقة السطحية (٤ ج)

المعدات	ك ٧,٩٠٠	ك ٨,٤٠٠	ك ٨,٨٠٠	ك ١٥,٣٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٧	٩٦	٩٦	٩٥	٩٠,٧	٨٠
٣/٨"	٧١	٧١	٧١	٦٩	٦٦	٦٠
٤#	٥٠	٤٧	٤٩	٥٣	٤٨,٧	٤٨
٨#	٤٤	٣٧	٣٩	٤٢	٣٦,٩	٣٥
٣٠#	٢١	٢٢	٢١	٢١	١٩	١٩
٥٠#	١٤	١٤	١٣	١٤	١٣	١٣
١٠٠#	١٠	١٠	١٠	١٠	٨,٧	٧
٢٠٠#	٥,٨٧	٥,٥٦	٥,٦٩	٥,٨٤	٤,٩	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٧	٥,٧	٥,٧٧	٥,٦٢	٥,٥٧	٦,٠٧
الثبات بالكجم	١٣٦٠					لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالم	٣,١					٢-٤
الجماءه كجم/م	٤٣٩					٥٠٠-٣٠٠

تابع بالى العينات

المعدات	ك ١٥,٧٠٠	ك ١٦,٢٠٠	ك ١٦,٧٠٠	ك ١٧,٤٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٥	٩٥	٩٧	٩٥	٩٠,٧	٨٠
٣/٨"	٧١	٧١	٧٢	٧١	٦٦	٦٠
٤#	٤٩	٤٩	٥٨	٤٩	٤٨,٧	٤٨
٨#	٣٨	٣٧	٣٩	٣٩	٣٦,٩	٣٥
٣٠#	١٨	١٨	٢١	٢٢	١٩	١٩
٥٠#	١٣	١٣	١٣	١٦	١٣	١٣
١٠٠#	٩	٩	٩	١٠	٨,٧	٧
٢٠٠#	٥,٢٩	٥,١٢	٥,٣١	٥,٢٩	٤,٩	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٧٩	٥,٧٦	٥,٦٤	٥,٧	٥,٥٧	٦,٠٧
الثبات بالكجم				١٣١٠		لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالم				٢,٩		٢-٤
الجماءه كجم/م				٤٥٢		٥٠٠-٣٠٠

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معمل كلية الهندسه بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣٠ .

ثانيا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ³	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة F.D.R				
ك ٢٤,٥٠٠ يمين	٢,١٠	٥,٢	٩٨	
ك ٢٤,٢٥٠ شمال	٢,١١	٥,٣	٩٩	
ك ٢٤,٠٠٠ يمين	٢,١٣	٤,٨	٩٩	
ك ٢٣,٧٥٠ شمال	٢,١١	٥,١	٩٩	
ك ٢٣,٥٠٠ يمين	٢,١٣	٥,٤	٩٩	
ك ٢٣,٢٥٠ شمال	٢,١٠	٤,٩	٩٨	
ك ٢٣,٠٠٠ يمين	٢,١٠	٥,١	٩٨	
ك ٢٢,٧٥٠ شمال	٢,١٢	٥,٢	٩٩	
ك ٢٢,٥٠٠ يمين	٢,١٣	٥,٢	٩٩	

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .

البروكتور المستخدم لطبقة الكدوير هو ٢,١٤ طن /م³ ونسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العيقات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٩	٥٠٥	٤٥٤٥
مخلوط اسفلتي	٨	٤٨٠	٣٨٤٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٩٦٤٥
م ١٥ %			١٤٤٦,٧٥
م ١٤ %			١٥٥٢,٨
الاجمالي			١٢٦٤٤,٦

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٤/٢٠

مهندس المعمل / د. م. م. م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / م. م. م.

مستوي مامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم





اسم المشروع :	تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي جمصة / المنصورة الجديدة / بلطيم
تلقين شريكه :	المصرية الذاتية لصلالة الطرق
بيانات إدارية :-	تقرير معمل رقم (١٦٨) لسنة ٢٠٢٢
بيان العينات :-	قام باحضار العينات : /المحمود صالح عدد (٧) عينة دمك اعاده تدوير FDR عدد (١) عينة بروكتور اعاده تدوير ك ٢١,٧٥٠
الاختبارات التي اجريت عليها :-	الكشف عن الكثافة الجافة طن / م ^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي والدمك المعدل ونسبة المياه الملائمة اولا : البروكتور المعدل
النتائج :-	٢١,٧٥٠ ك
الدمك المعدل	٢,١٥
نسبة المياه الملائمة %	٧,٧
القياس عند ٢٠ م / م	٢,١٥

المواصفات	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	الكثافة الجافة	عنوان
				طريقه تدوير اعاده FDR
	٩٩	٦,٢	٢,١٣	٢١,٧٥٠ ك
	٩٨	٦	٢,١٠	٢١,٧٥٠ ك
	٩٩	٦,٢	٢,١٢	٢١,٧٥٠ ك
	٩٨	٦	٢,١١	٢١,٧٥٠ ك
	٩٩	٦	٢,١٣	٢٢,٠٠٠ ك
	٩٨	٦	٢,١٠	٢٢,٠٠٠ ك
	٩٩	٦,١	٢,١٢	٢٢,٠٠٠ ك

يتم الرجوع لملف العملية لمقارنته النتائج

البروكتور المستخدم لطبقه التدوير هو ٢,١٥ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٧ %

ملحوظة : العينات من احصرها

ج / التكاليف

الإجمالي	عدد الوحدات	سعر الوحدة
3535	7	505
510	1	510
150		
4195		
629.25		
675.40		
5499.65		

بيان العينات
دمك
بروكتور
م اعداد تقرير
قيمة التجارب
م ١٥١ %
ض. ق. م ١٤ %
الإجمالي
تحريره في :

٢٠٢٢/٠٣/٢٩

معمل / صالح

دير المعمل

م عبد المنعم

مهندس /

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

م. ح. ح

سلوى سامي صالح

مهندس /

١٧٢٢

١٤١٤

١٤١٤

تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي من جمصة حتي بلطيم بطول ٥٠ كم	اسم المشروع :
---	---------------

تنفيذ شركه : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

بيانات الدارية :- قام باحضار العيّنات :م/ أسماء فزاد

بتاریخ : ۲۰۲۲/۰۳/۱۳

عدد (١٠) عينة مخلوط اسفلتي طبقة سطحية (٤ ج) - اتجاه بطليم جمصة
لاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الاسباب بطريقة مارشال
الطريقة السطحية (4-1)

[illegible]

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات المشار إليها

تم المقارنة بالتصميم الصادي بالتقريب في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

٢٠٢٢/١/٣٠ العنات مسئولة من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	10	480	4800
قالب مارشل	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			5250
م. ١٥١ %			787.5
ض. ق. م ١٤ %			845.25
الإجمالي			6882.75

٢٠٢٢/٠٣/١٦

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سليم صالح

المعقول

٦٤٧١
٢٠٢٢/٠٣/١٦



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جمصة / المنصورة الجديد

تنفيذ شركة : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (١٢١) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٢/٢٨

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م / اسماء فزاد

بيان العينات :- عدد (١٢) عينة اسفلت سطحية ٤.ج من مواقع مختلفة

عدد (٣) عينة اسفلت رابطه (د٣) من مواقع مختلفة

اختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- اولا : طبقة السطحية (٤ ج)

المعدات	٨,٢٠٠ ك	٨,٩٠٠ ك	٧,٧٠٠ ك	١٥,٤٠٠ ك	١٥,٧٠٠ ك	١٦,٥٠٠ ك	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
1"	100	100	100	100	100	100	100	100
3/4"	97	97	97	95	99	97	100	80
3/8"	73	68	74	71	72	70	77	60
4#	53	58	58	58	56	58	56.7	48
8#	39	41	42	43	38	41	44.9	35
30#	13	25	19	25	16	25	25.1	19
50#	13	13	13	13	13	15	15	13
100#	10.3	9.2	9.6	9.6	9.1	9.7	14.2	7
200#	7	5.4	5.5	5.3	4.6	5.6	8	3
نسبة الاسفلت %	5.65	5.67	5.75	5.82	5.75	5.72	5.55	6.05
الثبات بالكجم				1300				لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب مم				2.7				٢-٤ مم
القسامة كجم/مم				481				500-300

منار السيد

تابع تقرير محلي رقم (١٢١) لسنة ٢٠٢٢

المعدات	١٧,٥٠٠ ك	١٨,٣٠٠ ك	١٩,٧٠٠ ك	١٩,٣٠٠ ك	٢٠,٤٠٠ ك	١٨,٨٠٠ ك	التدرج التصميمي	المواصفات (ج)
1"	100	100	100	10	100	100	100	100
3/4"	95	98	95	96	96	97	90.7	100 80
3/8"	74	69	72	70	71	71	67	80 60
4#	53	47	47	47	46	46	48.7	65 48
8#	39	37	39	37	38	38	35.9	50 35
30#	25	19	24	26	24	22	19	30 19
50#	13	14	13	13	11	11	13	23 13
100#	9	9.1	9.3	9	12.2	9.1	7	15 7
200#	5.3	5.4	5.3	5.3	5.2	5.1	4.4	15 3
نسبة الاسفلت %	5.74	6.01	5.74	5.86	5.77	5.75	5.55	6.05
الثبات بالكجم								لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب مم								٢-٤ مم
الجرأة كجم/مم								500-300

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات المشار اليها

ثانياً :- رابطته ٣ (د)

المعدات	١٨,٧٠٠ ك	١٨,٣٠٠ ك	١٧,٩٠٠ ك	التدرج التصميمي	المواصفات (د)
1"	100	100	100	100	100
3/4"	96	99	97	90.8	100 75
3/8"	52	55	54	51.5	70 45
4#	38	32	43	32.1	50 30
8#	28	30	31	27.9	35 20
30#	18	13	16	15.3	20 5
50#	8	10	10	7.4	12 3
100#	4	4.1	4.4	3.2	8 2
200#	1.1	2.4	1.7	1	4 0
نسبة الاسفلت %	4.8	5.03	5.23	4.95	5.45
الثبات بالكجم		1180			لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم		2.7			2-4
سواءه كجم/مم		437			300-500

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات المشار اليها وتخرج في نسبة الاسفلت في ١٨,٧٠٠ ك

م

منار

تابع تقرير معمل رقم (١٢١) لسنة ٢٠٢٢

لحوظه :

العينات مسئولية من حضرها

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	12	480	5760
قوالب مارشال	4	150	600
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			6510
م. ا ١٥%			976.5
ضم ١٤%			1048.15
الاجمالي			8534.65

٢٠٢٢/٠٢/٠٦

تكريرا في:

مهندس المعمل / منار السليم

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندسة / عايد

٢٠٢٢

سلوي سامي صالح





اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى - القطاع الخامس

تأليف شركته : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

تقرير معمل رقم (٢٦) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/١/٥

قام باحضار العينات : م / محمد امين

بيانات ادوية :-

عدد (١) عينة رمال ناعمه من ك ٤,٠٠ لعمل صلاحية .

بيان العينات :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلى و ثوابت الثريج والدمك المعدل ونسبة تحمل كالبفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

المواصفات	ك ٤,٠٠	التجارب
	١٠٠	مهزه رقم ٤
	١٠٠	١٠
	٩٢,٩	٤٠
	١٠	٢٠٠
	عديمة	مجال الدونة %
	A-3	التصنيف
	١,٩٩	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	٨,٥	نسبة المياه الملائمة %
	١٠	نسبة تحمل كالبفورنيا %
		الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العنليه لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها

ج / التكاليف

الاجمالى	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
١٢٩٠	١٢٩٠	١	صلاحية الرمال
١٥٠			م . اعداد تقرير
١٤٤٠			قيمة التجارب
٢١٦			م ١٥ %
٢٣١,٨			ض.ق. م ١٤ %
١٨٨٧,٨			الاجمالى

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠١/١١

مهندس المعمل / (م.د.د.د.)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
سنوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم

٢٠٥٤
٢٠٢٢/١/١٢
المعتمد

ثانيا : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ³	المواقع
				طبقة F.D.R
	٩٨	٤,١	٢,١٤	ك ٢٠,٢٠٠
	٩٩	٤,١	٢,١٥	ك ٢٠,٤٠٠
	٩٩	٤,٥	٢,١٧	ك ٢٠,٦٠٠
	٩٨	٤,٧	٢,١٤	ك ٢٠,٨٠٠
	٩٩	٤,٤	٢,١٦	ك ٢١,٠٠٠

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .
البروتوكول المستخدم لتطبيق التكوير هو ٢,١٨ طن /م³ ونسبة المياه الملائمة ٧,٥ %

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٥	٥٠٥	٢٥٢٥
مخلوط اسفلتي	٢	٤٨٠	٩٦٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٣٩٣٥
م ا ١٥ %			٥٩٠,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			٦٣٣,٥٥
الاجمالي			٥١٥٨,٨٠

تحريرا في: ٢٠٢٢/٠٢/١٣

مهندس المعمل / زفان

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / عيسى
مستوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم





اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جمصه / المنصوره الجديده
تصميم شركة : الشركة المصريه الذاتيه لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٢
بناريخ : ٢٠٢٢/١/٥
قام باحضار العينات : ١ / محمود صالح
بيانات الحاربه :- عدد (١) عينه بروكتور معدل من طبقه التدوير F.D.R من ك ١٨,٠٠
بيانات الحاربه :- عدد (٥) عينات دمك من طبقه التدوير من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد اقصى كثافه جافه طن/م^٣ ونسبة المياة الملائمه .
الكشف عن الكثافه الجافه طن /م^٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي .

النتائج :-

اولا : بروكتور طبقه F.D.A ك ١٦,٣٠٠

المواصفات	النتائج	التجارب
	٢,١٤	اقصى كثافه جافه طن/م ^٣
	٧,٨	نسبه المياة الملائمه %

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبه المياة %	الكثافه الجافه طن/م ^٣	المواقع
	٩٩	٥,١	٢,١٣	طبقه تدوير FDR
	٩٨	٥	٢,١٠	ك ١٧,٧٥٠
	٩٩	٥,٣	٢,١٢	ك ١٨,٠٠٠
	٩٨	٥,٥	٢,١٠	ك ١٨,٢٥٠
	٩٩	٥,٤	٢,١٢	ك ١٨,٥٠٠
				ك ١٨,٦٥٠

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .
والبروكتور المستخدم لطبقه التدوير هو ٢,١٤ طن/م^٣ ونسبه المياة ٧,٨ % .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

بيانات العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	٥	٥٠٥	٢٥٢٥
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٣١٨٥
م ١٥ %			١٧٧,٧٥
ض.م ١٤ %			٥١٢,٨٠
الاجمالي			١١٧٥,٥٥

تحريرا في ٢٠٢٢/٠١/١١

مهندس المعمل / د. م. م.

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

سلوى سامي صالح

مهندس /

٢٠٥٨
٢٠٢٢/١/١٣



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصة / المنصورة الجديدة

تنفيذ شركته : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (٥٩٣) لسنة ٢٠٢١

بتاريخ : ٢٠٢١/١٠/٢٠

قام بحضور العينات : ١ / سعيد طه

بيانات إدارية :-

عدد (٢) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

عدد (١) عينه بروكتور معدل من طبقة التدوير من ك ١٢,٢٥٠ .

عدد (٦) عينات دمك من طبقة التدوير نهائي من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

التحليل المنخلي وثوابت اتر برج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي .

الكشف عن الكثافة الجافه طن / م^٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي .

