المیة العامة الطری و الکباری و النظل آلبری برد در (GARBLT)

الهينة العامة للطرق والكبارى والنقل

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٠٦) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي

النظرون عند كم ٣٨٠ + ٢٢٠.

عقد رقم: ۲۰۲/۱۸۸۹ ۲۰۲/۳

تنفيذ شركة / كونكريت للهندسة والمقاولات.

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام ، ، ،

تحرير في ٢،٢٥/٠٣/٢٧

مدير المشروع م/ أحمد ابو دقيقة أج أبود فيع م/ أحمد الشاعر U L

=P



الهينة الدامة للطرق والكبارى والفقل البرى (سنطقة البحيرة) ( فسم المعفوظات ) دقم المسادر بم. . . . عدد الرفقات . التادييخ

(الشبارة رقم ١٠٠٠ و ٢٠٠٠ ( جمهورية مصر العربية (1) استجارة لاستهاد الصرف بيانات القوالهر مصلحة gage) ,a te, Will de : parte 180 القندة والسارميل المهذم المستحق إلى أ سرك sac الطلبات طيم أو: ف التبسة براسطة صار مراجعته ورجد على صحة رمقدم لاعتا إذن صرف على : \_\_\_\_\_\_
أ. ثابت على المنك المركزي في : ~ للتب المراجعة ( مليجللي شيك على المارج أر رييس القسيم purely young ¢-ويرسل إليه بالعنوان الأتى : 21.21 تقيد في السجل برقم ( 🖵 ) الكاتب المترط عدد الاعتساد الأداري وترع الخم للرفقات المتم ذو التاريخ بانسات رعالمسم 25 Y) لرش 10 تب ل 2 Ea **c** • 1 os. إحبالي الأصل لماعات HE للرش جنيسه دمغة ترقيح إمتاقي عادى قرش جنو قرش جنيسه رميم الدمغقر سالى التيسة المطلوب سرقها () الم علامة Y - Y - 00970 (١) إقرار كاتب مجل المجرزات والتنازلات ،-الإمعتناء (٣) إقرار بأن القيمةُ مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الص جارى – بتاريخ – الإمضاء -- { أَن المبلغ مشاف بحساب : الإيرادات ترقيع الكاتب المنرط بالسجل-( 🚓 ) قيد في سجل رقم ٥٥ د ع ح ۽ برقم-المتتم ذو التاريخ ( علامات المراجع ورئيس المسلحة ) ۲. روجع في ----- منة يعتمد سحب إيثان معد وكيل الحسايات مدير أو رثيس الحسايات فى \_\_\_\_ مىئة ٢٠١ بېيلغ (a) ۲) قيد في دفاتر المسابات المختصة -إمضاءات مرقفي الشطب ------ [مضاء الكاتب المتوط: \_ رقم ... ymen (7) المتم ذر التاريخ الكن سرف الشيكات المــوالات المحت رقم -(1) قيد في سجل --- إمضاء الكاتب المتوط : -الشبكيات (٥) أدرج في كشف - إمضاء الكاتب المتوط : -رتسم المسوالات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

> الهيئة العامة تسلمان والكباري والفقل البري ( مراجع المحمر ق)

( قسم المعموظات ) وقم الصادر . . . . . . . . . .

1 التوقيع

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

الموضوع بخصوص / مستخلص رقم (٠٦) جاري لعملية إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النظرون عند کم ۲۲۰+۳۸۰.

المتاريخ

عقد رقم: ۲۰۲۳/۲۰۲۲/۱۸۸۹

تنفيذ / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

نحيط سيادتكم بأن المشروع عالية يقع في نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

تحرير في ٢، ٢ / ٣ / ٢ / ٢

مدير المشروع رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر م/ أحمد ابو دقيقة Aprent \$1 مهندس / م/ أحمد الشاعر حدى عبد N 00970

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر ٢. السيد المهندس / أحمد الشاعر ... إستشاري الهيئة – مكتب النيل ٣. السيد المهندس / هاني السباعي .... عن الشركة المنفذة (طرف ثاني) مهندس الشركة المنفذة ۱ السيد المهندس / شريف القبطان ••• وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 77 / 0 / 77 هو تاريخ استلام الموقع. وأقفل المحضر على ذلك . اللجنة من الهيئة ( طرف أول ) reche .1 .٢ .٣ الشركة المنفذة ( طرف ثاني ) 4 Maineering Consulling .1 الإدارة المركزية للمنطقة بعضر بالنجيرة وكفر الشيخ A



### Scanned with CamScanner



وزارة النقـل الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري القيد: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ) التاريخ: ٢٠٢٤/٩/٢٨

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: بخصوص مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح).

تنفيذ: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة للمشروع عالية مرفقا بها المذكرة التوضيحية وأسباب الزيادة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

15/6600

6

رئيس الادارة المركزية للمنطقة النائفة عشر منطقة البحيرة مهندس (مجدى عنب



رزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري القيد: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ) التاريخ: ٢٠٢٤/٩/٢٨

<u>أولاً الموضوع: المقايسة المجددة</u> لأعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح).

### ثانياً الإجراءات:

- <u>1</u> صدر عقد بأمر اسناد مباشر لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات برقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٩) وتاريخ ٢٠٢٣/٥/١ بقيمة ١٣٢,٣٤٤,٠٠٠ ج (فقط وقدره مئة واثنان وثلاثون مليوناً وثلاثمئة وأربعة وأربعون ألف جنيهًا مصريًا لا خير) وذلك لتنفيذ المشروع أعلاه.
- ٢- مرفق لسيادتكم أصل المقايسة المجددة لأعمال المشروع أعلاه بقيمة إجمالية ٤٠، ٢٤١,٧٢٩,٨٨ ج (فقط مئتان وواحد واربعون مليونا وسبعمائه وتسعه وعشرون الفا وثمانمائه وثمانون جنيها مصريا واربعون قرشا لا غير)،
  - وذلك للأسباب الآتية:
  - <u>1</u>- زيادة أسعار المواد الخام مثل (أسمنت، حديد، بيتومين، كابلات شد).
    - <u>٢-</u> تحرير سعر الصرف.
- <u>-</u> اشتراطات الجهات صاحبة الولاية ولها مرافق بنطاق عمل الكوبري من خطوط بترول (شركة سوميد شركة جاسكو) حيث أنه طبقاً لاشتر اطاتهم والتي تطلب إبعاد أعمال الإنشاء مسافات معينة وذلك لحماية خطوطهم الرئيسية أدى ذلك لزيادة طول بواكي الكوبري وبالتالي تغير التصميم والاحتياج إلى كابلات ذات طابع خاص وإصدار وثائق تأمين لصالح شركات البترول مما أدى إلى زيادة تكلفة المشروع.
  - ٤- اشتراطات المشروع من عدم مرور كابلات أسفل القطار إلا داخل مواسير HDPE ومرور كابلات شركات الكهرباء بداخلها.
    - ٥- طبقاً لآخر تصميم معتمد للجسم الخرساني للكوبري وأعمال مطالع ومنازل الكوبري وأعمال الطرق السطحية.

ثالثاً المطالب:

الموافقة على زيادة قيمة أمر الإسناد للمشروع طبقاً للمقايسة المرفقة.
 والأمر مرفوع لسيادتكم للتكرم بالتوجيه بما ترونه مناسب.

مقدم المذكرة



رابعاً رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع (

محسن محمد ز هران (رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً رأى السيد نائب مجلس الإدارة:

التوقيع ( لواء مهندس/ ماجد عبد الحميد (نائب رئيس مجلس الإدارة)

سادساً قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع ( لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري







