



**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد ...**

مرفق طيه موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة علي محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة النيل العامة للانشاء والطرق علي تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم بالامر المباشر - اشراف المنطقة الثالثة عشر - البحيرة .
يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٩/٤ / ٢٠٢٣

مهندسة /

مرفقات عدد ()

منال السيد عمر

**صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة
تحية طيبة وبعد ..**

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم بما جاء بهاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٩/٤ / ٢٠٢٣

مهندسة /

مرفقات عدد ()

منال السيد عمر



محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمقاييس

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الاولى من طريق طريق قلين - سيدى سالم بطول 1 كم بالأمر المباشر

ايماء الي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 2023/1/23 علي اسناد الاعمال المذكورة عاليه لشركة لإنشاء والطرق ،وبناء علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالى:-

المهندس/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
المهندس / منسوب	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ محمد أباطة	الادارة المركزية للكباري	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأربعاء الموافق 2023/7/19 بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للاتى:-

م	البند	الوحده	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	43516.7	6.5	6	261100
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لهو الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م3	100	70	69	6900
3	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالمتر المكعب مسافة النقل 202 كم ..	م3	75500	380	293.6	22166800
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وقشر طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العاملة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 300 كم	م3	12000	510	506	6072000
5	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة مع عمل الجلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مواسير قطر 50 سم	م ط	684.21		150	650000

14	بالمتر الطولي لتوريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجبهين بارتفاع 90 سم طبقاً للمواصفات بمحتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ وجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم والفئة تشمل عمل الفرش والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 200 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشراب (10#16) وكل ما يلزم لهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات .	م.ط	1300			
15	بالمتر المسطح لتوريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعى أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملء بالفوم المضغوط بسمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2 م	2000	240	235	470000
16	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² ومحتوى أسمنتى 300 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3 م	2000	2100	2000	4000000

ثانياً : أعمال الكبارى

1	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالر في التربة العادية والمتماسكة إجهاد اقل من 250 كجم/سم ² طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات	م.ط	170	460	425	72250
2	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا المتماسكة والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهد يقل عن 150 كجم/سم ² طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أى مياه تظهر في أثناء الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	6500	65	60	390000
3	بالمتر المكعب توريد وردم وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات حتى منسوب 3 م من سطح الأرض وصولاً لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند الطريق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول إلى كثافته جافه والفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوى للردم طبقاً للرسومات وكما ما يلزم لهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف		7000	165	160	1120000
4	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقه احلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من مخلوط السن أو الزلط مع الرمل النظيف المتدرج بنسبه 1:2 من التربة الزلطيه المتدرجه الموردة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أى منها عن 25 سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الاصوليه أثناء الدمك حتى تصل نسبته الدمك الميكانيكي إلى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروتور المعدل لكل طبقة احلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهه الاشراف		700	330	330	231000
5	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والحوايط الساندة والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² ومحتوى أسمنتى 300 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل	3 م	600	2150	2000	1200000

ملحوظات

24/11/23

24/11/23

العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

6	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 300 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت 350 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	48	2900	2750	2000
7	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة للجوانب الساندة فوق منسوب ظهر المخدات على أن تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 350 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت لا يقل عن 400 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع 6م ، وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	1000	3700	3550	3550000
8	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكوبستات حسب الأبعاد بالرسومات التنفيذية على أن تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت لا يقل عن 450 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع 7م ، وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	50	3200	3250	162500
9	بالمتر المسطح عمل دهانات أسمنتية عازلة مكون من (سافيتو - اديبوند - مادة مانعة للنفاذية) انتاج شركة Mcc او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري مع اعتماد الخامات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	50	150	95	4750
10	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60.40) بجميع الاقطار لجميع العناصر الانشائية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	40	48000	47000	1880000
11	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان بوجهين على البارد وثلاث اوجه للأساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	2000	70	60	120000
12	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للربطية من شرائح البيتومين سمك 4 مم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	1000	110	105	105000
14	بالمتر المسطح أعمال خرسانة عادية حماية الطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت 300 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومتطلبات الكود المصري وتعليمات المهندس .	2م	50	130	120	6000
15	بالمتر المسطح أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة من الطوب الاسمنتي لزوم حماية عزل الجوانب بمونة محتوي أسمنت 300 كجم/م ³ والبند يشمل توريد المون وعمل السقايل اللازمة مع رش المباني طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	700	300	290	203000