اولا : الرابطه (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٩,٦٠٠	ك ٨,٤٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠ ٩٥	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٠,٨	٩٧	٩٣	٣/٤"
٧٠ ٤٥	٦١,٥ ٥١,٥	٥٣	٥٩	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٤٠,١ ٣٢,١	٤٠	٣٩	٤"
٣٥ ٢٠	٣٥ ٢٧,٩	٣١	٣٣	٨"
٢٠ ٥	٢٠ ١٥,٣	١٤	١٤	٢٠"
١٢ ٣	١٠,٤ ٧,٤	٩	٨	٥٠"
٨ ٢	٦,٢ ٣,٢	٦	٤	١٠٠"
٤ ٠	٤ ١	٣,١٧	٢,٨٢	٢٠٠"
	٥,٤٥ ٤,٩٥	٥,١٧	٥,٢٥	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			١١٨٥	الثبات بالكم
٤-٢			٢,٧	الانسياب بالم
٥٠٠-٢٠٠			٤٣٩	الجساعه كجم/م

لعينه تتلق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المهزه المثار اليها وتتلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه ملحوظه : تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه الخاص بالعمله عاليه بتقرير رقم (٦٥٣) بتاريخ ٢٠٢١/٩/١٥ .

ثانيا : بروكتور طبقة التدوير ك ١٢,٢٥٠

المواصفات	النتائج	التجارب
	٢,١٦	أقصى كتله جله طن/م ^٣
	٧,٦	نسبه المياه الملائمه %

د. م. م. م.

ع/

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة المياه %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة تدوير نهائي FDR				
ك ١١,٧٥٠	٢,١٤	٤	٩٩	
ك ١٢,٠٠	٢,١٢	٤,٤	٩٨	
ك ١٢,٢٥٠	٢,١٤	٤,١	٩٩	
ك ١٢,٥٠٠	٢,١٤	٤,٥	٩٩	
ك ١٢,٧٥٠	٢,١٤	٤,٤	٩٩	
ك ١٣,١٠٠	٢,١٣	٤,٤	٩٨	

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .
والبروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٦ طن/م^٣ ونسبة المياه ٧,٦ % .

ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
مخلوط اسفلتي	٢	٤٨٠	٩٦٠
مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
بروكتور محمل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٤٩٥٠
م . ا ١٥ %			٧٤٢,٥
ضيق م ١٤ %			٧٩٦,٩٥
الاجمالي			٦٤٨٩,٤٥

تحريرا في ٢٠٢١/١٠/٢٧

مهندس المعمل / 

رئيس الادارة المركزية

 مهندس /

سلوي سامي صالح

مهندس /

مدير المعمل

 مهندس /
محمود حسين

ع
٢/٢

العقود
٥٠٧٧
٢٠٢١/١١/٢١



اسم المشروع :

رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط / جمصة / المنصورة الجديدة
الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٦٦٩) لسنة ٢٠٢١

بيانات الدارية :-

بيان العينات :-

بتاريخ : ٢٠٢١/١٢/١٠

قام باحضار العينات : الاسعيد طه
عدد (٦) عينات دمك تدوير نهائى من مواقع مختلفة .
عدد (١) عينة بروكتور طبقه تدوير ك ١٥.٥٠٠

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الدمك المعدل و نسبة المياه الملائمة .

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي
اولا : بروكتور طبقه التدوير ك ١٥.٥٠٠

النتائج :-

التجارب

ك ١٥.٥٠٠

المواصفات

2.16

7.5

أقصى كثافة جافة طن/م^٣
نسبة المياه الاصولية %

الدمك المعدل

تشيا :- عينات الدمك

المواصفات	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				طبقة إعادة تدوير F.D.R
				١٤.٧٥٠ ك
				١٥.٠٠٠ ك
				١٥.٢٥٠ ك
				١٥.٥٠٠ ك
				١٥.٧٥٠ ك
				١٦.٠٠٠ ك
	99	4.8	2.14	
	98	4.6	2.12	
	99	4.7	2.14	
	99	4.8	2.13	
	98	4.7	2.11	
	99	4.6	2.13	

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢.١٦ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٥ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
3030	505	6	دمك
510	510	1	بروكتور
150			در اعداد تقرير
3690			قيمة التجارب
553.5			م ١٥ %
594.1			ضد في م ١٥ %
4837.6			الاجمالي

٢٠٢١/١٢/١٥

تحريرا في :

مهندس المعمل / م. ا. البشير
مدير المعمل

مهندس /

رئيس الإدارة التنفيذية

مهندس /

ملوى سامى صالح

محمود حسين

٥٧٨٤

العقود



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط/جمصة /المنصورة الجديد

تفويض شركة : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

تقرير معمل رقم (١٨٣) لسنة ٢٠٢١

٢٠٢١/١٢/١٢

بتاريخ :

قام باحضار العينات : م/اسماء فؤاد

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣)

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الاتسياب بطريقة مارشال

الرابطه (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	١٥,٠٠٠ ك	١٤,٠٠٠ ك	١٣,٠٠٠ ك	١٢,٠٠٠ ك	١١,٠٠٠ ك	١٠,٠٠٠ ك	٩,٠٠٠ ك	المهزات
100	100	100	100	100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 90.8	96	96	95	94	96	97	95	3/4"
70 45	61.5 51.5	55	53	55	55	52	53	52	3/8"
50 30	40.1 32.1	42	39	40	40	41	40	41	#4
35 20	35 27.9	31	25	28	34	29	29	29	8#
20 5	20 15.3	14	14	13	15	14	13	17	30#
12 3	10.4 7.4	8	8	9	9	9	8	9	50#
8 2	6.2 3.2	3.6	4.3	4.1	4.4	4.2	4.9	4.2	100#
4 0	4 1	2.1	2.2	1.9	1.7	1.9	2	1.7	200#
	5.45 4.95	5.18	5	5.01	5.00	5.15	5.25	5.23	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم					1200	1220			الثبات بالكجم
2-4					2.7	2.8			الاتسياب بالمم
300-500					444	435			الجساءة بالكجم / مم

العينه تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المهزات المشار اليها

تتفق في نميه الاسفلت مع التسميه التصميميه

ملحوظة : تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه الخاص بالعمله عليه بتقرير (٦٥٣) بتاريخ ٢٠٢١/٩/١٥

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	7	480	3360
قالب مارشال	4	150	600
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4110
م. ١٥١ %			616.5
ض. ق. م ١٤ %			661.75
الإجمالي			5388.25

٢٠٢١/١٢/١٥

تحريرا في :

مهندس المعمل / منار السيد

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / س. ح. ح. ح.

سلوى سامى صالح

٥٩٩٥

٢٠٢١/١٢/١٦

مهندس / محمود حسين



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط / جديده / المنصورة الجديدة

التأليف شركة : الشركة المصرية الذاتية لصيانة الطرق

الموقع : دمياط / جديده / المنصورة الجديدة

تاريخ : ٢٠٢١/١٠/١٠

١- كفاءة الطريق : ١٠٠ % (١٠٠) من ك ٧,٥٠٠

٢- كفاءة الطريق : ١٠٠ % (١٠٠) من ك ٩,٨٥٠

٣- كفاءة الطريق : ١٠٠ % (١٠٠) من ك ٩,٨٥٠

٤- كفاءة الطريق : ١٠٠ % (١٠٠) من ك ٩,٨٥٠

التدريج والإستخلاص وتحديد نسبة الاستيفاء

التحليل الميكانيكى وأويات التوزيع والعمالية والأوزان التوزيعية والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي

الكشف عن الكثافة المتبقية من ٢م ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :- أولاً : الرابطة (١٠٠)

المواصفات (١٠٠)	التدريج التصميمي	٧,٥٠٠ ك	النتائج
١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠
٧٥	٩٠,٨	٩٨	٣/١٠٠
٥٠	٥١,٥	٦١	٣/٨٣
٣٥	٣١,١	٣٥	١/٨
٢٠	٢٧,٩	٣٠	٨/٨
١٠	١٥,٣	١٧	٣٠/٨
٥	٧,١	١	٥٠/٨
٢	٣,١	١	١٠٠/٨
١	١	١	١٠٠/٨
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	١٠٠	١٠٠	نسبة الاستيفاء %
١-٢	١٠٠	١٠٠	التأليف والتدريج
٥٠٠-٢٠٠	١٠٠	١٠٠	الاستيفاء والتدريج
	١٠٠	١٠٠	النسبة المئوية للتدريج

النتيجة تتفق مع حدود الصمغية للتدريج التصميمي بالمعدات وتتفق في نسبة الاستيفاء مع النسبة التصميمية

الملاحظة : تم مقارنة النتائج بالتدريج التصميمي الواردة به الجدول المرفق بالملحق بالملف رقم (١٠٠) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٠

ثانياً : بروتوكول طبقة التدوير ك ٩,٨٥٠

المواصفات	النتائج	التجارب
	١٠٠	أقصى كثافة جافة ٢م/م
	٧,٥٠٠	نسبة المياه الملائمة %

٥

المواصفات	الكمية النسبية %	نسبة المبدأ %	القيمة المضافة %	المواصفات
	٩٩	٥.٨	١.١٥	شبكة تدوير نهائية
	٩٨	٥.٩	١.١٥	٩,٨٥٠ ك
	٩٨	٥.٩	١.١٥	١٠,٩٠٠ ك
	٩٩	٥.٨	١.١٥	١٠,٧٥٠ ك
	٩٩	٥.٨	١.١٥	١٠,٩٠٠ ك
	٩٩	٥.٨	١.١٥	١٠,٨٥٠ ك
	٩٨	٥.٩	١.١٥	١١,١٠٠ ك
	٩٨	٥.٩	١.١٥	١١,٣٥٠ ك

يتم الرجوع إلى ملف العملية لمقارنته النتائج.
والبروتوكول المستخدم لطيف الكاشور من ١١/٧/٢٠١٢ إلى ٣/٨/٢٠١٢ ونسبة المبدأ ٧.٥ %.

ملحوظة / العينات ومسؤولية من اعطىها

الاجمالي	نسبة المبدأ	نسبة المبدأ	نوع العينات
٢٥٣٥	٥.٨	٥.٨	دك
٤٨٠	٥.٨	٥.٨	مقاربات اسفلتي
٣٠٠	٥.٨	٥.٨	مشارب
٥١٠	٥.٨	٥.٨	بروتوكول مدخل
٢٥٠			م. اتخاذ تقرير
٢٩٧٥			قيمة التجارب
٢٥٦,٢٥			١٥.١ %
١٧١,١١			ش.ق.م ١٤ %
٢٥٤٤,٢٥			الاجمالي

تاريخه ٢٠١٢/١٠/١٢

مهندس العمل /

رئيس الادارة المركزية

مدير العمل

مهندس /

مستوى ساس صالح

مستوى ساس صالح

٤/١١

المعقول

٤٩٢١
٤٩١١/٢٥١



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط /جمنصة /المنصورة الجديدة بطول ٩٠ كم

تنفيذ شركة : الشركة المصرية الذاتية للصيانة الطرق والمطارات

تقرير معمل رقم (٥٥٢) لسنة ٢٠٢١

بتاريخ : ٢٠٢١/٠٩/٢٨

قام باحضار العينات : /المحمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٤) عينات دمك من مواقع مختلفة لطبقة اعادة تدوير نهائية

عدد (١) عينة اعادة تدوير نهائي لعمل البروكتور

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن /م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي . الدمك المعدل ونسبة المياه الملائمة

النتائج :-

اولا :- اولاً البروكتور المعدل

البروكتور المعدل	الدمك النسبي %	الكثافة الجافة طن /م ^٣
٨.٧٥٠ ك	٩٨	٢.١٨
٩.٠٠ ك	٩٨	٢.١٨
٩.٢٥٠ ك	٩٨	٢.٥٠
٩.٥٠٠ ك	٩٩	٢.١٨

ثانيا :- عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن /م ^٣	نسبة المياه %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة تدوير نهائية	٢.١٨	٤.٨	٩٨	
٨.٧٥٠ ك	٢.١٨	٤.٨	٩٨	
٩.٠٠ ك	٢.٥٠	٤.٦	٩٨	
٩.٢٥٠ ك	٢.١٨	٤.٧	٩٩	

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد العينات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	٤	٤١٥	١٦٦٠
بروكتور طبقة اعادة التدوير	١	٣٩٥	٣٩٥
م - اعداد تقرير			٧٠
قيمة التجارب			٢١٢٥
م ١٥ %			٣١٨٠
ض.ق. م ١٤ %			٣٤٢٠
الاجمالي			٢٧٨٥

تحريرا في : ٢٠٢١/١٠/٠٤

مدير المعمل

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

سلوي ساهي صالح

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

المعقول

٤/٢١



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي دمياط /جمصة /المنصورة الجديدة بطول ٩٠ كم

تفصيل شركة : الشركة المصرية الذاتية للصيانة الطرق والمطارات

تقرير محلي رقم (٥٠٠) لسنة ٢٠٢١

بتاريخ : ٢٠٢١/٩/٢٠

تم باستلام العينات : ٢٠٢١/٩/٢٠

بيانات الإدارة :-

بيان العينات :-

عدد (٦) عينات تمك من مواقع مختلفة لطبقة إعادة تدوير نهائية

عدد (١) عينة تدوير نهائي لعمل البروكتور

الاختبارات التي أجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن /م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي ، الدمك المعدل ونسبة المياه الملائمة

النتائج :-

أولا :- أولا البروكتور المعدل

ك ٢٩,٩٥٠			
بروكتور المعدل	القصي كثافة جافة طن /م ^٣	2.18	
	نسبة المياه الملائمة %	7.4	
أانيا :- عينات الدمك			
المواقع	الكثافة الجافة طن /م ^٣	نسبة المياه %	الدمك النسبي %
١ - ٢ - ٣	2.12	4.9	98
٤ - ٥ - ٦	2.14	4.6	99
٧ - ٨ - ٩	2.14	4.7	98
١٠ - ١١ - ١٢	2.14	4.8	98
١٣ - ١٤ - ١٥	2.14	4.9	98
١٦ - ١٧ - ١٨	2.14	4.8	98
١٩ - ٢٠ - ٢١	2.15	4.6	99

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

ملحوظة / العينات مسؤولية من أحضرها

ج / التكاليف

بيانات العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	6	415	2490
بروكتور طبقة إعادة التدوير	1	395	395
م - إعداد تقرير			70
قيمة التجارب			2965
م ١٥ %			443.25
م ١٥ %			475.75
الاجمالي			3874

٢٠٢١/١٠/٠١

محرر التقرير

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل

مدير المعمل

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مهندس /

استشاري خاص

مهندس /

مهندس /

مهندس /

٤/

٢٠٢١/١١/٠١

المعتمد



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي (دمياط / حمصه / المنصورة الجديد) - القطاع الخامس

تفصيل شركته : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

تقرير معمل رقم (٦٨) لسنة ٢٠٢٢

الحاقا بالتقرير المعمل رقم (٧١٠) بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١٦

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه
عدد (٢) عينة رمال ناعمه من جسر الطريق (طبقة التأسيس) من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المتخلي و ثوابت التبرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

المواصفات	ك ٢٠,٢٠٠ اتجاه حمصه / بلطيم بجوار النيوجيرسي	ك ٢٠,٢٠٠ اتجاه بلطيم حمصه يمين	التجارب
مهزه رقم ٤	١٠٠	١٠٠	١٠
١٠	٩٥	٩٤,٤	٤٠
٤٠	٨٢,٨	٨٢,٢	٢٠٠
٢٠٠	٦	٧	مجال القوة %
مجال القوة %	عديمة	عديمة	التصنيف
التصنيف	A-3	A-3	القصي كثافة جافة طن / م ^٣
القصي كثافة جافة طن / م ^٣	٢,٠٣	٢,٠١	نسبة المياه الملائمة %
نسبة المياه الملائمة %	٨,٢	٨,٥	نسبة تحمل كاليفورنيا %
نسبة تحمل كاليفورنيا %	١١	١٠	الانتفاخ %
الانتفاخ %			

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ثالثا : - وصف الطبقات

ملاحظات	ك ٢٠,٢٠٠ اتجاه حمصه يمين عرض ١١ م	ك ٢٠,٢٠٠ اتجاه بلطيم بجوار النيوجيرسي عرض ٥ م	وصف الطبقات
	١٥ سم	١٧ سم	اسفلت قائم (جديد)
	٣٥ سم	٤٠ سم	طبقة اساس
	٧ سم	—	اسفلت قديم
	٢٠ سم	—	اطبقة اساس قديم
	A-3	A-3	رمال جسر

