



رقة النقل

هيئة العامة للطرق والكبارى

بند : ٧١٢٧ / ٢٠٢٣/٣ / الكبارى

تاريخ : ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٨) شهور لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف
على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى المقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الإسكندرية

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى بالعقد رقم (٢٠٢١/ ٢٠٢٠/٣٦٩) بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٣
- تاريخ بدء العمل في : ٢٠٢١/٨/١
- تاريخ للنهو التعاقدى : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٢ م .
- آخر تاريخ معتمد للنهو في : ٢٠٢٢/١١/٦ .
- ورد كتاب السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا بالموافقة على مد مدة العملية عاليه (٨) ثمانية أشهر بناءً على طلب الشركة على النحو التالى
- أولاً :- (٢) شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .
- ثانياً :- (٦) ستة أشهر طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .
- بالدراسة تبين إستحقاق الشركة لإضافة مدة قدرها (٨) أشهر من آخر تاريخ نهو معتمد في ٢٠٢٢/١١/٦ على النحو التالى :-
- أولاً :- (٢) شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ لمواجهة تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية كون تاريخ صدور العقد ٢٠٢١/٣/٢٣
- ثانياً :- (٦) ستة شهور طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢ نظراً لتأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - تسليح - أسمنت . . . إلخ) ونقص الكميات المعروضة وكذلك عدم توفر قطع الغيار للمعدات .

المطالب :-

للتكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة إجمالية قدرها (٨) ثمانية أشهر لمدة المشروع عاليه ليصبح تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٣/٧/٥ .

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع "

الأستاذ / تامر محمد محمود

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع "

مهندس / محمد محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع "

لواء مهندس / محمد الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

والأمر مفوض لسيادتكم "

✍

السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

نرجوا من الموافقة على ما أتي في هذا الطلب الفنى

لجنة ما تم إقراره من هذا المشروع ونتمنى لكم

ولتأدية مهمة إدارة اللوائح والمشتريات والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً

٥) فطالب بمدة من فترة المدة من ٢ شهور كإجراء احترازي، وبما سيجري عليه تصديق السيد مدير المنطقة الثانية على العمل، وبما سيتم عليه من إيداع المدة المطلوبة

محضر الإستلام الإبتدائى

الخاص بمشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

انه فى يوم الاثنين الموافق ٦ / ٤ / ٢٠٢٣ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائى الخاص بالمشروع عاليه إجتماع كل من السادة الآتى اسمائهم .

اعضاء اللجنة :

١	المهندس / أيمن محمد متولى	رئيسا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٢	المهندس / عبدالرحيم كمال الدين	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٣	المهندس / محمد محمود أباطه	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
٤	المهندس / وليد عبد العزيز	عضواً	الإدارة المركزية للطرق

عن المنطقة :

١	المهندس / احمد ابراهيم مسعد	عضواً	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
---	-----------------------------	-------	------------------------------

عن إستشارى الهيئة :

١	المهندس / محمد مصطفى خيرت	عضواً	محرم باخوم - إستشارى الهيئة
---	---------------------------	-------	-----------------------------

الشركة المنفذة :

١	المهندس / محمد عبد الخالق البسيونى	عضواً	الشركة المنفذة
---	------------------------------------	-------	----------------

وبعد الإطلاع على ملف المشروع وكراسة الشروط والمواصفات عليه قد قامت اللجنة بالمرور على الطبيعة لموقع المشروع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين الآتى :-

أولاً : أعمال الكبارى :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثانياً : أعمال الكهرباء :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثالثاً : أعمال الطرق :

مرفق محضر إنضمامي خاص بأعمال الطرق .

- وقد أفاد جهاز الإشراف بأن جميع الأعمال قد أنتهت بتاريخ ٤ / ٧ / ٢٠٢٢ وتحرر محضراً بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل به .

الشركة المنفذة

عن المنطقة

إستشارى الهيئة

اللجنة

م. طارق
م. أحمد
م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

محضر إنضمامي للجنة الإستلام الإبتدائي
لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
أشراف :- المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

انه فى يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| ١- المهندس / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق - عضواً |
| ٢- المهندس / مروان سلام | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٣- المهندس / أحمد مسعد | المنطقة المشرفة - عضواً |
| ٤- المهندس / محمد عبد الخالق | الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الأسفلتية المنفذة واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة (الخاصة بأعمال الطرق) :-

- اعمال الطبقة الاسفلتية السطحية فوق الكوبرى .
- اعمال الحواجز نيوجيرسي وجه واحد بداية ونهاية الكوبرى .
- اعمال الحميات الخرسانية (Slop Protection) بداية ونهاية الكوبرى .

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس فى بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٧ ٪ من اجمالى المسطحات المنفذة .

م	الموقع	الرابطة (٦ سم)	السطحية (٥ سم)	ملاحظات
١	مطلع الكوبرى	٦	٥	—
٢	منزل الكوبرى	٦	٥	—

ثانياً :- اعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي وجه واحد) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تشطيب للسطح وبعض الشروخ وعدم استقامة المناسيب فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠ ٪ من اجمالى المسطحات المنفذة .