مشروع كباري القطار السريع

| الإجمالي (ج.م)      | الفدة (ج.م) | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال   | لبند     |  |
|---------------------|-------------|--------|--------|--|----------|--|
| اد جندي (ن.م)       | (7.0)       |        | 10000  | یین در عمن   |          |  |
| W4 41               |             |        | 1.     |  |          |  |
| ۲٤,٤٨٠,٠٠           | 17          | 4.2.   | م ط    | بالمتر الطولي أعمال الرفع المساهي للمرافق والمعترضات   |          |  |
|                     |             |        |        | اعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري   |          |  |
| 144,011,11          | £a.         | **.    | 4.p    | أ - في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢  |          |  |
| 9,***,**            | 9.*         | 1++    | ٣٩     | بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل<br>تهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات<br>وتعليمات المهندس المشرف   |          |  |
|                     |             |        |        | بالمتر المكعب تكسير خرساتة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهى العمل نهواً كاملاً<br>بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهى العمل والبند شامل مما جميعه طبقة<br>الأصول للصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم<br>حديد التسليح للمالك   |          |  |
| 19, ,               | 19.         | 1 * *  | ٣٩     | أ- باستخدام المعدات والالات الميكانيكية  |          |  |
| 9,70*,**            | 40          | 10.    | ۴      | بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس بأى سمك ونقل المخلفات إلى<br>المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة<br>والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل بها ١٠كم و يتم<br>احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان  |          |  |
| ****                | *****       | n.     | بالعدد | اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ<br>الخوازيق (الوجه البحري)   |          |  |
| ኘ,ቻቸኝ,• έ • , • •   | o 14 m .    | 1144   | م.ط    | ازيق (الوجه البحري)<br>ر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٢٠ ١ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع<br>ندام اسمنت بورتلاندي عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري بحيث<br>) محتوى الأسمنت عن ٥٠ ٤ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨<br>عن ٥ ٣ كجم/ سم٢ على أن يتم ازالة رؤوس الذوازيق العليا ونقل مخلفات الحقر<br>مسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية ( السعر لا يشمل حديد<br>ليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة<br>سومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً إختبارات الموجات<br>رتبة على كامل طول الخازوق |          |  |
| Ť a Ĩi ya k a j a a | 4 • 4 • • • | 3      | بالعدد | بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ٢٠ ١ سم بالبر بحمل ١٥٠% من<br>حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوز كاملاً طيقاً لأصول الصناعة والرسومات<br>والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)   |          |  |
| £ + , YD + , + +    | 110         | ٣٥.    | ۳      | بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو<br>تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا<br>لتعليمات المهندس المشرف   |          |  |
| 104,4               | ۱           | 1077   | ۴      | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصيوبة للقواعد المسلحة بالعمق<br>المطلوب نزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس<br>حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشعل سند جوانب<br>الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا نزم الأمر والبند شامل مما<br>جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفاته وتعليمات المهندس المشرف  | ١        |  |
| 11.,                | 17.         | 1      | ٣      | بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة اى ترية زلطية موردة من خارج الموقع حول<br>الأساسات وحول جسم الكويري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل<br>الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الورش بالمياه والدمك جيدا<br>باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل<br>كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة نقل ٢ كم<br>- يتم احتساب علاوة ٦ جنية على كل كم زيادة  | ١        |  |
| ٣,٩٦.,              | ۳۳.         | 17     | "A     | بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من سن + رمل بنسية ٢:٢ موردة من خارج<br>الموقع وحول جسم الكويرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم<br>طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والنمك جيدا باستخدام الأت<br>الدمك الميكانيكي للوصول إلى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهى العمل وبالاستان<br>وتعميل الميتنامة وتعليمات المهندس المشرف  | an and a |  |











since 1959 مشروع كباري القطار السريع

|         | مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي النطرون عندكم ٣٨٠ + ٢٢  |             |         |                |               |  |  |  |  |  |
|---------|---|-------------|---------|----------------|---------------|--|--|--|--|--|
| م البند | بيان الأعمال  |             |         | الإجمالي (ج.م) |               |  |  |  |  |  |
| ۱۳      | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت<br>يورنلانـدي عـادي أو مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا<br>يقـل عــن ٢٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم سم ٢   | ٣           | 24.     | ۲.٦.           | 207,7,.       |  |  |  |  |  |
| 1 1 5   | بالمنز المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ومحتوى أسمنت لا يقل<br>عــن ٢٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم سم ٢ والتشطيب الجيد بالهليكويتر<br>لسطح الخرسانة  | ٣٩          | 17.     | 221.           | ¥¥¥,T**,**    |  |  |  |  |  |
|         | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام<br>أسمنت بورتلاندي عادى او مقاوم الكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى أسمنت<br>لا يقل عـن ٥٣٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم سم ٢ والسعر لا يشمل<br>حديد التسليح   | ٣           | 1 5 + + | ۲۸۰۰           | ٣,٩٢.,        |  |  |  |  |  |
| 10      | ١ - علاوة زيادة الاجهاد الى ٥٠ ٤ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠ ٤ كجم/م٣  | ٣٦          | 4       | ٣ ٤ ٠          | 322,***,**    |  |  |  |  |  |
| 1       | ب - علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣  | ۴۵          | A * *   | ٣٧.            | 493,***,**    |  |  |  |  |  |
| 2       | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام أسمنت<br>يورتلاف دى عادى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠ ٤ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل<br>عن ٥٠ ٤ كجم سم ٢ علي أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فيوم او ما<br>يمثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (<br>حتى إرتفاع حتى ٦ متر )   | ٣           | vv      | ₩1.£ •         | ۲۸۰,۲۸۰,۰۰    |  |  |  |  |  |
| 17      | ا - اِرتقاع من ۳ حتى ۷ متر  | ٣٩          | 4       | ۳۷٤۰           | ۳.٧٤٠,٠٠      |  |  |  |  |  |
| 1       | ب- ارتفاع من ۷ حتی ۸ متر  | ٣           | 1       | ٣٨٤ ٠          | ٣,٨٤٠,٠٠      |  |  |  |  |  |
|         | ج - ارتفاع من ۸ حتی ۹ متر   | ٣p          | ١٨٥     | ¥9.4.          | ٧٢٨,٩٠٠,٠٠    |  |  |  |  |  |
|         | د. علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٥٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣   | ٣٩          | 41      | 14.            | 11,07.,       |  |  |  |  |  |
|         | بالمتر المكعب أعمال خرسنة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكويرى box<br>Section شامل البلاطة السفلية و الويبات و البلاطة العلوية و كوبستاتها مع استخدام<br>أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٥٠ ٤ كجم /سم٣ وأجهاد لا<br>يقل عن ٥٠ ٤ كجم/م٣ علي أن يتم اضافية المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او ما<br>يمتالها الوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى<br>ارتفاع حتى ٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية | ٣٥          | £9.     | <b>#49</b> *   | 1,900,1,.     |  |  |  |  |  |
| 14      | <ul> <li>ا - إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية</li> </ul>   | ٣٥          | 9       | £ + 9 +        | ۳,۱۸۱,۰۰۰     |  |  |  |  |  |
| -       | ب- إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من متسوب الأرض الطبيعيه  | ٣٩          | Y       | £19.           | ۲,۹۳۳,۰۰۰,۰۰  |  |  |  |  |  |
|         | ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعيه   | ٣           | 141+    | ٤44 +          | ٧,٧٦٤,٩٠٠,٠٠  |  |  |  |  |  |
|         | د - إرتفاع من ٩ حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعيه  | ٣٦          | 17++    | ٤٣٩ -          | 0,774,,.      |  |  |  |  |  |
|         | ه - علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم/سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠ كجم/م٣   | ٣٩          | 10      | 18.            | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰    |  |  |  |  |  |
| ١٨      | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فرق اعمدة الكويرى (الهامات)<br>مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يزيد عسن ٥٠٠ كجم اسم٣<br>وإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٢ علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم او<br>ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح<br>حتى ارتفاع حتى ٢ متر  | ٣٩          | ١٨٩     | ۳۸٤۰           | ٧٢٥,٧٦٠,٠٠    |  |  |  |  |  |
|         | أ - إرتفاع من ٢ حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة   | ٣٣          | 3       | 895+           | 7,9 2         |  |  |  |  |  |
|         | ب. ارتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة  | ۾ ٣         | ٧١      | £ + £ +        | ۲۸٦,٨٤٠,٠٠    |  |  |  |  |  |
|         | ج - إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة   | ٣٩          | ۷۲      | £ 1 £ .        | ¥\$A, . A . , |  |  |  |  |  |
| ١٩      | بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حانط ساندة مع استخدام من و و و و و و و و و و و و و و و و و و   | <b>R</b> AA | 1       | to to          | ¥,0£0,××      |  |  |  |  |  |













