

تحيه طبيه وبعد ,,,,,,,,,,

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

تحریر فی ۲۷/۰۳/۲۰۲۵

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دققة

أبو دقيد

م/ أحمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر

مهندس / مجدى عبد السلام



استمارة الاعتماد المصرفي

مصلحة : البنك الأهلي للعلوم الكبرى
 قسم : المحاسبة العامة
 المبلغ المستحق إلى : بنك مصر
 المطلوبين : الطلبات طيم أو : مصلحة
 بموجب : مصلحة
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : مصلحة
 { شيك على البنك المركزي في : مصلحة
 شيك على الخارج : مصلحة
 مسح باسم : مصلحة
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : مصلحة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حجبه	قرش
٢٠٧٤٩٩٩٦٧			
٢٠٧٤٩٩٩٦٧			
الجملة			



كتب المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

الحتم ذو التاريخ

بيانات		نوع الخصم					
رقم	تاريخ	قسم	فرع	عمل	بند		
٢٠٧٤٩٩٩٦٧							
إجمالي الأصل		قرش	حجبه				
بيانات الاستقطاعات		قرش	حجبه				
عادي	إضافي	دمغة توقيع					
قرش	قرش	قرش					
رسم الدمغة							

رئيس المصلحة



علامة

٢٠٦ سنة في ٥٠٩٢٥

(١) إقرار كاتب سجل التجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات بتاريخ الإمضاء

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٥٠٠ برقم

الحتم ذو التاريخ

روقع في سنة ٢٠٠٦ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ بمبلغ

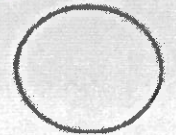
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ح ٥٠٠) إضاء الكاتب المنوط

(٢)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ

رقم	تاريخ	سحب	تسليم
رقم	تاريخ	سحب	تسليم
رقم	تاريخ	سحب	تسليم
رقم	تاريخ	سحب	تسليم

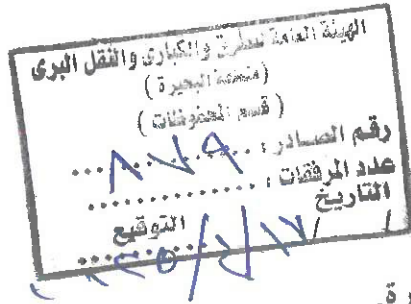


السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص / مستخلص رقم (٠٦) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون

عند كم ٢٢٠+٣٨٠.



عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

نحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

تحرير في ٢٠٢٥/٠٣/٢٧

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
مهندس /



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

محضر إستلام موقع

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة - وادي النطرون عند كم ٢٢٠+٣٨٠ والمتقاطع مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) .

تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات. ٥/٢٢

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٣ وبناءً على عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

١. السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة ... مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر
٢. السيد المهندس / أحمد الشاعر ... مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
٣. السيد المهندس / هاني السباعي إستشاري الهيئة - مكتب النيل

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. السيد المهندس / شريف القبطان ... مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٢ / ٥ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

هاني السباعي

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

شريف القبطان

الإدارة المركزية للمنطقة
بالتحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
التاريخ: ٢٠٢٤/٩/٢٨

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: بخصوص مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح).

تنفيذ: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المجددة للمشروع عالية مرفقا بها المذكرة التوضيحية وأسباب الزيادة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر منطقة البحيرة

مهندس/ مجدي عبد السلام

مذكرة للعرض على السيد

اللواء/ رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

بشأن: أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النظرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح).
تنفيذ: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

أولاً الموضوع: المقايضة المجددة لأعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النظرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح).

ثانياً الإجراءات:

- ١- صدر عقد بأمر اسناد مباشر لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات برقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩) وتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ بقيمة ١٣٢,٣٤٤,٠٠٠ ج (فقط وقدره مئة واثنان وثلاثون مليوناً وثلاثمائة وأربعة وأربعون ألف جنيهًا مصريًا لا غير) وذلك لتنفيذ المشروع أعلاه.
- ٢- مرفق لسيادتكم أصل المقايضة المجددة لأعمال المشروع أعلاه بقيمة إجمالية ٢٤١,٧٢٩,٨٨٠,٤٠ ج (فقط مئتان وواحد وأربعون مليوناً وسبعمائة وتسعة وعشرون ألفاً وثمانمائة وثمانون جنيهًا مصرياً وأربعون قرشاً لا غير)،
● وذلك للأسباب الآتية:
 - ١- زيادة أسعار المواد الخام مثل (أسمنت، حديد، بيتومين، كابلات شد).
 - ٢- تحرير سعر الصرف.
 - ٣- اشتراطات الجهات صاحبة الولاية ولها مرافق بنطاق عمل الكوبري من خطوط بترول (شركة سوميد - شركة جاسكو) حيث أنه طبقاً لاشتراطاتهم والتي تطلب إبعاد أعمال الإنشاء مسافات معينة وذلك لحماية خطوطهم الرئيسية أدى ذلك لزيادة طول بواكي الكوبري وبالتالي تغير التصميم والاحتياج إلى كابلات ذات طابع خاص وإصدار وثائق تأمين لصالح شركات البترول مما أدى إلى زيادة تكلفة المشروع.
 - ٤- اشتراطات المشروع من عدم مرور كابلات أسفل القطار إلا داخل مواسير HDPE ومرور كابلات شركات الكهرباء بداخلها.
 - ٥- طبقاً لآخر تصميم معتمد للجسم الخرساني للكوبري وأعمال مطالع ومنازل الكوبري وأعمال الطرق السطحية.

ثالثاً المطالب:

- الموافقة على زيادة قيمة أمر الإسناد للمشروع طبقاً للمقايضة المرفقة.
- والأمر مرفوع لسيادتكم للتكرم بالتوجيه بما ترونه مناسب.
- مقدم المذكرة

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة
الكباري

مهندس / أيمن متولي

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة
عشر منطقة البحيرة

مهندس / مجدي عبد السلام

الخارجي
أ. د.

