



العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٠٥) في ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢١

[illegible]

بيان أعمال الكميات المنفذة حتى تاريخه

قامت شركة اكس واى زد (XYZ) للأعمال المساحية (إستشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالشركة العربية للمقاولات العامة من المحطة ٧٥+٤٩٦ إلى المحطة ٧٦+٤٩٦ .
وبناءا عليه قام ممثل مكتب سبيكترام بتصنيف الإجهادات طبقا لتقرير معامل هيئة الطرق والكبارى

رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ١	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٢		الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٤	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٥	الكمية المنصرفة بمستخلص الختامى	الإجمالى
			الكمية المنفذة من قبل أولاد شعبان طبقا لمحضر التنسيق	الكمية المنفذة المنفذة من قبل ارايكو					
١	أعمال الحفر								
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	.	.	.	٢٧,٠٠٠	١٩,٠٠٠	٥٠٠	١,٥٦٠	٤٨٠,٥٩٠.٩٨
٣-١	بالمتر المكعب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	٣,٠٠٠	٤,٥٦٧	٢,٠٣٣	٢٠,٩٠٠	٢٤,٥٠٠	٥٠٠	١,٧٢١	٥٧٢٢٠.٩١
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢	٨٧٥	٦٠٠	.	.	٣,٣٢٥	.	٢٣٦	٥٠٣٦٠.٨
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢	٤٨,٠٠٠	٧,٣٩٣	١٢٦,٦٠٧	٢٣,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٥,٣٧٨	٢٥٢٣٧٧.٩٩
	و محمل على البند الاتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.								
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٥٦,٠٠٠		٢٠,٠٠٠	٨٤,٠٠٠	٨٢,٥٠٠	.	٦٠	٢٤٢,٥٦٠
٣	اعمال الردم								
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم	.	.	.	.	.	٣,٠٠٠	٨,٨٩٠.٢	١١,٨٩٠.٢
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	.	.	.	.	.	٢١,٠٠٠.٠٠	-١٦٧	٢٠,٨٣٣.١
٤	طبقات الأساس								
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية . - مسافة النقل ٦٧ كم.	.	.	.	.	.	١,٠٠٠	٧,٠٤٠	٨,٠٤٠
٦	أعمال التربة المسلحة								
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا								
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ . نيوتن في الاتجاهين Biaxial							٦,١٩١	٦,١٩١





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : - - 202

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أرابكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب المكعب	ملاحظات
١	75+496	76+496	اعمال حفر	12,599	كمية خارجية تنفيذ أولاد شعبان
٢	75+496	76+496	اعمال حفر	592,759	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٣	75+496	76+496	اعمال ردم	33,370	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٤	75+496	76+496	اعمال تربة مسلحة	6,191	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٥	75+496	76+496	اعمال الأساس المساعد	8,040	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

• ملاحظات :-

إجمالي حصر القطاع من الكم (75+496) الى (76+496)

مدير المشروع
استشارى الهيئة



استشارى المساحة

عائشة حماد
مهندسة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بتربة عادية	كمية الرد بناتج تكسير كسارات	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والرمد	كمية الردم بناتج تكسير كسارات بمناطق القطع والرمد
75+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+580.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+740.00	491.84	0.00	0.00	0.00	491.84	0.00
75+760.00	491.84	0.00	0.00	0.00	491.84	0.00
75+780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+880.00	1,053.21	0.00	475.39	85.32	492.50	0.00
75+900.00	1,053.21	0.00	475.39	85.32	492.50	0.00
75+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+000.00	493.81	0.00	0.00	0.00	493.81	0.00
76+020.00	2,193.94	0.00	1,547.50	151.02	495.42	0.00
76+040.00	5,729.94	0.00	3,100.52	2,627.80	1.62	0.00
76+060.00	5,259.01	0.00	1,944.35	2,822.28	492.38	0.00
76+080.00	1,229.21	0.00	391.33	345.50	492.38	0.00

بيان أعمال كمية الردم المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بتربة عادية	كمية الردم بناتج تكسير كسارات	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بناتج تكسير كسارات بمناطق القطع والردم
76+100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+240.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+260.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+300.00	496.91	0.00	0.00	0.00	1.50	495.41
76+320.00	1,694.36	0.00	0.00	1,195.31	1.60	497.45
76+340.00	2,131.85	0.00	1.37	2,126.60	0.24	3.64
76+360.00	2,669.96	0.00	1.90	2,663.41	0.14	4.51
76+380.00	4,361.44	0.00	1.13	4,355.90	0.11	4.30
76+400.00	3,322.86	0.00	1.92	3,318.03	0.19	2.72
76+420.00	696.98	0.00	1.32	694.25	0.08	1.33
76+440.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
إجمالي الكمية المنفذة	33,370.37	0.00	7,942.12	20,470.74	3,948.15	1,009.36
إجمالي المنفذ بناتج تكسير كسارات				21,480.10		
إجمالي المنفذ بتربة عادية				11,890.27		
كمية البرايخ المخصصة من الردم				647.00		
إجمالي المنفذ بناتج تكسير كسارات				20,833.10		
إجمالي المنفذ بتربة عادية				11,890.27		

مهندس البيئة



إستشارى المساحة (XYZ)

طيف حبيب