since 1969 مشروع كباري القطار السريع

| الإجمالي (ج.م)   | الفنة (ج.م) | الكمية   | الوحدة        | بيان الأعمال  | قم البند |
|--|-------------|----------|---------------|---|----------|
| الإجمعي (ج.م)  | (5.9)       | التعيية  | الوحدة        | بين و معن<br>بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كايلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة   | ريم مبيد |
| 12,724,0,  | 1100        | 150      | طن            | الصب والإجهاد والكمسرات العرضية لنزوم الهيكل العلوي للكويري طُبقاً لمواصفات<br>المشروع الفنة تشمل توريد (الكابلات - الأكمسوارات -الأجربة . الاتكورز - الويدجز)<br>اللازمة طبقا للمواصفات و كل المعدات اللازمة لتهو العمل كاملاً طبقا للرسومات<br>والمواصفات وتطيمات المهندس المشرف  | ۲۰       |
| 117,90.,,  | ٥٣          | 110.     | طن            | بالطن توريد و تركيب ورص التسليح ( • ٤ / ٢٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية<br>للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طيقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم<br>ترد برسومات العطاء السعر يشمل النصاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد<br>والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع<br>الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة<br>والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف   | *1       |
|  |             |          |               | بالعدد توريد وتركوب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول<br>والرسومات والسعر يشل الحقن وإحداد الأسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة<br>من رقائق اليوليميرات المرابة و المتداخل مع رفاق المحدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات<br>النيوبرين و في مواضح بالراسومات و وحداد الأسطح اسفل المحدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات<br>الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة 3-130 EN وإن تكون متاسبة للعمل تحت<br>الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها المكائز و يراعى بوجه خاص أن يكسون التماسة بين هذه<br>الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها المكائز و يراعى بوجه خاص أن يكسون التماسك بين هذه<br>طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين يدرجة كافية بحيث لا يسمع بحدث انزلاى بين هذه<br>الطبقات الصلب العالي المعرضة لها المكائز و يراعى بوجه خاص أن يكسون التماسك بين<br>بهم ورضحة خصائص المواد المكونة لها ويمقار الالافعال تحت الأحمال و عدم تلثر خصائصية<br>بهم ورائزمن أستخداماتها السابقة في مشروعات ممائلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة<br>إخت الألام عمال المعرفة المكانز و يوب ان ترقق مع العطاء الكاتلوجات الخاصة<br>المعات الثارية للمواد المكونة لها ويمقار الالافعال تحت الأحمال و عدم تلثر<br>خصائصية<br>المحدات اللازمة لمنقل وتركيب الركائز و والفلة تشمل صب طبقة جراوت الملق الكيزة في حمائ<br>المحدات اللازمة لمالي وتركيب الركائز والفي المحدين الن ملق بين المؤمل و قلم<br>المركز القومي للبحوث والمىع يشمل كل ما يازم الهو المعل طبقا لأصول الصناعة والشروط<br>المركز القومي البحوث والمع المشرف ما جميعه طبقا لأصول الصناعة والشروط<br>المركز القومي البحوث والمع سيشمل كل ما يازم للهو العمل طبقا لأصول الصناعة والشروط<br>المركز القومي البحوث والمع يشمل كل ما يازم للهو المعل طبقا لأصول الصناعة والشروط<br>المركز القومي البحوث والمعدس المشرف ما جميعه طبقا لأصول الصناعة والسروط في في<br>المركز القومي البحوث المهندس المشرف ما جميعه طبقا لأصول الصناعة والشروط<br>المركز القومي البحائي المهندس المشرف والفلة لاتشمل حديد التسليح يداخل الاطارات و تحت<br>الركيزة والسع يشمل الإختيارات غير المثلقة فظ. | ΥŸ       |
| ١,٨٢٧,٥٠٠,٠٠   | 1.70        | 1.4      | عدد           | <ul> <li>ا ـ بالعدد توريد وتركيب ركانز حمولة من ١٠ ٤ طن حتى ٥٥٠ طن بجوابيط</li> </ul>   |          |
| 1,14.,,  | *****       | λ.       | عدد           | <ul> <li></li></ul>   |          |
| ۹۰,۰۰۰,۰۰  | ٦.          | 10++     | Ť¢.           | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر<br>يشمل كل ما يلزم لذهو العمل نهارا كاملا لأصول الصناعة والرسومات<br>والمواصف ات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل<br>التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي و طبقاً لأصول<br>الصناعة وتعليمات المهندس المشرف   | 44       |
| 1,740,,.   | 110         | 10       | ۴۴            | بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكرينه ذات أساس اكليريك ماتعة النفائية<br>لعزل جسم الكويرى وافتاج أحدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل<br>تهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات<br>وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد   | Ťź       |
| ۳۱۲,,.   | ٥٢          | ۲.       | <b>م.</b> ط   | بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على أن يسمح الفاصل<br>بحركة للفنة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (10 سم عمق * ، ؛ سم عرض) والمصمم<br>عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق النوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات<br>وجميع انواع للخامات المستخدمة من الأستشاري قبل التنفيذ والفنة تشمل<br>اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً<br>طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصف العن<br>المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح + ٢٠ سم   | ¥ 0      |
| ٤٨٠,٠٠٠,٠٠   | A • • •     | ٦.       | <u>له</u> , م | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint)<br>نيويرين مسلح + مسم   | 44       |
| 1,70.,,.   | 440         | ٦.       | م.ط           | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint)<br>نيويرين مسلح + ١٠سم  | ۲۷       |
| ٢٤.,,  | 17          |          | بالعد         | بالعدد تجرية تحميل استاتيكى للكويري قبل افتتاحة للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا<br>للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم المربع المهاري<br>المحتبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وزائه مبقاً لأصول<br>الصناعة وتعليقات المهندس المشرف  | U Gur    |
| مة المرق والكبارى وال<br>الهينة العامة للطرق والأ<br>أحمد محمود ابو<br>فالثالثة عسر الجدود | ) ) )       | SS: MILE | te a          |   | شركة ال  |







مشروع كباري القطار السريع

|                     | ۲۲۰+۳۸      |        | -      | مسروع دباري العصر<br>مقايسة أعمال كويري بني سلامة وادي ال  |             |
|---------------------|-------------|--------|--------|--|-------------|
| الإجمالي (ج.م)      | الفتة (ج.م) | الكمية | للوحدة | بيان الأعمال   | رقم البند   |
| 117,,               | 67          | ۲.     | بالعدد | بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرقة تجميع صرف مطر على الكويرى بالأبعاد التالية<br>٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٣ ٥ ١ سم والمعور يشمل عزل الغرفة يمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد<br>وتركيب غطاء من الحديد الزهر المصبعات الذي بيتحمل مرور السيارات حمولة ٢ ٤<br>طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقا لتعليمات<br>المهندس المشرف.  |             |
| ₩٦٠,٣٩٦,٠٠          | 999         | £      | عدد    | بالعد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز الشدة المعنية على<br>خطوط شركة سوميد أثناء تنفيذ وصب القطاع الصندوقي بالموقع والفنة تشمل كل ما<br>يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس<br>المشرف والبند يشمل فحص الشدات المعنيه مع عمل سور مؤقت ائتاء العمل طبقا<br>لاشتراطات سوميد   | ۰ ۲         |
| ***,1**,**          | 44.4.       | ۲      | عدد    | بالعدد اصدار وتُفِقّه تامين الاعمال لصالح شركه سوميد اثناء تنقيد الاعمال بمبلغ<br>(١٢٠٠) دولار غير مسترده علي ان تجدد كل سنة اشهر ميلاديه  |             |
|                     |             |        | ۲ŗ     | بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط ساتدة بنظام تسليح التربة<br>الرسومات المقدمة من الإستشارى و المعتمدة من الهينه و البند يشمل تكلفة<br>كلفة الاختيارات بالمصنع و الموقع و احداد طبقة الفرشة من الفرساتة العادية اجهاد<br>• • ٢ كجم / سم٢ بسمك • ٢ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد<br>النسيج الصناعى طبقا لمواصفات المعتمدة من الاستشارى و تعليمات المهندس مع<br>واعتماد العينات قبل التوريد و كل ما يلزم ننهو العمل كما لاطبقا لأصول الصناعة<br>والشروط و المواصفات و تعليمات المشرف .  | <b>4.</b> A |
| 4,44.,,             | 19          | **     | ٢٩     | ا - حائط سائد بارتفاع حتی ۳ متر .  |             |
| 9,771,***,**        | ۲۳۹.        | ٣٩     | ۲۴     | ب _ حافط ساند بارتفاع ٦,١ الى ٩ متر .  |             |
| 9,7 , ,             | 44          | ٣      | ۲p     | ج - حائط سائد بارتفاع ٩,١ الى ١٢ متر .   |             |
|                     |             |        |        | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقات شبك للحوائط في القطاع الطولي للحوائط بنظام<br>ال (back wrab) أو في نظام التربه المسلحه (extended) طبقا للمواصفات القنيه<br>والرسومات المقدمه للاستشاري والمعتمده من الهينه علي أن يكون الشبك معتمد<br>بشهاده المطابقه للكود الأوروبي CE MARK ومتطلبات البيئه ABA (جيوجريد)<br>والبند يشمل الجنشات الحديديه لتثبيت الشبك وكافه المتبارات المصنع والموقع مع<br>اعتمادات عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا<br>المواصفات الفنيه واطوال الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وطريقه القياس<br>شامله OVERLAPPING وتعليمات المهندس المشرف وطريقة القياس<br>ومحمل على البند كل ما يلزم لنو العمل كاملا طبقا<br>والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | ¥ 41        |
| 11,0                | 110         | 1 + +  | Yp     | - اجهد شد TT040 10:19 KN/M   |             |
| 1,721,7             | 111         | 112++  | ۲۵     | ب- اجهاد شدTT060 10:19 KN/M  |             |
| 1,190,7++,++        | ۱۸۳         | ٣٤٤٠٠  | ۲۶     | ج- إجهاد شدTT090 10:25 KN/M ج- إجهاد شد  |             |
| 7,99.,,             | 477         | 140    |        | د- اجهاد شدTT0120 30:66 KN/M   |             |
| 2, = 42, = + +, = + | ۳۲.         | 114.4  | ٢٩     | - اجهاد شدTT0160 30:66 KN/M→   |             |
| 04,4                | ¥ ¥ 6       | 44     | مط     | يالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه اسود قطر ٢٠٠ مم سمك ١١،٩ مم<br>SDR17 طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف لزوم<br>تحدية كابلات كهرياء أسفل مسار القطار السريع  | ٣ ٤         |
| 17,,,,,,,           | ۳۰۰         | ٤      | م.ط    | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٣ بار ٤ بوصه لزوم صرف المطر بالجسم<br>الرليسى للكوبرى والبند شامل<br>توريد وتركيب جميع الاكمسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من اكواع وجلب<br>وفقزان وخلافه طبقا للعينات<br>واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمه للعمل والمعدات وجميع الاختبارات<br>اللازمه لتسليم الاعمال طبقا<br>لاصول الصناعة والمواصفات   | ٢٥          |