رابعاً رأي السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع)
(

محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً رأي السيد نائب مجلس الإدارة:

التوقيع)
(
لواء مهندس/ ماجد عبد الحميد
(نائب رئيس مجلس الإدارة)

سادساً قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع)
(
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى رئيس
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع كبارى القطار السريع

مقايمة أعمال كوبرى بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	٢٠٤٠	١٢	٢٤,٤٨٠,٠٠٠
٢	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري				
٣	أ - في التربة العادية والمتماسكة لجهد أقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٣٣٠	٤٥٠	١٤٨,٥٠٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر العمل نهرا ونيلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠	٩٠	٩,٠٠٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك				
٦	أ - باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية	م ^٣	١٠٠	١٩٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بأى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهر العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل بها ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	م ^٣	١٥٠	٦٥	٩,٧٥٠,٠٠٠
٨	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	بالعدد	١	٢٧٠,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عاى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهر العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	١١٨٨	٥٣٣٠	٦,٣٣٢,٠٤٠,٠٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهر العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	بالعدد	١	٢٠٦,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعانة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٥٠	١١٥	٤٠,٢٥٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٢٢	١٠٠	١٥٢,٢٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الورش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه على كل كم زيادة	م ^٣	١٠٠٠	١٦٠	١٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من سن + رمل بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢٠٠٠	٣٣٠	٣,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠

مشروع كباري القطار السريع
مقاييس أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ^٢	م ^٣	٢٢٠	٢٠٦٠	٤٥٣,٢٠٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصعة والبردورات ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	١٢٠	٢٣١٠	٢٧٧,٢٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١٤٠٠	٢٨٠٠	٣,٩٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	أ - علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ وزيادة محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٦٠٠	٢٤٠	١٤٤,٠٠٠,٠٠٠
	ب - علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ وزيادة محتوى الأسمنت ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٨٠٠	٣٧٠	٢٩٦,٠٠٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم سم ^٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (حتى إرتفاع حتى ٦ متر)	م ^٣	٧٧	٣٦٤٠	٢٨٠,٢٨٠,٠٠٠
١٦	أ - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر	م ^٣	١	٣٧٤٠	٣,٧٤٠,٠٠٠
	ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر	م ^٣	١	٣٨٤٠	٣,٨٤٠,٠٠٠
	ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر	م ^٣	١٨٥	٣٩٤٠	٧٢٨,٩٠٠,٠٠٠
	د- علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ وزيادة محتوى الأسمنت ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٩٦	١٢٠	١١,٥٢٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية و كويستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى إرتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية	م ^٣	٤٩٠	٣٩٩٠	١,٩٥٥,١٠٠,٠٠٠
١٧	أ - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	٩٠٠	٤٠٩٠	٣,٦٨١,٠٠٠,٠٠٠
	ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	٧٠٠	٤١٩٠	٢,٩٣٣,٠٠٠,٠٠٠
	ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	١٨١٠	٤٢٩٠	٧,٧٦٤,٩٠٠,٠٠٠
	د - إرتفاع من ٩ حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	١٢٠٠	٤٣٩٠	٥,٢٦٨,٠٠٠,٠٠٠
	هـ - علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ وزيادة محتوى الأسمنت ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٥٠٠	١٢٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكميرات العرضية فرق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /سم ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى إرتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	١٨٩	٣٨٤٠	٧٢٥,٧٦٠,٠٠٠
	أ - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة	م ^٣	١	٣٩٤٠	٣,٩٤٠,٠٠٠
	ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة	م ^٣	٧١	٤٠٤٠	٢٨٦,٨٤٠,٠٠٠
	ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة	م ^٣	٧٢	٤١٤٠	٢٩٨,٠٨٠,٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١	٣٥٤٥	٣,٥٤٥,٠٠٠



مشروع كباري القطر السريع

مقاييس أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠ + ٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كايلا عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبري طبقاً لمواصفات المشروع الفئة تشمل توريد (الكايلا - الأكسسوارات - الأجرية - الكورز - الوبديج) اللازمة طبقاً للمواصفات و كل المعدات اللازمة لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٤٥	١١٥٥٠٠	١٦,٧٤٧,٥٠٠,٠٠٠
٢١	بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	٢١٥٠	٥٣٠٠٠	١١٣,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبيرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشل الحقن وأعداد الأسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التيوبيرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و التيوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن من استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل و تركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما يجميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة والسعر يشمل الاختبارات غير المتلفة فقط.				
أ -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوابيط	عدد	١٧	١٠٧٥٠٠	١,٨٢٧,٥٠٠,٠٠٠
ب -	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوابيط	عدد	٨	٢١٠٠٠٠	١,٦٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٥٠٠	٦٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس اكليريك مائعة النفاذية لغزل جسم الكوبري وإنتاج أحادي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما يجميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	م ^٢	١٥٠٠٠	١١٥	١,٧٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي توريد و تركيب فاصل تمدد therma joint على أن يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بإبعاد (10 سم عمق ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فواصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع أنواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح + ٢,٥ سم	م.ط	٦٠	٥٢٠٠	٣١٢,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) تيوبيرين مسلح + ٥ سم	م.ط	٦٠	٨٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) تيوبيرين مسلح + ١٠ سم	م.ط	٦٠	٢٢٥٠٠	١,٣٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التجهيزات واختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٢	١٢٠٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠

مقايضة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٢٢٠+٣٨٠

الشركة المنفذة
محمود مفلوح محمود

شركة المنفذ
محمّد، محمود محمود
سور، سور، سور

مشروع كبارى القطار السريع

مقاييس أعمال كوبرى بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
٤٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بجاهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (10 16) م ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٠٠	٧٥٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٤١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم م ^٣ و بجاهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بجاهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (16 6) م ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٢٤٠	٥٥٠	١,٢٣٢,٠٠٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهاي العمل	م ^٢	١٦٠٠٠	٦	٩٦,٠٠٠,٠٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ^٢ , ٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ^٢ , ٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠٠	٢٣٥	٢٣,٥٠٠,٠٠٠
٤٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٦٠٠٠	٣١,٥	٥٠٤,٠٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٦٠٠٠	١٠,٧٥	١٧٢,٠٠٠,٠٠٠
٤٦	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطته من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠٠	١٧٩,٥	١٧,٩٥٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطته من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك وباستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٦٠٠٠	١٦٦,٢٥	٢,٦٦٠,٠٠٠,٠٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقاييس أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
٤٨	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك وباستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأرد شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٦٠٠٠	١٦١,٢٥	٢,٥٨٠,٠٠٠,٠٠
٤٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢ سم مصنوعة تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	مط	١٦٠٠	١٤٢	٢٢٧,٢٠٠,٠٠
٥٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١٥/١ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	مط	١٦٠٠	١٣٥	٢١٦,٠٠٠,٠٠
٥١	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	مط	١٦٠٠	١٢٨	٢٠٤,٨٠٠,٠٠
٥٢	بالمتر الطولي توريد و صب قذمه من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	مط	١	٤٦	٤٦,٠٠
٥٣	بالمتر الطولي دهان برودره بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	مط	١	١٨	١٨,٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا لعيونه المعتمدة بأجهاذ ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و باللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقه من الرمل بسمك ٤٠ سم في الاماكن الموضحة علي اللوحات التصميميه و محمل علي البند كل ما يلزم للتركيب و التشطيب و نهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة .	م ^٢	١	١٧٩	١٧٩,٠٠
	أ - مقاس ١٠٠×٢٠×٦٠ مم	م ^٢	١	١٩٥	١٩٥,٠٠
	ب - مقاس ١٠٠×٢٠×٨٠ مم	م ^٢	١	١٩٥	١٩٥,٠٠
٥٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عادية لذلكه اسفل التبليطات و الارضيات الخرسانية و لتشكيل الدكة اسفل وحدات الانترلوك و خلافه بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م ^٣ سن دلويمت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربيه الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيليه المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١	١٥٠	١٥٠,٠٠

مشروع كباري القطار السريع

مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	للوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
٥٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٧٠٠٠	٣١	٥٢٧,٠٠٠,٠٠٠
	أ - ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٤٥	٤٥,٠٠٠
	ب - ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٦٠	٦٠,٠٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠) كجم مزود بشرريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	٢٠٠	٣٩	٧,٨٠٠,٠٠٠
٥٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠) كجم مزود بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٢٠٠	٥٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٩	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات الضابط المشرف.	م ^٢	١٧٦	١٤٠	٢٤,٦٤٠,٠٠٠
٦٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط باليوية الساخنة بنظام البثق Extruder بسمك يقل عن ٢,٥ وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية و تعليمات الضابط المشرف	م ^٢	١٧٦	٢٨٥	٥٠,١٦٠,٠٠٠
٦١	المتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥ مم على يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات الضابط المشرف	م ^٢	١٧٦	١٨١,٢٥	٣١,٩٠٠,٠٠٠
	إجمالي أعمال الطرق				١٥,٨٢٨,٥٩٩,٤٠

مشروع كباري القطر السريع

مقاييس أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عند كم ٣٨٠+٢٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة (م.ج)	الإجمالي (م.ج)
أعمال الكهرباء والإنارة					
٦٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بذراع وارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرفيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقاً لاصول الصناعة	بالعدد	٤٠	٢٥٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بذراعين وارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرفيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقاً لاصول الصناعة	بالعدد	١٠	٢٧٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (٣*١٨٥+٩٥) مم ٢ التومنيوم مسلح والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكابلات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٦٠٠	٨٥٠	١,٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ترائي ١٠*٢٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكابلات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٦٠٠	٧٥٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية مدهونة اليكتروستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكابلات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٢	٨٥٠٠٠	١٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف انفاق بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم ٢ قدرة ١٠٠ وات مغلف بمادة PVC داخل مواسير مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩ مم لتغذية كشافات الإنارة وحمل على البند والمواسير وجميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعية	بالعدد	٢٠	٩٩٥٠	١٩٩,٠٠٠,٠٠٠
٦٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ التومنيوم مسلح داخل اسورة PVC وقطر ٣ بوصة والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكابلات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٦٠٠	٤٢٥	٦٨٠,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي أعمال الكهرباء					٤,٨٧٩,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي قيمة المقاييس					٢٤١,٧٢٩,٨٨٠,٤٠

فقط مائتان وواحد وأربعون مليوناً وسبعمائة وتسعة وعشرون ألفاً وثمانمائة وثمانون جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:
 - أ - أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٢ جنية/م^٣ هندسي
 - ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنية/م^٣ هندسي
 - ج - أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنية/م^٢
- ٢- طبقاً للقانون يتم يتم صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبند المنوه عنها بالتعاقد مثل الحديد بجميع أنواعه والأسمنت والببوتومين والبولار.
- ٣- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت ١٩٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والصب.
- ٤- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد القطاعات ٥٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والنقل.
- ٥- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح ٣٧٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
- ٦- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد الكابلات ٤٧٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب والإكسسوارات.

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد محمود أبودقيقة

مدير إدارة المشروعات
م / م / إمام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
م / مجدى عبد السلام

مدير مشروع الشركة المنفذة
م / محمود ممدوح محمود





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
التاريخ: ٢٠٢٤/١٠/٢١

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

بشأن تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النظرون المتقاطع مع مسار
الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

اولاً : الموضوع :

إيماء الى أعمال تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النظرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

والى طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الاجراءات :

١- بالإشارة الى العقد المبرم مع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ وتاريخ إستلام الموقع في ٢٠٢٣/٥/١ وينتهي في ٢٠٢٤/١٠/٣١ طبقاً لآخر مد مدة (مرفق) .

