



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٠,٠٠ م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٣٥٦,٦٨	٢٠٣,٥٦٧	١٠٠	٥٤٦+٨٦٠	٥٤٦+٧٦٠	القطاع الأول
١٦٢٨٥,٣٤	٢٠٣,٥٦٧	٨٠	٥٤٦+٩٤٠	٥٤٦+٨٦٠	القطاع الثانى
١٢٢١٤,٠١	٢٠٣,٥٦٧	٦٠	٥٤٧+٠٦٠	٥٤٧+٠٠٠	القطاع الثالث
١٦٢٨٥,٣٤	٢٠٣,٥٦٧	٨٠	٥٤٧+١٤٠	٥٤٧+٠٦٠	القطاع الرابع
٤٠٧١٣,٣٥	٢٠٣,٥٦٧	٢٠٠	٥٤٦+٢٠٠	٥٤٦+٠٠٠	القطاع الخامس
٦٥١٤١,٣٦	٢٠٣,٥٦٧	٣٢٠	٥٤٦+٦٢٠	٥٤٦+٣٠٠	القطاع السادس
٣٦٦٤٢,٠٢	٢٠٣,٥٦٧	١٨٠	٥٤٦+٩٤٠	٥٤٦+٧٦٠	القطاع السابع
٢٨٤٩٩,٣٥	٢٠٣,٥٦٧	١٤٠	٥٤٧+١٤٠	٥٤٧+٠٠٠	القطاع الثامن
٤٠٧١,٣٤	٢٠٣,٥٦٧	٢٠	٥٤٧+١٨٠	٥٤٧+١٦٠	القطاع التاسع
٤٨٦٥,٣٠	٨١,٠٨٨	٦٠	٥٤٧+٢٨٠	٥٤٧+٢٢٠	القطاع العاشر
٤٩٢٥,٩٢	٦١,٥٧٤	٨٠	٥٤٨+٠٠٠	٥٤٧+٩٢٠	القطاع الحادى عشر
٢٥٠٠٠٠,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٥٠٠٠٠,٠٠	الاجمالى الكلى (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزى

مهندس الاستشارى (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلى
انطونيوس عدلى

م / خالد فوزى
٢٠٢٤/٢/٥



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٥٠٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٥٠٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٥٠٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي
انطونيوس عدلي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين
رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال
طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٥٠٠٠٠,٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٥٠٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٥٠٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي
انطونيوس عدلي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) أعمال توريد وتشغيل طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤١١٧,٢٠	٤,٢٠١	٩٨٠	٥٤٨+٩٨٠	٥٤٨+٠٠٠	القطاع الأول طبقة تأسيس أولى
٣٨٥٠,٦٢	٣,٩٢٩	٩٨٠	٥٤٨+٩٨٠	٥٤٨+٠٠٠	القطاع الثاني طبقة تأسيس ثانية
٨٢٣,٦٠	٤,١١٨	٢٠٠	٥٤٦+٢٠٠	٥٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث طبقة تأسيس أولى
١٢٣٥,٤٠	٤,١١٨	٣٠٠	٥٤٦+٦٠٠	٥٤٦+٣٠٠	القطاع الرابع طبقة تأسيس أولى
٢٦٥٣,١٦	٤,٢٧٩	٦٢٠	٥٤٧+٩٠٠	٥٤٧+٢٨٠	القطاع الخامس طبقة تأسيس أولى
٧٨٣,٨٠	٣,٩١٩	٢٠٠	٥٤٦+٢٠٠	٥٤٦+٠٠٠	القطاع السادس طبقة تأسيس ثانية
١١٧٥,٧٠	٣,٩١٩	٣٠٠	٥٤٦+٦٠٠	٥٤٦+٣٠٠	القطاع السابع طبقة تأسيس ثانية
٢١١٥,٧٠	٣,٤١٢	٦٢٠	٥٤٧+٩٠٠	٥٤٧+٢٨٠	القطاع الثامن طبقة تأسيس ثانية
٧٤١,٢٤	٤,١١٨	١٨٠	٥٤٦+٩٤٠	٥٤٦+٧٦٠	القطاع التاسع طبقة تأسيس أولى
٦٤٠,٣٠	٤,٥٧٤	١٤٠	٥٤٧+١٤٠	٥٤٧+٠٠٠	القطاع العاشر طبقة تأسيس أولى
٨١٥,٣٠	٤,٥٢٩	١٨٠	٥٤٦+٩٤٠	٥٤٦+٧٦٠	القطاع الحادي عشر طبقة تأسيس ثانية
٥٤٨,٦٦	٣,٩١٩	١٤٠	٥٤٧+١٤٠	٥٤٧+٠٠٠	القطاع الثاني عشر طبقة تأسيس ثانية
٢٤٧,٠٨	٤,١١٨	٦٠	٥٤٧+٢٨٠	٥٤٧+٢٢٠	القطاع الثالث عشر طبقة تأسيس أولى
٤١١,٨٠	٤,١١٨	١٠٠	٥٤٨+٠٠٠	٥٤٧+٩٠٠	القطاع الرابع عشر طبقة تأسيس أولى
٢٣٥,١٤	٣,٩١٩	٦٠	٥٤٧+٢٨٠	٥٤٧+٢٢٠	القطاع الخامس عشر طبقة تأسيس ثانية
٣٩١,٩٠	٣,٩١٩	١٠٠	٥٤٨+٠٠٠	٥٤٧+٩٠٠	القطاع السادس عشر طبقة تأسيس ثانية
٢٠٧٨٦,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٠٧٨٦,٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي
انطونيوس عدلي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

