

أعمال طريق 21 الصنف من عرب ابو ساعد / اطفح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم
كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس بطول 2.5 كم

بيان كميات مستخلص جاري (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

رقم البند	البنء	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي 100%	الاجمالي 95%	الفئة	الاجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	2,971	914	4,090	3,885	59.5	231,157.50
2	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة صالحة للردم	297	0	313	297	83	24,651.00
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	2,673	865	3,724	3,538	244.8	866,102.40
4	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)	26,733	0	28,730	26,733	68	1,817,844.00
5	بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخطأ التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	830	53	929,13	883	2,250	1,986,750.00
6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين اسفل متوسط التقاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ²	24,700	378	26,398	25,078	33.4	837,605.20
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك	24,700	378	26,398	25,078	174.8	4,383,634.40
							10,147,744.50



مهندس
مدير مشروع
مهندس

أعمال طريق 21 الصف من عرب أبو ساعد / اطفيح / الكريعات / دير الميمون بطول 65 كم
كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس أ بطول 2.5 كم

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
بيان كميات مستخلص جاري (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	قم بند
	من الكم	الى الكم						
	24+400	24+620	3م	338.4	6	12/12/2023	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	6
	24+620	25+040		680.04	5	10/12/2023		
	25+040	25+480		766.44	7	7/12/2024		
	25+480	25+880		699.84	4	5/12/2023		
	25+880	26+240		690.48	3	4/12/2023		
	26+240	26+400		554.4	2	29/11/2023		
	26+400	26+500		360	1	28/11/2023		
			3م	4,089.6			الاجمالى	

مهندس الهيئة
م. اسلام البهادي
لصيانة الطرق النجاشي





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-
اطفيح-الكريمت-دير الميمون بطول 65 كم من الكم
24+000 سير الفحم الي الكم 26+500 بمركز ومدينة
الصف بطول 4 كم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



مسمى البند: القطع

المحطة	الطول	العرض	السماك	المكعب م3
24+400	20.00	3.5	0.36	25.2
24+420	20.00	3.5	0.36	25.2
24+440	20.00	3.5	0.36	25.2
24+460	20.00	3.5	0.36	25.2
24+480	20.00	3.5	0.36	25.2
24+500	20.00	3.5	0.36	25.2
24+520	20.00	3.5	0.36	25.2
24+540	20.00	4.5	0.36	32.4
24+560	20.00	4.5	0.36	32.4
24+580	20.00	4.5	0.36	32.4
24+600	20.00	4.5	0.36	32.4
24+620	20.00	4.5	0.36	32.4
24+640	20.00	4.5	0.36	32.4
24+660	20.00	4.5	0.36	32.4
24+680	20.00	4.5	0.36	32.4
24+700	20.00	4.5	0.36	32.4
24+720	20.00	4.5	0.36	32.4
24+740	20.00	4.5	0.36	32.4
24+760	20.00	4.5	0.36	32.4
24+780	20.00	4.5	0.36	32.4
24+800	20.00	3.5	0.36	25.2
24+820	20.00	3.5	0.36	25.2
24+840	20.00	3.5	0.36	25.2
24+860	20.00	4.5	0.36	32.4
24+880	20.00	5.1	0.36	36.72
24+900	20.00	4.4	0.36	31.68
24+920	20.00	4.85	0.36	34.92
24+940	20.00	4.85	0.36	34.92
24+960	20.00	4.85	0.36	34.92
24+980	20.00	4.85	0.36	34.92
25+000	20.00	4.85	0.36	34.92
25+020	20.00	4.85	0.36	34.92
25+040	20.00	4.85	0.36	34.92
25+060	20.00	4.85	0.36	34.92
25+080	20.00	4.85	0.36	34.92
25+100	20.00	4.85	0.36	34.92
25+120	20.00	4.85	0.36	34.92
25+140	20.00	4.85	0.36	34.92
25+160	20.00	4.85	0.36	34.92
25+180	20.00	4.85	0.36	34.92
25+200	20.00	4.85	0.36	34.92
25+220	20.00	4.85	0.36	34.92
25+240	20.00	4.85	0.36	34.92
25+260	20.00	4.85	0.36	34.92

جاري
مدير المصالحات

م. ه. ه. ه.