Page 4 of 9









مشروع كباري القطار السريع

| (  | ۲۲ + ۲۳<br>( -) ۶ (۱۱) |          | T          | н ци.   |      |
|--|------------------------|----------|------------|---|------|
| الإجمالي (ج.م)                             | الفنة (ج.م)            | الكمية   | الوحدة     | بيان الأعمال  | ليند |
| 1 • , Y • • , • •                          | 03                     | ۲        | بالعدد     | بالعد تنفيذ غرفة تجميع وصرف مطر داخل بلاطة الكوبرى من مادة GRP للابعاد<br>طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جريلات والمىعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة<br>لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP حموله ٢٠ كطن وصلة مواسير PVC المي<br>عمود الصرف  |      |
| **1,***,**1,                               |                        |          |            | إجمالي أعمال للكباري  |      |
|  |                        |          |            | أعمال الطرق   |      |
| ٣٤٥,,.                                     | 44                     | 10       | ٣٩         | بالمتر المكعب أعمال حقر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة<br>الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة<br>الرطوية المطلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩ % من<br>الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة • • ٥<br>متر من محور الطريق ويتم التلفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية<br>النموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول<br>الصناعة ومواصفات التين العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن • • ٥ متر من محور الطريق يتم حساب ١<br>جنية للكيلومتر زيادة .  |      |
| ΑΥ,Υ、                                      | ۸۷,۲                   | 1        | ŕ          | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل<br>باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال للمنسوب التصميمي لتشكيل<br>الجسر والاكتاف ( نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصولية<br>تلاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهر اسات للوصول الى اقصى<br>كثافة جافة (50 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية<br>الطبيعة الزراعية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مناطق الداتا ذات<br>أو القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مناطق الدلتا ذات<br>أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة ظاقم الإشراف والبند بجميع<br>أو المرور على مدقات الوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة ظاقم الإشراف والبند بجميع<br>مشتملاته طبقاً لأصول المناعة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والكبارى وتعليمات<br>المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل.<br>- مسافة اللقل ٤ كم<br>كم و ١٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠<br>كم و ١ ٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ما كم.<br>- السعر لا يشمل قيمه الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من<br>الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر .  | ٣,   |
| £,3 + A, + + + + + + + + + + + + + + + + + | 110,7                  | £        | ۳p         | ا_ مسافة نقل ٦٠ كم  |      |
| 117,7.                                     | 147,7                  | 1        | ۳a         | ۱- مستقدین ۲۰۰ عر<br>یب مسافة نقل ۸۰ کم   |      |
| ¥1+,++                                     | Ť1.*                   | Ŋ        | ٣,         | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج<br>تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة<br>بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٥٠ % ولا يزيد نسبة القاقد بجهاز لوس<br>أنجلوس عن ٥ ٤ % وألا يزيد الإمتصاص عن ٥٠ % وفردها على طبقتين باستخدام<br>الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٥٠ سم ورشها<br>بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهر اسات<br>للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٥٠ %) من الكثافة المعملية والفنة<br>تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويت ما ٥% من الكثافة المعملية والفنة<br>تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويت ما ٥%) من الكثافة المعملية والفنة<br>تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويت ما تنفيذ طبقاً لأصول للصناعة<br>والرسومات التضيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهينة العامة<br>الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسلفة نقل ٢٠ كم<br>- مسلفة نقل ٢٠ كم<br>كم و ا جنية لكل ٢ كم زيادة عن مسلفة نقل ٢٠٠ كم.<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المافذه تقديم من الجهات<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المافذه تقديم ما يثبت من الجهات<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات | ٣    |
|  |                        | <u> </u> |            |   |      |
| ***  | 445                    | 3        | T A        | ال مسافة تقار و تح كم   |      |
| ******                                     | 496<br>40A             | A        | ۳ <u>م</u> | أ۔ مسافة نقل ٥٠ كم<br>ب- مسافة تقل ٦٠ كم  |      |













since 1969 مشروع كباري القطار السريع

|                     | ***         | عند کم ۸۰ | نطرون  | مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي ال  |          |
|---------------------|-------------|-----------|--------|---|----------|
| الإجمالي (ج.م)      | الفنة (ج.م) | الكمية    | الوحدة | بيان الأعمال  | قم البند |
| ***,,               | ٧٥.         | ۴         | مط     | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة نيوجبرسي وجهين بارتفاع<br>٩٠ سم أعلى الفرشة طيقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR)<br>(FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠ ٣ كجم /م٣ و الفنة تشمل عمل فرشة من<br>الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٥ ٨ سم أسفل الحاجز ياجهاد لا يقل عن ٢٠٠<br>كجم سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ( 10 ٢٥ ١٠) /م ط ويتم التنفيذ طبقا<br>لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاته طبقا<br>لمواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف   | 4 x      |
| 1,777,,.            | 00.         | 772.      | م.ط    | بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الغرسانة نيوجيرسي وجه واحد بارتفاع<br>• ٨ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الغرسانة (FAIR FACE) بمحتوي<br>اسمنتي لا يقل عن ٥ ٣ كجم م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢ ٢ كجم /سم٢ يتم التنفيذ<br>على فرشة من الغرسانة العادية سمك ١ ٩ سم وعرض ٢ ٩ سم أسفل الحاجز باجهاد لا<br>يقل عن ٢ • ٢ كجم سم٢ والسعر يشمل<br>توريد وتثبيت الأشاير ( 6 ٦ ١ ٢) م ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات<br>والكبارى وتعليمات المهندس المشرف  | ٤٩       |
| 94, * * * , * *     | ٦           | 15+++     | ۲p     | بالمتر المسطح أحمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل<br>المخلفات والفنةتشمل كل ما يلزم لذهو العمل  | ٤Y       |
| 44,0                | 770         | 1 * *     | ۲۴     | بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول<br>الجاتبية تتكون من ٨, ٥٣ سن دولوميت متدرج + ٤, ٥٣ رمل هرش + ٥٧ كجم<br>أسمنت بور تلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من<br>الشوانب والطفلة والإملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب<br>الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق<br>الخرسانة رئبة لاتقل عن ٢٠ كجم / سم٢ وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والتي<br>تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهايكوبترو التنفيذ طبقاً<br>لأصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً<br>لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | ٤٣       |
| ð • É , • • • , • • | ۳۱,۵        | 13+++     | ۲۴     | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير<br>MC30 يمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش قوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً<br>ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند<br>بجميع مشتملاته طبقاً لإصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري<br>وتعليمات المهندس المشرف .   | źź       |
| 144,,               | 1.,40       | 17        | ۲p     | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطاير<br>بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط التطيفها<br>جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التقصيليه المعتمده<br>والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق<br>والكباري وتطيمات المهندس المشرف   | ţo       |
| 14,401,111          | 144,0       | 3         | Ta     | بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه رابطه من الخرسانه الاسقلنيه بسمك ٧ سم<br>بعد الدمك وياستخدام احجار صليه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٢٠/٦ ٧<br>وارد شركه النصر بالسويس او مايمائلها والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه<br>والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المسخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه<br>النموذجيه والرسومات التلصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول<br>الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف   | £٦       |
| Y,73*,***,**        | 177,70      | \$7       | Υp     | بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه رابطه من الخرسانه الاسفانيه بسمك ٣ سم<br>بعد الدمك وياستخدام احجار صلبه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٢٠/٦<br>وارد شركه النصر بالسويس او مايماتلها والفله تشمل اجراء التجارب المعمليه<br>والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المسخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه<br>النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول<br>الصناعه ومواصفات الهينه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف   | ٤٧       |