المادة المحجربة

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٠,٠٠ ٣م

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٠٧٨٦,٦٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	٢٠٧٨٦,٦٠
الاجمالي الكلي (م ^٢)	٢٠٧٨٦,٦٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي
انطونيوس عدلي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٠٧٨٦,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٠٧٨٦,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٠٧٨٦,٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناري

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي

انطونيوس عدلي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٠٧٨٦,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٠٧٨٦,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٠٧٨٦,٦٠	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحنوكي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي

اد.الوسيلة

م / خالد فوزي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٤) أعمال توريد وتشغيل طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣ م ٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٤٤,٧٧	٣,٠٢٧	١٨٠	٥٤٦+٩٤٠	٥٤٦+٧٦٠	القطاع الأول طبقة أساس أولى
٥٧٩,٢٧	٤,١٣٨	١٤٠	٥٤٧+١٤٠	٥٤٧+٠٠٠	القطاع الثانى طبقة أساس أولى
٧١٥,٥٧	٣,٩٧٥	١٨٠	٥٤٦+٩٤٠	٥٤٦+٧٦٠	القطاع الثالث طبقة أساس ثانية
٥٥٦,٥٥	٣,٩٧٥	١٤٠	٥٤٧+١٤٠	٥٤٧+٠٠٠	القطاع الرابع طبقة أساس ثانية
٥٩٨,٢٠	٢,٩٩١	٢٠٠	٥٤٦+٢٠٠	٥٤٦+٠٠٠	القطاع الخامس طبقة أساس أولى
٨٩٧,٣٠	٢,٩٩١	٣٠٠	٥٤٦+٦٠٠	٥٤٦+٣٠٠	القطاع السادس طبقة أساس أولى
١٩٥٤,٤٢	٣,١٥٢	٦٢٠	٥٤٧+٩٠٠	٥٤٧+٢٨٠	القطاع السابع طبقة أساس أولى
٣١١٣,١٨	٣,١٧٧	٩٨٠	٥٤٨+٩٨٠	٥٤٨+٠٠٠	القطاع الثامن طبقة أساس أولى
٧٧٢,٨٠	٢,٥٧٦	٣٠٠	٥٤٦+٥٠٠	٥٤٦+٣٠٠	القطاع التاسع طبقة أساس ثانية
١٧٧٥,٦٨	٢,٨٦٤	٦٢٠	٥٤٧+٩٠٠	٥٤٧+٢٨٠	القطاع العاشر طبقة أساس ثانية
١٠٨٨,٣٢	٢,٨٦٤	٣٨٠	٥٤٨+٣٨٠	٥٤٨+٠٠٠	القطاع الحادى عشر طبقة أساس ثانية
١٥٦٠,١٤	١,٥٩٢	٩٨٠	٥٤٨+٩٨٠	٥٤٨+٤٨٠	القطاع الثانى عشر طبقة أساس ثانية
٢٩٨,٨٦	٤,٩٨١	٦٠	٥٤٧+٢٨٠	٥٤٧+٢٢٠	القطاع الثالث عشر طبقة أساس أولى
١٧٩,٣٢	١,٧٩٣	١٠٠	٥٤٨+٠٠٠	٥٤٧+٩٠٠	القطاع الرابع عشر طبقة أساس أولى
٢٨٧,١٤	٤,٧٨٦	٦٠	٥٤٧+٢٨٠	٥٤٧+٢٢٠	القطاع الخامس عشر طبقة أساس ثانية
١٧٢,٢٨	١,٧٢٣	١٠٠	٥٤٨+٠٠٠	٥٤٧+٩٠٠	القطاع السادس عشر طبقة أساس ثانية
١٥٠٩٣,٨٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٥٠٩٣,٨٠	الاجمالى الكلى (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الإستشارى
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشارى (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلى
الانطونيوس عدلى