مسمى البند: طبقة أترية للتوسعة

المحطة	الطول	العرض	السماك	المسطح
26+220	0.00	0	0	0
26+240	20.00	6.8	0.15	10.2
26+260	20.00	6.8	0.15	20.4
26+280	20.00	6.8	0.15	20.4
26+300	20.00	8	0.15	22.2
26+320	20.00	8	0.15	24
26+340	20.00	8	0.15	24
26+360	20.00	8	0.15	24
26+380	20.00	8	0.15	24
26+400	20.00	8	0.15	24
26+420	20.00	8	0.15	24
26+440	20.00	8	0.15	24
26+460	20.00	8	0.15	24
26+480	20.00	8	0.15	24
26+500	20.00	8	0.15	24
الإجمالي				313.2



مراجعة
طارق (٢) لوزير النقل

أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيج / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس أ بطول 2.5 كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس

بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	رقم بند
	من الكم	الى الكم						
	26+240	24+400	3م	3,118	2	10/12/2023	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 %	2
	26+500	26+240		606	1	12/12/2023		
			3م	3,724	الاجمالى			

مهندس الهيئة

م/ اسلام الجهادي

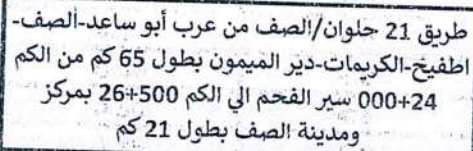
جاري (اصيدى) القماشى



مسمى البند: طبقة أساس توسعة FDR

المحطة	الطول	العرض	السبك	المكعب م3
24+400	20.00	3.5	0.36	0
24+420	20.00	3.5	0.36	25.2
24+440	20.00	3.5	0.36	25.2
24+460	20.00	3.5	0.36	25.2
24+480	20.00	3.5	0.36	25.2
24+500	20.00	3.5	0.36	25.2
24+520	20.00	3.5	0.36	25.2
24+540	20.00	4.5	0.36	28.8
24+560	20.00	4.5	0.36	32.4
24+580	20.00	4.5	0.36	32.4
24+600	20.00	4.5	0.36	32.4
24+620	20.00	4.5	0.36	32.4
24+640	20.00	4.5	0.36	32.4
24+660	20.00	4.5	0.36	32.4
24+680	20.00	4.5	0.36	32.4
24+700	20.00	4.5	0.36	32.4
24+720	20.00	4.5	0.36	32.4
24+740	20.00	4.5	0.36	32.4
24+760	20.00	4.5	0.36	32.4
24+780	20.00	4.5	0.36	32.4
24+800	20.00	3.5	0.36	28.8
24+820	20.00	3.5	0.36	25.2
24+840	20.00	3.5	0.36	25.2
24+860	20.00	4.5	0.36	28.8
24+880	20.00	5.1	0.36	34.56
24+900	20.00	4.4	0.36	34.2
24+920	20.00	4.85	0.36	33.3
24+940	20.00	4.85	0.36	34.92
24+960	20.00	4.85	0.36	34.92
24+980	20.00	4.85	0.36	34.92
25+000	20.00	4.85	0.36	34.92
25+020	20.00	4.85	0.36	34.92
25+040	20.00	4.85	0.36	34.92
25+060	20.00	4.85	0.36	34.92
25+080	20.00	4.85	0.36	34.92
25+100	20.00	4.85	0.36	34.92
25+120	20.00	4.85	0.36	34.92
25+140	20.00	4.85	0.36	34.92
25+160	20.00	4.85	0.36	34.92
25+180	20.00	4.85	0.36	34.92
25+200	20.00	4.85	0.36	34.92
25+220	20.00	4.85	0.36	34.92
25+240	20.00	4.85	0.36	34.92