Page 6 of 9







مشروع كباري القطار السريع

|          | مقايسة أعمال كوبري بني سلامة وادي ال  | نطرون           | عندكم  | 44+44               |                    |
|----------|---|-----------------|--------|---------------------|--------------------|
| قم البند | بيان الأعمال  | الوحدة          | الكمية | (م.ت) <u>القالم</u> | الإجمالي (ج.م)     |
| έλ       | يالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقه سطحية من الخرسانه الأسفلتيه بسمك ٥<br>سم بعد الدمك وياستخدام احجار صليه ناتج تكسير كسارات والبيتومين الصلب ٢٠/٦<br>وارد شركه النصر بالسويس او مايماتلها والفنه تشمل اجراع التجارب المعمليه<br>والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المسخدمه ويتم التنفيز طبقا للقطاعات العرضيه<br>النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للصول<br>الصناعة ومواصفات الهينه العامه للطرى والكباري وتعليمات المهندس المشرف   | ۲a              | 12     | 171,70              | 4,01               |
| £ ٩      | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالى) بأبعاد<br>٢/ ٣ ٣ ٣ ٣ ٥ ٩ سم مصنوعة تتكون من ٨ ٩ م ٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد<br>للحبيبات عن ١ ٥ سم معنوعة تتكون من ٨ ٩ م ٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد<br>فرشة من الذرسانة العادية سمك ١ ٩ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب<br>التصميمية ويحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل<br>بنسبة ٢ ٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً للصول<br>الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف .                                    | مط              | 17     | 154                 | ***,*,             |
| ٥.       | بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسملتية (وسط) بأبعاد<br>(١٩/ ١٠ × ٣٠ × ٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٨ , ٠ م٣<br>سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحييبات عن ١٥ / سم + ٤ , ٥ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم<br>أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض<br>• ٢ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي<br>تملء بمونة من الأسمنت والزمل ينسبة ٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل<br>البردورات ويتم التفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند<br>يجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس<br>المشرف .  | م.ط             | 15     | 140                 | *11,,.             |
|          | بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٥٢٠ ٣٠ ٣<br>سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٨, ٥ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر<br>بعد للحبيبات عن ١, ٥ سم +٤, ٥ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة<br>على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط<br>والمناسبي التصميمية ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط<br>سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة<br>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة<br>للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                               | م. <del>م</del> | 17.,   | 144                 | ۲ • ± ,٨ • • , • • |
| ٥٢       | بالمتر الطولي توريد و صب قدمه من الخرسانه العاديه اسفل البردورات بابعاد<br>٣٠ * ١٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف  | <u>4</u> ,4     | ١      | ٤٦                  | \$7,11             |
| ٥٣       | بالمتر الطولي دهان بردوره بابعاد ٣٠ * ١٠ سم طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات<br>المهندس المشرف   | مط              | ١      | 14                  | ۱۸,۰۰              |
| oź       | بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينه المعتمده<br>باجهاد ٥٠ كجم/سم٢ و باللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقه من الرمل بسمك ٥٠ ٤<br>سم في الاماكن الموضحه علي اللوحات التصميميه و محمل علي البند كل ما يلزم<br>للتركيب و التشطيب و نهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه .  |                 |        |                     |                    |
|          | أ - مقاس ۲۰۰*۲۰۰۰ مم  | ۲p              | ١      | 174                 | ۱۷۹,               |
| ٥٥       | ب - مقاس ١٠٠ * ٢٠٠ * ٨٠ مم<br>بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عاديه للدكه اسفّل التبليطات و الارضيات<br>الخرسانية و لتشكيل الدكة اسفّل وحدات الانترلوك و خلافه يسمك ١٠ سم من ٨. ٥<br>م٣سن دلوميت متدرج + ٤. ٥ م٣ رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت يورتلاندي عادي<br>على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفّله و الاملاح و<br>المواد الغريبه و اليند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التريه الطبيعية اسفل البلاطة<br>للوصول إلى المناسيب التصميميه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الاسومات<br>التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينه العامه للطرق و<br>الكياري و تعليمات المهندس المشرف . | 44<br>44        | ,<br>, | 190                 | 190,               |













sınce 1969 مشروع كباري القطار السريع

| الإجمالي (ج.م) | القدة (ج.م) | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال  | اليند |
|----------------|-------------|--------|--------|---|-------|
|                |             |        |        | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد<br>التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية<br>المعتدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهينه العامة للطرق و الكباري و<br>تعليمات المهندس المشرف.   |       |
| 044,,          | ۳٩          | 17     | ۲e     | ا ـ ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢   |       |
| £0,44          | 20          | ١      | ۲p     | ب - ذات وزن لا يقل عن ۳۰۰ جم/م۲   |       |
| ۳. ۰ , ۰ ۰     | ۲.          | ١      | ۲p     | ج - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢   | ]     |
| ۷,۸۰۰,۰۰       | ٣٩          | ۲      | يالعدد | بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور<br>والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ٢٠×١٠ سم والخابور<br>بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ٥ مم وسطح<br>العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6 طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً<br>للإفتبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٢٠٠) كجم مزود<br>بشريحة عدسات بلورية ٣ عدسة على شكل مستطن ٥ ٢ ٥٧ مم من إتجاه<br>واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (E809) ويتم استخدام<br>مادة لاصفة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٣ كجم / سم<br>ويتم التنفيذ طبقاً لأصول المناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمند بجميع<br>مشتملاته طبقاً لمواصفات الهينة العامة للطرق والك ساري وتعليمات المهندس<br>المشرف .  | 0     |
| 1+,+++,++      | O           |        | بالعدد | بالمدد توريد وتركيب عواكس لرضية (عين قط) من مدادة الأكليرك بخابور<br>والمضاف عليها مدادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور<br>بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح<br>العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر أو تغير قي الشكل طبقاً<br>للإختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٢٠٠ كجم مزود<br>بشريحتين عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥ حم مم من إتجاه<br>واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (E809 محم مم من إستغدام<br>مادة لاصقة لتثبيت العاكس مطابقة لمواصفات (E809 محم من تجاه<br>مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٢ كجم / سم<br>ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات الهيئية العامة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع<br>مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس<br>المشرف | 0     |
| ۲٤,٦٤٠,٠٠      | 12.         | 177    | ٩      | بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لايقل عن ٢٥٠<br>ميكرون على يتم أعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASIITO M249 والتي<br>تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٢٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول<br>الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق<br>والكباري وتعليمات الضابط المشرف.  | ٥     |
| 01,171,11      | ٩٨٥         | 172    | ٢٥     | بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوية الساخنة بنظام البثق Extruderبسمك يقل عن<br>٩,٩ وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف  | ٦     |
| 41,911,11      | 181,70      | ١٧٦    | ٣e     | المتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لايقل عن ١,٥ مم<br>على يتم أعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠ من<br>مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٢٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة<br>والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري<br>وتعليمات الضابط المشرف  | ٦     |