٢٠١٤/٢٠



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

المادة المحجيرة

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٥٠٩٣,٨٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٥٠٩٣,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٥٠٩٣,٨٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٥٠٩٣,٨٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٥٠٩٣,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٥٠٩٣,٨٠	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي

الانطونيوس عدلي

٢٠٢٤ / ١٢ / ٢



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار
الطرق لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٥٠٩٣,٨٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٥٠٩٣,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٥٠٩٣,٨٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / انطونيوس عدلي
الطونيوس عدلي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

اولاً : القطاع السابع (فوكه / مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الإتجاه
	من	إلى				
1	546+000	549+000	3.0	شركة يوسف نجيدة للمقاولات	188.044	الاتجاهين

”ثانی محمد محمود طه“



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة لينود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٣-١٢-١٨) للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة يوسف نجيدة للمقاولات
القطاع من المحطة ٥٤٩+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٦+٠٠٠ - الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٣	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	م ^٣	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	١٠١,٤٠	٢٨,٤٣٥,٨٧٠
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	م ^٣	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٤٨٤,٥٠	١٣٥,٨٦٩,٦١٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	١٣,٠٠	٣,٦٤٥,٦٢٤
٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٢١,٨٦٠,٦٤	١٤٦,٤٠	٣,٢٠٠,٣٩٨
	قيمة المادة المحجورة بمحتلاتها	م ^٣	٢١,٨٦٠,٦٤	١٦١,٠٠	٣,٥١٩,٥٦٣
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	م ^٣	٢١,٨٦٠,٦٤	١٠٩,٢٠	٢,٣٨٧,١٨٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢١,٨٦٠,٦٤	٢٥,٠٠	٥٤٦,٥١٦
٢٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	١٥,٩٢٥,٦٠	١٥١,٣٠	٢,٤٠٩,٥٤٣
	قيمة المادة المحجورة بمحتلاتها	م ^٣	١٥,٩٢٥,٦٠	١٧٥,٠٠	٢,٧٨٦,٩٨٠
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	م ^٣	١٥,٩٢٥,٦٠	٣٠٤,٢٠	٤,٨٤٤,٥٦٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٥,٩٢٥,٦٠	٢٥,٠٠	٣٩٨,١٤٠
	الاجمالي				١٨٨,٠٤٤,٠٠٠

(مائة وثمانية وثمانون مليون واربعة واربعمائة الف جنية لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / انطونيوس عدلي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

المكتب الاستشاري الهندسي
مدير المشروع: م / خالد قنديل
القطاع السابع
القطار الكهربائي السريع
خالد قنديل

لوسيفر عبد الرحمن نجيدة
مقاول رئيسي
١٤٢٠ / ١٨ / ٢١ / ٣١ / ١٨
ب.ب. ١٤٢٠ / ١٨ / ٢١ / ٣١ / ١٨