جارى اعدادى لهندسة الجسر
التماس



للطرق
وإدارة النقل

المحطة	الطول	العرض	السمك	المكعب م3
25+260	20.00	4.85	0.36	34.92
25+280	20.00	4.85	0.36	34.92
25+300	20.00	4.85	0.36	34.92
25+320	20.00	4.85	0.36	34.92
25+340	20.00	4.85	0.36	34.92
25+360	20.00	4.85	0.36	34.92
25+380	20.00	4.85	0.36	34.92
25+400	20.00	4.8	0.36	34.74
25+420	20.00	4.8	0.36	34.56
25+440	20.00	4.8	0.36	34.56
25+460	20.00	4.8	0.36	34.56
25+480	20.00	4.8	0.36	34.56
25+500	20.00	4.8	0.36	34.56
25+520	20.00	4.8	0.36	34.56
25+540	20.00	4.8	0.36	34.56
25+560	20.00	4.8	0.36	34.56
25+580	20.00	4.8	0.36	34.56
25+600	20.00	4.8	0.36	34.56
25+620	20.00	4.8	0.36	34.56
25+640	20.00	4.8	0.36	34.56
25+660	20.00	4.8	0.36	34.56
25+680	20.00	4.8	0.36	34.56
25+700	20.00	4.8	0.36	34.56
25+720	20.00	4.8	0.36	34.56
25+740	20.00	4.8	0.36	34.56
25+760	20.00	4.8	0.36	34.56
25+780	20.00	5	0.36	35.28
25+800	20.00	5	0.36	36
25+820	20.00	5	0.36	36
25+840	20.00	5	0.36	36
25+860	20.00	5	0.36	36
25+880	20.00	5	0.36	36
25+900	20.00	5	0.36	36
25+920	20.00	5	0.36	36
25+940	20.00	5	0.36	36
25+960	20.00	5	0.36	36
25+980	20.00	5	0.36	36
26+000	20.00	5	0.36	36
26+020	20.00	5	0.36	36
26+040	20.00	5	0.36	36
26+060	20.00	5	0.36	36
26+080	20.00	5	0.36	36
26+100	20.00	5	0.36	36

م. ١١٤ (٢) فصل الحصر الثاني







طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-
اطفيح-الكريمت-دير الميمون بطول 65 كم من الكم
000+24 سير الفحم الى الكم 25+500 بمركز
ومدينة الصف بطول 21 كم

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مسمى البند: طبقة أساس توسعة FDR

المحطة	الطول	العرض	السماك	المكعب م3
26+200	20.00	5.8	0.36	41.76
26+220	20.00	5.8	0.36	41.76
26+240	20.00	6.8	0.3	37.8
26+260	20.00	6.8	0.3	40.8
26+280	20.00	6.8	0.3	40.8
26+300	20.00	8	0.3	44.4
26+320	20.00	8	0.3	48
26+340	20.00	8	0.3	48
26+360	20.00	8	0.3	48
26+380	20.00	8	0.3	48
26+400	20.00	8	0.3	48
26+420	20.00	8	0.3	48
26+440	20.00	8	0.3	48
26+460	20.00	8	0.3	48
26+480	20.00	8	0.3	48
26+500	20.00	8	0.3	48
الاجمالى م3				3724.32

جاسمى احمد الوصرى



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيج / الكريعات / دير الميمون بطول 65 كم

كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس أ بطول 2.5 كم

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسمك 30 سم
بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

رقم البند	البند	تاريخ الطلب	رقم الطلب	الكمية	الوحدة	المحطة		ملاحظات
						من الكم	الى الكم	
8	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخطط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب. سمك الطبقة 30 سم	12/12/2023	6	16,720	2م	25+600	24+400	
		7/12/2023	1	1,042		25+680	25+600	
		8/12/2023	2	1,780		25+820	25+680	
		10/12/2023	3	9,188		26+500	25+820	
الاجمالى				28,730	2م			