مشروع كباري القطار السريع

| ي بني سلامة وادي النظرون عند كم ٣٨٠ + ٢٢ | مقايسة أعمال كوير |
|--|-------------------|
|--|-------------------|

| الإجمالي (ج.م)   | القنية (ج.م) | الكمية | الوحدة | بيان الأعمال   | قم البند |
|------------------|--------------|--------|--------|--|----------|
|                  |              |        | نارة   | أعمال الكهرياء و الا   |          |
| 1,,,.            | 40           | ٤.     | بالعدد | بالعد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراع و بارتفاع ١٠ م قطر ٧٥/،٧٠<br>من الحديد المجلفن علي الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتاكل و يكون أقصي طول<br>للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجاوايط والفلاشة<br>والتوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و<br>روزيئة توصيل طبقا للاصول الصناعة      | 7.7      |
| ۲۷۰,۰۰۰,۰۰       | ۲۷           | ۲.     | بالعدد | بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة بذراعين و بارتفاع ١٠ م قط ٧٠، ٧<br>من الحديد المجلفن على انساخن المقاومة للعوامل الجوية والتاكل و يكون أقصى طول<br>للذراع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل المتغيب والجاوايط والفلاشة<br>والتوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و<br>روزيتة توصيل طبقا للاصول الصناعة     | ٦٣       |
| 1,2734,+++,++    | ٨٥.          | 12     | م.ط    | بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطّاع (٣×١٨٥ + ٥٩) مم ٢ الومنيوم مسلح والفنة<br>تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كمالاً طبقا لأصول<br>الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف  | ٦£       |
| 1,7              | ۷٥,          |        | م ط    | سناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف<br>متر الطولي توريد وتركيب كابل تراى ٢٠ * ١٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل<br>قل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طيقا لأصول الصناعية<br>لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف  |          |
| 17*****          | ٨٥,          | ۲      | بالعدد | بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رنيسية ويرمز لها ( IN - LP )<br>واللوحة ذو حماية لا تقل ( IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية مدهونة<br>اليكتروستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات والفنة تشمل جميع المعدات اللأزمة ودفع<br>جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقا لأصول الصناعية والشروط<br>والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف | 77       |
| 199,***,**       | १९०२         | ۲.     | بالعدد | بالعدد توريد وتركيب كشاف انفاق بواسطة كابل نحاس قطاع ٣×٣ مم٢ قدرة ١٠٠<br>وات مغلف بمادة PVC داخل مواسير مواسير DVV من النوع الثقيل قطر ٢٩مم<br>لتغذية كشافات الاتارة ومحمل على البند والمواسير وجميع ما يلزم للتركيب حسب<br>المواصفات الفنية واصول الصناعية  | 77       |
| ٦٨.,,            | 670          | 17     | b.p    | بالمتر للطولي توريد وتركيب كايل قطاع ٤*٣٥ مم٢ للومنيوم مسلح داخل اسورة<br>PVC<br>وقطر ٣ بوصة والفنة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو.<br>العمل كاملا طبقا لأصول الصناعية والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف  | ٦٧       |
| ٤,٨٧٩,,          |              |        |        | إجمائي أعمال الكهرياء  |          |
| £1, YY9, AA+, £+ |              |        |        | إجمالي قيمة المقايسة   |          |

١. في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لاتشاء وتثمية وادارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالى:

أعمال توريد الأتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه/م٣ هندسي

ب- أعمال طبقات الأساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م٣ هندسي

ج - أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه/م٢

٢- طبقاً للقانون يتم يتم صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عنها بالتعاقد مثل الحديد بجميع أنواعة والأسمنت والبيترمين والسولار

٣- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت ١٩٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والصب.

٤- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد القطاعات ٥٠٠٠٠ جنية للطن على أرض المصنع غير شامل التركيب والتضغل والنقل.

٥- الأسعار المذكورة على أسلس متوسط سعر حديد التسليح ٢٧٠٠٠ جنية للطن علم أوف العال عني أوف والتصنيع والتركيب.

ى أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب والإكسسوارات. ٦- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد الكابلات ٢٠٠٠ غجنية للس على

E -Bah ا.د. فاروق متشلق مدير مشروع الشركة المنفذة م/ محمود ممدوح محمود 2419

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع م/ احمدمحمود أبودقيقة 8 - 25 3 مدير إدارة المشروعات علم كارم إمام رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة م / مجدى عبد السلام 00970

NILE

الهينة الدمة للطرق والكباري والنقل البري وزارة النقا (منعتنة البعيرة) رقم المسادر : . . . . . . . . ( فسم المعنونتات ) وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري عدد المرفقات التاريخ: ٢١ / ٢٠ / ٢٠ مذكرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رنيس مجلس الادارة يشأن تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى سيارات بنى سلامة وادى النطرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهرباني السريع ( السخنة - الأسكندرية - العلمين - مطروح )

### اولا: الموضوع:

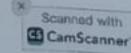
إيماء الى أعمال تنفيذ أعمال إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار. الكهرباني السريع ( السخنة - الأسكندرية - العلمين - مطروح )

-

والى طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة)مدة إضافية لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع. ثانيا : الاجراءات :

١- بالإشارة الى العقد المبرم مع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٨٨٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١ وتاريخ إستلام الموقع فى ٢٠٢٣/٥/١ وينتهى فى ٢٠٢٤/١٠/٣١ طبقا لاخر مد مدة (مرفق).

٢- الحاقاً لكتاب وزارة النقل رقم (٣٦٤٤) بتاريخ ٢٠/٢/١٠٢ والمرفق طيه صورة كتاب دورى السيد اللواء / امين عام مجلس الوزراء رقم (٣٠٤٤٤٢) بتاريخ ٥٠/١٠/٢٤٢٤ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٣) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٢٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطه المختصه بالجهات الاداريه بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقرر بمقضى المادة رقم (٣٤) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فقرة تنفيذ العقود للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهه حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة ستة اشير وفقاً للأسس والضوابط الواردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار اليه بعاليه (مرفق صورة ). ٣- بالاحالة التي تمر بها الشركة المنفذة والمنصوص به انه نظرا للظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد وزيادة معدلات التصنحم التي طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذلك عدم توفر المؤار اليه بعاليه (مرفق صورة ).



وسل رسم ( ) بسل عد عدة تلفيد اعمال الشاء كوبوي سيارات بني سلامة وادي النظرون المتقاطع مع مسنر الخط الاول للتضار الكهرباني السريع ( السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح ) ثالثاً: المطالب: . ترى المنطقة بعد موافقة سيادتكم منع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مدة إضافية قدر ها (تعتو أشهر) محت من المسير لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع في ٢٠١٠ ٢٠/ والأمر مفوض لسيادتكم "" لدمانغ مرطوافقة مناد مع أسباب لمنطف وق مقدم المذكرة من مود وارحمل الوزراء وم (٢) ماغ ١٠/ ٢٠٤٠.٥ مدير المشروع أح أروطه التوقيع ( 1.4-التوقيع ( مهندس / مجدى عبد المسلام مهندس / أيمن متولّى رنيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رنيس الادراة المركزية لتتفيذ وصيانة الكبارى رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح : • في الموسمز، به العزر، با تند المح - التوقيع ( - متابع المكتري - إلا انده و تلك المرئم مم ذلك -رو نظور المقادد الا التجار من الها هذ عدما الاستاذ / تامر بدرت محمود مدير عام العقود والفتاوى واللوائح 2.1 2. خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : جاد بسر المواحم بم برا باغاد التوقيع ( مهندس / محسن محمد ز هران رنيس قطاع التنفيذ والمناطق سادساً: رأى اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة : ا شرق سردود بن ملی لنه ای ت المالی للن ع التوقيع ( لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد - c. colking. c. فعالد بو . J. x 1 x 1 00. )-رنيس الهينة العامة للطرق والكبارى ے مر عبد عابل تا حد م بر المم يزار مال ذل 2 merin

شركة/ كونكريت للهندسة والمقاولات التاريخ : ٢٧-٣٠-٥٢٠



تعهد خاص بالتشوينات بموقع كوبرى سيارات بنى سلامة وادى النطرون كم ٣٨٠ + ٢٢ المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – الأسكندرية – العلمين – مطروح)

> المشروع : كوبري سيارات بني سلامة وادى النطرون عند كم ٣٨٠ + ٢٢٠ عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٨٨٩)

> > تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تتعهد شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بأن تشوينات حديد التسليح الموجودة بموقع كوبري بني سلامة كم ٣٨٠+٢٢٠ - مطروح خاصة بالمشروع طبقاً لمحضر الجرد المرفق ولا يتم نقلها إلى أى مشروع ويتم إستخدامها فى المشروع المذكور فقط

و تفضلو بقبول فائق الإحترام،،،،













# مشروع إنشاء كوبري سيارات وادي النظرون المتقاطع مع مشروع إنشاء كوبري سيارات وادي النظرون المتقاطع مع

## دفتر حصر مستخلص جاري رقم ( ٦)

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات







مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عندكم ٢٢٠+٢٢٠

|           | بيان اجماليات للبند رقم ٥ |                |                |               |                     |  |                               |  |  |  |  |  |  |
|-----------|---------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------------|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| الملاحظات | الاجمالى                  | الكميه الحاليه | الكمية السابقة | كمية المقايسة | الوحده              | اليتد  | رقم البن <i>د</i> في المقايسه |  |  |  |  |  |  |
|           | ١٤٢,٠٠٠                   | ۷۳,۳۹۳         | ٦٩,١٠٧         | 30-,          | Ϋ́ρ                 | بالمتر المكعب تكسير واز الة اسفلت وطبقات اساس بأى سمك ونقل المخلفات<br>إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول<br>الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل<br>بها ١٠كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان | Item No.: 05                  |  |  |  |  |  |  |
|           | 127,0                     |                |                |               | ا تم تتفیدہ         | اجمالي ه   |                               |  |  |  |  |  |  |
|           | 79, ) - V                 |                |                | Ĺ             | تة بالمستخلص السابو | اجماني الكمية المدرم   |                               |  |  |  |  |  |  |
|           | V۳,۳۹۳                    |                |                |               | ستخلص خلال المدة    | الكمية المدرجة بالد  |                               |  |  |  |  |  |  |
|           | 127,0                     |                |                |               | جة بالمستخلص الحالي | اجمالي الكمية المدر  |                               |  |  |  |  |  |  |

#### شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





الهينة العامة للطرق والكباري

.1510 e æ م / أحمد أبو دقيقة ۲ 0 Chippell -الثانثة عشر

N.E.C.B الهيئة العامة للطرى و الكباري و النقل البري (GARBLT) الرأرة النقل SINCE 1969 كوبري بني سلامة ابعاد (مقاسات) البت العدد الوحدة إجمالي إرتفاع طول عرض التوصيف ê ٥ – بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس ٠,٣ 2, 317 11, 474 ٣٩ ٩. محور ۱ ٩. 12, 414 ٣p ۰,۳ £V, V + 9 ١ ۲ محور ۲ TP. 12,1.7 24, ... 0 \* , ٣ ١ محور ۳ ٣ 17, 157 ∗,۳ 00,111 ١ Tp £. محور ٤ 19,77+ 70,575 1.57 ١ ٤٦ محور ہ ٥ 109,217 ٣٩ 1779, 151 +,10 1 ٦ رمب محور ۱ 211,017 اجمالي الصفحة فقط ثلاثمانة وثمانية وعشرون و (٢٨٥,٠) متورجب فقط لاغير

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠













### مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠ + ٢٢

|           | بيان اجماليات للبند رقم ١٧ -أ |                |                |               |                      |   |                       |  |  |  |  |  |  |
|-----------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------------|---|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| الملاحظات | الاجمالى                      | الكميه الحاليه | الكمية السابقة | كمية المقايسة | الوحده               | الپند   | رقم البند في المقايسة |  |  |  |  |  |  |
|           | ۳۸۲, ۰۹۰                      | ٤٤,٤٨٠         | ۲۳۷,٦١٠        | ۹,.           | ٣٩                   | إرتفاع من ٦ حتى ٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية | Item No.: 17-         |  |  |  |  |  |  |
|           | "ለኘ,-٩٠                       |                |                |               | ، ما تم تنفيذه       | اجمالي  |                       |  |  |  |  |  |  |
|           | ۳۳۷,٦١٠                       |                |                | ق             | رجة بالمستخلص الساب  | اجمالي الكمية المدر                           |                       |  |  |  |  |  |  |
|           | <b>٤٤,٤</b> ٨٠                |                |                | ē             | المستخلص خلال المدا  | الكمية المدرجة با                             |                       |  |  |  |  |  |  |
|           | ۳۸۲, ۹۰                       |                |                | پ             | .رجة بالمستخلص الحاا | اجمائي الكمية المد                            |                       |  |  |  |  |  |  |

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات 925 29 / محمود ممدوح



الهيئة العامة للطرق والكباري 00 15 LEFE الحمد ابو دقيقة 25 0 المنطقة الثالثة عشر

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عندكم ٢٢٠+٢٢٠

|           | ETTE        |               |                        |           | •           | الميثة العامة<br>الطرى و الكبارى و النمَل البرى<br>(GARBLT) | II AG |
|-----------|-------------|---------------|------------------------|-----------|-------------|---|-------|
|           |             |               | لامة                   | ي پٽي سد  | کوپر        |   |       |
|           | (مقاسات)    | ايعاد         |                        |           |             | 11.   |       |
| إجمالي    | إرتفاع      | عرض           | طول                    | العدد     | الوحدة      | التوصيف   | 6     |
|           |             | box S         | لکوبر <i>ی</i> Section | العلوي لا | الزوم الجزء | -بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face                 | 1-17  |
|           | ۲ الی ۷ متر | فاع أعلى من ا | باه البحري - إرتة      | ٣ - الإت  | محور        | القطاع الصندوقي من محور ١ .                                 |       |
| 19,090    | 1           |               | 090                    | 1         | ٣p          | Diphram 1   | 1     |
| •, ٨ ٢ ٢  |             | 1,211         | 1                      | ۲         | ٣٥          | كويستة B  | ۲     |
|           | ۲ الی ۷ متر | فاع أعلى من ا | باه البحري – إرتا      | ٦ – الإتر | <u> </u>    | القطاع الصندوقي من محور ٣                                   |       |
| 1.1, VA£  | ٣           | Υ٣,           | ,948                   | 1         | 1 Tp        | Diphram 5   | 1     |
| 19,575    |             | ٦,٤١٧         | 7,.77                  | 1         | ۳p          | Zone 3  | ۲     |
| A1,1+9    | ٦,٧         | 171           | 14,.11                 | 1         | ٣٨          | Zone 4  | ٣     |
| 10,077    | ٧,٧         | 141           | ۲                      | 1         | ٣a          | Zone 5  | É     |
| 115,570   | 9,1         | 0 \           | 17,0                   | 1         | ٣٨          | Zone 6  | 0     |
| •,**      | • ; * *     | 1             | 1                      | 1-        | ٣٨          | خصم فتحات العلب   | 7     |
| 47, 497.9 | ۰, ٤        | 11            | 44,090                 | ۲         | ٩٣          | كويستة B  | Y     |
| • , 9 7 7 | ٠,٣         | ۱,۸           | ۱,۸                    | 1         | ٣p          | خرسانة أعلى العمود  | Λ     |
| ۱,۸       | × , 0       | 4             | ۹, ۹                   | ÷.        | ٣a          | التوابيت  | ٩     |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        | <u> </u>  |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
|           | ·           |               |                        |           |             |   |       |
|           |             |               |                        |           |             |   |       |
| W/A '8'   | ·····       |               |                        | <br>ټ     | a i all II. |   | L     |
| <u> </u>  |             |               |                        |           | بالى الصفد  |   |       |
|           |             | لاغير         | متر مكعب فقط إ         | (1, . 9 . | ثمانون و (  | فقط ثلاثمانة واثنان وا                                      |       |













A Press of

### مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السرييع عندكم ٢٢٠٠+٣٢

|           |          |                | للبند رقم ١٧-ج                      | بيان اجماليات ا |                     |   |                         |  |  |
|-----------|----------|----------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|---|-------------------------|--|--|
| الملاحظات | الاجعالى | الكميه الحاليه | الكمية السابقة                      | كمية المقايسة   | الوحده              | يسه البند                                     | رقم البند في المقار     |  |  |
|           | ٧٨٧, ٢٦٧ | 777,777        | ٤٢.,                                | ۱۸۱۰٬۰۰         | Ϋ́ρ                 | ارتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية | m No.: 17- <del>გ</del> |  |  |
|           | ۷۸۷,۲٦۷  |                |                                     |                 | ا تم تنفیذہ         | اجمالي م                                      |                         |  |  |
|           | ٤٢.,     |                |                                     | ū               | ية بالمستخلص السابؤ | اجمالي الكمية المدرج                          |                         |  |  |
|           | ۳٦٧,٢٦٧  |                | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة |                 |                     |   |                         |  |  |
|           | ٧٨٧,٢٦٧  |                |                                     | ų               | بة بالمستخلص الحال  | اجمالي الكمية المدر                           |                         |  |  |