٢- الحاقاً لكتاب وزارة النقل رقم (٣٦٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٦ والمرفق طيه صورة كتاب دوري السيد اللواء / امين عام مجلس الوزراء رقم (٢٦٤٤٤-٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٥ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقرر بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة سنة اشهر وفقاً للأسس والضوابط الواردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار اليه بعاليه (مرفق صورة) .

٣- بالاحالة الى خطاب الشركة المنفذة والمنصوص به انه نظرا للظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد وزيادة معدلات التضخم التي طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذلك عدم توفر المواد الخام اللازمة وعدم نهو اعمال نزع الملكية للكوبرى عالياه حتى تاريخه .

ثالثاً : المطالب :

تتري المنطقة بعد موافقة سيادتكم منح شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مدة إضافية قدرها (مئة أشهر) لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهي مدة المشروع في ٢٠٢٥/١١/٣٠

والأمر مفوض لسيادتكم

مقدم المذكرة

التوقيع

مدير المشروع

أحمد أبو ظاهر

مهندس / مجدى عبد السلام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

التوقيع

مهندس / أيمن متولى

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

- ١) نظراً لكونه مقرر بالوزير السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح - التوقيع ()
- في ضوء مدة العمل - يستلزم وجود تأخير
 - مقابل العمل - لا انه وملكه من ثمه ذلك
 - ونظراً للعقد - لا يتعارضه الماهية وما
- الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

- طاهر الموانع / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق - التوقيع ()
- مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادساً : رأى اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة :

- ٢) أشرته به مردود على السيد مكي استيفاء ما عليه الشارع - التوقيع ()
- ما يجوز معه المدة التي ملكه من ثمه ذلك
 - من اشرته - ليستوفى وفقاً لذلك ما
 - في ضوء مدة العمل - لا يتعارضه الماهية وما
- لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تعهد خاص بالتشوينات بموقع كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون كم ٢٢٠+٣٨٠ المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

المشروع :كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون عند كم ٢٢٠ + ٣٨٠

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩)

تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تتعهد شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بأن تشوينات حديد التسليح الموجودة بموقع كوبري بني سلامة كم ٢٢٠+٣٨٠ مطروح خاصة بالمشروع طبقاً لمحضر الجرد المرفق ولا يتم نقلها إلى أى مشروع ويتم إستخدامها فى المشروع المذكور فقط.

و تفضلو بقبول فائق الاحترام،،،،

مدير المشروع

م/ محمود ممدوح

(التوقيع)



محضر تشوينات

أنه في يوم ٢٧/٠٣/٢٠٢٥ إجتمعت اللجنة المكونة من :-

١. مهندس / هاني إبراهيم السباعي (استشاري مكتب النيل الهندسي)

٢. مهندس / محمود ممدوح (مدير مشروع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات)

وذلك لعمل جرد للحديد المشون بمشروع كوبري سيارات بني سلامة وادى النظرون عند كم ٣٨٠ + ٢٢٠ تنفيذ شركة كونكريت للهندسة و المقاولات وإشراف مكتب النيل الهندسي وملكية الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

وقد تبين أن إجمالي الحديد المشون بالموقع

قطر (مم)	١٢	١٦	١٨	٢٢	٢٥	٣٢	الإجمالي
الكمية (بالطن)	٢٠٠	٩٠	٥٦	٤٢	١٠٠	٥٠٠	

التوقيعات :-
١- 
٢- 

مكتب النيل الهندسي
المنطقة الثالثة عشر - القاهرة

CONCRETE

مشروع إنشاء كوبري سيارات وادي النطرون المتقاطع مع
مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

دفتر حصر مستخلص جاري رقم (٦)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبيد رقم ٥

رقم البيد في المقاييس	البيد	الوحده	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحاليه	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سملك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل والبيد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل بها ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	م٣	١٥٠,٠٠٠	٦٩,١٠٧	٧٣,٣٩٣	١٤٢,٥٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٤٢,٥٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٦٩,١٠٧	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٧٣,٣٩٣	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٤٢,٥٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب النيل الإستشاري الهندسي



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





كوبري بني سلامة

[illegible]

مدير مشروع الهيئة



إنتشاري الهيئة



مدير مشروع الشركة



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١-١٧

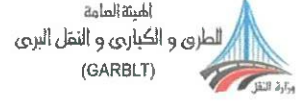
رقم البند في المقاييسه	البند	الوحده	كمية المقاييسه	الكمية السابقه	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17-أ	ارتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م٣	٩٠٠,٠٠	٣٣٧,٦١٠	٤٤,٤٨٠	٣٨٢,٠٩٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٣٨٢,٠٩٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٣٧,٦١٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٤٤,٤٨٠	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٨٢,٠٩٠	

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / احمد ابو دقينة
التحفة الثانية عشر - المصيرة

مكتب النيل الاستشارى
Nile Engineering Consulting Bureau
م / االى التياح
مكتب النيل الهندسى الاستشارى

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
م / محمود ممدوح

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠



كوبري بني سلامة

البنية		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف	طول			عرض	ارتفاع	إجمالي	
١٧- أ -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section							
القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٦ الى ٧ متر							
١	Diphram 1	٣م	١	١٩,٥٩٥	١	١٩,٥٩٥	١
٢	كوبسته B	٣م	٢	١	٠,٤١١	٠,٨٢٢	٢
القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٦ الى ٧ متر							
١	Diphram 5	٣م	١	٣٣,٩٢٨	٣	١٠١,٧٨٤	١
٢	Zone 3	٣م	١	٣,٠٢٧	٦,٤١٧	١٩,٤٢٤	٢
٣	Zone 4	٣م	١	١٢,٠٦٨	٦,٧٢١	٨١,١٠٩	٣
٤	Zone 5	٣م	١	٢	٧,٧٦٨	١٥,٥٣٦	٤
٥	Zone 6	٣م	١	١٢,٥	٩,١٥٨	١١٤,٤٧٥	٥
٦	خصم فتحات العلب	٣م	١-	١	١	٠,٢٢٠-	٦
٧	كوبسته B	٣م	٢	٣٢,٥٩٥	٠,٤١١	٢٦,٧٩٣.٩	٧
٨	خرسانة أعلى العمود	٣م	١	١,٨	١,٨	٠,٩٧٢	٨
٩	التواييت	٣م	٤	٠,٩	٠,٥	١,٨	٩