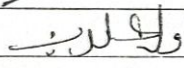
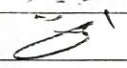
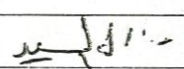
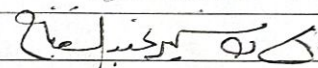
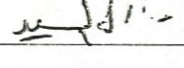
الإجمالي الحالي = 70,651,000 جنيه

الإجمالي بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 70,297,745 جنيه (فقط سبعون مليون ومائتان سبعة وتسعون الف سبعمائة خمسة وأربعون جنهما لا غير)

والجدير بالذكر



- الاسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة للطرق والكباري يناير 2023 وعقود مماثلة ، ومذكرة العرض للبيتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقا لمحضر استلام الموقع ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتومين بالزيادة او النقصان في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للأنحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها ، وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس/ ضياء الدين سامر		السيد المهندس/ محمد عامر	
السيد المهندس/ محمد أباطة		السيد المهندس/ وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب /		السيد المهندس/ مندوب	
السيد الأستاذ/		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

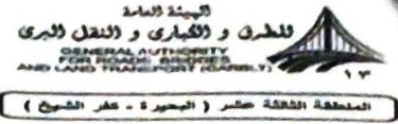


المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم

الكميات المنفذة مستخلص رقم (٦) جاري شهر إبريل ٢٠٢٤

م	البند	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس المعملة	الفئة بعد المناقضة	الفئة بعد خصم %٠,٥ طبقا للتعاهد	إجمالي الكميات المنفذة	ما سبق صرفه مستخلص رقم (٥) جاري	الكمية المتبقية	الكمية المنصرفة مستخلص رقم (٦) جاري
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ... إلخ	م	٤٠٩٩٧	٦	٥,٩٧	٤٠٤٨٠	٤٠٤٠٠	٨٠	—
٣	أعمال توريد وتحميل ونقل أنثرية صالحة للردم .. إلخ	م	٧٤٥٠٠	٢٩٣,٦	٢٩٢,١٣	٧٣٢٥١,٩٥	٧٢٩٠٠	٣٥١,٩٥	—
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	م	١٣٥٠٠	٥٠,٦	٥٠,٣٤٧	١١١٥١,١٦	١١٠٠٠	١٥١,١٦	—
٥	أعمال توريد وتركيب بوابر مواسير لزوم عدايات .. إلخ	م	٥٠٠	٩٥٠	٩٤٥,٢٥	٤٣٢	٤٢٥	٧	—
٥	قطر ٥٠ سم	م	٥٠٠	١٤٠٠	١٣٩٣	٣٤٥	٣٢٥	٢٠	—
٥	قطر ٧٠ سم	م	١٠٠	١٥٩٠	١٥٨٢,١	٤٨	٤٠	٨	—
٥	قطر ١٠٠ سم	م	٢٠٠	٦٣٥٠	٦٣١٨,٣	١٨٠	١٨٠	٠	—
٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ .. إلخ	م	١٠٠٠	١٥٣٥	١٥٢٧,٣	٩٥١,١٧٦٤	٩٢٥	٢٦,١٧٦٤	—
٨	أعمال إنشاء برابرة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE ... إلخ	م	١٥٠٠	١٢٨	١٢٧,٣٦	١٧١,١٢١	١٥٠	٢١,١٢١	—
٩	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل MC30 .. إلخ	م	٣٥٠٠٠	٣١,٥	٣١,٣٤٣	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	—
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم.. إلخ	م	٣٥٠٠٠	١٧٩,٥	١٧٨,٦	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	—
١١	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم.. إلخ	م	٣٥٠٠٠	١٦٦,٢٥	١٦٥,٤٢	١٧٢٠٥	٠	١٧٢٠٥	١٦٥٠٠
١٢	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الاسفلت المسائل سريع التطاير RC3000.. إلخ	م	٣٥٠٠٠	١٠,٧٥	١٠,٦٩٦	١٧٢٠٥	٠	١٧٢٠٥	١٦٥٠٠
١٣	أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجة واحد	م	٢٥٠٠	٥٥٠	٥٤٧,٢٥	١٨٤٩	١٥٠٠	٣٤٩	—
١٤	أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٩٠ سم - وجهين	م	١٥٠٠	٧٥٠	٧٤٦,٢٥	٨٣٢	٧٠٠	١٣٢	—
١٥	أعمال توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول .. إلخ	م	٢٥٠٠٠	٢٣٥	٢٣٣,٨٣	١٧٢١٠,٣٥	١٦٩٠٠	٣١٠,٣٥	—
١٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية .. إلخ	م	٢٢٣٨	٢٠٠٠	١٩٩٠	١٥٩٥,٨٤٤	١٥٠٠	٩٥,٨٤٤	—
٢	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	م	٧٥٠٠	٦٠	٥٩,٧	٦٤٠٠	٦٠٠٠	٤٠٠	—
٤	أعمال توريد وعمل طبقة إحلال ... إلخ	م	١٠٠٠	٣٣٠	٣٢٨,٣٥	٦٤٣,٩٥	٥٠٠	١٤٣,٩٥	—
٥	أعمال خرسانة عادية لزوم الأساسات والأكتاف والحواجز المساندة والبرايخ ... إلخ (الفرشة العادية للبرايخ)	م	١٠٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	٥٨٤,٣٢٥	٥٠٠	٨٤,٣٢٥	—
٧	أعمال خرسانة مسلحة للحواجز المساندة ... إلخ (مسلحة للبرايخ)	م	١٠٠٠	٣٥٥٠	٣٥٣٢,٣	٨٢٢,٩٩	٧٥٠	٧٢,٩٩	—
١٠	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح .. إلخ	طن	٤٣	٤٧٠٠٠	٤٦٧٦٥	٣٩,٩٨١	٣٩	٠,٩٨١	—
١٤	أعمال توريد وعمل مهبطي سمك نصف طوبة .. إلخ	م	٩٥٤	٢٩٠	٢٨٨,٥٥	٦٥٣,٥٢	٦٠٠	٥٣,٥٢	—
٣	أعمال توريد وتحميل ونقل أنثرية صالحة للردم .. إلخ	م	٧٤٥٠٠	١٣	١٣	٧٣٢٥١,٩٥	٧٢٩٠٠	٣٥١,٩٥	—
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	م	١٣٥٠٠	٢٥	٢٥	١١١٥١,١٦	١١٠٠٠	١٥١,١٦	—
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم.. إلخ	م	٣٥٠٠٠	٣	٣	٢٦٠١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠١٧,٩	٢٠١٧,٩