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
٢٥٨٠	١٢٩٠	٢	صلاحية الرمال
١٥٠			م . اعداد تقرير
٢٧٣٠			قيمة التجارب
٤٠٩,٥			م ١٥ %
٤٣٩,٥			ض.م ١٤ %
٣٥٧٩,٠			الاجمالي

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مهندس المعمل /
مدير المعمل
مهندس /
حازم عبد المنعم

٢٠٢٢/٠٥/٢٦
٥٩٩/٤/٩



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط /جمصة /المنصورة الجديدة بطول ٩٠ كم
تنفيذ شركه : الشركة المصرية الذاتية للصيانة الطرق والمطارات

تقرير معمل رقم (٦٢) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠١/٣٠

قام باحضار العينات : ا/سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٨) عينات دمك من مواقع مختلفه لطبقة اعادة تدوير نهائية
عدد (١) عينة اعادة تدوير نهائي لعمل البروكتور ك ١٨,٥٠٠
عدد (٢) عينة اسفلت طبقة سطحية ٤ ج اتجاه بطليم ك ١٥,٠٠٠ وك ١٦,٠٠٠

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافه طن /م^٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي . الدمك المعجل ونسبة المياه الملائمة

النتائج :-

اولا :- اولاً البروكتور المعدل لطبقة F.D.A ك

المواصفات	النتائج	التجارب	البروكتور المعدل
	2.18	القصي كثافة جافة طن /م ^٣	
	7.5	نسبة المياه الملائمة %	

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة المياه %	الكثافة الجافه طن/م ^٣	المواقع
				طبقة تدوير نهائية
	98	4.9	2.14	ك ١٨,٢٥٠
	98	4.8	2.14	ك ١٨,٥٠٠
	98	4.6	2.15	ك ١٨,٧٥٠
	98	4.6	2.15	ك ١٩,٠٠٠
	99	4.4	2.16	ك ١٩,٢٥٠
	98	4.7	2.14	ك ١٩,٥٠٠
	99	4.5	2.16	ك ١٩,٧٥٠
	99	4.7	2.14	ك ٢٠,٠٠٠

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

علما بان البروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٨ طن /م^٣ ونسبة المياه ٧,٥ %

ثالثا :- ملطيفة السطحية (٤ ج)

المواصفات (٤ ج)	ك ١٥,٠٠	ك ١٦,٠٠	المهزات
100	100	100	1"
100 80	95	97	3/4"
80 60	73	74	3/8"
65 48	54	53	4#
50 35	42	40	8#
30 19	25	22	30#
23 13	16	15	50#
15 7	7.2	6.8	100#
8 3	5.1	5.3	200#
	5.3	5.1	نسبة الاسفلت %
	1450		النشبات بالكجم
	2.9		الانساياب بالمم
	500		الجساءة كجم/مم

يتم الرجوع لملف العملية لمقارنة النتائج بالتدرج التصميمي والنسبة التصميمية للأسفلت

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها.

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
اسفلت	2	480	960
مارشال	2	150	300
دمك	8	505	4040
بر وكتور طيقة اعادة التدوير	1	510	510
م . اعداد تقرير			150
قيمه التجارب			5960
م ١٥ ١ %			894.00
ض.ق.م ١٤ %			959.60
الاجمالي			7813.60

٢٠٢٢/٠٢/٠٢

تحريرا في :

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

نائب مدير المعمل

سلوي سامي صالح

مهندس /

مهندس /

مهندسة /

حازم عبد المنعم

سعد جاب الله

مهندسة /
الاداره المركزيه
المسجله
٧١٩
٢٠٢٢/٠٢/٠٢

اسم المشروع :	رصيف طريق الدولى الساحلى
تنفيذ شركه :	المصريه للصيانة الذاتية

تقرير معمل رقم (٧١٠) لسنة ٢٠٢١

بتاريخ: ٢٠٢١/١٢/١٦

قام باحضار العينات : / محمود صالح

بيانات ادارية :-

عدد (٦) جسات بكامل السمك من مواقع مختلفه والتفاصيل كالآتي .

بيان العينات :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلى وثوابت اثر برج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعى .

التعليق :- اولاً : صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ٣,٢٠٠	ك ٢٣,٢٥٠	ك ٢٢,٧٥٠	ك ١٧,٠٠٠	ك ١٥,٥٠٠	ك ٣,٢٠٠	التجارب
اتجاه جمصه	اتجاه جمصه	اتجاه جمصه	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢٠.٥
١٠٠	٩٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢٠
١٠٠.٧٠	٧٨	٩٢	٩١	٩١	٨٩	٨٦	مهزه سعه ١٠.٥
٨٥.٥٥	٤٨	٧٦	٦٨	٧٥	٥٩	٥٦	مهزه سعه ١٠
٨٠.٥٠	٣٣	٥٩	٥١	٦٢	٤٦	٤١	مهزه سعه ٤/٣
٧٠.٤٠	٢٧	٤٥	٣٨	٤٦	٣٤	٢٧	مهزه سعه ٨/٣
٦٠.٣٠	٢٥	٣٤	٣٢	٣٥	٢٨	٢٢	مهزه رقم ٤
٥٠.٢٠	٢٣	٢٦	٢٧	٣٠	٢٥	٢٠	مهزه رقم ١٠
٣٠.١٠	٢٠	١٨	١٩	٢١	١٧	١٥	مهزه رقم ٤٠
١٥.٠٥	٥	٨	٩	١١	١٥	٨	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	مجال التونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٧	٣٣	٣٥	٣٢	٣٥	٣٤	الصلابه %
	٢,٣٤٨	٢,٣١٦	٢,٣٠٩	٢,٣٢٩	٢,٣٢٧	٢,٣٠٦	الوزن النوعى الكلى
	٢,٤٤١	٢,٤٠٧	٢,٣٩٣	٢,٤٠٧	٢,٤٠٧	٢,٣٩٣	الوزن النوعى مشبع جاف المسطح
	٢,٥٨٨	٢,٥٤٩	٢,٥٢٧	٢,٥٢٧	٢,٥٣	٢,٥٢٧	الوزن النوعى الظاهرى
لا يزيد ١٠%	٤	٤	٣,٨	٣,٤	٣,٤	٣,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	١	١	٠,٨	٠,٨	٠,٥	٠,٨	التحلل %
	٧	٨	٨	٨	٨	٨	نسبه السن الطبيعى %
	٢,٢	٢,٢١	٢,٢١	٢,٢٢	٢,٢١	٢,٢١	نسبه كثافه جافه طن/م
	٧,٧	٧,٦	٧,٧	٧,٣	٧,٦	٧,٥	نسبه المياه الملائمه %
لا يقل عن ٨٠%	٨٢	٨٣	٨٤	٨٤	٨٣	٨٣	نسبه تحمل كاليفورنيا %
							الانتفاخ %

العينات تخرج عن حدود المواصفات فى المهزات المشار اليها وتخرج عن حدود المواصفات.

تاليا وصف الجسات

ملاحظات	ك ٣,٢٠٠	ك ٢٣,٢٥٠	ك ٢٢,٧٥٠	ك ١٧,٠٠٠	ك ١٥,٥٠٠	ك ٣,٢٠٠	الصفحات
اتجاه جمصه	اتجاه جمصه	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	اتجاه بلطيم	
اسم ١٥	اسم ١٨	اسم ١٥	اسم ١٥	اسم ١٥	اسم ١٥	اسم ١٥	طبقة الاسفلت
اسم ٣٥	اسم ٢٤	اسم ٣٥	اسم ٣٥	اسم ٣٥	اسم ١٩	اسم ٣٣	طبقة الاساس

ملحوظه / العينات مسيوليه من احضرها

(موقع)

٩

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية سن ٦	٦	٢٠٢٥	١٢١٥٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٢٣٠٠
م ١ ١٥ %			١٨٤٥
م ١٠ %			١٩٨٠,٣
الاجمالي			١٦١٢٥,٣

محرر في ٢٠٢١/١٢/٢٦

مهندس المصن ()

مدير المصل

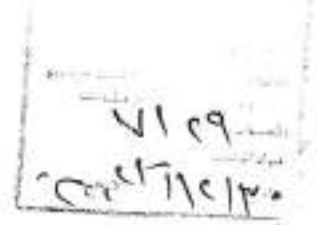
رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

مثنوي سامي صالح

مهندس / محمود حسين

المفصول



١٤



اسم المشروع : رفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى دمياط /جمسه /المنصوره الجديد

تأليف شركه : الشركه المصريه الذاتيه لصياله الطرق

تقرير معمل رقم (٢٢٤) لسنة ٢٠٢١

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

بتاريخ : ٢٠٢١/١١/٣

قام باحضار العينات : /رؤسام منصور
عدد (٧) عينات دمك تدوير نهائى من مواقع مختلفه .
عدد (١) عينه بروكتور طبقه تدوير ك ١٤,٢٥٠ .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الدمك المعدل و نسبة المياه الملائمه .

الكثف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

أولا : بروكتور طبقه التدوير ك ١٤,٢٥٠

النتائج :-

المواصفات	ك ١٤,٢٥٠	التجارب
	2.17	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.5	نسبة المياه الاصولية %

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				طبقه اعاده تدوير F.D.R
	99	4.7	2.16	ك ١٤,٥٠٠ بيمين بجوار النيو جيسى
	99	4.7	2.15	ك ١٤,٢٠٠ بيمين بجوار النيو جيسى
	99	4.7	2.14	ك ١٤,٠٠٠ شمال
	98	4.8	2.13	ك ١٣,٨٠٠ بيمين بجوار النيو جيسى
	99	4.5	2.15	ك ١٣,٦٠٠ شمال
	99	4.6	2.15	ك ١٣,٤٠٠ شمال
	98	4.5	2.13	ك ١٣,٢٠٠ شمال

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

البروكتور المستخدم لطبقه التدوير هو ٢,١٧ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧.٥ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيانات العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	7	505	3535
بروكتور	1	510	510
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4195
م. ١٥ %			629.25
ض. ق. م ١٤ %			675.4
الإجمالي			5499.65

٢٠٢١/١١/٠٨

تحريراً فى :

مهندس المعمل / صابر السيد
مدير المعمل

مهندس /

محمود حسين

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

مهندس /

٥٩٧٦
٢٠٢١/١١/٠٨



التعليق: الترتيب المعطى لتصنيفات التلويح و السمكات

ملاحظات	الارتفاع	العرض	الطول	الاجزاء	القطاع	
					من	إلى
	0.32	1.66	27600	بالم - خمسة		
	0.32	1.55	1009	بالم - خمسة		
14136				(إجمالي (م³))		

مهندسين المعماريين (الشرقية)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جمصة حتى بطليم يقول - - تم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنية: الشرفة المعصورة للصيانة الثانية للطرق و المطارات

حصر بند توريد وفرش طبقة سطحية أسفلتية (م²)

حصص بنة توريد وفارش طبقة سطحية أسفلته (م²)

ملاحظات	المسطح (م ²)	العرض	الطول	الإتجاه	المقطع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بطليم - جمصة	٢٧+٥٠٠	٣٨+٧٥٠
	30375	13.5	2250		٣٩+٠٠٠	٤٩+٦٥٠
	81000	13.5	6000		٤٩+٠٠٠	٥٩+٠٠٠
	85050	13.6	6300		٥٩+٠٠٠	٦٨+٠٠٠
348300	الإجمالي (م ²)					

مهندس الملك (الهيئة)



مهندس المقول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جبهة حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تطبيقاً لدراسة المصيرة للممرات المائية للطريق والمخبرات
حيز يت (22) أميال توريد ورش طبقة إسفلتية سائبة 6 سم (2م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	المقاطع	
					إلى	من
سلك 6 سم	34425	13.5	2550	جبهة-بطليم	7+500	4+950
سلك 6 سم	24975	13.5	1850		10+700	8+850
سلك 6 سم	47700	12	3975		14+675	10+700
سلك 6 سم	2700	13.5	200		14+875	14+675
سلك 6 سم	1500	12	125		15+000	14+875
سلك 6 سم	31050	13.5	2300	الدهوا	19+000	16+700
سلك 6 سم	2273.6	5.8	392			
144623.6		الإجمالي سلك 6 سم (2م)				

مهندس المالك (المالك)
م. أنس أحمد بن نزار

مهندس المقاول (الشركة)
م. أنس أحمد بن نزار

مشروع: تطوير ورش كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمانة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية كدوير طبقات الرصف
تقنية الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (13) أعمال توريد وتشغيل آرية مع الرش والدمك على طبقات (3م)

ملاحظات	الكمية (م3)	الارتفاع	العرض	الطول	المقطع
	2034.47	2.44	7.58	110	الأول
	1080.53	2.09	4.7	110	
	239.80	1	2.18	110	
	2082.00	2.56	7.82	104	
	1119.35	2.29	4.7	104	الثاني
	272.69	1	2.622	104	
6828.84		الإجمالي (م3)			

مهندس المالك (الهيئة)
م. أسامة أحمد خزامر

مهندس المقاول (الشركة)
م. أسامة أحمد خزامر

ملاحظات	الكمية (م³)	المتانة	العرض	الطول	الارتفاع	المساحة	
						ل	م
	144.38	0.35	1.65	250	جانبية - 2000	0+000	2000
	3276.80	0.32	1.6	6400		6+400	0+000
	6877.50	0.35	1.5	13100		19+500	6+400
	3942.40	0.32	1.54	8000		27+500	19+500
	160.00	0.4	1.6	250	جانبية - 2000	0+000	2000
	3840.00	0.32	1.6	7500		7+500	0+000
	4417.50	0.38	1.55	7500		15+000	7+500
	1522.50	0.35	1.45	3000		18+000	15+000
	5153.75	0.35	1.55	9500		27+500	18+000
29334.83					الإجمالي (م³)		
14136.00					ماتم تكلفة بناء الجدران		
43470.83					الإجمالي الكلي (م³)		

Signature: _____
Date: 21/11/2023

المناقشة (المشكلة)

Q

مشروع: تطوير وبيع كتلة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمانة حتى باطنم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تقنية: الشركة المصرية للمباني القانية للطرق والمطارات
حصر ختلي بند (19) أعمال تخطيط بالدرجة على الساكن (م2)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع		
					الي	من	النوع
	395.5	0.14	2825	جمجمة - بطليم	23+975	21+150	خارجي
	448	0.14	3200		23+975	20+775	داخلي
خطان في المتصف	1598.4	0.14	15975		23+975	8+000	متوسط
2441.9				الاجمالي (م²)			

مهندس المالك (الهيئة)

م. أحمد خريز

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنية حتى بلاديوم بطول 50 كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الرصف
تقنية الشركة المصرية للصيانة اللاتية للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (22) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية باستخدام الحفلات (3م)

ملاحظات	الكمية (م3)	الارتفاع	المعرض	الطول	القطاع
	203.50	0.5	3.7	110	الأول
	192.40	0.5	3.7	104	الثاني
	395.90	الإجمالي (م3)			

مهندس المالك (المهنة)

مهندس المالك (المهنة)

مهندس المالك (المهنة)

مهندس المقاول (الشركة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى الى المسافة من جديفة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للمصانة للمباني الطرق والمخازن

حصر ختامي بند (23) أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (م.ط)

ملاحظات	الكمية (م3)	الطول	العدد	القطاع
	99.00	3	33	الأول
	99.00	3	33	الثاني
	198.00	الإجمالي (م.ط)		

مهندس المالية (المهنة)

م. ا. س. ا. ع. ح. ر. د.