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧-ج

رقم البند في المقاييس	البند	الوحده	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17-ج	ارتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	١٨١,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٣٦٧,٢٦٧	٧٨٧,٢٦٧	
	اجمالى ما تم تنفيذه						٧٨٧,٢٦٧
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٤٢٠,٠٠٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٣٦٧,٢٦٧
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٧٨٧,٢٦٧

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠



N.E.C.B



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



كوبري بني سلامة

البنــــــــــــد		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف	الارتفاع			عرض	طول	إجمالي	
١٧- ج -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box Section							
القطاع الصندوقي من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٨ الى ٩ متر							
١	Diphram 2	م ^٣	٣	١٣,٢٠٤	٢	٢٦,٤٠٨	
٢	Area 5	م ^٣	١	١,٤٧٥	٦,٠٨٨	٨,٩٨٠	
٣	Area 3-4	م ^٣	٢	٨	٧,٥٢٢	١٢٠,٣٥٢	
٤	Area 10	م ^٣	٢	١,٥	٦,٨٠٥	٢٠,٤١٥	
٥	خضم فتحات اللعب	م ^٣	٣-١	١	١	٠,٢٢٠-	
٦	كوبسة B	م ^٣	٢	٢٢,٤٧٥	٠,٤١١	١٨,٤٧٤٤٥	
القطاع الصندوقي من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري - إرتفاع أعلى من ٨ الى ٩ متر							
١	Diphram 4	م ^٣	٣	١٩,٧٧٩	٣	٥٩,٣٣٧	
٢	Zone 4	م ^٣	١	٣٤,١٨	٦,٧٢١	٢٢٩,٧٢٤	
٤	Zone 5	م ^٣	١	٢	٧,٧٦٨	١٥,٥٣٦	
٥	Zone 6	م ^٣	٢	١٢,٥	٩,١٥٨	٢٢٨,٩٥٠	
٦	خضم فتحات اللعب	م ^٣	٣-٢	١	١	٠,٤٤٠-	
٧	كوبسة A	م ^٣	٢	٩,٠٦٢	٠,٦٤٨	١١,٧٤٤٣٥٢	
٨	كوبسة B	م ^٣	٢	٥٥,١١٨	٠,٤١١	٤٥,٣٠٦٩٩٦	
٩	التواييت	م ^٣	٦	٠,٩	٠,٥	٢,٧	
							</



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ١٧ - هـ

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.:17-هـ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٠ كجم /سم ^٢ و محتوى ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٥٠٠,٠٠	٥٦١,٣٩٠	٨٦٣,٦١٠	١٤٢٥,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه							١٤٢٥,٠٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							٥٦١,٣٩٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							٨٦٣,٦١٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							١٤٢٥,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
م. / احمد أبو دقيرة
المنطقة الثالثة عشر - الرياض

مكتب النيل الاستشاري الهندسي
م. / هاني السباعي
مكتب النيل الهندسي الاستشاري

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م. / محمود ممدوح
م. / محمود ممدوح

كوبري بني سلامة

البنــــــــــــد		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			م
التوصيف				طول	عرض	ارتفاع	
١٧- هـ - علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ و زيادة محتوى الأسمنت ٥٠٠ كجم/م ^٣							
١	قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع أقل من ٦ متر الاتجاه البحري	م ^٣	١	٢١٠,٦٠٥	٢١٠,٦٠٥		
٢	قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع من ٦ الي ٧ متر الاتجاه البحري	م ^٣	١	٣٥٩,٨٧٣	٣٥٩,٨٧٣		
٣	قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع من ٧ الي ٨ متر الاتجاه البحري	م ^٣	١	١٤١,٩٣٠	١٤١,٩٣		
٤	قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع من ٨ الي ٩ متر الاتجاه البحري	م ^٣	١	٥٩٠,١٥٨	٥٩٠,١٥٨		
٥	قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع من ٩ الي ١٠ متر الاتجاه البحري	م ^٣	١	٣٤٦,٠٣٧	٣٤٦,٠٣٧		
إجمالي الصفحة				١٦٤٨,٦٣			
فقط ألف وستمائة وثمانية وأربعون (٠,٦٣) متر مكعب فقط لاغير							



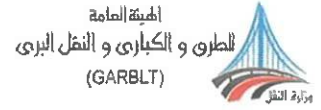
مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢١

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 21	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ولا يشمل عمل الوصلات والسور يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لجهز العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٢١٥٠,٠٠	١٣٢٦,٦٣٤	٥٥,٥٨٢	١٣٨٢,٢١٦	
	اجمالي ما تم تنفيذه					١٣٨٢,٢١٦	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					١٣٢٦,٦٣٤	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٥٥,٥٨٢	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٣٨٢,٢١٦	



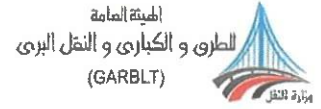
مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠



كوبري بني سلامة

البنـد		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي
م	التوصيف			طول	عرض	ارتفاع	
٢١ - بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى							
الخوازيق							
١	محور ١	طن	٤	٤,٤٥٧	١٧,٨٢٦		
٢	محور ٢	طن	١٠	٢,٨١٠	٢٨,١٠١		
٣	محور ٣	طن	١٠	٢,١٩٢	٢١,٩٢٤		
٤	محور ٤	طن	١٦	٣,٩٤٢	٦٣,٠٧٨		
٥	محور ٥	طن	١٦	٢,٩١٠	٤٦,٥٥٧		
٦	محور ٦	طن	٦	٤,٤٥٧	٢٦,٧٣٩		
القواعد							
٧	محور ٢	طن	٢	١٩,٨٥١	٣٩,٧٠٣		
٨	محور ٣	طن	٢	١٥,٣٦٩	٣٠,٧٣٧		
٩	محور ٤	طن	٢	٣٥,٢١٦	٧٠,٤٣١		
١٠	محور ٥	طن	٢	٣٥,٠٩٦	٧٠,١٩٢		
الأعمدة							
١١	محور ١	طن	٤	١,٠٥٧	٤,٢٢٧		
١٢	محور ٢	طن	٢	١٠,٢٧٠	٢٠,٥٣٩		
١٣	محور ٣	طن	٢	٩,٤٥٧	١٨,٩١٤		
١٤	محور ٤	طن	٢	١٩,٨١٧	٣٩,٦٣٤		
١٥	محور ٥	طن	٢	٩,١٣٦	١٨,٢٧٢		
١٦	محور ٦	طن	٦	٠,٧١٥	٤,٢٨٩		
الهامات							
١٧	محور ١ - الإتجاه البحري	طن	١	١٠,٧٨٤	١٠,٧٨٤		
١٨	محور ١ - الإتجاه القبلي	طن	١	٩,٣٢٦	٩,٣٢٦		
١٩	محور ٣	طن	٢	١٣,٣٠٦	٢٦,٦١٣		
٢٠	محور ٥	طن	٢	١٤,٥٥٩	٢٩,١١٨		
٢١	محور ٦	طن	٢	١٠,٣٣٠	٢٠,٦٦٠		
اجمالى الصفحة							٦١٧,٦٦٤
فقط ستمائة وسبعة عشر و (٠,٦٦٤) طن فقط لاغير							





كوبري بني سلامة

البنية			الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي
م	التوصيف	طول			عرض	ارتفاع		
٢١ - بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى								
إجمالي ما سبق					٦١٧,٦٦٤			
الدايفرامات من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري								
١	محور ٣	طن	١	٨,٨٧٦	٨,٨٧٦			
٢	محور ٤	طن	١	١٥,٣٣٦	١٥,٣٣٦			
٣	محور ٥	طن	١	١٩,٧٧٠	١٩,٧٧٠			
٤	محور ٦	طن	١	٨,٨٧٦	٨,٨٧٦			
الوحدات من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري								
٥	الويب الأيسر	طن	١	٩٩,٤١٨	٩٩,٤١٨			
٦	الويب الأيمن	طن	١	١٠٠,٥٨٢	١٠٠,٥٨٢			
٧	الكانات حول الدكاتات	طن	١	١٧,٣٧٩	١٧,٣٧٩			
البلاطة السفلية من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري								
٨	البلاطة السفلية	طن	١	٥٧,٤٨٢	٥٧,٤٨٢			
البلاطة العلوية من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه البحري								
٩	البلاطة العلوية	طن	١	١٦٨,٩٩٩	١٦٨,٩٩٩			
الدايفرامات من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري								
١٠	محور ١	طن	١	٤,٧٧٧	٤,٧٧٧			
١١	محور ٢	طن	١	٨,٥١٧	٨,٥١٧			
١٢	محور ٣	طن	١	٤,٧٧٧	٤,٧٧٧			
الوحدات من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري								
١٣	الويب الأيسر و الأيمن	طن	١	١٠٩,٥٨٣	١٠٩,٥٨٣			
البلاطة السفلية من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري								
١٤	البلاطة السفلية	طن	١	١٧,٧٠٦	١٧,٧٠٦			
البلاطة العلوية من محور ١ حتى محور ٣ - الإتجاه البحري								
١٥	البلاطة العلوية	طن	١	٦٦,٨٩٢	٦٦,٨٩٢			
الدايفرامات من محور ٣ حتى محور ٦ - الإتجاه القبلي								
١٦	محور ٤	طن	١	١٥,٣٣٦	١٥,٣٣٦			
الوحدات من محور ٣ حتى محور ٤ - الإتجاه القبلي								
١٧	الويب الأيسر	طن	١	١٦,٨٩٤	١٦,٨٩٤			
١٨	الويب الأيمن	طن	١	١٦,٥١٥	١٦,٥١٥			
البلاطة السفلية من محور ٣ حتى محور ٤ - الإتجاه القبلي								
٨	البلاطة السفلية	طن	١	٦,٨٣٧	٦,٨٣٧			
اجمالي الصفحة					١٣٨٢,٢١٦			
فقط ألف و ثلاثمائة و اثنان و ثمانون (٠,٢١٦) طن فقط لاغير								

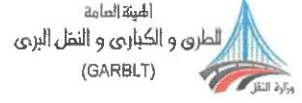
مدير مشروع الهيئة

إستشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة

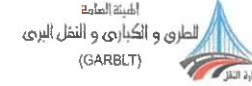


مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠



كوبري بني سلامة

البنـد				الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
م	التوصيف	الطول	العرض			الارتفاع	إجمالي	
٢٢_ أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط								
أ	ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	عدد	٨			٨,٠٠٠		



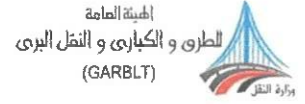
مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٢٤

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 24	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات أساس اكليريك مانعة التنفيذ لعزل جسم الكوبري وافتاح أجدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	م ²	١٥٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥٨,٠٠٠	٣٥٥٨,٠٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٣٥٥٨,٠٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٥٥٨,٠٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٣٥٥٨,٠٠٠	



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي التطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠



