



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٣) الموقع بين الهيئة و مكتب الصفا للمقاولات العامة وإنشاء الطرق عن عملية " اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب / العلمين) (استكمال اعمال الفلتر والتربة المسلحة) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٩٢,٠٠٠ الى الكم ٣٩٤,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم " .

نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات وهي عبارة عن عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته من مستخلص جارى (٢) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢١ .

(ثان ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٣)

مع وافر التحية ،،،،

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تم الرجوع


ولاء



السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع	م.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٥١)	اليوسف للمقاولات	اعمال نقل خط مياة متعارض واعمال ترابية لمشروع انشاء طريق الخدمة لشاحنات النقل الثقيل باستخدام الرصف الخرساني ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلي الدولي (لتنفيذ اعمال نقل خط مياة متعارض مع توسعه الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من ١٢٧,١٥٠ كم الى ١٢٨,٥٠٠ قطر ٦٣٠ مم) بالامر المباشر.	١
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٣٠)	المكتب الهندسي للمقاولات	اعمال رصف طرق وشوارع حى غرب اسيوط (المرحلة الخامسة) بمحافظة اسيوط .	٢
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٣)	مكتب الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع برج العرب - العلمين) استكمال اعمال الفلترية التربة المسلحة لتنفيذ المسافة من الكم ٣٩٢,٠٠٠ الى الكم ٣٩٤,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم بالامر المباشر.	٣
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٥٤)	كونستريد 'محمد ابراهيم محمود عثمان على'	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين - فوكة) المسافة من كم ٤٧٠,٦٠٠ الى كم ٤٧٢,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه برج العرب (بالامر المباشر).	٤
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١١)	مكتب عراقي للمقاولات العامة 'عبد الحميد صبري عراقي'	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث - منفلوط - جرجا) (أ) المسافة من كم ٤١٥,٠٠٠ الى كم ٤١٨,٠٠٠ بطول ٣ كم بالامر المباشر.	٥

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالاحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٢/٤/٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بكر الدين"