مهندس المقاول (الشركة)

حصر خانی بند (25) احوال تواریخ و تصنیف خراسانہ مستندہ تاریخ الخلفاء حوالہ تاریخ معتمدی لکھتے کہ جمہور اورانیہ خراسانہ لا کل عن 250 کتبہ (24)

مهندس المالک (الهيئة)

مهندس كمال المقاول (الشركة)

✓

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

لتقديم: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر ختامي بند (28) أعمال توريد وتوضيب ورص حاسب تسليح (طن)

القطاع	النوع	عدد الأسياخ	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيخ	الكمية (كجم)	ملاحظات
الأول	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
الثاني	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
حديد سقف البناية						
الغرف الكبيرة	الغطاء الكبير (الطبقة الأولى)	6	0.962	4.25	24.531	
	الغطاء الكبير (الطبقة الثانية)	6	0.962	4.25	24.531	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				52.910	
	عدد الغطيان 3				158.730	
الغرف الصغيرة	الغطاء الصغير (الطبقة الأولى)	6	0.962	3.7	21.356	
	الغطاء الصغير (الطبقة الثانية)	6	0.962	3.7	21.356	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				46.561	
	عدد الغطيان 3				139.682	
إجمالي الغطيان					298.412	
الاجمالي (كجم)					2981.09	
الاجمالي (طن)					2.981	

مهندس المالك (الهيئة)

م. أسماء أحمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التدوير يكامل العمق FDR (م) ٢

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	185625	16.5	11250	بلطيم - جمصة	٧٥٠+٢٨	٥٠٠+٢٧
	70950	16.5	4300		٢٠٠+٤٦	٠٠٠+٤٢
256575		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي السطحي في المسافة من جمنصة حتى بلعيم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تتبعاً: الدراسة المعمرية لتصاميم الطرق و المقصات

حصر بند أعمال توريد وفرش أسمنت الترميم (FDR) (طن)

الكمية (م ^٣)	الكمية (م ^٣)	المساحة (م ^٢)	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
5420.3	0.0292	186628	16.5	11250	٧٤+٢٨	٨٠+٩٧
2071.7	0.0292	70950	16.5	4300	٨٠+٩٧	٨٠+٩٧
7492.0					الإجمالي (طن)	

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنصة حتى بلطيم بطول 40 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تأليف: الشركة المصرية القابضة للبحر والبحري والملاحة (س.م.م.)

حضر بند أعمال ترميم خلطة أسفلتية (م3)

ملاحظات	المكب (م3)	كمية الترميم أسفلتية (ترميم) (طن)
	330.0	٧٠٩
330.0		الإجمالي (م3)

مهندس المشك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلعيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنية: الشركة المصرية القابضة للطرق والمطارات

تصميم ياد أعمال كشط وإزالة الترسبات المتدهرة و الزاوية والمنحرجة والمشروع بالرصف المائي باستخدام مادة الإسفلت الأوتوماتيكية (م٣)

ملاحظات	الكمية (م٣)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	1856.25	16.5	2250	بلعيم - جمصة	٢٠٠+٣٩	١٥٠+٤٩
	1402.5	16.5	1700		٣٠٠+٤٦	١١٠+٤٨
	5197.5	16.5	6300		٧٠٠+٤٨	١١٠+٥٥
	675	13.5	1000	جمصة - بلعيم	١٠٠+٤٨	٢٠٠+٤٧
9131.25	الإجمالي (م٣)					

مهندس الملك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)




مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلتيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تمويل طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند ريش طبقة لصف (R.C) (م2)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بلتيم - جمصة	38+750	27+500
	30375	13.5	2250		41+650	39+400
	81000	13.5	6000		48+000	42+000
	85050	13.5	6300		55+000	48+700
348300		الإجمالي (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)

Signature of the Owner Engineer (Authority)

مهندس المقاول (الشركة)

Signature of the Contractor Engineer (Company)



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري الداخلي في المنطقة من جمنصة حتى بطيم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تأليف: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق و المطارات

حصر ياد كوريد و فرش طبقة رابطة اسفلتية (م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	باطيم - جمنصة	٧٥٠+٢٨	٨٠٠+٢٢
	70950	16.5	4300		٢٠٠+١٦	٠٠٠+١١
222825		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الممول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع لمادة الطريق الدولي السطحي في المنطقة من جمصة حتى بساتيم بطون ٠٠ كم باستخدام تقنية تنوير طبقات الترسيف

تلك: الشركة المسيرة للصيانة لخدمة الطرق و المطارات

حضر به توريد ورش شبكة لتزويد (M.C) (م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الإجراء	القطاع	
					من	إلى
	185625	16.5	11250	بساتيم - جمصة	٧٥٠٠+٢٨	٥٠٠٠+١٧
	70969	16.5	4300		٣٠٠٠+١٦	٠٠٠٠+١٢
256575		الإجمالي (م²)				

مهندس مشرف (الهيئة)



مهندس المظفر (الشركة)



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جمصة حتى يلتئم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر ختلي بند (1) إعادة التدوير بكامل العمق FDR (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع		
					من	الى	
	3625	14.5	250	بالطريق-جمصة	0+000	مفارق جمصة	
	1250	12.5	100		0+100	0+000	
	42900	16.5	2600		2+700	0+100	
	12960	16.2	800		3+500	2+700	
	13200	16.5	800		4+300	3+500	
	4800	16	300		4+600	4+300	
	19800	16.5	1200		5+800	4+600	
	9600	16	600		6+400	5+800	
	348150	16.5	21100		27+500	6+400	
	3375	13.5	250		جمصة - بالطريق	0+000	مفارق جمصة
	1520	15.2	100	0+100		0+000	
	10260	15.2	675	0+850		0+175	
	13345	15.7	850	1+700		0+850	
	19080	15.9	1200	2+900		1+700	
	11690	16.7	700	3+600		2+900	
	4950	16.5	300	3+900		3+600	
	17325	16.5	1050	4+950		3+900	
	32800	16.4	2000	21+000		19+000	
	91000	14	6500	27+500		21+000	
661630		الاجمالى (م2)					
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
918205		الاجمالى الكلى (م2)					

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

أ. م. أحمد محمد فرحات

لتنظيف: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
حضر ختامى بند (2) أعمال توريد وفرش أسمنت (الطن)

مهندس المالک (الهیہ)

مهندس المقاول (الشركة)

م/أسماء، أحمد غزدار

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جصمة حتى بإقليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ الشركة المصرية للمباني الدائمة للطرق والمطارات
حصر بند (3) أعمال إنشاء طبقة رابطة إسفلتية على البازلت باستخدام راجع الكشط المنطقة الاسفلتية القائمة (CIR) (2م)

ملاحظات	المسطح (2م)	المرص	الطول	الاجزاء	المطامع	
					الى	من
	38760	15.2	2550	جصمة-إقليم	7+500	4+950
	61560	15.2	4050		11+550	7+500
	52440	15.2	3450		15+000	11+550
	45600	15.2	3000		18+000	15+000
	15200	15.2	1000		19+000	18+000
213560		الاجمالي الكلي (2م)				

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

م. أسامة الخولي

مشروع: تطوير وريش كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسالة من جمانة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طلاقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الثانوية للطرق و الصهارات

ملاحظات	الاجمالي	المتد	المساحة (م ²)	العرض	الطول	الاجزاء	المساحة	
	الطن	طن / م ²					الى	من
سلك 8 سم	249.6	0.00644	38760	15.2	2550	جمجمة - بلطيم	7+500	4+950
سلك 7 سم	346.9	0.005635	61560	15.2	4050		11+550	7+500
سلك 8 سم	337.7	0.00644	52440	15.2	3450		15+000	11+550
سلك 7 سم	257.0	0.005635	45600	15.2	3000		18+000	15+000
سلك 8 سم	97.9	0.00644	15200	15.2	1000		19+000	18+000
1289.1		الاجمالي (طن)						

مهندس المالك (المهنة)

مهندس المقاول (الشركة)

ح/أسماء أحمد فتاح

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسامة من جهة حتى بلعيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة العميرية للصيانة الثانوية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند (6) أعمال ترميم خافطة اسفلتية (م3)

ملاحظات	المكعب (م3)	كمية الخرسانة الاسفلتية (ترميم) (طن)
	668.967	1545.31
	668.967	الاجمالي (م3)

مهندس المالك (المهنة)



م ١١ أسماء راجح خوار

مهندس المقاول (الشركة)



ملاحظات	الكمية	الاسم
	9131.3	الزيت كاشف مقلد في صناعة البحرية
	9131.3	الاجمال الكلي (م3)

مهاجرات المقاول (الشركة)

2000-2001

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جسر سوي بطنم بطول 50 كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الرصف

تأهيل: الشركة المصرية القابضة للبناء والاساس والطرق والمياه
حصر خاكي بند (9) ابعاد توريد واخرى طبقة اسفلتية رابطة (2م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الى	من
	3625	14.5	250	بطنم-جسرمة	0+000	مطارل جسرمة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	97875	13.5	7250		7+350	0+100
	163350	16.5	9900		17+250	7+350
	138375	13.5	10250		27+500	17+250
	3375	13.5	250	جسرمة - بطنم	0+000	مطارل جسرمة
	66825	13.5	4950		4+950	0+000
	87750	13.5	6500		25+500	19+000
	23000	11.5	2000		27+500	25+500
585425		الاجمالي (م²)				
228825		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
814250		الاجمالي الكلي (م²)				

مجلس البلديات (الهيئة)

مهندس الطاول (الشركة)

م. أحمد أحمد أحمد

م. أحمد أحمد أحمد

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدوئي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تلوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حمبر ختاني بند (10) أعمال لوريد ورش طبقة الصق R.C (2م)

ملاحظات	المستطوح (2م)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	مفارق جمصة	0+000
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	12960	16.2	800		3+500	2+700
	13200	16.5	800		4+300	3+500
	4800	16	300		4+600	4+300
	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	9600	16	600		6+400	5+800
	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	مفارق جمصة
	1520	15.2	100	0+100		0+000
	10260	15.2	675	0+850		0+175
	13345	15.7	850	1+700		0+850
	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	11690	16.7	700	3+600		2+900
	4950	16.5	300	3+900		3+600
	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	88774	14	6341	27+341		21+000
659404		الإجمالي (2م)				
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
915979		الإجمالي الكلي (2م)				

مهندس المالك (الهيئة)

أ. س. أحمد

أ. س. أحمد

مهندس المقاول (الشركة)

أ. س. أحمد

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ الشركة المصرية لتعمية الخبثات الطريق والمطارات
حصر بند (11) أعمال التوريد وريش طبقة لصب (RC) (م2)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	الي
	3625	14.5	250	بلطيم- جمصة	0+000	مقاريق جمصة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	397300	14.5	27400		27+500	0+100
	3375	13.5	250	جمصة-بلطيم	0+000	مقاريق جمصة
	71775	14.5	4950		4+950	0+000
6CM	34425	13.5	2550		7+500	4+950
	18225	13.5	1350		8+850	7+500
6CM	24975	13.5	1850		10+700	8+850
6CM	47700	12	3975		14+675	10+700
6CM	2700	13.5	200		14+875	14+675
6CM	1500	12	125		15+000	14+875
	22950	13.5	1700		16+700	15+000
6CM	31050	13.5	2300		19+000	16+700
	13500	13.5	1000		20+000	19+000
674350		الاجمالي (م2)				
348300		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
1022650		الاجمالي الكلي (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)



أ. أسماء زهر فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)



مشاريع تطوير ورش كمناء الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنصة حتى ياليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تخزين طوابق الارتفاع

تتبع: الشركة المديرة للمباني المائية الطرق و المزارع

مصر خليي بند (22) أملاي توريد وورش طريقه لمدانية سطحية قسم (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاجزاء	القطاع	
					الى	من
	3625	14.5	250	باطيم - جمنصة	0+000	مطارق جمنصة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	397300	14.5	27400		27+500	0+100
	3375	13.5	250		0+000	مطارق جمنصة
	71775	14.5	4950	جمنصة - ياليم	4+550	0+000
	18225	13.5	1350		8+850	7+500
	22950	13.5	1700		16+700	15+000
	13500	13.5	1000		20+000	19+000
532000				الاجمالي (م2)		
348300				ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة		
880300				الاجمالي الكلي (م2)		

مهندس المالك (الهيئة)

م (أ) سينا د. أحمد فوزي

مهندس المقاول (الشركة)

م (أ) سينا د. أحمد فوزي

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جسر حى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حضور ختانی بتد (1) اعاده التذویر بکامل الحقیق FDR (2p)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القناع	
					من	الي
	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	0+000	مفارق جمصة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	12960	16.2	800		3+500	2+700
	13200	16.5	800		4+300	3+500
	4800	16	300		4+600	4+300
	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	9600	16	600		6+400	5+800
	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	0+000
	1520	15.2	100	0+100		0+000
	10260	15.2	675	0+850		0+175
	13345	15.7	850	1+700		0+850
	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	11690	16.7	700	3+600		2+900
	4950	16.5	300	3+900		3+600
	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	91000	14	6500	27+500		21+000
661630	الاجمالي (م2)					
256575	ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
918205	الاجمالي الكلي (م2)					

مهندس المالک (الهیئہ)

مهند محمد المكاوي (الشركة)

۳۱ اسماء الجعفریہ

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (2) أعمال توريد وفرض أسمنت (الطن)

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
	الطن	طن / م2					من	إلى
الاسمنت لطبقة FDR								
	105.9	0.0292	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	0+000	مفارق جمصة
	36.5	0.0292	1250	12.5	100		0+100	0+000
	1252.7	0.0292	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	378.4	0.0292	12960	16.2	800		3+500	2+700
	385.4	0.0292	13200	16.5	800		4+300	3+500
	140.2	0.0292	4800	16	300		4+600	4+300
	578.2	0.0292	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	280.3	0.0292	9600	16	600		6+400	5+800
	10166.0	0.0292	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	98.6	0.0292	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	0+000
	44.4	0.0292	1520	15.2	100	0+100		0+000
	299.6	0.0292	10260	15.2	675	0+850		0+175
	389.7	0.0292	13345	15.7	850	1+700		0+850
	557.1	0.0292	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	341.3	0.0292	11690	16.7	700	3+600		2+900
	144.5	0.0292	4950	16.5	300	3+900		3+600
	505.9	0.0292	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	957.8	0.0292	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	2657.2	0.0292	91000	14	6500	27+500		21+000
الاسمنت لطبقة CIR								
سمك 8 سم	71.32	0.00184	38760	15.2	2550	جمصة-بلطيم	7+500	4+350
سمك 7 سم	99.11	0.00161	61560	15.2	4050		11+550	7+500
سمك 8 سم	96.49	0.00184	52440	15.2	3450		15+000	11+550
سمك 7 سم	73.42	0.00161	45600	15.2	3000		18+000	15+000
سمك 8 سم	27.97	0.00184	15200	15.2	1000		19+000	18+000
19687.9			الإجمالي (طن)					
7492.0			ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
27179.9			الإجمالي الكلي (طن)					

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

أ/أحمد أحمد فؤاد

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جمنية حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الترسف
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق والمطارات
حصر بند (3) أعمال إنشاء حليقة رابطة لسفلية على الجوار معاد تدويرها على الجوار باستخدام ناتج الخدمة للطبقة الاسفلتية القائمة (CIR) (2م)

ملاحظات	المستط (2م)	العرض	الطول	الاجزاء	الكمية	
					الى	من
	38760	15.2	2550	جمعية بلطيم	7+500	4+950
	61560	15.2	4050		11+550	7+500
	52440	15.2	3450		15+000	11+550
	45600	15.2	3000		18+000	15+000
	15200	15.2	1000		19+000	18+000
213560		الاجمالي الكلي (2م)				

مهندس المالك (المهند)

م 11/11/2017

مهندس المطاوي (الشركة)

م 11/11/2017

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنه حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق والملازمات

حصر ختامي بند (هـ) أعمال توريد وادخاله ببتوبتين رصفوي (foamed bitumen) (الطن) الاتجاه بطليم

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المساحة (م ²)	العرض	الطول	الاتجاه	المطامع		
	الطن	طن / م ²					الي	من	
سلك 8 سم	249.6	0.00644	38760	15.2	2550	جمنه - بطليم	7+500	4+950	
سلك 7 سم	346.9	0.005635	61560	15.2	4050		11+550	7+500	
سلك 8 سم	337.7	0.00644	52440	15.2	3450		15+000	11+550	
سلك 7 سم	257.0	0.005635	45600	15.2	3000		18+000	15+000	
سلك 8 سم	97.9	0.00644	15200	15.2	1000	الإجمالي (طن)	19+000	18+000	
1289.1									

مهندس المالك (الهيئة)



حماد سمير أحمد مختار

مهندس المقاول (الشركة)



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمنه حتى باطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ بالشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات
حصر ختامي بند (6) أعمال ترميم خلطة اسفلتية (3م)

ملاحظات	المكعب (م3)	كمية الخرسانة الاسفلتية (ترميم) (طن)
	668.967	1545.31
	668.967	الاجمالى (3م)

مهندس المالك (المهنة)



م ١١ أسس راجح فوزى

مهندس المقاول (الشركة)





مشروع: تطوير وادج كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جديفة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ: الشركة المصرية للتصايد الآلية للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (8) أعمال كشط مساحات استثنائية منهارة (م3)

ملاحظات	الكمية	القطاع
	9131.3	الأعمال كشط منفاة في منطقة البحيرة
	9131.3	الإجمالي الكلي (م3)

مهندس المالك (الهيئة)

م. ١١ س. ١١

م. ١١ س. ١١

مهندس المقاول (الشركة)

م. ١١ س. ١١

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصى خثامى بند (10) أعمال توريد ورش طبقة لاسق R.C (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	الى
	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	0+000	مقارق جمصة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	12960	16.2	800		3+500	2+700
	13200	16.5	800		4+300	3+500
	4800	16	300		4+600	4+300
	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	9600	16	600		6+400	5+800
	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	0+000
	1520	15.2	100	0+100		0+000
	10260	15.2	675	0+850		0+175
	13345	15.7	850	1+700		0+850
	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	11690	16.7	700	3+600		2+900
	4950	16.5	300	3+900		3+600
	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	88774	14	6341	27+341		21+000
659404		الاجمالى (م2)				
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
915979		الاجمالى الكلى (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)

م. ا. ان. س. م. ا. ن. ح. ر. ف. و. ا. د.