ثالثاً :- اعمال الحميات الخرسانية (Slop Protection) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود وبعض الشروخ العرضية البسيطة وبعض الخشونة والتكشف وعدم استواء السطح فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ ٪ من اجمالى المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٦ ٪ من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولاً .
- ٢- يتم خصم نسبة ٧ ٪ من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثانياً .
- ٣- يتم خصم نسبة ١٠ ٪ من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثالثاً .
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- ٥- على الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٦- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وإبلاغ الشركة إصلاح أى عيب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٧- على مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التى اجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- ٨- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لامانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

١-

٢-

٣-

٤-

مقايمة ختاميه

بخصوص : انشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى القادم
من العجمة وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

مقاوله :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه
لكافة بنود العملية باجمالى مبلغ ١٣٦٨١٢٩٨٥,٦٤ جنيها (فقط وقدره مائه سته
وثلاثون مليون وثمانمائة واثنى عشرة الف تسعمائة خمسة وثمانون جنيها ١٠٠/٦٤ الاخير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

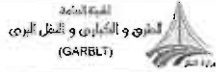
الاسم : محمد مصطفى مهاب

الاسم : ر.أ.ر. الهيم محمد عبد الحميد

التوقيع : محمد

التوقيع : ا.ب.ا

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية / مرسى مطروح)
سيد مونس / مالى محمد محمود طه
٣٠٨٣

		 ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMMED BAKHOUM			
إستشارى الملك : محرم باخوم				الهيئة العامة للطرق والكبارى	
المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية					
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
١- البنود الأصلية					
اولا :- الاعمال الاولية					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠٠٥,٥٠	٥	١٠,٠٢٧,٥٠
٢	بالعدد قطع وإزالة اشجار او نخل المتعارضة مع مسار المشروع ونقلها خارج الموقع وطبقا لتطبيقات المهندس المشرف	عدد	١٥,٠٠	١٢٠	١,٨٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل مايلزم لنهـو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٣	٦,١١	٦٠	٣٦٦,٦٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهـو العمل نهـوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٣	٩٤,٧٨	٧٣	٦,٩١٨,٩٤
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهـو العمل نهـوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٣	٧,٤٨	١٤٥	١,٠٨٤,٦٠
٦	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبلية من الطوب او الحجر (الديش) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهـو العمل نهـوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٣	١٠,٠٨	٦٣	٦٣٥,٠٤
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل مبلية بالطوب الطفلي المنقلب وتبني بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادى للمتر المكعب رمل طبقا لاصول الصناعة وتطبيقات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٥٤٠	٠
٨	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخزين للمياه والاجزاء الخرسانية من سلالم ورميات واعدة وكمرات مع نهـو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتطبيقات جهاز الإشراف	م ^٢	٠	١٠٠	٠
اجمالى الاعمال الاولية					٢٠,٨٣٣



عنه الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير عام الإشراف
 مدير الإشراف
 ا ب هـ

إستشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
ثانيا :- اعمال الطرق					
٩	بالمتر المصطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة بأى سمك والزاحلة والمتروجة والشروع بالرصف الحشى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الاوتوماتيكية على الجاريد ونقل ناتج الكشط بمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهر العمل	٢م	٩٠٦,٠٠	١٦	١٤,٤٩٦,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع فى جميع انواع التربة (عدا الصخرية) بالعمق المطلوب بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والمسر يشمل سده جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما يجميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	٣م	٢٠٢,٠٠	١٧	٢٤,٢٤٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب اعمال طبقة احلال من سن + رمل بنسبة ١:٢ طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	٣م	٠	٢٥٠	٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لها عن ١٠ ورشها بالعماد للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل لاتقل عن ١١٠ كم	٣م	٠	١٨٠	٠
١٣	بالمتر المكعب هندسى اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولايزيد نسبة المقلد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولايزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التوسية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماد للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل لاتقل عن ١٦٠ كم	٣م	٤٤١٢,٧٠	٣٥٦	١,٥٧٠,٩٢١,٢٠
١٤	بالمتر المصطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	١٠٤٦,٠٠	٢٥	٢٦,١٥٠,٠٠
١٥	بالمتر المصطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية عد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	٠	٨,٣٥	٠
١٦	بالمتر المصطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	١٠٤٦,٠٠	١٣١	١٣٧,٠٢٦,٠٠
١٧	بالمتر المصطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	٠	١٢٥	٠
اجمالى اعمال الطرق					١,٧٨٢,٣٣٢



عماد الدين العامر
مدير المشروع
٤/١١

إستشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
ثالثاً :- اعمال التأمين والسلامة					
١٨	بالعدد توريد عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليرك بخابور ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧م وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى ٦ طن دون كسر او تغيير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزودة بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم/٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات فى السطح العاكس للمعكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	.	٣٩	.
١٩	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ م على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M 249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	.	١١٢	.
٢٠	بالمتر المسطح اعمال التخطيط بالتبويه الساخنة بنظام البثق Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ سم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٤٠,٠٠٠	٢٢٨	٨٠٧,١٢٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٤ مم :- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية ، مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الاتية :- درجة التصوع (LF6) * الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية * المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة * لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% * يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ١٠% طبقاً للمواصفات الاثنو M 247 * كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم/ لتر و ٢ كجم/ لتر * يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات	م ^٢	.	٤٤٠	.
٢٢	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥م والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة ورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥سم لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القاتم المعدنى	عدد	٩,٠٠	١٦٥٠	١٤,٨٥٠,٠٠٠
٢٣	بالعدد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥م والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة ورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥سم لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القاتم المعدنى	عدد	٣,٠٠	١٥٥٠	٤,٦٥٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات إرشادية ارضى صاج يعرض ١٢٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥م والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة ورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥سم لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القاتم المعدنى	م ^٢	١١,٥٠	١٧٥٠	٢٠,١٢٥,٠٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسانى طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس والورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية	عدد	٤٤٦,٠٠	٢٤	١٠,٧٠٤,٠٠٠
٢٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات السعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠,٨٩	١٢٥٠	٣٨,٦١٢,٥٠
اجمالى اعمال التأمين والسلامة					
					٨٩٦,٠٠٢