مهندس الهيئة
م. اسلام البيهادي

إبراهيم الحصرى

مدير مشروع الشركة
م. احمد حجاج



مسمى البند: بالمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط 30 سم فى الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح 2م
25+200	20.00	13.9	278
25+220	20.00	13.9	278
25+240	20.00	13.9	278
25+260	20.00	13.9	278
25+280	20.00	13.9	278
25+300	20.00	13.9	278
25+320	20.00	13.9	278
25+340	20.00	13.9	278
25+360	20.00	13.9	278
25+380	20.00	13.5	270
25+400	20.00	13.5	270
25+420	20.00	13.5	270
25+440	20.00	13.5	270
25+460	20.00	13.5	270
25+480	20.00	13.5	270
25+500	20.00	13.5	270
25+520	20.00	14.9	298
25+540	20.00	14.85	297
25+560	20.00	14.75	295
25+580	20.00	14.5	290
25+600	20.00	14	280
25+620	20.00	13.4	268
25+640	20.00	12.95	259
25+660	20.00	12.9	258
25+680	20.00	12.85	257
25+700	20.00	12.75	255
25+720	20.00	12.75	255
25+740	20.00	12.7	254
25+760	20.00	12.7	254
25+780	20.00	12.7	254
25+800	20.00	12.7	254
25+820	20.00	12.7	254
25+840	20.00	12.7	255
25+860	20.00	12.7	254
25+880	20.00	12.7	254
25+900	20.00	12.7	254
25+920	20.00	12.7	254
25+940	20.00	13.5	270
25+960	20.00	13.5	270
25+980	20.00	13.5	270
26+000	20.00	13.5	270

٣١٤٠٨

٣١٦
أسفلت

٣١٣٤

مهندس الهيئة

جاري (٢) لاصول الصنائه



طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمات-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 24+000 سير الفحم الي الكم 26+500 بمركز
ومدينة الصف بطول 21 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس
القائم بمتوسط 30 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم
لنهو العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
26+020	20.00	13.5	270
26+040	20.00	13.5	270
26+060	20.00	13.5	270
26+080	20.00	13.5	270
26+100	20.00	13.5	270
26+120	20.00	13.5	270
26+140	20.00	13.5	270
26+160	20.00	13.5	270
26+180	20.00	13.5	270
26+200	20.00	13.5	270
26+220	20.00	13.5	270
26+240	20.00	13.5	270
26+260	20.00	13.5	270
26+280	20.00	13.5	270
26+300	20.00	13.5	270
26+320	20.00	13.5	270
26+340	20.00	13.5	270
26+360	20.00	13.5	270
26+380	20.00	13.7	274
26+400	20.00	14	280
26+420	20.00	14.15	283
26+440	20.00	14.2	284
26+460	20.00	14.25	285
26+480	20.00	14.3	286
26+500	20.00	14.25	285
الإجمالي			28,730

مهندس الهيئة
جاءه في السيد احمد
للسان



أعمال طريق 21 الصف من عرب أبو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس أ بطول 2.5 كم

بالطن توريد وفرش اسمنت

بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

رقم البند	البند	تاريخ الطلب	رقم الطلب	الكمية طبقاً للمعدل	الوحدة	المحطة		ملاحظات
						من الكم	الى الكم	
9	الطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	12/12/2023	6	540.72	طن	25+600	24+400	
		7/12/2023	1	33.70		25+680	25+600	
		8/12/2023	2	57.57		25+820	25+680	
		10/12/2023	3	297.14		26+500	25+820	
	الإجمالي			929.13	طن			

مهندس الهيئة

م. / السيد السعيدى



مدير مشروع الشركة

م. / أحمد كمال

جارى رى لصفه العصر
النقائ

أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس أ بطول 2.5 كم

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م²
بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

ملاحظات	المحطة		الوحدة	الكمية	رقم الطلب	تاريخ الطلب	البند	رقم بند
	الى الكم	من الكم						
	24+500	25+300	2م	10,786	6	12/3/2024	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	10
	25+300	26+100		10,325	5	29/2/2024		
	26+100	26+440		4,461	4	25/2/2024		
	26+440	26+500		826	3	20/12/2023		
			2م	26,398			الاجمالى	