مهندس المقاول (الشركة)

م. ا. ان. س. م. ا. ن. ح. ر. ف. و. ا. د.

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

لتفدية الشركة المعمورة للصيانة الثالثة للطرق والمطارات

حيز رصف (11) أبعاد توريد ورش طبقة لاصق (RC) (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع		
					من	إلى	
	3625	14.5	250	بلطيم- جمصة	0+000	مقاريق جمصة	
	1250	12.5	100		0+100	0+000	
	397300	14.5	27400		27+500	0+100	
	3375	13.5	250	جمصة-بلطيم	0+000	مقاريق جمصة	
	71775	14.5	4950		4+950	0+000	
6CM	34425	13.5	2550		7+500	4+950	
	18225	13.5	1350		8+850	7+500	
6CM	24975	13.5	1850		10+700	8+850	
6CM	47700	12	3975		14+675	10+700	
6CM	2700	13.5	200		14+875	14+675	
6CM	1500	12	125		15+000	14+875	
	22950	13.5	1700		16+700	15+000	
6CM	31050	13.5	2300		19+000	16+700	
	13500	13.5	1000		20+000	19+000	
674350		الإجمالي (م2)					
348300		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
1022650		الإجمالي الكلي (م2)					

مهندس المالك (الهيئة)

أ. س. أحمد د. محمد خازن

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي، المساحي في المسافة من جسر حبيبة حتى بطيم بطول 50 كم بالمحافظات التالية: الدقهلية

المجلة الدولية للدراسات القانونية والاقتصادية

محمدي بالله (١٢١٢هـ) أعمال نوربك وقرقيط، طبقة استيعابية

حضر اجتماعي بند | 13 | أعمال تورينج وتشغيل الأربعة مع الأرض والامكان على طبقات (3م)

ملاحظات	الكمية (م3)	الارتفاع	العرض	الطول	المقطع
	2034.47	2.44	7.58	110	الأول
	1080.53	2.09	4.7	110	
	239.80	1	2.18	110	
	2082.00	2.56	7.82	104	الثاني
	1119.35	2.29	4.7	104	
	272.69	1	2.622	104	
6828.84		الإجمالي (م3)			

م ا س م د ال ح ف و ا ر

وغيره من المقاول (الشركة)

عبدنيس المكاوّل (الشهيد)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدورية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند (22) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية باستخدام الحفر (3م)

ملاحظات	الكمية (م3)	الارتفاع	العرض	الطول	المقاييس
	203.50	0.5	3.7	110	الأول
	192.40	0.5	3.7	104	الثاني
الإجمالي (م3)					395.90

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مهندس المقاول (الشركة)

تأهيل الشراكة المجتمعية للمساهمة في التنمية الحضرية والمناطق والمجتمعات

حضره خدائي بناد (23) اعمال توريد و تركيب مواد سير سايقة اللوحه (م.ط.)

ملاحظات	الكمية (م3)	الطول	العدد	القطاع
	99.00	3	33	الاول
	99.00	3	33	الثاني
198.00		الاجمالي (م.ط)		

مهندس المالک (الهیہ)

م (ا) سبھا اظہر حوالہ

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورش كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنية حتى بلخيم بطول 50 كم باستخدام تقنية لتوفير طبقات الرصف
تأهلاً: الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق والمقاربات

حجم ختلي بند (24) أعمال توريد وحسب عرسالة مساحة للمقاربات المسافة محتوى اسمنت كتيم /مقاربات عرسالة لا تقل عن 250 كتيم/م² (3م)

القطاع	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م ³)	ملاحظات
الأول	100	2.70	0.5	135	
	5.6	4.60	0.5	12.88	
	4.6	4.60	0.5	10.58	
الثاني	99	2.70	0.5	133.65	
	4.6	4.60	0.5	10.58	
	3	1.25	0.25	2.8125	
سقف البيرة (عدد 3)	2.7	1.00	0.25	2.025	
	2.7	1.00	0.25	2.025	
	2.7	1.00	0.25	2.025	
الإجمالي (م ³)					309.55

مهندس الحالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

أ. إسحاق أحمد خزار

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جديصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طرقات الرصف
تغذية الشركة المصرية لصناعة الخرسانة الجاهزة الطريق والمطارات

حجم عتلي بند (25) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برفع لحماية مواسير الجاذب معاولي استقلت حجم كميات الخرسانة لا تقل عن 250 كم3 (م3)

الارتفاع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الكمية (م3)	ملاحظات	
الأول	خرسانة الجبلية (عدد المواسير 33 ماسورة)	1.7	0.75	1	12.623		
		0.6202		1	16.373		
		2	0.75	2	29.700		
	خرسانة الغرفة القصية الأولى	4	1.25	2	12.500		
		1.5	1.25	2	4.688		
	خرسانة الغرفة القصية الثانية	3.6	1.05	2	9.450		
		1.5	1.05	2	3.938		
	خرسانة الغرفة القصية الثالثة	3.2	0.85	2	5.440		
		1.5	0.85	2	2.550		
	خرسانة الغرفة القصية الرابعة	2.8	0.65	2	3.640		
		1.5	0.65	2	1.950		
	خصم الماسورة	2.26865		1.7	2	-7.713	
الثاني	خرسانة الجبلية (عدد المواسير 33 ماسورة)	1.7	0.75	1	12.623		
		0.6202		1	16.373		
		2	0.75	2	29.700		
	خرسانة الغرفة القصية الأولى (الغرفة الأولى)	4	1.25	2	12.500		
		1.5	1.25	2	4.688		
	خرسانة الغرفة القصية الثانية (الغرفة الأولى)	3.6	1.05	2	9.450		
		1.5	1.05	2	3.938		
	خرسانة الغرفة القصية الثالثة (الغرفة الأولى)	3.2	0.85	2	5.440		
		1.5	0.85	2	2.550		
	خرسانة الغرفة القصية الرابعة (الغرفة الأولى)	2.8	0.65	2	3.640		
		1.5	0.65	2	1.950		
	خصم الماسورة	2.26865		1.7	2	-7.713	
		خرسانة الغرفة القصية الأولى (الغرفة الثانية)	5	1.25	2	15.625	
			2.5	1.25	2	7.813	
		خرسانة الغرفة القصية الثانية (الغرفة الثانية)	4.6	1.05	2	12.075	
			2.5	1.05	2	6.563	
خرسانة الغرفة القصية الثالثة (الغرفة الثانية)		4.2	0.85	2	7.140		
		2.5	0.85	2	4.250		
خرسانة الغرفة القصية الرابعة (الغرفة الثانية)		3.8	0.65	2	4.940		
		2.5	0.65	2	3.250		
خصم الماسورة		2.26865		1.7	2	-7.713	
244.22						الاجمالي (م3)	

مهندس المالك (الهيئة)

أ. س. أحمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للتصايف الدائرية للطرق والمطارات

حضر ختامي بند (28) أعمال توريد وتوجيه ورعي صلب تسليح (طن)

القطاع	النوع	عدد الأسياخ	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيخ	الكمية (كجم)	ملاحظات
الأول	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
الثاني	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
حديد سقف البناية						
الغرف الكبيرة	الغطاء الكبير (الطبقة الأولى)	6	0.962	4.25	24.531	
	الغطاء الكبير (الطبقة الثانية)	6	0.962	4.25	24.531	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				52.910	
	عدد الغطيان 3				158.730	
الغرف الصغيرة	الغطاء الصغير (الطبقة الأولى)	6	0.962	3.7	21.356	
	الغطاء الصغير (الطبقة الثانية)	6	0.962	3.7	21.356	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				46.561	
	عدد الغطيان 3				139.682	
إجمالي الغطيان					298.412	
الإجمالي (كجم)					2981.09	
الإجمالي (طن)					2.981	

مهندس المالك (الهيئة)

م.م. / أسماء أحمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المسيرة للميانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التدوير بكامل العمق FDR (٢م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	185625	16.5	11250	بلطيم - جمصة	٥٠٠+٢٧	٧٥٠+٣٨
	70950	16.5	4300		٠٠٠+٤٢	٣٠٠+٤٦
256575		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير و رابع كفاءة الطريق الدولي السطحي في المنطقة من خمسة حتى باقليم بطول ٥٠٠ كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الرصف

لتقدير التكلفة المبررة للصيانة الذاتية للطريق و المطارات

حصر بند أعمال توريد وقرش استلزام (FDR) (طن)

الاجمالي	النسبة (م3)	المسطح (م2)	العرض	الطول	القطاع	
					إلى	من
5420.3	0.0292	185625	15.5	11250	٧٤٠٠+٢٨	٢٠٠٠+١٧
2071.7	0.0292	70950	15.5	4300	٣٠٠٠+٤٦	٠٠٠+٤٦
7492.0					الاجمالي (طن)	

مهندس المالك (تهنية)



مهندس المالك (شركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري الساحلي في المسافة من جمنصة حتى بطليم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الترسف

تتفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات.

خصر بتد أعمال ترميم خلطة أسفلتية (م٣)

ملاحظات	المكعب (م٣)	كمية الترسفة الأسفلتية (ترميم) (طنز)
	330.0	٧٥٩
330.0		الإجمالي (م٣)

مهندس تملك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع جودة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جبعة حتى بنعيم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تفصيل: الشركة المصرية للصيانة والتشييد للطرق والمطارات

حصر بند أصل كسط وإزالة الأسطحات المتهالكة وإزالة وتنحوية والتشروع بالرصف المعلى باستخدام مائينة كسط الأسطحات الأرئومائية (م)

ملاحظات	الكمية (م)	العرض	الطول	الإتجاه	القطاع	
					من	إلى
	1856.25	16.5	2250	بنعيم - جبعة	١٠٠+١٦	١٠٠+٣٩
	1402.5	16.5	1700		١٠٠+١٨	١٠٠+٤٦
	5197.5	16.5	6300		١٠٠+٢٢	١٠٠+٤٨
	675	13.5	1000	جبعة - بنعيم	١٠٠+٢٥	١٠٠+٤٧
9131.25	الإجمالي (م)					

مهندس المك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)




مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري الشمالي في المنطقة من خمسة حارات بطول ٢٠٠ متر باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنية: الطريقة المصرية لتصميم طبقات لتفريق و المعطرات

مصدر بيانات توريد ورش طبقة تخریب (M.C) (م²)

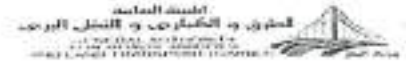
ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الإنتاج	القطاع	
					من	إلى
	185625	18.5	11250	بالقير - خمسة	٢٥٠٠٣٤	٢٠٠٠٣٢
	70550	16.5	4300		٣٠٠٠٤٦	٠٠٠٠٣٦
256575		(الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس الطريق (الهيئة)





مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بطيم بطول 58 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المطارات

حصر بند رش طبقة لصل (R.C) (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بطيم - جمصة	38+750	27+500
	30375	13.5	2250		41+650	39+400
	81000	13.5	6000		48+000	42+000
	85050	13.5	6300		55+000	48+700
348300		الإجمالي (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي السطحي في المسافة من جصا حتى بطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تأليف: الشركة المصرية لمصودة الأمانة الطرق و الشوارع

مصر بت تدوير وارش طبقة رابطة اسفلتية (م٢)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الإجراء	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بطيم - جصا	٥٠٠+٢٧	٧٥٠+٣٥
	70950	16.5	4300		٥٠٠+٤٢	٥٠٠+٤٦
222825		الإجمالي (م²)				

مهندس المسالك (الهوية)

مهندس الطرق (الشركة)

مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من محطة حتى بالعلم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

شركة: الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق و المطارات

حصر بند تدوير و فرش طبقة سطحية لسطحية (م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	النطاق	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	يلتزم - محطة	٧٥٠+٢٥	٥٠٠+٢٧
	30375	13.5	2250		١٥٠+٢٩	١٠٠+٢٩
	81000	13.5	6000		١٠٠+٢٩	١٠٠+٢٩
	85050	13.5	6300		١٠٠+٢٩	٧٠٠+٢٩
348300		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من محطة حتى بطيم بطول ٥٠ كم يستخدم غالبية تطوير خطهات العرض

تأهيل: التربة المعبأة (السبلة الثانية للفرق و المطبات

مجلس بلديات بط (م)

ملاحظات	الكمية (م ³)	الارتفاع	العرض	الطول	الاتجاه	الارتفاع	
						إلى	من
	13648	0.32	1.55	27500	بطيم - محطة		+1V
	495	0.32	1.55	1030	محطة - بطيم	+1.5	+1V
14130	الاجمالي (م ³)						

مجلس البلديات (التربة)

مجلس البلديات (التربة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الساحلي في المنطقة من جهة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تقدير: الشركة المصممة للمبارة الثانية للطرق و المطارات

حصر ختلي بند (24) أعمال توريد رصف خرملة مساحة الحواطة المساحة محتوى استنت حجم /م3 قروية خرملة لا تقل عن 250 كم/م3 (م3)

القطاع	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م3)	ملاحظات
الأول	100	2.70	0.5	135	
	5.6	4.60	0.5	12.88	
	4.6	4.60	0.5	10.58	
الثاني	99	2.70	0.5	133.65	
	4.6	4.60	0.5	10.58	
	3	1.25	0.25	2.8125	
سقف المبارة (عدد 3)	2.7	1.00	0.25	2.025	
	2.7	1.00	0.25	2.025	
	2.7	1.00	0.25	2.025	
الإجمالي (م3)				309.55	

مهندس المالك (المهندس)

مهندس المراقب (الشركة)