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

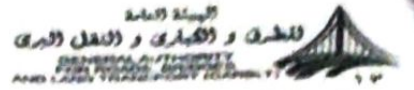
حصر جاري لأعمال بند (١١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ مستخلص ٦ جاري	
١١٦٢٥,٠٠	إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٦ سم بالاتجاه الايمن
٥٥٨٠,٠٠	إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٦ سم بالاتجاه الايسر
١٧٢٠٥	إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٦ سم (٢م) (الاتجاه الايمن + الاتجاه الايسر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والنقل البري



الهيئة العامة للطرق والنقل البري

الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١١) أعمال توريد ولرشف طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ (مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايمن)

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٢٩٢٠	٢٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠	اتجاه ايمن
١٢٩٤٠	٢٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠	اتجاه ايمن
١٢٩٦٠	٢٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠	اتجاه ايمن
١٢٩٨٠	٢٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠	اتجاه ايمن
١٣٠٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٠٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٠٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٠٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣١٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣١٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣١٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣١٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٢٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٢٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٢٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٢٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٣٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٣٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٣٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٣٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٤٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٤٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٤٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٤٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٥٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٥٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٥٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٥٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٦٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٦٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٦٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

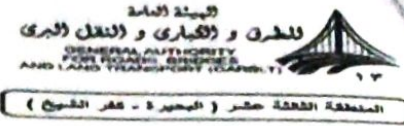
المالك : الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ (مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايمن)					
المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات	
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	اتجاه ايمن
إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٦ سم (م ^٢)			١١٦٢٥,٠٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

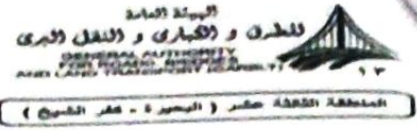
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايسر)

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٢٩٢٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٢٩٤٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٢٩٦٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٢٩٨٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

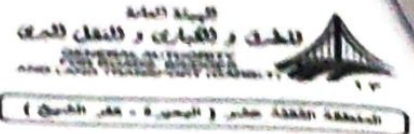
حصر جاري لأعمال بند (١١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايسر)					
المحطة		طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٦ سم (م ^٢)		٥٥٨٠,٠٠			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والنقل العام
الشرعة المنفذة : النيل العامة للإشياء والطرق



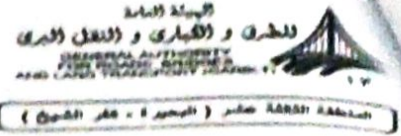
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... إلخ مستخلص ٦ جاري	
١١٦٢٥,٠٠	إجمالي كمية طبقة RC بالاتجاه الايمن
٥٥٨٠,٠٠	إجمالي كمية طبقة RC بالاتجاه الايسر
١٧٢٠٥	إجمالي كمية طبقة RC (الاتجاه الايمن + الاتجاه الايسر) م ٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