كوبري بني سلامة

البنـد		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي
م	التوصيف			طول	عرض	ارتفاع	
٢٤ - بالمتر المربع توريد وعمل الدهانات مضاده للكربنه ذات أساس اكليريك							
١	القطاع الصندوقي من محور ١ حتي محور ٢ الاتجاه البحري	م ٢	١	٤٢٠,٢٤١	٤٢٠,٢٤١		٤٢٠,٢٤١
٢	القطاع الصندوقي من محور ٢ حتي محور ٣ الاتجاه البحري	م ٢	١	٣٨٦,٦٨٢	٣٨٦,٦٨٢		٣٨٦,٦٨٢
٣	القطاع الصندوقي من محور ٣ حتي محور ٤ الاتجاه البحري	م ٢	١	٧١٤,٤٥٨	٧١٤,٤٥٨		٧١٤,٤٥٨
٤	القطاع الصندوقي من محور ٤ حتي محور ٥ الاتجاه البحري	م ٢	١	٨٨٠,١٧٢	٨٨٠,١٧٢		٨٨٠,١٧٢
٥	القطاع الصندوقي من محور ٥ حتي محور ٦ الاتجاه البحري	م ٢	١	٦٩٧,١١٨	٦٩٧,١١٨		٦٩٧,١١٨
٦	الاعمدة الخرسانية محور ١	م ٢	٢	١٨,٧٤٢	١٨,٧٤٢		٣٧,٤٨٤
٧	الاعمدة الخرسانية محور ٢	م ٢	١	٦٩,٦٩١	٦٩,٦٩١		٦٩,٦٩١
٨	الاعمدة الخرسانية محور ٣	م ٢	١	٦٣,١٢٢	٦٣,١٢٢		٦٣,١٢٢
٩	الاعمدة الخرسانية محور ٤	م ٢	١	٧١,٠١٨	٧١,٠١٨		٧١,٠١٨
١٠	الاعمدة الخرسانية محور ٥	م ٢	١	٢٧,٩٠٩	٢٧,٩٠٩		٢٧,٩٠٩
١١	الاعمدة الخرسانية محور ٦	م ٢	٣	٩,٢٣١٦	٩,٢٣١٦		٢٧,٦٩٥
١٢	الفريمات الخرسانية محور ١	م ٢	١	١٧,٨٣٤	١٧,٨٣٤		١٧,٨٣٤
١٣	الفريمات الخرسانية محور ٣	م ٢	١	٥٣,٣٧٦	٥٣,٣٧٦		٥٣,٣٧٦
١٤	الفريمات الخرسانية محور ٥	م ٢	١	٦٨,٧٠٣	٦٨,٧٠٣		٦٨,٧٠٣
١٥	الفريمات الخرسانية محور ٧	م ٢	١	٢٣,٢٧٤	٢٣,٢٧٤		٢٣,٢٧٤
اجمالي الصفحة				٣٥٥٨,٧٧٧			
فقط ثلاثة الاف وخمسمائة وثمانية وخمسون و (٠,٧٧٧) متر مربع فقط لاغير							



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات البند رقم ٣٠							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 30	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمرکز الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد أثناء تنفيذ وصب القطاع الصندوقي بالموقع والفتة تشمل كل ما يلزم لثهور العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل فحص الشدات المعدنية مع عمل سور مؤقت أثناء العمل طبقاً لاشتراطات سوميد	عدد	٤,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	٤,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٤,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٢,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٢,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٤,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب النيل الاستشاري الهندسي



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





SINCE 1969



4

طول

9

Σ 4 4 4

فقط أربعة عدد فقط لا غير

71

Engineering Council of India (ECI) logo with text in Hindi and English.

سورہ مدثر



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٢٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣١							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 31	بالحدد اصدار وثيقة تأمين الاعمال لصالح شركة سوميد اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار غير مستردة علي ان تجدد كل سنة اشهر ميلاديه	عدد	٦,٠٠	٣,٠٠	١,٠٠	٤,٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه						٤,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٣,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١,٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٤,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب النيل الاستشاري الهندسي



شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



مدير مشروع الشركة
تورسوج

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٣٨٠

بيان اجماليات للبند رقم ٣٧							
رقم البند في المقاييس	البند	الوحده	كمية المقاييس	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Item No.: 37	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة للجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية لكلومتر زيادة	م ^٣	١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٩٩,٠٠	٤٨٩٩,٠٠	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٤٨٩٩,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٤٨٩٩,٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٤٨٩٩,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أنور بركة

مكتب النيل الإستشاري الهندسي
م / هاني السباعي

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م / محمود ممدوح

7925295

بيان ٦ مشروع كوبري السيارات تقاطع القطار السريع عند الكيلو ٣٨٠+٢٢٠ مع طريق بني سلامة