م. محمد علي
م. محمد علي

ع. الهيئة العامة للطرق والكبارى
س. ع. الشريعة
م. محمد علي

م. محمد علي
م. محمد علي

		 ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMMAD ALI SARHOUN		الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARBLT)	
إستشارى المالك : محرم باخوم					
المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية					
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللمنة	الإجمالى
رابعاً :- اعمال الكهرباء					
٢٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة بطول ١٠ متر حديد مجلفن مسلوب ٣/٨ بوصة بذراع ٢/١ متر قطر ٢ بوصة بلمنة سمك ١٥ سم شامل كشاف انارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العمود ودائرة الكشاف بكابل ٢*٢٢مم نحاس ثيرمو بلاستيك بالجوابط والصواميل والورد ولوحة التوزيع الرئيسية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٢٠٠٠	.
٢٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ ألومنيوم ثرمو داخل ماسورة P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.	٤٢٥	.
٢٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفه وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.	١٠٠	.
				٢٠٠	.
٣٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (IN-LP) واللوحة حماية لاتقل عن (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيكية طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر	عدد	.	٦٠٠٠	.
٣١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالطرق السطحية والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من اكواع وجلب وفزان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المسقات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	.	٢١٠	.
٣٢	بالعدد توريد وتركيب مطبق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا للغطاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٤٨٠٠	.
اجمالى اعمال الكهرباء					



عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير عام الشركة
 مدير مشروع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عند التفتيش العامة للمطعم والكباري
مدير المخزن مدير عام الشرطة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
إستشارى المالك : محرم باخوم
المقايمة الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة أعلى الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ والمسر لا يشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتطبيقات المهندسين المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ^٣	٤٢٠,٧٠	٢٧٥٠	١,١٥٦,٩٢٥,٠٠
١-٤٣	ارتفاع أعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المجددة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٢٧٧,٦٠	١٠٠	٢٧,٧٦٠,٠٠
٤٣ ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ^٣	م ^٣	٤٢٠,٧٠	٧٥	٣١,٥٥٢,٥٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهوامات الطوية أعلى الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ والمسر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند شامل مما جمية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ^٣	٢٠٧,٠٧	٢٨٧٠	٥٩٤,٢٩٠,٩٠
١-٤٤	ارتفاع أعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المجددة حتى منسوب أسفل الاطار	م ^٣	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
٤٤ ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
٤٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ والمسر لا يشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف	م ^٣	٢١٥,٢٦٩	٣٦٣٩	٧٨٣,٣٦٣,٨٩١
١-٤٥	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٢١٥,٢٦٩	١٠٠	٢١,٥٢٦,٩٠
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية وبلاطات أعلى الكمر سابق الصب حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط الدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل مقاومة الميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس Fair Face والمسر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتطبيقات المهندسين المشرف والفئة لتشمل توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	١٦٥,٦٠	٢٢٢٥	٣٦٨,٤٦٠,٠٠
١-٤٦	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٦٥,٦٠	١٠٠	١٦,٥٦٠,٠٠
٤٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الطوية للكوبرى Box Sec مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى لا يقل عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ والمسر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع ٦ متر	م ^٣	٢٦٠,٩,٥٤	٣١٠٠	٨,٠٨٩,٥٧٤,٠٠
١-٤٧	ارتفاع أعلى من ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب أسفل البلاطة	م ^٣	١٥٧٢,٤٨	١٠٠	١٥٧,٢٤٨,٠٠
٤٨	بالمتر الطولى أعمال صب وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (إنوجيرسى) اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة Fair Face ارتفاع ٩٠ سم والمسر لا يشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف	م. ط	٩٧٤,٦٨	١٠٥٠	١,٠٢٣,٤١٤,٠٠
٤٩	بالطن توريد و توصيب و رص صلب التسليح (٦٠/١٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى طبقاً للوحات التنفيذية المعتمدة والمسر يشمل التقطيع التقطيع طبقاً للرسومات والمسر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوصيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و المرس يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف.	طن	٢٧٢٥,٧٩١	٢١٧٠٠	٥٩,١٤٩,٦٦٤,٧٠
٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب و معالجة عازله ذات اسمن اكرليك Anti Carbonation مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى و عمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف وعلى المقاول اعتماد المالك على قبل التوريد	م ^٢	١٠٨٩٢,٥٦	٦٠	٩٨٠,٣٣٠,٥٠