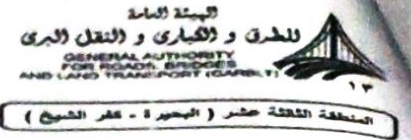
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... إلخ مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايمن)

ملاحظات	الكمية (م)	العرض	طول القطاع	المحطة	
اتجاه ايمن	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٠	١٢٩٤٠	١٢٩٢٠
اتجاه ايمن	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٠	١٢٩٦٠	١٢٩٤٠
اتجاه ايمن	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٠	١٢٩٨٠	١٢٩٦٠
اتجاه ايمن	٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
اتجاه ايمن	٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإتشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... إلخ مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايمن)

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠
إجمالي كمية طبقة RC (م ^٢)			١١٦٢٥,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

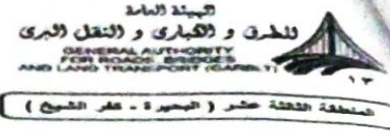
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... إلخ مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الأيسر)

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٢٩٢٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٢٩٤٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٢٩٦٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٢٩٨٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٠٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣١٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٢٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٣٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٤٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٥٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر
١٣٦٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠	اتجاه ايسر

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإتشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... إلخ مستخلص ٦ جاري (الاتجاه الايسر)

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	٦,٠٠	١٥٠,٠٠
إجمالي كمية طبقة RC (م ^٢)			٥٥٨٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسودة

0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.84 F - 60 H كود رقم :	شركة النيل لإنشاء الطرق العامة الإدارة العامة للجودة
--	---	--



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



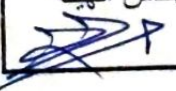
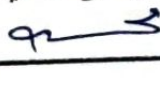
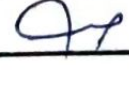
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
 موقع العينة : من الخلطة
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٤
 تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+١٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى)

درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٠	٢.١	٩٧.٩	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٢٣	٣٥.٩	٦٤.١	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٢	٦٥.٤	٣٤.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٨٤	٧٣.٢	٢٦.٨	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٣٠	٨١.٩	١٨.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٢١	٩٢.١	٧.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٢٥	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨١٠	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٨٤ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٦ جم
وزن الأسفلت : ١٣٨ جم	النسبة النوية للأسفلت : %٤.٨٥
	النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٧ ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد السيد
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- كفر الشيخ / دسوق موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٤ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٥ تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+١٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى)			
٣	٢	١	رقم القالب
١٢٧٠.٢	١٢٨١.٦	١٢٢٢.١	الوزن الجاف فى الهواء (جم)
٧٣٠.٥	٧٣٥.٤	٧٠٥.٣	الوزن مغمور فى الماء (جم)
١٢٧٥.١	١٢٨٦.٢	١٢٢٥.٦	الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٤٤.٦	٥٥٠.٨	٥٢٠.٣	الحجم (سم ^٣)
٢.٣٣٢	٢.٣٢٧	٢.٣٤٩	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٣٣٦			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢٥	١.٢٨	١.٢	قراءة حمل الكسر
١٤.٨٨	١٥.٢٤	١٤.٢٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	٠.٨٩	١	معامل التصحيح
١٤١١.٥	١٣٨٣.٥	١٤٥٣.٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٤١٦			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٦٥	الإنسياب (مم)
٣.٦٧			متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم
جهة الإشراف	مسئول الشركة	مسئول المعمل	إعداد
م/أحمد السيد مهندس الهيئة	م/محمود بدير مهندس العملية	م/محمد صابر مسئول المعمل	م/مروة أحمد عابد أخصائي معمل
			
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

0.85

4.85

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

لإنشاء الطرق

النيل العامة الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- كفر الشيخ / دسوق
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٥
تمثل القطاع من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الإتجاه الأيمن بنذة يمنى)

درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٣٧	١.٤	٩٨.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٢	٣٤.٢	٦٥.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٩١	٦٦.٤	٣٣.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٦٣	٧٢.٨	٢٧.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٠٠	٨١.٦	١٨.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٧٨	٩١.٩	٨.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٩٢	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٦٢	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨٢٧ جم
وزن الأسفلت : ١٣٠ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦٩٧ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

إعداد : م/مروة أحمد عابد
الإسم :- م/محمد صابر
الوظيفة :- مهندس العملية
التوقيع : مهندس العملية
جهة الإشراف : م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