رقم البند	البند	الوحدة	السعر	كمية العقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	نسبة الصرف	الاجمالي
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتبرات	م.ط	١٢	٢٤٠٠	٢٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٤٠,٠٠٠	%٩٧	٢٣٧٤٥,٦٠
٢	اعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري								
١-٢	في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٤٥٠	٣٣٠	٣٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٠,٠٠٠	%٩٧	١٤٤٠٤٥,٠٠
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس	م ^٣	٦٥	١٥٠	٦٩,١٠٧	٧٣,٣٩٣	١٤٢,٥٠٠	%٩٧	٨٩٨٤,٦٢٥
٦	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	عدد	٢٧٠,٠٠٠	١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	%٩٧	٢٦١٩٠,٠٠
٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن	م.ط	٥٣٣٠	١١٨٨	١١٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٨٨,٠٠٠	%٩٧	٦١٤٢٠٧٨,٨٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبار على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم	عدد	٢٠٦٠٠٠	١	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	%٩٧	١٩٩٨٢,٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	م ^٣	١١٥	٣٥٠,٠٠	٢٦٥,٦٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٥,٦٠٠	%٩٧	٢٩٦٢٧,٦٨٠
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م ^٣	١٠٠	١٥٢٢	١٥٢١,٠٩٩	٠,٠٠٠	١٥٢١,٠٩٩	%٩٧	١٤٧٥٤٦,٦٠
١١	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري	م ^٣	١٦٠	١٠٠٠	٣٧٤,١٠٨	٠,٠٠٠	٣٧٤,١٠٨	%٩٧	٥٨٠٦١,٥٦
١٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	م ^٣	٢٠٦٠	٢٢٠	٥٤,٧٦٨	٠,٠٠٠	٥٤,٧٦٨	%٩٧	١٠٩٤٣٧,٤٢
١٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية	م ^٣	٢٨٠٠	١٤٠٠	١٢١١,٥٢٠	٠,٠٠٠	١٢١١,٥٢٠	%٩٧	٣٢٩٠٤٨٨,٣٢٠
١-١٥	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ و محتوى ٤٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٢٤٠	٦٠٠	٤٤٣,٥٢٠	٠,٠٠٠	٤٤٣,٥٢٠	%٩٧	١٠٣٢٥١,٤٦
١٥-ب	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ و محتوى ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٣٧٠	٨٠٠	٧٦٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٦٨,٠٠٠	%٩٧	٢٧٥٦٣٥,٢٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة	م ^٣	٣٦٤٠	٧٧,٠٠	٧٦,٧٧٨	٠,٠٠٠	٧٦,٧٧٨	%٩٧	٢٧١٠٨٧,٧٦
١٦-ج	أعمدة إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر	م ^٣	٣٩٤٠	١٨٥,٠٠	١٨٤,٥٩٠	٠,٠٠٠	١٨٤,٥٩٠	%٩٧	٧٠٥٤٦٦,٠٦
١٦-د	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ و محتوى ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٢٠	٩٦,٠٠	٩٥,١٩٠	٠,٠٠٠	٩٥,١٩٠	%٩٧	١١٠٨٠,١٢
١٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزم الجزء العلوي للكوبري box Section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها	م ^٣	٣٩٩٠	٤٩٠	٢١٢,٤٠٥	٠,٠٠٠	٢١٢,٤٠٥	%٩٧	٨٢٢٠٧١,٠٧
١٧-أ	إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م ^٣	٤٠٩٠	٩٠٠	٣٣٧,٦١٠	٤٤,٤٨٠	٣٨٢,٠٩٠	%٩٧	١٥١٥٨٦٥,٦٥٧
١٧-ب	إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م ^٣	٤١٩٠	٧٠٠	٢٩٩,٧١٦	٠,٠٠٠	٢٩٩,٧١٦	%٩٧	١٢١٨١٣٥,٧٤
١٧-ج	إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م ^٣	٤٢٩٠	١٨١٠	٤٢٠,٠٠٠	٣٦٧,٢٦٧	٧٨٧,٢٦٧	%٩٧	٣٢٧٦٠٥٤,١٦٧
١٧-د	إرتفاع من ٩ حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م ^٣	٤٣٩٠	١٢٠٠	٥١٦,٧٢٦	٠,٠٠٠	٥١٦,٧٢٦	%٩٧	٢٢٠٠٣٧٤,٣٣
١٧-هـ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم ^٢ وزيادة محتوى السمنت ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣	١٢٠	١٥٠٠	٥٦١,٣٩٠	٨٦٣,٦١٠	١٤٢٥,٠٠٠	%٩٧	١٦٥٨٧٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق الأعمدة (الهامات)	م ^٣	٣٨٤٠	١٨٩,٠٠	١٨٨,٥٨٠	٠,٠٠٠	١٨٨,٥٨٠	%٩٧	٧٠٢٤٢٢,٧٨
١٨-ب	إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م ^٣	٤٠٤٠	٧١,٠٠	٧٠,٣٩٠	٠,٠٠٠	٧٠,٣٩٠	%٩٧	٢٧٥٨٤٤,٣٣
١٨-ج	إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعيه	م ^٣	٤١٤٠	٧٢,٠٠	٧١,٦٩٠	٠,٠٠٠	٧١,٦٩٠	%٩٧	٢٨٧٨٩٢,٧٠
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	طن	١١٥٥٠٠	١٤٥	٧٠,٠٥٦	٠,٠٠٠	٧٠,٠٥٦	%٩٧	٧٨٤٨٧٢٣,٩٦
٢١	بالطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري	طن	٥٣٠٠٠	٢١٥٠	١٣٢٦,٦٣٤	٥٥,٥٨٢	١٣٨٢,٢١٦	%٩٧	٧١٠٥٩٧٢٤,٥٦
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشترطات الموضحة بالجدول والرسومات								
١-٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	١٠٧٥٠٠	١٧	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	٨,٠٠٠	%٩٧	٨٣٤٢٠,٠٠
٢٢-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى ٥٥٠ طن بجوابط	عدد	٢١٠٠٠٠	٨	٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	%٩٧	٨١٤٨٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البينومين والدهان وجهين على البارد	م ^٢	٦٠	١٥٠٠	١٢٢٩,٧١٦	٠,٠٠٠	١٢٢٩,٧١٦	%٩٧	٧١٥٦٩,٤٧
٢٤	بالمتر المربع توريد وعمل الدهانات مضاده للكربنه ذات أساس اكليريك	م ^٢	١١٥	١٥٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥٥٨,٠٠٠	٣٥٥٨,٠٠٠	%٦٠	٢٤٥٥٠٢,٠٠
٣٠	بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد	عدد	٩٠٠٩٩	٤	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٤,٠٠٠	%٩٧	٣٤٩٥٨٤,١٢
٣١	بالعدد اصدار وثيقة تأمين الاعمال لصالح شركه سوميد اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار	عدد	٣٧٠٢٠	٦	٣,٠٠٠	١,٠٠٠	٤,٠٠٠	%٩٧	١٤٣٦٣٧,٦٠
٣٤	بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه أسود قطر ٢٠٠ مم * سمك ١١,٩ مم	م.ط	٧٢٥	٧٢	٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	%٩٧	٥٠٦٣٤,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	م ^٣	٢٣	١٥٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٩٩,٠٠٠	٤٨٩٩,٠٠٠	%٩٧	١٠٩٢٩٦,٦٩
٤٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات	م ^٢	٦	١٦٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠٠	%٩٧	٩٣١٢٠,٠٠



المكتب الفني
١٣/٥/٢٠٢٤