شركة النيل العامة للطرق والكبارى
سيدى الشوامس
سيدى المشرقى



إستشارى المال : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٥١	بالمتر الطولى توريد وتركيب لفاصل تمدد thermal joint على ان يسمح الفاصل بحركة افقية طبقا للحركة بالطبيعة بابعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع الانواع والخصائص المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التفسير ونقل المخططات للمقاول العمومية وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفاصل ذات تمدد + ٢,٥ سم	م.ط	٥٢,١٩	٤٢٠٠	٢١٩,١٩٨,٠٠
٥٢	بالعدد توريد وتركيب الركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المونة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقواة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٢ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها وبإعراى برجة خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقواة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتية على ان يحتسب المارق فى السعر بالنسبة والتناسب طبقا لأقرب مفاص من نفس النوع				
٥٢أ	(مقاس ١٩٧/١٢١ × ٦٠٠ × ٥٠٠ C2)	عدد	٠	٥٠٠٠٠	٠
٥٢ب	(مقاس ١٢٦/٨٨ × ٤٠٠ × ٣٥٠ C4)	عدد	٠	١٠٠٠٠	٠
٥٣	بالمتر المصطح توريد وتغليف طبقات شبك الحوائط الساتده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط بنظام (BACK WRAB) او بنظام التربة المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمه للاستشارى والمعمده من الهيئة على ان يكون الشبك حامل لشهادة المطابقة لمتطلبات البيئة BBA او مايلتصاها والبند لايشمل فرشاة الخرسانة العادية ويشمل كافة الاختيارات المصنوع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم والبند يشمل دفع الكارترات اللازمة ويتم القياس بالمتر المصطح شامل الركوب وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف اجهاد شد ٣٠,٦٦ ك ن / م	م.م	٠	١٠٠	٠
٥٤	بالمتر المكعب توريد سن دلويمشى مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الأمطار (المرشح الزلطى) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستيل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذى قبله عن طريق اشارة يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لاشمل الجيوتكستيل ويشمل اشارة الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتغليف طبقة الفلتر طبقا لأعمال المتاحه والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضا عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نقلية أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارترات اللازمة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٥٠	٠
٥٥	بالمتر المكعب توريد ردم لزوم الحائط الخرساني المائل بكم حجر مكون خليط من ١ و سن ٢ على يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقا لأعمال المتاحه والفئة تشمل عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نقلية أو غير ذلك من المعدات لتوصي السن خلف الحائط بالإضافة إلى المعدات التقليدية من جريدرات وهرسات بمختلف أنواعها والبند يشمل تشغيل طبقات الردم بأى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٠٠	٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف UPVC بقطر (٢) بوصة المرشح الزلطى (الفلتر) والبند يشمل توريد المواسير والاكسسورات اللازمة والمواد اللاصقة ودفع جميع الكارترات اللازمة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	١٠٠	٠
٥٧	بالمتر المصطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النقاير MC30 بصل ٥٠ كجم/م ^٢ ترش طبقا لرقعة الاساس بعد تمام دكها وتغليفها جيدا ويتم الشاير طبقا للمواصفات الفنية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٧٦١٧,٢٦	٢٥	١٩٠,٤٣١,٥٠



عبد الهى العامة للطرق والكبارى
سريام المشروبات
سريام المشروبات
اب



إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالي
٥٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١٠,٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية عد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٦٧٧٢,٤٨	٨,٣٥	١٤٠,٠٥٠,٢١
٥٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للنماسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١١٢٣٩,٥١	١٣١	١,٤٧٢,٣٧٥,٨١
٦٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للنماسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٢٦٢١,٦٤	١٢٥	١,٥٧٧,٧٠٥,٠٠
٦١	بالتعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بطول ١٠ متر حديد مجلفن معلوب ٣/٨ بوصة بذراع طوله ٢/١ متر قطر ٢ بوصة بلمنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف انارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العمود ودائرة الكشاف بكابل ٢*٢٢ مم نحاس ثيرمو بلاستيك بجوايط والصواميل والورد وكل مايلزم لنهؤ العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٢٠٠٠٠	.
٦٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الرئيسى قطاع (٩٥+١٨٥*٣) مم ٢ المونوم مسطح مستوى عزل ١٠٠٠/١٠٠ فولت ومغزول بماده البولى فينيل كلوريد P.V.C والبند يشمل التركيب داخل المواسير وكل مايلزم لنهؤ العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠٠	٨٥٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠
٦٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ المونوم ثرمو داخل ماسورد P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلزم لنهؤ العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠٠	٤٢٥	٦٣٧,٥٠٠,٠٠
٦٤	بالتعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية للكوبرى ويرمز لها (IN-LP) واللوحة حمولة لاقل عن (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لايقال عن ٧ متر	م.ط	١,٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الامسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع وجلب وقفلان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المسقات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٠,١٠	٢١٠	١٦,٨٢١,٠٠
٦٦	بالتعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا للظاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٤٨٠٠	.
	اجمالى اعمال الكبارى				٨٧,١٣٢,١٥٠