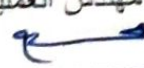
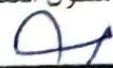
0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.83 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة لإدارة العامة للطرق لإنشاء الطرق العامة للجودة
------	--	----------------------------	---

	
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :- ٢ موقع العينة : من خلف الفشر التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٥ نوع العينة :- رابطة (د٣) درجة حرارة الخلطة : ١٤٤ تمثل القطاع من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى)	

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٥٥	٢.٤	٩٧.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٣٥	٣٥.٩	٦٤.١	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٧٤	٦٧.٦	٣٢.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧١٥	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩١١	٨٢.١	١٧.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٥٠	٩٢.٤	٧.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٤٣	٩٦.٣	٣.٧	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٠٠	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٤٣٩ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٣٢٨ جم
وزن الأسفلت : ١١١ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد السيد
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- كفر الشيخ / دسوق موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٥ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٦ رقم العينة :- ١ رابطة (د٣) تمثل القطاع من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الاتجاه الأيمن بندة يمنى)			
٣	٢	١	رقم القالب
١٢٤٢.٥	١٣٠٢.٥	١٢٥٤.٦	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٧١٢.٥	٧٥٠.٣	٧٢٤.١	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٢٤٨.٦	١٣٠.٩	١٢٦٠.١	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٣٦.١	٥٥٨.٧	٥٣٦	الحجم (سم ^٣)
٢.٣١٨	٢.٣٣١	٢.٣٤١	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٣٣٠			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٣٢	١.٣	١.٤	قراءة حمل الكسر
١٥.٧١	١٥.٤٨	١٦.٥٧	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	٠.٨٩	٠.٩٣	معامل التصحيح
١٤٩٠.٣	١٤٠٥.٣	١٥٧١.٨	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٤٨٩			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٥	٣.٧٠	٣.٨٠	الانسياب (مم)
٣.٧٥			متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤) مم
جهة الإشراف م/أحمد السيد مهندس الهيئة	مسئول الشركة م/محمود بدير مهندس العملية	مسئول المعمل م/محمد صابر مسئول المعمل	إعداد م/مروة أحمد عابد أخصائي معمل
			

مسجلة

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.79 F - 60 H كود رقم :	مركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	--



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- كفر الشيخ / دسوق
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٦
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٠	٣.٧	٩٦.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٠١	٤١.٦	٥٨.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٢٦	٦٧.٦	٣٢.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨١٩	٧٥.٦	٢٤.٤	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٣٠	٨٤.٤	١٥.٦	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٤٤	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٢١	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٨٠	٩٨.٩	١.١	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥١٧ جم
وزن الأسفلت : ١١١ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٤٠.٦ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ محمود بدير	م/ أحمد السيد
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

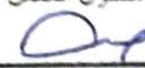
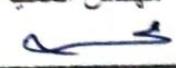
0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.85 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	--

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- كفر الشيخ / دسوق	موقع العينة : من خلف الفشر التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٦	رقم العينة :- ٢
نوع العينة :-	رابطة (د٣) درجة حرارة الخلطة : ١٤٥	تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦١	٢.٢	٩٧.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٦٣	٣٨.٦	٦١.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨١٨	٦٦.١	٣٣.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٤٥	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٨٥	٨٣.٠	١٧.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٥٥	٩٢.٨	٧.٢	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٥٠	٩٦.٣	٣.٧	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧١٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨٨٢ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٧٥٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٠ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٢ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد السيد
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للقنطرة		إنتشاء الطرق	
كود رقم : F - 60 F		اصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التحليل :	
			
نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المنموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :-		كفر الشيخ / دسوق	
موقع العينة :-		من الخلطة	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٤/٠٣/٢٦	
رقم العينة :-		١	
نوع العينة :-		رابعة (د٣)	
تاريخ الإختبار :-		٢٠٢٤/٠٣/٢٧	
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ (الإتجاه الأيمن ببنده وسطي)			
رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف (في الهواء) (جم)	١٣٧٣.١	١٣٩٨.٤	١٣٢٥.٢
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧٨٨.٤	٧٩٦.٩	٧٦٠.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٣٨٠.٩	١٤٠٦.٩	١٣٣١.٥
الحجم (سم ^٣)	٥٩٢.٥	٦١٠	٥٧١.٢
الكثافة الحقيقية للمخلوط المنموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٧	٢.٢٩٢	٢.٣٢٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المنموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٠		
قراءة حمل الكسر	١.٤٥	١.٥	١.٣
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٢٦	١٧.٨٦	١٥.٤٨
معامل التصحيح	٠.٨١	٠.٧٨	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٢٦.٠	١٤٢٠.٩	١٣٥٧.٩
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٠٢		
الإنسياب (مم)	٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٧٢		
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد السيد
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
			