أ. سمير أحمد خوار

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تكوين طبقات الرصف
تطبيقاً بالشركة المصرية للصيانة الثانية للطريق والمطارات
حضر خلالي بلة (25) أعمال توريد وحسب خرسانة مسلحة بواحد لعمارة مواصفات الطريق بطول 50 كم (م) (250 كم) (م) (3)

القطاع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الكمية (م³)	ملاحظات	
الأول	خرسانة الجنية (عدد المواسير 33 ماسورة)	1.7	0.75	0.3	12.623		
		0.6202		0.8	16.373		
		2	0.75	0.3	29.700		
	خرسانة الغرفة القصبة الأولى	4	1.25	1.25	12.590		
		1.5	1.25	1.25	4.688		
	خرسانة الغرفة القصبة الثانية	3.6	1.05	1.25	9.450		
		1.5	1.05	1.25	3.938		
	خرسانة الغرفة القصبة الثالثة	3.2	0.85	1	5.440		
		1.5	0.85	1	2.550		
	خرسانة الغرفة القصبة الرابعة	2.8	0.65	1	3.640		
		1.5	0.65	1	1.950		
	خصم الماسورة	2.26865		1.7	2	-7.713	
الثاني	خرسانة الجنية (عدد المواسير 33 ماسورة)	1.7	0.75	0.3	12.623		
		0.6202		0.8	16.373		
		2	0.75	0.3	29.700		
	خرسانة الغرفة القصبة الأولى (الغرفة الأولى)	4	1.25	1.25	12.590		
		1.5	1.25	1.25	4.688		
	خرسانة الغرفة القصبة الثانية (الغرفة الأولى)	3.6	1.05	1.25	9.450		
		1.5	1.05	1.25	3.938		
	خرسانة الغرفة القصبة الثالثة (الغرفة الأولى)	3.2	0.85	1	5.440		
		1.5	0.85	1	2.550		
	خرسانة الغرفة القصبة الرابعة (الغرفة الأولى)	2.8	0.65	1	3.640		
		1.5	0.65	1	1.950		
	خصم الماسورة	2.26865		1.7	2	-7.713	
	خرسانة الغرفة القصبة الأولى (الغرفة الثانية)	5	1.25	1.25	15.625		
		2.5	1.25	1.25	7.813		
	خرسانة الغرفة القصبة الثانية (الغرفة الثانية)	4.6	1.05	1.25	12.075		
		2.5	1.05	1.25	6.563		
	خرسانة الغرفة القصبة الثالثة (الغرفة الثانية)	4.2	0.85	1	7.140		
		2.5	0.85	1	4.250		
	خرسانة الغرفة القصبة الرابعة (الغرفة الثانية)	3.8	0.65	1	4.940		
		2.5	0.65	1	3.250		
	خصم الماسورة	2.26865		1.7	2	-7.713	
الإجمالي (م³)					244.22		

مهندس المالك (الهيئة)
م. انيسار أحمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الالمانية للطرق و المطارات

حصر ختامي بند (28) أعمال توريد وتثبيت ورش صلب تلميح (طن)

القطاع	النوع	عدد الأسياخ	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السيخ	الكمية (كجم)	ملاحظات
الأول	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
الثاني	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
حديد سقف البناية						
الغرف الكبيرة	الغطاء الكبير (الطبقة الأولى)	6	0.962	4.25	24.531	
	الغطاء الكبير (الطبقة الثانية)	6	0.962	4.25	24.531	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				52.910	
	عدد الغطيان 3				158.730	
الغرف الصغيرة	الغطاء الصغير (الطبقة الأولى)	6	0.962	3.7	21.356	
	الغطاء الصغير (الطبقة الثانية)	6	0.962	3.7	21.356	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				46.561	
	عدد الغطيان 3				139.682	
إجمالي الغطيان				298.412		
الاجمالى (كجم)				2981.09		
الاجمالى (طن)				2.981		

مهندسين المالك (الهيئة)

م. اسماء احمد فؤاد

مهندسين المقاول (الشركة)

م. اسماء احمد فؤاد

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصيف

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التدوير بكامل العمق FDR (م٢)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					إلى	من
	185625	16.5	11250	بلطيم - جمصة	٧٥٠+٢٨	٥٠٠+٢٧
	70950	16.5	4300		٣٠٠+٤٦	٠٠٠+٤٦
256575		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جسر حتى باغيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الرصف

تقنية: شركة المصرية لتصميم الطرق و المطارات

حصر بند أصل المورد وارش استلزام لرمز FDR (طن)

الإجمالي	التكلفة (م³)	المستط (م³)	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
5420.3	0.0292	185628	16.5	11250	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
2971.7	0.0292	76950	16.5	4300	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
7492.0					الإجمالي (طن)	

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جمنصة حتى نظام بطول ٠٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

التقدير: الشركة المصرية لتصليحة الآليات للطرق والمطارات

حصر بند أعمال ترميم خلطة أسفلتية (م^٣)

ملاحظات	المسحوب (م ^٣)	كمية الخرسانة الأسفلتية (ترميم) (طن)
	330.0	٧٥٩
	330.0	الإجمالي (م ^٣)

مهندس المسحوب (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جصصة حتى بلخيم بطول 40 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تتألف الدراسة من دراسة التصميم الهندسي للطريق والمطارات

يتميز هذا العمل بكمية كبيرة من الدراسات الهندسية والبيئية باستخدام مخرجات الدراسات الهندسية والأدوات المكتبية (م3)

ملاحظات	الكمية (م3)	العرض	الطول	الاتجاه	القضبان	
					من	إلى
	1856.25	16.5	2250	بلخيم - جصصة	100+31	78+11
	1492.5	16.5	1750		78+11	30+66
	5197.5	16.5	6300		30+66	70+88
	675	13.5	1000	جصصة - بلخيم	70+88	100+18
9131.25	الإجمالي (م3)					

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الهيئة)




مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الوطني المستحدث في المنطقة من جعسة حتى بالظوم بطول ٢٠٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الترخيف

تقنية: الشفطة المعصورة للتصريف الكائنة للطرق و المطارات

محور بند توريد ورش طبقة تخریب (M.C) (م ٢)

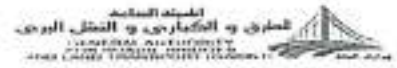
ملاحظات	المستطع (م²)	العرض	الطول	الإتجاه	القطاع	
					من	إلى
	185825	16.5	11250	بالظوم - جعسة	٢٠٠+٢٢٢	٢٠٠+٢٢٢
	70960	16.5	4300		٢٠٠+٢٢٢	٢٠٠+٢٢٢
256675		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)





حصیر بند رش طہارتہ لصف (R.C) (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بلطيم - حمصة	27+500	38+750
	30375	13.5	2250		39+400	41+650
	81000	13.5	6000		42+000	48+000
	85050	13.5	6300		48+700	55+000
348300		الإجمالي (م2)				

مهندس المقاول (الشركة)

24



مشروع تطوير و رابع لقاعة الطرق النواى الساجلى الى المسافة من خمسة حتى بلقيم بطول ٠٠ كم باستلزام تلبية تنوير طيلقات ارفص

تتبع: الشركة المصرية للمصانة الآتية للطرق و المطارات

مصر باد ثورية وقرش طيلة رابطة اسكنتة (م٢)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بلقيم - خمسة	٠٠٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠
	70950	10.5	4300		٠٠٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠٠٠
222825		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المساحة من جسر حتى بلطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الصرف

تقنية: الشركة المصرية لتصيانة البنية التحتية للطرق والمطارات

حصر بناء توريد وأقرش طبقة سطحية أسفلتية (م٢)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بلطيم - جسر	٥٠٠+٢٧	٧٥٠+٢٨
	30375	13.5	2250		٥٠٠+٢٩	٦٥٠+٤١
	81000	13.5	6000		٥٠٠+٤٢	٥٠٠+٤٥
	85050	13.5	6300		٥٠٠+٤٨	٥٠٠+٥٥
348300		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الدولي الاستراتيجي في المنطقة من جبعة حتى ياليم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية الدور طرقات الترسف

تقنياً: الشريعة المصرية للصيانة الدائمة الطرق و المطارات

حصر بلد (أصل حفر (م³)

ملاحظات	الكمية (م³)	الارتفاع	العرض	الطول	الإجراء	الفلج	
						إلى	من
	13549	0.32	1.55	27500	تخزين - جبعة	...	...
	456	0.32	1.55	1000	جبعة - ياليم	...	...
14135	الإجمالي (م³)						

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الطاول (الشركة)




مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

لتنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند [1] اعادة التدوير بكامل العمق FDR (م2)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	الى
	3625	14.5	250	بنطيم-جمصة	مفارق جمصة	0+000
	1250	12.5	100		0+000	0+100
	42900	16.5	2600		0+100	2+700
	12960	16.2	800		2+700	3+500
	13200	16.5	800		3+500	4+300
	4800	16	300		4+300	4+600
	19800	16.5	1200		4+600	5+800
	9600	16	600		5+800	6+400
	348150	16.5	21100		6+400	27+500
	3375	13.5	250		جمصة - بنطيم	مفارق جمصة
	1520	15.2	100	0+000		0+100
	10260	15.2	675	0+100		0+850
	13345	15.7	850	0+850		1+700
	19080	15.9	1200	1+700		2+900
	11690	16.7	700	2+900		3+600
	4950	16.5	300	3+600		3+900
	17325	16.5	1050	3+900		4+950
	32800	16.4	2000	4+950		21+000
	91000	14	6500	21+000		27+500
661630		الاجمالى (م2)				
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
918205		الاجمالى الكلي (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)

أ. س. محمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (2) أعمال توريد وفرش اسمنت (الطن)

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المستطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	السمك	
	الطن	متر / م2					ال	م
الاسمنت لطبقة FDR								
	105.9	0.0292	3525	14.5	250	بلطيم-جمصة	0+000	مفارق جمصة
	36.5	0.0292	1250	12.5	100		0+100	0+000
	1252.7	0.0292	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	378.4	0.0292	12960	16.2	800		3+500	2+700
	385.4	0.0292	13200	16.5	800		4+300	3+500
	140.2	0.0292	4800	16	300		4+600	4+300
	578.2	0.0292	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	280.3	0.0292	9600	16	600		6+400	5+800
	10166.0	0.0292	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	98.6	0.0292	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	0+000
	44.4	0.0292	1520	15.2	100	0+100		0+000
	299.6	0.0292	10260	15.2	675	0+850		0+175
	389.7	0.0292	13345	15.7	850	1+700		0+850
	557.1	0.0292	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	341.3	0.0292	11690	16.7	700	3+600		2+900
	144.5	0.0292	4950	16.5	300	3+900		3+600
	505.9	0.0292	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	957.8	0.0292	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	2657.2	0.0292	91000	14	6500	27+500		21+000
الاسمنت لطبقة CIR								
سمك 8 سم	71.32	0.00184	38750	15.2	2550	جمصة-بلطيم	7+500	4+350
سمك 7 سم	95.11	0.00161	61560	15.2	4050		11+550	7+500
سمك 8 سم	95.49	0.00184	52440	15.2	3450		15+000	11+550
سمك 7 سم	71.42	0.00161	45600	15.2	3000		18+000	15+000
سمك 8 سم	27.57	0.00184	15200	15.2	1000		19+000	18+000
19687.9			الإجمالي (طن)					
7492.0			ماتم للتربة بمنطقة البحيرة					
27179.9			الإجمالي الكلي (طن)					

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

أ. س. م. أحمد فوزي

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنية حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تطبيقاً بالشركة المصرية للمباني الخرسانية للطرق والمطارات

حصر بند (3) أعمال إنشاء طبقة رابطة إسفلتية على البازر معاد تدويرها على البازر باستخدام نتائج الكلفة للطبقة الاسفلتية القائمة (CIR) (2م)

ملاحظات	المسطح (2م)	العرض	الطول	الاجزاء	المطامع	
					في	من
	38760	15.2	2550	جمجمة بلطيم	7+500	4+950
	61560	15.2	4050		11+550	7+500
	52640	15.2	3450		15+000	11+550
	45600	15.2	3000		18+000	15+000
	15200	15.2	1000		19+000	18+000
213560		الاجمالي الكلي (2م)				

مهندس المالک (الميد)

م.م

مهندس المقاول (الشركة)

م.م



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جعدة حتى بلهيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تأليف: الشركة السعودية للمصايد المائية الذاتية للطرق والمطارات

حصر جغرافي بند (4) أعمال توريد وإضافة بيتومين رغوي (foamed bitumen) (الطن) الاتجاه بلهيم

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المساحة (م²)	المعرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
	الطن	طن / 2م					إلى	من
سلك 8 سم	249.6	0.00644	38760	15.2	2550	جعدة - بلهيم	7+500	4+950
سلك 7 سم	346.9	0.005635	61560	15.2	4050		11+550	7+500
سلك 8 سم	337.7	0.00644	52440	15.2	3450		15+000	11+550
سلك 7 سم	257.0	0.005635	45600	15.2	3000		18+000	15+000
سلك 8 سم	97.9	0.00644	15200	15.2	1000	الإجمالي (طن)	19+000	18+000
1289.1								

مهندس المالك (الهيئة)

م. أ. س. د. أحمد مؤازر

مؤلف: المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير وادارة كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جبهة حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية لتدوير طبقات الرصف

تأهيل الشركة المصرية للصيانة المتابعة للطرق والمطارات

محصر ختامي بند (6) اعمال ترسيم خلطة اسفلتية (34)

ملاحظات	المكعب (م3)	كمية الخرسانة الاسفلتية (ترسيم) (طن)
	668.967	1545.31
	668.967	الاجمالي (م3)

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)

م. أسامة راجح فؤاد





مشروع تطوير ورع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمجمة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المقاربات
حصر ختامي بند (8) أعمال كشط مسطحات اسفلتية متهارفا (م3)



ملاحظات	الكمية	الوفاق
	9131.3	العمل كشط منطقة البحيرة
	9131.3	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس المالك (الهيئة)

م.أ. مالك

م.أ. مالك

مهندس المقاول (الشركة)

م.أ. مالك



ملاحظات	المسطح (م)	العرض	الطول	الاتجاه	الارتفاع	
					إلى	من
	3625	14.5	250	بطليموس - جومعة	0+000	منازل جومعة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	97875	13.5	7250		7+350	0+100
	163350	16.5	9900		17+250	7+350
	138375	13.5	10250	جومعة - بطليموس	27+500	17+250
	3375	13.5	250		0+000	منازل جومعة
	66825	13.5	4950		4+950	0+000
	87750	13.5	6500		25+500	19+000
	23000	11.5	2000		27+500	25+500
585425		الإجمالي (م)				
228825		ماتم تظفده بمنطقة الحجيرة				
814250		الإجمالي (م)				

موسم الحصاد (الذرة)

محمد العطار العطار

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسالة من جمنصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ الشركة المصرية للمباني المائية للطرق و المطارات

حصر ختامي بند (10) أعمال توريد ورش طبقة لصق R.C (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	3625	14.5	250	بلطيم-جمنصة	0+000	مقاريق جمنصة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	12960	16.2	800		3+500	2+700
	13200	16.5	800		4+300	3+500
	4800	16	300		4+600	4+300
	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	9600	16	600		6+400	5+800
	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	3375	13.5	250		جمنصة - بلطيم	0+000
	1520	15.2	100	0+100		0+000
	10260	15.2	675	0+850		0+175
	13345	15.7	850	1+700		0+850
	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	11690	16.7	700	3+600		2+900
	4950	16.5	300	3+900		3+600
	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	88774	14	6341	27+341		21+000
659404		الاجمالي (م2)				
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
915979		الاجمالي الكلي (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)