مهندس الهيئة
م/ اسلام الشهايدى
لجنة البصر الثانى





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 24+000 سير الفحم الي الكم 26+500 بمركز
ومدينة الصف بطول 21 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح 2م
24+500	20.00	13	0
24+520	20.00	13.5	270
24+540	20.00	13.5	270
24+560	20.00	13.5	270
24+580	20.00	13.5	270
24+600	20.00	13.5	270
24+620	20.00	13.5	270
24+640	20.00	13.5	270
24+660	20.00	13.5	270
24+680	20.00	13.5	270
24+700	20.00	13.5	270
24+720	20.00	13.5	270
24+740	20.00	13.5	270
24+760	20.00	13.5	270
24+780	20.00	13.5	270
24+800	20.00	13.5	270
24+820	20.00	13.5	270
24+840	20.00	13.5	270
24+860	20.00	13.5	270
24+880	20.00	13.5	270
24+900	20.00	13.5	270
24+920	20.00	13.5	270
24+940	20.00	13.5	270
24+960	20.00	13.5	270
24+980	20.00	13.5	270
25+000	20.00	13.5	270
25+020	20.00	13.5	270
25+040	20.00	13.5	270
25+060	20.00	13.5	270
25+080	20.00	13.5	270
25+100	20.00	13.5	270
25+120	20.00	13.5	270
25+140	20.00	13.5	270
25+160	20.00	13.5	270
25+180	20.00	13.4	268
25+200	20.00	13.4	268
25+220	20.00	13.4	268
25+240	20.00	13.4	268
25+260	20.00	13.4	268
25+280	20.00	13.4	268
25+300	20.00	13.4	268

جاره دي لصين الصهر
النهاي





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 24+000 سير الفحم الي الكم 26+500 بمركز
ومدينة الصف بطول 21 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل (1.5) كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح 2م
25+320	20.00	13.4	268
25+340	20.00	13.4	268
25+360	20.00	13.4	268
25+380	20.00	13	260
25+400	20.00	13	260
25+420	20.00	13	260
25+440	20.00	13	260
25+460	20.00	13	260
25+480	20.00	13	260
25+500	20.00	13	260
25+520	20.00	14.4	288
25+540	20.00	14.35	287
25+560	20.00	14.25	285
25+580	20.00	14	280
25+600	20.00	13.5	270
25+620	20.00	12.9	258
25+640	20.00	12.45	249
25+660	20.00	12.4	248
25+680	20.00	12.35	255
25+700	20.00	12.25	245
25+720	20.00	12.25	245
25+740	20.00	12.2	244
25+760	20.00	12.2	244
25+780	20.00	12.2	244
25+800	20.00	12.2	244
25+820	20.00	12.2	244
25+840	20.00	12.2	255
25+860	20.00	12.2	244
25+880	20.00	12.2	244
25+900	20.00	12.2	244
25+920	20.00	12.2	244
25+940	20.00	13	260
25+960	20.00	13	260
25+980	20.00	13	260
26+000	20.00	13	260
26+020	20.00	13	260
26+040	20.00	13	260
26+060	20.00	13	260
26+080	20.00	13	260
26+100	20.00	13	260
26+120	20.00	13	260

حارة (V)
هذه الحارة النهائية





طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريما-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 24+000 سير الفجم الى الكم 26+500 بمركز
ومدينة الصف بطول 21 كم



مسمى البند: بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل
(1.5) كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط
والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
26+140	20.00	13	260
26+160	20.00	13	260
26+180	20.00	13	260
26+200	20.00	13	260
26+220	20.00	13	260
26+240	20.00	13	260
26+260	20.00	13	260
26+280	20.00	13	260
26+300	20.00	13	260
26+320	20.00	13	260
26+340	20.00	13	260
26+360	20.00	13	260
26+380	20.00	13.2	264
26+400	20.00	13.5	270
26+420	20.00	13.65	273
26+440	20.00	13.7	274
26+460	20.00	13.75	275
26+480	20.00	13.8	276
26+500	20.00	13.75	275
الإجمالي			26,398

حالة /
جلوس (٢) لصحة مصر
الشأن



أعمال طريق 21 الصف من عرب ابو ساعد / اطفيح / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

كم 24 الى كم 26.5 القطاع السادس أ بطول 2.5 كم

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم

بيان كميات مستخلص جارى (2) من بداية المشروع وحتى تاريخ 31/07/2024

رقم البند	البند	تاريخ الطلب	رقم الطلب	الكمية	الوحدة	المحطة		ملاحظات
						من الكم	الى الكم	
14	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	14/3/2024	8	10,786	م2	25+300	24+500	
		2/3/2024	7	10,325		26+100	25+300	
		26/2/2024	6	4,461		26+400	26+100	
		22/2/2024	5	826		26+500	26+400	
الاجمالى				26,398	م2			