مستلم

0.55	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	479 F - 60 H كود رقم :	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة البلدية العامة
------	--	---------------------------	--



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- كمر الشيخ / نسوق
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٧
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الإتجاه الأيسر بئدة يعني)
درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٠	٤.٢	٩٥.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٢١	٤٢.٨	٥٧.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٤٣	٦٨.٨	٣١.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٥٥	٧٧.٧	٢٢.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٠٠	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٣١	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٠٥	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٥٨	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥٠٠ جم
وزن الأسفلت : ١١٣ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٣٨٧ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٣ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد السيد
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			

0.88

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

4.84

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



٢٠٢٤/٠٣/٢٧

موقع العينة : من خلف الفشر التاريخ :-

كفر الشيخ / دسوق

درجة حرارة الخلطة : ١٤٥

نوع العينة :- رابطة (٥٣)

رقم العينة :- ٢

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الإتجاه الأيسر بنودة يمنى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨١	٣.٥	٩٦.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٧٢	٤٢.٠	٥٨.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٦٥	٦٧.٧	٣٢.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٧٠	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩٢٥	٨٣.٢	١٦.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٥٨	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٣٠	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٢٨٠	٩٨.٦	١.٤	٤ — ١.١	

٢٣١٣ جم

وزن المواد الصلبة :

٢٤٢٣ جم

وزن العينة :

٤.٧٦ %

النسبة النوية للأسفلت :

١١٠ جم

وزن الأسفلت :

٤.٧ ± ٢٥

النسبة التصميمية للأسفلت :

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد السيد

م/محمود بدير

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائي معمل

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- كفر الشيخ / دسوق موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٧ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٨ رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الاتجاه الأيسر بندة يمنى)			
٣	٢	١	رقم قالب
١١٨٦.٣	١٢١٨.٧	١١٣٤.٩	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٦٨٠.٢	٦٩١.٢	٦٤٧.٩	الوزن مغمور في الماء (جم)
١١٩٣.٥	١٢٢٣.٦	١١٤٠.٨	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥١٣.٣	٥٣٢.٤	٤٩٢.٩	الحجم (سم ^٣)
٢.٣١١	٢.٢٨٩	٢.٣٠٢	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٣٠١			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٣	١.١٥	١.٠٨	قراءة حمل الكسر
١٣.٤٥	١٣.٦٩	١٢.٨٦	مقابل القراءة من الجدول
١	٠.٩٦	١.٠٩	معامل التصحيح
١٣٧١.٩	١٣٤٠.٥	١٤٢٩.٨	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٣٨١			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٧٠	الإنسياب (مم)
٣.٧٥			متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم
جهة الإشراف م/أحمد السيد مهندس الهيئة	مسئول الشركة م/محمود بدير مهندس العملية	مسئول المعمل م/محمد صابر مسئول المعمل	إعداد م/مروة أحمد عابد أخصائي معمل
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مستطلة

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.84 كود رقم : F - 60 H	لائشاء الطرق الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---------------------------------------



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- كهر الشيخ / دسوق
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ (الإتجاه الأيمن بنده يمسرى)
التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٨
درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة الميزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٣٥	١.٣	٩٨.٧	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٩	٣٥.٣	٦٤.٧	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٧٣٨	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ - ٣.٠	
٨	١٩٤١	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢١٤٣	٨١.٤	١٨.٦	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٤١٢	٩١.٦	٨.٤	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٥٢٠	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٠٠	٩٨.٧	١.٣	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٧٦١ جم
وزن الأسفلت : ١٢٨ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦٣٣ جم
النسبة النورية للأسفلت : ٤.٨٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

الإسم :- م/مروة أحمد عابد	مستول المعمل	مستول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :- أخصائى معمل	م/محمد صابر	م/محمود بدير	م/أحمد السيد
التوقيع :-	مستول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

0.88

4.8

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

إنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- كفر الشيخ / دسوق موقع العينة : من خلف الفشر التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٨
رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (د٣) درجة حرارة الخلطة : ١٤٥
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ (الإتجاه الأيمن بنده يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٥	٢.٦	٩٧.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٩٥	٣٦.١	٦٣.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٦٣	٦٧.١	٣٢.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٧٧	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٤٦	٨٢.٦	١٧.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٣٠٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٧٦	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٤٩	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

٢٤٧٨ جم

وزن المواد الصلبة :

٢٥٩٧ جم

وزن العينة :

%٤.٨٠

النسبة النوية للأسفلت :