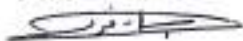
ر. اسماء احمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورياح كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 90 كم باستخدام تقنية لتوفير طبقات الرصف
لتحسين جودة البنية التحتية للطرق و المعطيات
حصر بند (11) أعمال لوزن ورش طبقة تصليق (RC) (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	3625	14.5	250	بلطيم - جمصة	0+000	مفارق جمصة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	397300	14.5	27400		27+500	0+100
	3375	13.5	250	جمصة-بلطيم	0+000	مفارق جمصة
	71775	14.5	4950		4+950	0+000
6CM	34425	13.5	2550		7+500	4+950
	18225	13.5	1350		8+850	7+500
6CM	24975	13.5	1850		10+700	8+850
6CM	47700	12	3975		14+675	10+700
6CM	2700	13.5	200		14+875	14+675
6CM	1500	12	125		15+000	14+875
	22950	13.5	1700		16+700	15+000
6CM	31050	13.5	2300		19+000	16+700
	13500	13.5	1000		20+000	19+000
674350		الاجمالي (م2)				
348300		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
1022650		الاجمالي الكلي (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)



م. اسماء رجب حواري

مهندس المقاول (الشركة)





مشروع: تطوير وترتيع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جسر حبيبيات حتى نهاية الطريق 50 كم باستخدام تقنية كوابل خلاطات الارض

تقنية الشركة المصرية للصيانة الانشائية للطرق والمطارات
حجم خدشي بند (13) اعمال كوابل خلاطة اسطوانية مستحبة قسم (2م)



ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الى	من
	3625	14.5	250	باطم - جمعية	0+000	مطار جمعية
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	397300	14.5	27400		27+500	0+100
	3375	13.5	250		0+000	مطار جمعية
	71775	14.5	4950	جمعية - باطم	4+950	0+000
	18225	13.5	1350		8+850	7+500
	22950	13.5	1700		16+700	15+000
	13500	13.5	1000		20+000	19+000
532000		الاجمالي (2م)				
348300		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
880300		الاجمالي الكلي (2م)				

مجلس المال (الهيئة)

م (أ) نسبا وأحمد غزار

مجلس المال (الشركة)



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري الساحلي في المسالة من جزمة حتى بإقليم بطران 50 كم باستخدام تقنية كروية حركات الرسوم
تأليف: الشركة المصرية القابضة للمطارات والمطارات
حيز ريد (2012) أعمال توريد وتركيب حافلة إسفلتية سطحية 6 سم (2م)

ملاحظات	المساحة (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					إلى	من
سلك 6 سم	34425	13.5	2550	جمجمة-إقليم	7+500	4+950
سلك 6 سم	24975	13.5	1850		10+700	8+850
سلك 6 سم	47700	12	3975		14+675	10+700
سلك 6 سم	2700	13.5	200		14+875	14+675
سلك 6 سم	1500	12	125		15+000	14+875
سلك 6 سم	31050	13.5	2300	الديحوا	19+000	16+700
سلك 6 سم	2273.6	5.8	392			
144623.6		(2م) الاجمالي سلك 6 سم				

مجلس الملك (الهيئة)
م. أنسمة أحمد فواز

مجلس المقاول (الشركة)
م. أنسمة أحمد فواز

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسألة من جزمة حتى باطنم بطول 50 كم باستخدام تقنية لتوزيع طبقات الرصف

تنفيذ الشركة المصيرة للمباني الخشبية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند (13) أعمال توريد وتشغيل لثنية مع الغرض والمكان على طبقات (3م)

ملاحظات	الكمية (م³)	الارتفاع	العرض	الطول	القطاع
	2034.47	2.44	7.58	110	الأول
	1080.53	2.09	4.7	110	
	239.80	1	2.18	110	
	2082.00	2.56	7.82	104	الثاني
	1119.35	2.29	4.7	104	
	272.69	1	2.622	104	
6828.84		الإجمالي (م³)			

مجلس المالك (المدينة)
مجلس المقاول (الشركة)

مجلس المالك (المدينة)
مجلس المقاول (الشركة)



[34] <https://doi.org/10.1016/j.jlms.2019.05.001> J. Math. Sci. (N.Y.) 2019, 237, 101–110.

الإجمالي		الاجتهاد	الطبول	الفرش	العمد	المكتب (م)	ملاحظات
من	إلى						
0+000	ميدان جسر	بسطم جسر	250	1.65	0.35	144.38	
6+400	0+000		6400	1.6	0.32	3276.80	
19+500	6+400		13100	1.5	0.35	6877.50	
27+500	19+500		8000	1.54	0.32	3942.00	
0+000	ميدان جسر	جسر - بسطم	250	1.6	0.4	160.00	
7+500	0+000		7500	1.6	0.32	3840.00	
15+000	7+500		7500	1.55	0.38	4417.50	
18+000	15+000		3000	1.45	0.35	1522.50	
27+500	18+000		9500	1.55	0.35	5153.75	
الإجمالي (م)		29334.83					
ماتم تنفيذ جسر		14136.00					
الإجمالي الكلي (م)		43470.83					

المقاول (الشركة)

21-11-19

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جمعية حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تطوير حبيبات الرصف

تصميم الشركة المصرية المصرية الثانية لطرق و البنى التحتية

حصر ختامي بند (22) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية باستخدام الحفار (3م)

ملاحظات	الكمية (م3)	الارتفاع	العرض	الطول	القطاع
	203.50	0.5	3.7	110	الاول
	192.40	0.5	3.7	104	الثاني
الاجمالي (م3)					395.90

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

3 | انشاء نهج فوطا

مشروع: تطوير ورش كفاءة الطرق الدولية المسافة من جهة حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

لتأهيل الشبكات العمومية للسيارات الخاصة بالطرق والمطارات

حصر ختامي بند (23) أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (م.ط.)

ملاحظات	الكمية (م3)	الطول	العدد	القطاع
	99.00	3	33	الأول
	99.00	3	33	الثاني
	الإجمالي (م.ط.)			
	198.00			

مهندس المالك (الهيئة)



م (أ.س.ب.أ.ع.ص.أ.د)

مهندس المقاول (الشركة)



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند (1) إعادة التدوير بكامل العمق FDR (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	مقارن جمصة	0+000
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	12960	16.2	800		3+500	2+700
	13200	16.5	800		4+300	3+500
	4800	16	300		4+600	4+300
	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	9600	16	600		6+400	5+800
	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	مقارن جمصة
	1520	15.2	100	0+100		0+000
	10260	15.2	675	0+850		0+175
	13345	15.7	850	1+700		0+850
	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	11690	16.7	700	3+600		2+900
	4950	16.5	300	3+900		3+600
	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	91000	14	6500	27+500		21+000
661630		الاجمالى (م2)				
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
918205		الاجمالى الكلى (م2)				

مهندس المالك (الهيئة)

أ. س. أسامة محمد فؤاد

مهندس المقاول (الشركة)



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
لتففيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات
حصر ختالى بند (2) أعمال توريد وفرض أسمنت (طن)

ملاحظات	المعدل		المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
	الإجمالي	طن / م2					من	إلى
الاسمنت لطبقة FDR								
	105.9	0.0292	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	0+000	مفارق جمصة
	36.5	0.0292	1250	12.5	100		0+100	0+000
	1252.7	0.0292	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	378.4	0.0292	12960	16.2	800		3+500	2+700
	385.4	0.0292	13200	16.5	800		4+300	3+500
	140.2	0.0292	4800	16	300		4+600	4+300
	578.2	0.0292	19800	16.5	1200		5+800	4+500
	280.3	0.0292	9600	16	600		6+400	5+800
	10166.0	0.0292	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	98.6	0.0292	3375	13.5	250	جمصة - بلطيم	0+000	مفارق جمصة
	44.4	0.0292	1520	15.2	100		0+100	0+000
	299.6	0.0292	10260	15.2	675		0+850	0+175
	389.7	0.0292	13345	15.7	850		1+700	0+850
	557.1	0.0292	19080	15.9	1200		2+900	1+700
	341.3	0.0292	11690	16.7	700		3+600	2+900
	144.5	0.0292	4950	16.5	300		3+900	3+600
	505.9	0.0292	17325	16.5	1050		4+950	3+900
	957.8	0.0292	32800	16.4	2000		21+000	19+000
	2657.2	0.0292	91000	14	6500	27+500	21+000	
الاسمنت لطبقة CIR								
سمك 8 سم	71.32	0.00184	38760	15.2	2550	جمصة-بلطيم	7+500	4+950
سمك 7 سم	99.11	0.00161	61560	15.2	4050		11+550	7+500
سمك 8 سم	96.49	0.00184	52440	15.2	3450		15+000	11+550
سمك 7 سم	73.42	0.00161	45600	15.2	3000		18+000	15+000
سمك 8 سم	27.97	0.00184	15200	15.2	1000		19+000	18+000
19687.9			الإجمالي (طن)					
7492.0			ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
27179.9			الإجمالي الكلي (طن)					

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

أ/م/أسماء أحمد فؤاد

حسب بند (3) أعمال إنشاء طبقة رابطة أسفلية على الأبراج معاد لتوزيعها على الكسومات للطبقة الاستيعابية (الداخلية) (CR) (2)

مجلس المالک (الهیة)
 ساجد
 من الامم و النبی و الرسل

المشاور (المشرك)

مجلس المفاوض



السلطة الوطنية للتطوير والبنية التحتية
Ministry of Transport and Infrastructure
السلطة الوطنية للتطوير والبنية التحتية



السلطة الوطنية للتطوير والبنية التحتية
Ministry of Transport and Infrastructure
السلطة الوطنية للتطوير والبنية التحتية

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جمنية حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنية: الشركة المصرية للمباني والآليات (الطبي) (Roamed bitumen)

حيز ختاني بند (4) أعمال توريد وإضافة بيكوبين رصى [المستطاح (2م)]

ملاحظات	الإجمالي	المعدل	المستطاح (2م)	المعرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
	الطن	طن / 2م					إلى	من
سمك 8 سم	249.6	0.00644	38760	15.2	2350	جديدة - بطيم	7+500	4+950
سمك 7 سم	346.9	0.005635	61560	15.2	4050		11+550	7+500
سمك 8 سم	337.7	0.00644	52440	15.2	3450		15+000	11+550
سمك 7 سم	257.0	0.005635	45600	15.2	3000		18+000	15+000
سمك 8 سم	97.9	0.00644	15200	15.2	1000	الإجمالي (طن)	19+000	18+000
1289.1								

مهندس المالك (الهيئة)

م. أسامة أحمد مؤازر

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمنصة حتى باطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ الشركة المصرية للمباني والآليات للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (6) أعمال ترميم طبقة اسفلتية (3م)

ملاحظات	المكعب (م3)	كمية الخرسانة الاسفلتية (ترميم) (طن)
	668.967	1545.31
	668.967	الاجمالي (م3)

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



م ١٩ سمسار د. محمد مؤيد



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جحفة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية كدوير طبقات الرصف
تأهيد: الشركة المصرية للمباني والآليات الطرق والمطارات
حصر ختامي بند (8) أعمال كدمل مسطحات استقرية متعارفة (م3)



ملاحظات	الكمية	الوحدات
	9131.3	الكميل كدمل متعارفة في منطقة البحيرة
	9131.3	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس المالك (المهندس)

١٣١٣٠٠٠٠

١٣١٣٠٠٠٠

مهندس المقاول (الشركة)

١٣١٣٠٠٠٠



مشروع تطوير وتاجيع كفاءة الطرق البدولى الساحلى فى المنطقة من جمنعة حتى باطلم بطول 50 كم باستخدم تقنية كبرى طرقات كرسفى

تأليف: الشركة المصرية القصرية للابارة الطررق والسطارات

حصر على بند [9] اعمال كبرى وطرق طرقة اسفلية وطرقة (2م)



ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	الاطلاع	
					الى	من
	3625	14.5	250	باتليم-جمنعة	0+000	مطارق جمنعة
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	97875	13.5	7250		7+350	0+100
	163350	16.5	9900		17+250	7+350
	138375	13.5	10250		27+500	17+250
	3375	13.5	250	جمنعة - باتليم	0+000	مطارق جمنعة
	66825	13.5	4950		4+950	0+000
	87750	13.5	6500		25+500	19+000
	23000	11.5	2000		27+500	25+500
الاجمالي (م2)						
585425						
ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة						
228825						
الاجمالي الكلي (م2)						
814250						

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المالك (الشركة)

مهندس المالك (الشركة)

مهندس المالك (الشركة)

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المقارنات

حصر ختامي بند (10) أعمال توريد ورش طبقة تصق R.C (2م)

ملاحظات	المسطح (م)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	3625	14.5	250	بلطيم-جمصة	مقارق جمصة	0+000
	1250	12.5	100		0+100	0+000
	42900	16.5	2600		2+700	0+100
	12960	16.2	800		3+500	2+700
	13200	16.5	800		4+300	3+500
	4800	16	300		4+600	4+300
	19800	16.5	1200		5+800	4+600
	9600	16	600		6+400	5+800
	348150	16.5	21100		27+500	6+400
	3375	13.5	250		جمصة - بلطيم	مقارق جمصة
	1520	15.2	100	0+100		0+000
	10260	15.2	675	0+850		0+175
	13345	15.7	850	1+700		0+850
	19080	15.9	1200	2+900		1+700
	11690	16.7	700	3+600		2+900
	4950	16.5	300	3+900		3+600
	17325	16.5	1050	4+950		3+900
	32800	16.4	2000	21+000		19+000
	88774	14	6341	27+341		21+000
659404		الإجمالي (2م)				
256575		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة				
915979		الإجمالي الكلي (2م)				

مهندس المالك (الهيئة)

م. اسماء الخرفؤاد

مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري الساحلي في المنطقة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تقنية الشركة المصممة لتسليط الضوء على الطرق والمطارات
حصر بند (11) أعمال توريد وريش طبقة لاصق (RC) (2م)

ملاحظات	المسطح (م)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع		
					من	إلى	
	3625	14.5	250	بلطيم- جمصة	0+000	مفارق جمصة	
	1250	12.5	100		0+100	0+000	
	397300	14.5	27400		27+500	0+100	
	3375	13.5	250	جمصة-بلطيم	0+000	مفارق جمصة	
	71775	14.5	4950		4+950	0+000	
6CM	34425	13.5	2550		7+500	4+950	
	18225	13.5	1350		8+850	7+500	
6CM	24975	13.5	1850		10+700	8+850	
6CM	47700	12	3975		14+675	10+700	
6CM	2700	13.5	200		14+875	14+675	
6CM	1500	12	125		15+000	14+875	
	22950	13.5	1700		16+700	15+000	
6CM	31050	13.5	2300		19+000	16+700	
	13500	13.5	1000		20+000	19+000	
674350		الاجمالي (م)					
348300		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
1022650		الاجمالي الكلي (م)					

مهندس المالك (الهيئة)

أ. س. م. أحمد نواز

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جحمة حتى بابطين بحدود 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات قديمة

تأثير: الشركة الممولة للميزانية العامة للدولة للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (12) أعمال توريد واكش حفره لساتانية سطحية قسم (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					إلى	من
	3625	14,5	250	باطنيم - جحمة	0+000	مطارق جحمة
	1250	12,5	100		0+100	0+000
	397300	14,5	27400		27+500	0+100
	3375	13,5	250		0+000	مطارق جحمة
	71775	14,5	4950	جحمة - باطنيم	4+950	0+000
	18225	13,5	1350		8+850	7+500
	22950	13,5	1700		16+700	15+000
	13500	13,5	1000		20+000	19+000
532000				الإجمالي (م2)		
348300				ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة		
880300				الإجمالي الكلي (م2)		

مهندس المالق (الهيئة)

م (أ) سبها راجد غزادر

مهندس المقاول (الشركة)

م (أ) سبها راجد غزادر



مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري الساحلي في المساحة من جزمة حتى بطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنية: الشركة المصرية للمباني والبنية التحتية والطرق والمطارات

حجم بند (12*) أعمال توريد ورفش طبقة أسفلتية سطحية 6 سم (2م)



ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					الى	من
سمك 6 سم	34425	13.5	2550	جديدة-بالطيم	7+500	4+950
سمك 6 سم	24975	13.5	1850		10+700	8+850
سمك 6 سم	47700	12	3975		14+675	10+700
سمك 6 سم	2700	13.5	200		14+875	14+675
سمك 6 سم	1500	12	125		15+000	14+875
سمك 6 سم	31050	13.5	2300	الدهوا	19+000	16+700
سمك 6 سم	2273.6	5.8	392			
144623.6		(2م) الاجمالي سمك 6 سم				