عمد الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
مدير الشراء



إستشارى المال : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢- البنود المستجدة					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمعرضات	م.ط	١٩٣٥,٠٠	١٠	١٩,٣٥٠,٠٠
٢	بالمقطوعية عمل تحويلات مؤقتة لكابلات الكهرباء لتفادي الخوازيق والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مقط	١,٠٠	٢٣٠٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠,٠٠
٣	بالمقطوعية عمل تحويلات دائمة للطريق وعمل طريق خدمة دائم والسعر يشمل كل ما يلزم من تأمين ويشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	مقط	١,٠٠	٥٠٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب تكشير وإزالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بالزيادة والنقصان.	م.م	٢٧٠,٠٠	٦٠	١٦,٢٠٠,٠٠
٥	بالطن نقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة -إعلانات الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالكة وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٢٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ٨٠ سم وحمل التشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	م.ط	١٥٧٥,٥٠	٢٥٢٠	٣,٩٧٠,٢٦٠,٠٠
٦٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ^٣	م.ط	١٥٧٥,٥٠	٣٥	٥٥,١٤٢,٥٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	م.ط	٣٤٤,٠٠	٣١٠٠	١,٠٦٦,٤٠٠,٠٠
٧٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت بحيث لا يقل ٥٢٥ كجم/م ^٣	م.ط	٣٤٤,٠٠	٥٨	١٩,٩٥٢,٠٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ٨٠ سم وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	.	١٢٥٠٠٠	.
٩	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	.	١٤٥٠٠٠	.
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	٣١٥٠٠٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقامات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزوم الأمر والبند يشمل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٩٩,٤٢	٨٦	٨,٥٥٠,١٢



عبد الله السيد العامر للطرق والكبارى
م.م. باخوم



**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
١٢	بالمتر المكعب أعمال خرسة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل جميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢١,٢٦	١٥٠٠	١٨٧,٩٥٣,٠٠
١٣	بالمتر المكعب أعمال خرسة عادية للأرصعة والبدرورات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهيكويتر لسطح الخرسة والسعر يشمل جميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٦٠٠	٠
١٤	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣١٤٢,٢٠	٥٠	١٥٧,١١٠,٠٠
١٥	بخطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠/٤٠) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى طبقاً للوحات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل أيضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	طن	٠	٢٤٥٠٠	٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب وصلة ميكانيكية (كابلر) مقاس ٣٢ مم للوصل بين حديد التسليح مطابقة للمواصفات والبند يشمل عمل الاختبارات اللازمة وجميع مايلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٢٨٢,٠٠	٣٠٠	٣٨٤,٦٠٠,٠٠
١٧	بالعدد توريد وتركيب الركامز طبقاً للمواصفات واشترائط الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركامز وتكون الركامز من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركامز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطبق الركامز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧.٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها وبراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركامز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتية على ان يحتسب الفارق فى السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع				
	(مقاس ١٣٤ × ٣٠٠ × ٤٠٠ C4)	عدد	٢٢,٠٠	١٠٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠
١٨	بالعدد نقل عمود من مخزن الهيئة إلى دوران برج العرب مع عمل مرأشة من دهان وصنطرة وإعادة تأهيل مع لحام بلتة ٤٠×٤٠ سم سمك ١٠ مم مع عمل أربعة أحجية مع اللحام الجيد مع عمل لوحة داخل باب العمود ومحمل على البند عمل قاعدة خرسانية بأبعاد ٤٠×٤٠ مكونة من أربعة جوايط بالصواميل المجلفن وكل مايلزم لنهوا الأعمال	عدد	٥٠,٠٠	٧٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠
١٩	بالعدد توريد وتركيب كشاف إنارة ١٥٠ وات LED من النوعية الجيدة (فيليبس) ومحمل على البند سلك ثرمو بلاستيك ٢×٢ م نحاس مع عمل التوصيلات اللازمة وكل مايلزم لنهوا الأعمال	عدد	٥٠,٠٠	٩٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالمتر الطولى عمل حاجز رؤيا من الصاج المجلفن سمك ١ مم والبند يشمل عمل زوايا من الحديد والخوص والصلب الصاج وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات ووزن المتر الطولى (80 كجم)	م.ط	٠	٧٠٠٠	٠
٢١	بالمتر المكعب علاوة تكشير فى التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم تحويل مسار خط المياه بمق (3.00 م) والبند يشمل نقل ناتج التكشير إلى المقالب العمومية وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٥٠,٠٠	٤٩	١٧,١٥٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى عمل حماية لخط الغاز من البلاطات المسلحة وكذا خط المياه والسعر يشمل الخرسة العادية وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٦,٠٠	٣٢٠٠	٢٧٥,٢٠٠,٠٠