١١٩ جم

وزن الأسفلت :

±٢٥ %٤.٧

النسبة التصميمية للأسفلت :

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد السيد

م/محمود بدير

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

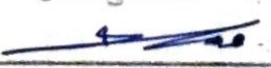
مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائي معمل

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- كفر الشيخ / دسوق موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٤/٠٣/٢٨ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٤/٠٣/٣٠ تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٧٠٠ (الإتجاه الأيمن بنده يسرى)			
٣	٢	١	رقم قالب
١٢٣٣.٤	١٢٠٨.٥	١٢٦٥.٣	الوزن الجاف
٧٠٧.١	٦٨٥.٢	٧٢٥.٣	في الهواء (جم)
١٢٣٨.٧	١٢١٢.٤	١٢٧١.٦	الوزن في الماء (جم)
٥٣١.٦	٥٢٧.٢	٥٤٦.٣	الوزن في الهواء
٢.٣٢٠	٢.٢٩٢	٢.٣١٦	منبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٣١٠			متوسط الكثافة الحقيقية
١.١٨	١.١٤	١.٢٢	للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١٤.٠٥	١٣.٥٧	١٤.٥٢	قراءة حمل الكسر
٠.٩٦	٠.٩٦	٠.٩٦	مقابل القراءة من الجدول
١٣٧٥.٨	١٣٢٨.٨	١٤٢١.٨	معامل التصحيح
			الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٣٧٥			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٠	٣.٦٥	٣.٨٥	الإنسياب (مم)
٣.٧٣			متوسط الإنسياب (مم)
			(٢ - ٤) سم
جهة الإشراف	مسئول الشركة	مسئول المعمل	إعداد
م/أحمد السيد مهندس الهيئة	م/محمود بدير مهندس العملية	م/محمد صابر مسئول المعمل	م/مروة أحمد عابد أخصائي معمل
			



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة حشر (البحيرة - كفر الشيخ)



المنطقة الثالثة حشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايضة المعدلة أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق
كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم .
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

طبقاً للموقع تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت المقايضة المعدلة مبلغ وقدرة ٧٠٦٥١٠٠٠
(فقط وقدرة سبعون مليون وثمانية وواحد وخمسون ألف جنيها) دون زيادة أو
نقصان عن العقد الأصلي .

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه بما ترونه مناسب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٢/٢٢

مرفقات

(١) مقايضة معدلة .

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة حشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مدير إدارة المشروعات

المهندس /

م / كارم إمام

مجددي عبد السلام

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايسة معدلة

٦١٢٨٣٢٤٤.٠٩٠	إجمالي قيمة أعمال الطرق
٩٣٦٧٧٥٥.٨٥٠	إجمالي قيمة أعمال الكباري
٧.٦٥.٩٩٩.٩٤٠	الاجمالي العام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس /
عبد السلام عامر
٥٠٩٢٠

مدير إدارة المشروعات

م / إكارم إمام

مفت إدراة علي كرت
نظرة
م

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايمة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
٦	١٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة عادية لحماية الأساسات وتغليف المواسير والبرايخ بنسبة ٣٠.٨ ركام + ٣٠.٤ رمل ومحتوي أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ علي أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٣٥	١٥٣٥٠٠٠
٧	٥٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإنمصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استدال الوجه الخارجي وأجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا ومونة الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ ومحمل علي البند أعمال أرنكة وتطهير الجسور طبقا للميول الطبيعية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الإشراف ... مسافة النقل ٣٠٠ كم	٥٧٠	٢٨٥٠٠
٨	١٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي إنشاء بردورة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE بأبعاد ٢٥ / ٢٠ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقه الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ سم نلوميت لا يزيد بعد الحبيبات عن ١.٥ سم + ٣٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٥ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨	١٩٢٠٠٠
٩	٣٥٠٠٠	٢ م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال	٣١.٥	١١٠٢٥٠٠
١٠	٣٥٠٠٠	٢ م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	١٧٩.٥	٦٢٨٢٥٠٠
١١	٣٥٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	١٦٦.٢٥	٥٨١٨٧٥٠