مهندس المالك الهيثم
م
انصار ايجي فؤاد

مهندس المقبول (الشركة)
م

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جسر حبيبي بندا (13) أعمال توريد وتشغيل تربة مع الغرض والامكان على طبقات (3م)
تنفيذ: الشركة المصرية القابضة للطرق والمطارات
مستخدم: باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

المقاطع	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م3)	ملاحظات
الأول	110	7.58	2.44	2034.47	
	110	4.7	2.09	1080.53	
	110	2.18	1	239.80	
	104	7.82	2.56	2082.00	
الثاني	104	4.7	2.29	1119.35	
	104	2.622	1	272.69	
الإجمالي (م3)					6828.84

مجلس المالك (الهيئة)
م. أنس د. أحمد خوار

مجلس المقاول (الشركة)
م. أنس د. أحمد خوار



ملاحظات	الكلي (م)	نسبة	العرض	الطول	الاجزاء	المقاطع	
						الى	من
	144.38	0.35	1.65	250	مقطع جسيمية	0+000	مطابق جسيمية
	3276.80	0.32	1.6	6400		6+400	0+000
	6877.50	0.35	1.5	13100		19+500	6+400
	3942.40	0.32	1.54	8000	مقطع جسيمية	27+500	19+500
	160.00	0.4	1.6	250		0+000	مطابق جسيمية
	3840.00	0.32	1.6	7500		7+500	0+000
	4417.50	0.38	1.55	7500	جسيمية-المقطع	15+000	7+500
	1522.50	0.35	1.45	3000		18+000	15+000
	5153.75	0.35	1.55	9500		27+500	18+000
29334.83		(3م) الاجمالي					
14136.00		ما تم تنفيذه بمنطقة البحيرة					
43470.83		(3م) الاجمالي الكلي					

المقاول (الشركة)

2021-2022

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جصمة حتى ياطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تشييد الشريحة الممرية للميمنة الثالثة للطرق والمطارات
حصر ختامي بند (19) أعمال تضامطة باليوية على الساكن (2م)

ملاحظات	المسطح (2م)	العرض	الطول	الاتجاه	الاقطاع		
					الي	من	النوع
	395.5	0.14	2825	جصمة - ياطيم	23+975	21+150	خارجي
	448	0.14	3200		23+975	20+775	داخلي
خطين في المتكاتف	1598.4	0.14	15975		23+975	8+000	متوسط
2441.9				الاجمالي (2م)			

مهندس المالك (الهيئة)
م | نسبا ، ايج فزاد

مهندس المقاول (الشركة)
V

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المنطقة من جعشمة حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تقنية الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق و المسطحات

حصر عتادي بند (22) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية باستخدام الحفار (3م)

ملاحظات	الكمية (م3)	الارتفاع	العرض	الطول	المقطع
	203.50	0.5	3.7	110	الأول
	192.40	0.5	3.7	104	الثاني
	395.90	الإجمالي (م3)			

مهندس المالك (المهني)

مهندس المالك (المهني)

مهندس المالك (المهني)

مهندس المقاول (الشركة)

مهندس المقاول (الشركة)

تطبيق الشريعة الإسلامية للطرق والممارسات

جسٹس خٹائی، پٹنہ (23) اعدال ٹوریزڈ و لوگیکسپا مواسمیر مسا باقہ الذیجیتر (م.ط.)

ملاحظات	الكمية (م3)	الطول	العدد	القطاع
	99.00	3	33	الأول
	99.00	3	33	الثاني
	198.00		الاجمالي (م3)	

مجلس المالک (المهینہ)

11

21021 - New 113

مهندس المقاول (المشركة)

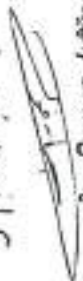
6

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساسلي في المسافة من جسيمة حتى باقليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الرصف
 تنفيذ: الشركة المصيرة للصيانة الدائمة للطرق و المقاربات

حصر ختامي بند (28) أعمال توريد وصب خرسانة مساحة الحواط السائلة مستوى لسمت كجم /م³وزنية خرسانة لا تقل عن 250 كجم/م³ [3]

القطاع	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية (م ³)	ملاحظات
الاول	100	2.70	0.5	135	
	5.6	4.60	0.5	12.88	
	4.6	4.60	0.5	10.58	
الثاني	99	2.70	0.5	133.65	
	4.6	4.60	0.5	10.58	
	3	1.25	0.25	2.8125	
سقف البناية (عدد 3)	2.7	1.00	0.25	2.025	
	2.7	1.00	0.25	2.025	
	2.7	1.00	0.25	2.025	
الاجمالي (م ³)					309.55

مهندس المالك (الهيئة)


 ٢٠١٥/٠٩/٠١

مهندس المقاول (الشركة)


 ٢٠١٥/٠٩/٠١

^(٢٥) أحمد، توريد وصوب خريطة مسطرة رايح لخاصة موارد المراجع محلي، استمدت كجم ١٠ و٣٦ وحدة خرسانية لا تقل عن 250 كجم / م³. [٤]

مهنتس المالك (الهينة)
ياسر
 م. اسامد. ج. فؤاد

مهندسين المقاول (الشركة)

Handwritten signature

مشروع: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدول الساحلي في المسافة من جمصة حتى بطليم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
تنفيذ الشركة المصرية للمباني السكنية للتطوير والمطارات
حصر ختامي بند (28) أعمال توريد وتثبيت ورش صلب تسليح (طن)

حصر حادي بند (28) اعمال توريد ونصب ورق صلب لتسليح (طن)

القطاع	النوع	عدد الأسياخ	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيخ	الكمية (كجم)	ملاحظات
الأول	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
الثاني	حديد طولي	48	0.617	0.7	684.130	
	حديد دائري	6	0.617	4.73	577.845	
حديد سقف البناية						
الغرف الكبيرة	الغطاء الكبير (الطبقة الأولى)	6	0.962	4.25	24.531	
	الغطاء الكبير (الطبقة الثانية)	6	0.962	4.25	24.531	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				52.910	
	عدد الغطيان 3				158.730	
الغرف الصغيرة	الغطاء الصغير (الطبقة الأولى)	6	0.962	3.7	21.356	
	الغطاء الصغير (الطبقة الثانية)	6	0.962	3.7	21.356	
	الكراسي	1	0.962	4	3.848	
	إجمالي الغطاء الواحد				46.561	
	عدد الغطيان 3				139.682	
إجمالي الغطيان					298.412	
الاجمالى (كجم)					2981.09	
الاجمالى (طن)					2.981	

مهندسين المالك (الهيئة)

مهندسين المالك (الشركة)

أ. س. أحمد فؤاد



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تأليف: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر بند إعادة التدوير يكامل العمق FDR (م)

ملاحظات	المسطح (م)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					إلى	من
	185625	16.5	11250	بلطيم - جمصة	٧٥+٣٨	٥٠٠+٢٧
	70950	16.5	4300		٣٠٠+٤٦	٠٠٠+٤٢
256575		الإجمالي (م)				

مهندس المالک (الهيئة)

مهندس المقاول (الشركة)

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي السطحي في المنطقة من جسر حتى بطريق بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الترسب

تقنية: الشبكات المصنوعة لاصطناع الخلقة للخرق و الشبكات

مصر بنك الأهلي خريده وقرض أسستك اتوم FDR ((الن))

الاجمالي	النسبة (م)	المنطق (م)	العرض	الطول	القطاع	
					من	إلى
5420.3	0.0282	189826	16.5	11250	٧٥٠٠٣٨	٥٠٠٠٣٧
2071.7	0.0282	70950	16.5	4300	٣٠٠٠٣٦	٠٠٠٠٣٦
7492.0				الاجمالي (طن)		

مهندس مالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الدولي السطحي في المنطقة من جمصة حتى بلطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات ترصيف

تتبع: الشركة المصرية للصيانة والتشييد للطرق والمطارات

حصر بند أعمال ترميم خلطة أسفلتية (م٣)

ملاحظات	المكعب (م٣)	كمية الخرسانة الأسفلتية (ترميم) (طن)
	330.0	٧٥٩
	330.0	الإجمالي (م٣)

مهندس الملك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جصصة حتى بنهاج بطول ٠٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنية: الشراكة المصرية للصيانة والتشييد (MSP) والمطارات

حصر باد اصال كشك وإزالة المسطحات المتدهارة و إزالة والمشوجة والشروع برصف الحالى باستخدام مائبة كشك الأسفلت الأوتوماتيكية (٣م)

ملاحظات	الكمية (م٣)	العرض	الطول	الإجراء	الشك	
					من	إلى
	1866.26	16.5	2250	بنهاج - جصصة	١٠٠+٢٩	١٠٠+٢٩
	1402.5	16.5	1700		٣٠٠+٤٦	٣٠٠+٤٦
	5197.5	16.5	6300		٧٠٠+٤٨	٧٠٠+٤٨
	675	13.5	1000	جصصة - بنهاج	١٠٠+٤٨	١٠٠+٤٧
9131.26				الإجمالي (م٣)		

مهندس المال (الهيئة)



مهندس المعاول (الشركة)



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري الملاحي في المسافة من جسر حتى إقليم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تقنياً : الشركة المصرية لتوريد الخامة للطرق و المطارات

حصر بناء تدوير ورش طبقة توريد (M.C) (م^٢)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الإجراء	القطاع	
					من	إلى
	185625	16.5	11250	تدوير ، جصة	٧٦٠٠٤٢٧	٥٠٠٠٤٢٧
	70950	16.5	4300		٣٠٠٠٤١٦	٠٠٠٠٤١٦
256575		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المالك (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلطيم بطول 50 كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

لتشغيل: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر بند رش طبقة لمق (R.C) (2م)

ملاحظات	المسطح (م2)	العرض	الطول	الإتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بلطيم - جمصة	38+750	27+500
	30375	13.5	2250		41+650	39+400
	81000	13.5	6000		48+000	42+000
	85050	13.5	6300		55+000	48+700
348300		الإجمالي (م2)				

مهندس المالك [الهيئة]

مهندس المقاول [الشركة]

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من جمصة حتى بلخيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تتبع: الشركة المصرية للصيانة الثانية للطرق و المطارات

خمس بند توريد وارثن طبقة رابطة اسفلتية (م^٢)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	بلخيم - جمصة	٧٥٠+٣٨	٥٠٠+٦٧
	70950	16.5	4300		٣٠٠+٤٦	٠٠٠+٤٦
222825		الإجمالي (م²)				

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق القومي الساحلي في المنطقة من جسر حتى بلقيس بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

اللقطع: الشركة المصرية للمباني والبنية التحتية للطرق والمطارات

جسر باد نوريه وقرش بطنه مطوية أمبكتة (م)

ملاحظات	المسطح (م²)	العرض	الطول	الاتجاه	القطاع	
					من	إلى
	151875	13.5	11250	يلفيم - جسر	٥٠٠+٢٧	٧٥٠+٣٨
	30375	13.5	2250		٤٠٠+٣٩	٦٥٠+٤١
	81050	13.5	6000		٣٠٠+٤٢	٥٠٠+٤٤
	35050	13.5	6300		٢٠٠+٤٥	٧٠٠+٤٨
348300		الإجمالي (م²)				

مهندس الملك (الهيئة)



مهندس المقاول (الشركة)



مشروع تطوير و رفع كفاءة الطريق القروي السطحي في المنطقة من جعدة حتى ياليم بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية تطوير طبقات الترسف

ملحق: التكلفة المتصورة للتكلفة الثانية للطرق و المطارات

حصر بة أصل حفر (م)

ملاحظات	الكمية (م)	الارتفاع	العرض	الطول	الإنشاء	القطر	
						إلى	من
	13540	0.32	1.56	27500	ياليم - جعدة	0.0000	0.0000
	486	0.32	1.55	1000	جعدة - ياليم	0.0000	0.0000
14138	الإجمالي (م)						

مهندس المالك (الهيئة)



مهندس المالك (الشركة)





مهلة إضافية واردة من المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

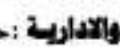
- إسم العملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من جمصة حتى بطيم بطول ٥٠ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف
 - إسم الشركة: الشركة المصرية للصيانة الذاتية
 - عقد العملية: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١١)
 - قيمة العملية: ٤٠٦,٢٨٤,٠٠٠ جنيه جنية ٠
 - تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/١/١٦
 - تاريخ النھو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/١/١٥
 - المطلوب: - مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النھو فى ٢٠٢٣/٣/١٥
- المبررات:**

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد بأحقية الشركة المنفذة لمد مدة العقد لمدة شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية.

- إمداد مهندس: 

- مدير عام (صيانة/التنفيذ): 

- مدير عام التخطيط:

- رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية: 

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

- رأي الإدارة القانونية:  يرى جواز الموافقة على ما استقر عليه السيد المهندس (حسام الدين مصطفى) وأصحابه

التوقيع: 
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحريراً فى: ٢٠٢٢/٩/٢٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع جمصة/بلطيم بطول 50 كم
باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

تنفيذ: الشركة المصممة للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

رقم البند	البند	الوحدة	الفترة	الكمية	القيمة الإجمالية
1	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معا باستخدام معدة FDR	م ²	55.00	918205.0	50501275.00
2	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية	طن	1685.00	27179.9	45798131.50
3	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على البازلت CIR	م ²	68.00	213560.0	14522080.00
4	أعمال توريد وإضافة بيتومين رغوي (foamed bitumen)	طن	14900.00	1289.1	19207590.00
6	أعمال ترميم بالخلطة الاسفلتية على الساخن باستخدام أحجار صلبة متدرجة بالمتر المكعب	م ³	1950.0	668.97	1304485.65
8	أعمال كشط وإزالة مسطحات اسفلتية منهارا والبشوخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت	م ³	320.00	9131.3	2922016.00
9	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (د3) بسبك 6 سم	م ²	131.00	814250.0	106666750.00
10	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التقاير (MC30) بمعدل 1.2 كجم/م ³	م ²	25.00	915979.0	22899475.00
11	أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التقاير (RC3000) بمعدل لا يقل عن 0.4 كجم/م ²	م ²	8.35	1022650.0	8539127.50
12-أ	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة تدرج (ج4) بسبك 5 سم	م ²	125.00	880300.0	110037500.00
12-ب	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة تدرج (ج4) بسبك 6 سم	م ²	137.00	144623.6	19813433.20
13	أعمال توريد وتشغيل أثربة مع الفرش والدمك	م ³	189.00	6828.84	1290650.76
18	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	م ³	17.00	43470.00	738990.00
19	أعمال تخطيط باليوية على الساخن (Extruder) بسبك لا يقل عن 2.5 مم	م ²	228.00	2441.90	556753.20
22	أعمال حفر باستخدام الحفار	م ²	50.00	395.90	19795.00
23	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالأقطار الداخلية	م.ط	2950	198	584100.00
24	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة برباخ لحماية مواسير البوابخ رتية خرسانة لا تقل عن 250 كجم /سم ² ذات محتوى أسمنتي لا يقل عن 300 كجم /سم ³	م ³	1250	309.55	386937.50
25	أعمال خرسانة عادية للحوائط السائدة ولا تقل المقاومة للخرسانة بعد 28 يوم على أن لا يقل مقاومة الخرسانة عن 250 كجم /سم ² يحتوي اسمنتي 300 كجم /سم ³	م ³	1575	244.22	384646.50
28	أعمال توريد وتوزيع ورش صلب التسليح (52.36) والسعر يشمل التقطيع وعمل الوصلات	طن	23500	2.981	70053.50
الإجمالي					406,243,790

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
مستوى سامي صالح

مهندس المالك (الهيئة)
م. اسماء أحمد مزار

مهندس المقاول (الشركة)
م. أحمد حمزة