عبد الهى العامة للدراسات والكبارى
م. باخوم
م. باخوم



إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار مواسير (U.P.V.C) من انتاج مصنع مصر الحجاز طبقا للمواصفات الصرف الصحى و طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٧١٧ (SN 8) و الفئة تشمل الحفر فى ارض طينية او رملية و النزع السطحى باستخدام الطلمبات المناسبة وخط الطرد الناقل لها إلى اقرب مجرى مائى أو مقبول صرف صحى و توريد ردم و دك برمال نظيفه مورده اسفل المواسير بسمك ١٥ سم و اعلى المواسير بسمك ٣٠ سم و حولها بكامل عرض الحفر مع الردم و الدك لباقي القطاع من ناتج الحفر و نقل الاتربة الزائده الى المقالب العموميه كما تشمل النقل الداخلى و الخارجى للمواسير من المخزن الى الموقع مع التفريغ على مسارات الخطوط و عمل الجسات الاستكشائية و تسوية و تمهيد الطرق و الاعمال المساحيه لزوم تركيب الخط و تأمين المرافق المختلفة (غاز - كهرباء - تليفون - مياه) و إعادة الشئ لاصله و طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة طبقا للاقطار و الاعمال الاتيه	م.ط	١٢٩,٢٠	١٦٥٠٠	٢,١٣١,٨٠٠,٠٠
١-٢٣	من عمق ٣,٥١ م حتى ٤,٥ م	م.ط	٥٠,١٥	١٧٥٠٠	٨٧٧,٦٢٥,٠٠
٢-٢٣	من عمق ٤,٥١ م حتى ٥,٥ م	م.ط	٧٩,١٥	١٨٥٠٠	١,٤٦٤,٢٧٥,٠٠
٢٤	بالمقطوعه توريد و عمل مطبق خرساتى مربع كامل و الفئة تشمل اعمال الحفر اليدوى فى جميع انواع التربه ما عدا الصخرية و سند الجوانب يشده خشبيه مقلله و نزع المياد السطحية و توريد و عمل خرساته مسلحه للاسباب و الحوائط و السقف بسمك ٨ م زلط + ٤ م رمل + ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات و توريد و عمل بياض مانع للرشح للمطابق من الداخل و عزل المطبق من الخارج ببيتومين موكسد ساخن ثلاث اوجه و توريد و تركيب الاغصيه من ال G R B و الدرج الزهر وزن ٧,٢٥ للدرجه مع الردم من ناتج الحفر حول المطبق و نقل الاتربة الزائده الى المقالب العموميه و نهو الاعمال كاملا مما جميده و طبقا للمواصفات و الرسومات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠٠	١٤١٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠,٠٠
١-٢٤	من عمق ٣,٥١ م حتى ٤,٥ م	عدد	٢,٠٠	١٥٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠
٢-٢٤	من عمق ٤,٥١ م حتى ٥,٥ م	عدد	٠,٠٠	١٦٠٠٠	٠,٠٠
٣-٢٤	من عمق ٥,٥١ م حتى ٦,٥ م	عدد	١,٠٠	١٦٥٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار مواسير U.P.V.C و ذلك لعمل وصلات منزليه قطر ٨ بوصة والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٨,٥٥	٧٥٠	٥١,٤١٢,٥٠
	مواسير قطر ٢٠٠ مم حتى عمق ١,٢٠ م				
٢٦	بالعد توريد وتركيب غرف تفتيش بالخرساته العاديه شامل تركيب غطاء من G R B والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمراسلات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	٥٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠
أ	غرفه تفتيش بابعاد داخلية ٦٠ سم * ٦٠ سم بعمق حتى ٠,٨٥ م (بابعاد خارجية مقاس ١ م × ١ م × ٠,٨ م)	عدد	١,٠٠	٥٢٠٠	٥,٢٠٠,٠٠
ب	غرف تفتيش بابعاد داخلية ١٠٠ سم * ٦٠ سم بعمق اكبر من ٠,٨٥ م و حتى عمق ١,٢٠ م بابعاد خارجية مقاس ١ م × ١ م × ٠,٩ م)	عدد	١,٠٠	١٠٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠
ج	غرف تفتيش بابعاد داخلية ١٠٠ سم * ١٠٠ سم بعمق اكبر من ١,٢٠ م و حتى عمق ٢,٥٠ م (بابعاد خارجية مقاس ١ م × ١ م × ١,٢ م)	عدد	١,٠٠		
٢٧	بالمقطوعه عمل بداله لزوم تحويل مياد الصرف باستخدام عدد ٣ غاطس قدره الغاطس الواحد ١٥ حصان و خط طرد طوله ١٢٠ م قطر ١٦ بوصة و مولد كهرباء قدره ١٠٠ ك لحين الانتهاء من فتح الشئيشه فى المطبق القائم قطر ١ م و التحبش حولها من الداخل و الخارج بالخرساته العاديه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	بمقطوعه	٠	١٨٥٠٠٠	٠
٢٨	ربط المشروع على مطبق الربط و البند يشمل فتح الشئيش بطريقه سليمة لا تؤثر على الرفه وإعادة ترميم و عزل و تبطين الرفه من الاجزاء التالفة بطريقه مناسبة تعتمد من الشركه و البند يشمل تكسير الخرساته المسلحه و تقطيع الحديد و عمل الطيه الخرساتيه و كل ما يلزم لفتح الشئيش و البند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	١٧٠٠٠	٠
٢٩	بالمقطوعه ٥٠٠ م و إزالة المطبق من الخرساته و ترشبات القديمة التى تتعارض مع مسار الخط الجديد و البند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧,٠٠	٧٥٠٠	٥٢,٥٠٠,٠٠