مهندس الهيئة

م/ احمد كمال

امير الدهر



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتيه رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
24+500 ✓	20.00	13	0
24+520	20.00	13.5	270
24+540	20.00	13.5	270
24+560	20.00	13.5	270
24+580	20.00	13.5	270
24+600	20.00	13.5	270
24+620	20.00	13.5	270
24+640	20.00	13.5	270
24+660	20.00	13.5	270
24+680	20.00	13.5	270
24+700	20.00	13.5	270
24+720	20.00	13.5	270
24+740	20.00	13.5	270
24+760	20.00	13.5	270
24+780	20.00	13.5	270
24+800	20.00	13.5	270
24+820	20.00	13.5	270
24+840	20.00	13.5	270
24+860	20.00	13.5	270
24+880	20.00	13.5	270
24+900	20.00	13.5	270
24+920	20.00	13.5	270
24+940	20.00	13.5	270
24+960	20.00	13.5	270
24+980	20.00	13.5	270
25+000	20.00	13.5	270
25+020	20.00	13.5	270
25+040	20.00	13.5	270
25+060	20.00	13.5	270
25+080	20.00	13.5	270
25+100	20.00	13.5	270
25+120	20.00	13.5	270
25+140	20.00	13.5	270
25+160	20.00	13.5	270
25+180	20.00	13.4	268
25+200	20.00	13.4	268
25+220	20.00	13.4	268
25+240	20.00	13.4	268
25+260	20.00	13.4	268
25+280	20.00	13.4	268
25+300	20.00	13.4	268
25+320	20.00	13.4	268

25/1/16



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتيه رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
25+340	20.00	13.4	268
25+360	20.00	13.4	268
25+380	20.00	13	260
25+400	20.00	13	260
25+420	20.00	13	260
25+440	20.00	13	260
25+460	20.00	13	260
25+480	20.00	13	260
25+500	20.00	13	260
25+520	20.00	14.4	288
25+540	20.00	14.35	287
25+560	20.00	14.25	285
25+580	20.00	14	280
25+600	20.00	13.5	270
25+620	20.00	12.9	258
25+640	20.00	12.45	249
25+660	20.00	12.4	248
25+680	20.00	12.35	255
25+700	20.00	12.25	245
25+720	20.00	12.25	245
25+740	20.00	12.2	244
25+760	20.00	12.2	244
25+780	20.00	12.2	244
25+800	20.00	12.2	244
25+820	20.00	12.2	244
25+840	20.00	12.2	255
25+860	20.00	12.2	244
25+880	20.00	12.2	244
25+900	20.00	12.2	244
25+920	20.00	12.2	244
25+940	20.00	13	260
25+960	20.00	13	260
25+980	20.00	13	260
26+000	20.00	13	260
26+020	20.00	13	260
26+040	20.00	13	260
26+060	20.00	13	260
26+080	20.00	13	260
26+100	20.00	13	260
26+120	20.00	13	260
26+140	20.00	13	260
26+160	20.00	13	260

م/ع/ع
جاءى



طريق 21 حلوان/الصف من عرب أبو ساعد-الصف-اطفيح-الكريمت-دير
الميمون بطول 65 كم من الكم 24+000 سير الفحم الي الكم 26+500 بمركز
ومدينة الصف بطول 21 كم



مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة اسفلتية رابطته بسمك 6 سم مع مراعاة كل ما يلزم لنها العمل
طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق
والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح م2
26+180	20.00	13	260
26+200	20.00	13	260
26+220	20.00	13	260
26+240	20.00	13	260
26+260	20.00	13	260
26+280	20.00	13	260
26+300	20.00	13	260
26+320	20.00	13	260
26+340	20.00	13	260
26+360	20.00	13	260
26+380	20.00	13.2	264
26+400	20.00	13.5	270
26+420	20.00	13.65	273
26+440	20.00	13.7	274
26+460	20.00	13.75	275
26+480	20.00	13.8	276
26+500	20.00	13.75	275
الإجمالي			26,398

م/أ/أ
جبارى