مدير إدارة المشروعات
المنطقة الثالثة شارع (البحري) كفر الشيخ /

المهندس /

م / كارم إمام

الهيئة العامة للغمرات
المنطقة الثالثة شارع (البحري) كفر الشيخ /
المنطقة الثالثة شارع (البحري) كفر الشيخ /
٥٠٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١٢	٣٥٠٠٠	م ٢	بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ او بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف المسطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الأنزربة والمخلفات قبل الرش ويراعي ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم.	١٠,٧٥	٣٧٦٢٥٠
١٣	٢٥٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجبة واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للمواصفات بمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات علي أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦#٦) وكل ما يلزم لنهـو العمل و عمل فتحات التصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٥٥٠	١٣٧٥٠٠٠
١٤	١٥٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للمواصفات بمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات علي أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦#١٠) وكل ما يلزم لنهـو العمل و عمل فتحات التصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٧٥٠	١١٢٥٠٠٠
١٥	٢٥٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠.٨ من دلو ميت مترج ٣ م ٠.٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط بسمك ١ سم وتنشيط السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٣٥	٥٨٧٥٠٠٠
١٦	٢٢٣٨	م ٣	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٤٤٧٦٠٠٠
			الإجمالي		٦٠٠٦٧٥٨٢
			خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاق		٣٠٠٣٣٧.٩١
			إجمالي اعمال الطرق بعد خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاق		٥٩٧٣٣٧.٩١

المهندس /
م/ كارم امام
مدير إدارة المشروعات
المنطقة الثالثة
م/ كارم امام
٥٠٩٢٥

0.92

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة معدلة

ثانيا : اعمال الكباري

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٣٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال جسات بالبر في التربة العادية والمتوسطة إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٢٥	١٢٧٥٠٠
٢	٧٥٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا المتكاسكة والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم/سم ^٢ طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠	٤٥٠٠٠٠
٣	١٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب توريد ودمم وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات حتى منسوب ٣ م من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند الطريق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول إلى كثافة جافة والفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	١٦٠	١٦٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب عمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من مخلوط السن أو الزلط مع الرمل النظيف المتدرج بنسبة ١:٢ من التربة الزلطية المتدرجة الموزدة من خارج الموقع علي طبقات لا يزيد مجموع ما سبق أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية إنشاء الدمك حتى تصل نسبة الدمك الميكانيكي إلى أقصى كثافة جافة والسهر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الإشراف	٣٣٠	٣٣٠٠٠٠
٥	١٠٠٠	م ^٣	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والحوائط الصائدة والبلاطات الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠
٦	١٠٠	م ^٣	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٧٥٠	٢٧٥٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الشرقية - حارة (البحرية - مقر الشيوخ)

المهندس /

مدير إدارة المشروعات

م / كارم إمام

م / عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة معدلة

ثانيا : اعمال الكباري

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	المنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
٧	١٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة للحوائط السائدة فوق منسوب ظهر المخدرات علي أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ^٢ ومحتوي أسمنتني لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع ٦ م وعمل الشدات و الغرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠.	٣٥٠.٠٠٠
٨	١٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لزوم كميات وبلاطات الجزء العلوي و الكوبستات حسب الأبعاد بالرسومات التنفيذية علي أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنتني لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع ٧ م وعمل الشدات والغرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٥.	٣٢٥٠٠٠
٩	١٠٠	م	بالمتر المسطح عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من (سافيتو - أديبونيد - مادة مانعة للتآكلية) إنتاج شركة MCC أو كيمويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري مع اعتماد الخامات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و البند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٩٥	٩٥٠٠
١٠	٤٣	طن	بالطن توريد و تشغيل و تركيب وتربيط حديد تسليح (٦٠/٤٠) بجميع الأقطار لجميع العناصر الإنشائية واللغة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لننهوا الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٠٠٠	٢٠٢١٠٠٠
١١	١٠٠	م	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان بوجهين علي البارد وثلاث أوجه للأساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠	٦٠٠٠
١٢	١٥٤	م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للخرطوبية من شرائح البيتومين سمك ٤ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس علي ألا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٠٥	١٦١٧٠
١٣	١٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال خرسانة عادية حماية للطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنتني ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة ومتطلبات الكود وتعليمات المهندس	١٢٠	١٢٠٠٠
١٤	٩٥٤	م	بالمتر المسطح أعمال توريد وعمل مباني سمك نصف طوبه من الطوب الأسمنتني لزوم حماية عزل الحوائط بمونة محتوى أسمنتني ٣٠٠ كجم/م ^٣ والبند يشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المباني طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٩٠	٢٧٦٦٦٠
الإجمالي					٩٤١٤٨٣٠
خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد					٤٧٠٧٤.١٥
إجمالي أعمال الكباري بعد خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد					٩٣٦٧٧٥٥.٨٥

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة (كفر الشيخ)
المهندس /

مدير إدارة المشروعات
م / كارم إمام

تم مراجعتها بكتب المنطقة