عم الهيئة العامة للصحة العامة والكبارى

مدي عام للصحة العامة

مدي للصحة العامة



استشاری المائل : معزم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللقنة	الإجمالي
	أعمال المياه				
٢٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير زهر مرن K9 تتحمل ضغط اختبار بالموقع ١٢ جو وبالصنع ١٨ بالقطر مختلفة شاملا أعمال الحفر والردم بالرمال النظيفة او ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
أ	ماسورة قطر ٣٠٠ مم	م.ط	٣٥٤,٠٠	٤٤٥٠	١,٥٧٥,٣٠٠,٠٠
ب	ماسورة قطر ٥٠٠ مم	م.ط	٤٦٠,٠٠	٧٦٠٠	٣,٤٩٦,٠٠٠,٠٠
ج	ماسورة قطر ١٠٠٠ مم	م.ط	٦٨٥,٠٠	٢٠٠٠	١٣,٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢١	بالوزن توريد وتركيب مواسير وسفوفات من الصلب شاملة الفلاشات والجوانات والمسامير لزوم اللحامات حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٤٠٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٢	بالوزن توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر المرن حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	١١٠٥١,٠٠	١٠٥	١,١٦٠,٣٥٥,٠٠
٢٣	بالعدد توصيل مواسير قديمة من نفس القطر والسعر يشمل قفل المياه وقطع المواسير القديمة وتوصيل المواسير الجانبية بالمواسير الجديدة ونزع المياه الزائدة نزع سطحي أو عميق وعمل الإختبارات اللازمة حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لنقطة اللحام الواحدة (والسعر لا يشمل المحابس والقطع الخاصة)	بالعدد			
أ	مواسير قطر ١٠٠٠ مم	بالعدد	٦,٠٠	١١٢٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠,٠٠
ب	مواسير قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤,٠٠٠,٠٠
ج	مواسير قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٤,٠٠	١٦٠٠٠	٦٤,٠٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب أنواع مختلفة من المحابس بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الأعمال والإختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
أ	محبس فراشة Butter Fly Valve قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٦٧٠٠٠	١٣٤,٠٠٠,٠٠
ب	محبس هواء Air Valve قطر ١٦٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	١٦٠٠٠	٣٢,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتنفيذ غرف محابس أبعاد ٣,٠٠ * ٣,٠٠ متر من الخرسانة المسلحة باستخدام أسمنت مقاوم للكبريتات والسعر يشمل أعمال الحفر والردم والعزل وغطاء الغرفة من الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهئ الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٧,٠٠	١٣٥٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠,٠٠
	إجمالي البنود المستجدة				
					٣٨,٩٧٢,٣٣٥



مع الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 مدير المشروع
 مدير عام المشروع



إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
الاعمال المستجدة المتوقعة					
١	بالمتر الطولى اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² يتم التغليف على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ١٠سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (Ø 16) م.ط و يتم التغليف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٩٢٨,٠٠	٥٠٠	٤٦٤,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب لواصل تمدد العرضية (joint expansion) نيوبيرين مسلح بعرض ٥٠ سم	م.ط	٣١,٢٥	٦٥٠٠	٢٠٣,١٢٥,٠٠
٣	كالبند السابق و لكن ب ٧,٥ سم	م.ط	٢٦,١٧	١٢٠٠٠	٣١٤,٠٤٠,٠٠
٤	بالمتر المسطح تصوية موقع عام حسب مفاسيب الشوارع المحيطة	م.م	٢٥٧٨٦,٠٠	١١	٢٨٣,٦٤٦,٠٠
٥	بالمتر الطولى توريد و تركيب (water stop) طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشارى للحوائط السائدة للكوبرى	م.م	٣٧,٦٦	٢٠٠	٧,٥٣٢,٠٠
٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير pvc لزوم تحويل مسار كاليات الاتصالات	م.م	٧٠٠٠,٠٠	٢٥٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٧	توريد و تركيب لواصل مواسير ١١٠ مم	م.م	٢٠١٦,٠٠	١٥٠	٣٠٢,٤٠٠,٠٠
٨	توريد و تركيب لواصل مواسير ١١٠ / ٥٥ مم	م.م	١٥٠٠,٠٠	٤٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر طولى توريد و تركيب كابل فيبر الخاص باتصالات رئاسة الجمهورية و عمل الحاميات اللازمة	م.ط	٢٤٠٠,٠٠	٩٥	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الانكشاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م.٨ من دولوميت متدرج و ٣ م.٤ رمال حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون المن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطللة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استدال مفاسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² و تشطيب السطح و التغليف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٦٥٨,٦٠	١٨٥	٣٠٦,٨٤١,٠٠
١١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد قوة شد ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial مستورد و التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التغليف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٤٧٧	٣٧	٥٤,٦٤٩,٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد الحرارى بين طبقات الاسفلت و يتم التغليف طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٢١,٤٢	٨٠	٣٣,٧١٣,٦٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاسماط و حول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة و عمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك و نهو السطح الطوى للردم و تحسب كمية الردم بعد الدمك هندسيا بخضم مكعبات الخرسانات من مكعب الحفر و الفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٤٠٧,٩٢٧	١٢٠	٥٢٨,٩٥١,٢٤
١٤	بالمتر المكعب توريد و تشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و لانتقل زارية الاحتكاك لها عن ٣٣ و رشحها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ردم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الطبقات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٥ كم	م.م	٤٨٤٨,٢٢	٢٢٢	١,٠٧٦,٣٠٤,٨٤



مدير الترخيص
مدير الترخيص
مدير الترخيص

  ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMMAD ALBAKHOU الهيئة العامة للطرق والكبارى القاهرة و الجيزة والقليوبية (GARBLT)					
إستشارى المالك : محرم باخوم الهيئة العامة للطرق والكبارى					
المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية					
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١٥	بالمتر المكعب هندسى اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة و المدعمة بالاسمنت ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	م ^٣	٢٥١,٦٥	٤٥٠	١١٣,٢٤٢,٥٠
١٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير مثقبة ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر و ملفوفة بسج صناعى جوتكتايل والبند شامل توريد وتركيب جميع الكسوريات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع وجلب وقازان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠	٣٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ترائى ١٠*٢٠سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥,٠٠	٦٥٠	٩,٧٥٠,٠٠
١٨	بالعدد توريد وتركيب انواع مختلفة من المعامير بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الاعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
ا	محبس فراشة سكبنة قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٣٧,٠٠٠	٧٤,٠٠٠,٠٠
ب	محبس فراشة سكبنة قطر ١٦٠ مم	بالعدد	٦,٠٠	١٣٥,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠
ج	محبس فراشة سكبنة قطر ١١٠ مم	بالعدد	١,٠٠	١٠٥,٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠
١٩	بالعدد تركيب محبس قطر ١٠٠٠م والبند يشمل توريد الجوانات والمسامير وعدد ٢ فلاتشة لزوم التركيب	بالعدد	١,٠٠	٦٥,٠٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد مصنعية تركيب هوايه قطر ٦ بوصة على خط قتم قطر ١٠٠٠ مم والبند يشمل التركيب واللحام والجوانات والمسامير	بالعدد	١,٠٠	١٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠
٢١	بالمتر الطولى مصنعية تركيب مواسير زهر مرى K9 قطر ٣٠٠ مم شاملا اعمال الحفر والردم بالرمال النظيفة او ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٤,٠٠	١٨٥٠	٣٢١,٩٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ١ بوصة ١٠ بار	م.ط	٢٤,٠٠	٥٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٦ بوصة ١٠ بار	م.ط	٦,٠٠	٨٥٠	٥,١٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب مملوكة قطر ٧٠٠/١٠٠٠ والبند يشمل اللحام والمسامير والجوانات وكل ما يلزم تطبيقا لاصول الصناعة	بالعدد	١,٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب فلاتشات قطر ١٠٠٠مم شاملة الجوانات والمسامير واللحامات وكل ما يلزم من اصول الصناعة	بالعدد	٢٤,٠٠	٩٥,٠٠	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب اغطية GRP حمولة ٢٥ طن على جسم الكوبرى	بالعدد	٨,٠٠	٤٥٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالعدد توريد وتركيب غرف صرف الامطار (شنكش) من GRP حمولة ٢٥ طن اسفل جسم الكوبرى	بالعدد	٧,٠٠	٦٥٠٠	٤٥,٥٠٠,٠٠
٢٨	علاوة رفع العمر باستخدام (أوتافن) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن نظرا لطبيعة الطريق الصحراوى	مقطوعة	٢,٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة و ورقى عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصل الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعنى	بالعدد	١٥,٠٠	١٤٢٠	٢١,٣٠٠,٠٠
٣٠	توريد وتركيب علامات إرشادية شيفرون صاج ٥٠*٥٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة و ورقى عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصل الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعنى	بالعدد	٤,٠٠	٧١٠	٢,٨٤٠,٠٠




١٣ / ١٢ / ٢٠٢٤
 مدير الهيئة العامة للطرق والكبارى
 سريال المشرفات
 سريال المشرف
 ا.ب.

					
الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : معزم ياخوم			
المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية					
رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفترة	الإجمالى
٣١	بالساعة استخدام طلمبة غاطسة قطر ٦ " لنزح مياه الرشع	ساعة	٤٨,٠٠	٣٠٠	١٤,٤٠٠,٠٠
٣٢	تحويل صرف فرعات مجارى رئيسية قديمة بقطر داخلى حتى ٨" بوصة	م.ط	١١٥,٠٠	٦٥٠	٧٤,٧٥٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولى تكسير فرعات مجارى من u.p.v.c قطر ١٠ " بوصة				
أ	لعمق حتى ١,٥ م	م.ط	١١٠,٠٠	٤٢٠	٤٦,٢٠٠,٠٠
ب	لعمق حتى ٢ م	م.ط	٦٠,٠٠	٤٤٠	٢٦,٤٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط (سافيتير + ابيوند + مادة مانعة للتلفاضية) إنتاج شركة MCC او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى و عمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندسين المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد.	م.م	٢٧٩٣,٦٠	١٣٠	٣٦٣,١٦٨,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٨ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى و البند شامل توريد وتركيب جميع الأكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أنواع وجلب وفلزان و خلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة و البند شامل المسقات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	م.ط	١٥٦,٨	٦٥٠	١٠١,٩٢٠
اجمالى الاعمال المستجدة					٨,٠٠٨,٦٧٣
اجمالى المقاييس					١٣٦,٨١٢,٩٨٥,٦٥

ملاحظات عامة :-

- ١- فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنفيذ إدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٢ فى حالة تقديم الإيصالات الدالة .
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة أو النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الارفام القياسية للأسعر الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .
- ٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة .
- ٤- تمت المفاوضات على جميع بنود الكبارى طبقاً لأسعار المواد والخامات بتاريخ التعاقد .

ملاحظات بنود الطرق :-

- ١- الأسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة بنابر ٢٠٢٢
- ٢- تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل الأسعار التى تم الإتفاق عليها .



Handwritten signature and date: ٢٠٢٢



Handwritten signatures and names: عبد المنعم العام للمعزم والكبارى, سريام الشروخ, مدي الشروخ, ا.ب.

Handwritten signatures and names: محمد, رئيس الإدارة المركزية, مدينة قريش لقاهرة, الاسكندرية - مرسى مطروح, عميد مهندس, هانى محمد محمود طه