الهيئة العامة للطرق والكمام يجزى والنقل الدو مد أبو دفيقة الثالثة عن

|                   |             |             |                          | -               | -                |  |  |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------------|-----------------|------------------|--|--|
| ENGINEERING & CON |             |             | N                        | E.C             | •                | المیته العامه<br>الطری و الکباری و النظل البری<br>(GARBLT) | JI alig                                      |
|                   |             |             | لامة                     | ي بني سا        | کوپر             |  |  |
|                   | (مقاسات)    | ايعاد       |                          |                 |                  | <u> </u>   |  |
| إجمالي            | إرتفاع      | عرض         | طول                      | العدد -         | الوحدة الع       | التوصيف  | 2  |
|                   |             | box S       | ection للكوبرى           | ب<br>۽ العلوي ا | <br>fa لزوم الجز | مسلحة air face   | <u>.                                    </u> |
|                   | ۸ الی ۹ متر |             |                          |                 |                  | القطاع الصندوقي من محور ١ .                                |  |
| 47, £ + A         | ۲           |             | , Y . E                  | 1               | - Tp             | Diphram 2  | 1  |
| ٨,٩٨.             |             | ٦, • ٨٨     | 1,540                    | 1               | Te               | Area 5   | Y  |
| 17., 404          |             | V.077       | ٨                        | 17              | ۳a               | Area 3-4   | W  |
| ۲.,٤١٥            |             | ٦,٨٠٥       | 1,0                      | ۲               | ۳a               | Area 10  | £  |
| .,                | •, 44       | 1           | 1                        | 1-              | ٣٥               | خصم فتحات العلب  | ٥  |
| 11,57550          |             | • , £ 1 1   | YY, £V0                  | ۲               | ۳p               | كويستة B   | 7  |
|                   | ۸ الی ۹ متر | فاع أعلى من | ياه البحر <i>ي -</i> إرت | ٦ – الإتج       | حتی محور         | القطاع الصندوقي من محور ٣                                  |  |
| 09,777            | ٣           | 19,         | , 7 7 9                  | 1               | ٣a               | Diphram 4  | 1  |
| TT9,VTE           |             | 7,771       | ٣٤,1٨                    | 1               | ۳a               | Zone 4   | ۲  |
| 10,077            | ۷,۷         | 77          | ۲                        | 1               | ۳a               | Zone 5   | ٤  |
| 447,90.           | 9,1         | 01          | 17,0                     | ۲               | ٣٩               | Zone 6   | 0  |
| *, \$ \$ * -      | × , Y Y     | 1           | 1                        | ۲-              | ٣٥               | خصم فتحات العلب  | 7  |
| 11, 122701        | • , ٦       | ٤A          | 9,+77                    | ۲               | ۳p               | كويمىتة A  | ٧  |
| 20, 4. 1991       | *, ź        | 11          | 00,111                   | Y               | ٣٥               | كويستة B   | ٨  |
| ۲,۷               | • , 0       | 4           | , ٩                      | ٦               | ٣٩               | التوابيت   | ٩  |
|                   |             |             |                          |                 |                  |  |  |
|                   |             |             | ·                        |                 |                  |  |  |
|                   |             |             | 8.                       |                 |                  |  |  |
|                   |             |             |                          |                 |                  |  |  |
|                   |             |             |                          |                 |                  |  |  |
| <u>VAV,73V</u>    |             |             |                          | 4               | مالى الصقد       |  |  |
|                   |             | لاغير       | متر مكعب فقط             | (+, + 1 +       | وثمانون و (      | فقط سبعمانة وسبعة  |  |

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

• • • • • •













#### مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٢٢٠

|           |          |                | لبند رقم ۱۷ - ه                     | بيان اجماليات لا |                     |  |                       |  |  |
|-----------|----------|----------------|-------------------------------------|------------------|---------------------|--|-----------------------|--|--|
| الملاحظات | الاجمالى | الكميه الحاليه | الكمية السابقة                      | كمية المقايسة    | الوحده              | اليند  | رقم البند في المقايسه |  |  |
|           | 1270,    | ۸٦٣,٦١٠        | 071,79.                             | 10,              | ٣p                  | علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم/سم٢ و محقوي ٥٠٠ كجم/م٣ | ه-Item No.:17         |  |  |
|           | 1240,    |                |                                     |                  | ا تم تنفیذہ         | اجمالي م   |                       |  |  |
|           | 071,59.  |                |                                     | Ċ                | ية بالمستخلص السابة | اجمالي الكمية المدرج                                   |                       |  |  |
|           | ۸٦٣,٦١٠  |                | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة |                  |                     |  |                       |  |  |
|           | 1240,    |                |                                     | Cone.            | ئة بالمستخلص الحالي | اجمالي الكمية المدرج                                   |                       |  |  |







مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠ + ٢٢٠

|                         |            |           |              | E.C     | ,                  | المینة المامة<br>الطری و الکیاری و النقل البری<br>(GARBLT)             | للطرى و الكبارى و النقل البرى |  |
|-------------------------|------------|-----------|--------------|---------|--------------------|--|-------------------------------|--|
|                         |            |           | لامة         | ي بني س | کوپر               | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                                  |                               |  |
|                         | . (مقاسات) | ايعاد     |              | العدد - | *                  | الغيث المع   |                               |  |
| إجمالي                  | إرتفاع     | عرض       | طون عرض      |         | الوحدة             | التوصيف  | 2                             |  |
|                         |            | -         | ۰۰۰ کجم/م۳   | الأسمنت | يادة محتو <i>ي</i> | ـ – علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و ز                           | 8-1V                          |  |
| *1.,7.0                 |            | ۲۱۰,٦٠٥   | )            | 1       | ٣٩                 | قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع<br>أقل من ٦ متر الاتجاة البحري    | ١                             |  |
| <b>TO9,</b> AV <b>T</b> |            | 409,XV1   |              | Y       | ۳p                 | قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع<br>من ٦ الي ٧ متر الاتجاة البحري  | ۲                             |  |
| 121,97.                 |            | 1 2 1,9 4 |              | 1       | ٣٩                 | قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع<br>من ٧ الي ٨ متر الاتجاة البحري  | ٣                             |  |
| 09.,101                 |            | 09.,10/   |              | 1       | ٣٩                 | قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع<br>من ٨ الي ٩ متر الاتجاة البحري  | ź                             |  |
| ٣٤٦,•٣٧                 |            | 727,.77   | 1            | ١       | ٣٩                 | قطاع صندوقي محور ٣ حتى محور ٦ ارتفاع<br>من ٩ الي ١٠ متر الاتجاة البحري | 0                             |  |
|                         |            |           |              |         |                    |  |                               |  |
|                         |            |           |              |         |                    |  | -                             |  |
|                         |            |           |              |         |                    | ·  |                               |  |
|                         |            |           |              |         |                    |  |                               |  |
| 1757,72                 |            |           |              | ă       | سالى الصقد         | ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ                                 |                               |  |
|                         |            | لاغير     | متر مكعب فقط |         |                    | فقط ألف وستمائة وثمانيا  |                               |  |













|           |          |  | للبند رقم ۲۱   | بيان اجماليات |                    |   |                     |  |  |
|-----------|----------|--|----------------|---------------|--------------------|---|---------------------|--|--|
| الملاحظات | الاجمالي | الكميه الحاليه   | الكمية السابقة | كمية المقايسة | الوحده             | البند   | م البند في المقايسه |  |  |
|           | ۱۳۸۲٫۲۱٦ | 00,01  | 1377,782       | ۲۱۵.,         | طن                 | بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤ ٤ / ٢٠) لزوم جميع العناصر<br>الإشانية للكويرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات ولا يشمل عمل<br>الوصلات و السعر يشمل ايضاً الاغتبارات وكل المحدات اللازمة لنقل الحديد<br>والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل<br>ورف الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العصل نهاراً كاملاً طبقاً<br>لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف | Item No.: 21        |  |  |
|           | ויאד,    |  |                |               | تم تثفيذه          | اجمالي ما   |                     |  |  |
|           | ۱۳۲٦,٦٣٤ |  |                | ú             | ة بالمستخلص السابق | اجمالي الكمية المدرج  |                     |  |  |
|           | 00,011   | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة  |                |               |                    |   |                     |  |  |
|           | 1842,211 | اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي المتحقق الحالي المتحقق المدرجة بالمستخلص الحالي المتحقق المتحقي المحقوق |                |               |                    |   |                     |  |  |





التطقة الثالثة

مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٢٢٠







|            | ITRACTING  |            |                   | 51NCE 1969 |            |  |       |
|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|--|-------|
|            |            |            | لامة              | ي بني سا   | کوپر       |  |       |
|            | . (مقاسات) | ايعاد      | -                 | العدد -    | الوحدة     | اليت د                                   |       |
| إجمالي     | إرتفاع     | عرض        | طول               |            | الوحدة     | التوصيف                                  | م     |
|            |            | ٢          | الإنشائية للكوبرة | العناصر    | لزوم جميع  | الطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٢٠) | ų – Y |
|            |            |            |                   |            | الخوازيق   |  |       |
| 17,77      |            | ź,żov      |                   | É          | طن         | محور ۱                                   | 11    |
| ۲۸,۱۰۱     |            | ۲,۸۱۰      |                   | 1.         | طن         | محور ۲                                   | ۲     |
| 41,975     | 1          | 7,197      |                   | 1.         | طن         | محور ۳                                   | 4     |
| ٦٣,•Υ٨     |            | 4,954      |                   | 17         | طن         | محور ٤                                   | ź     |
| £7,00V     |            | ۲,۹۱۰      |                   | 17         | طن         | محور ہ                                   | ٥     |
| 27,729     |            | £,£oV      |                   | 1          | طن         | محور ۲                                   | 7     |
|            |            |            |                   |            | القواعد    |  |       |
| ¥4,V+*     |            | 19,101     |                   | ۲          | طن         | محور ۲                                   | V     |
| T+,VTV     |            | 10,779     |                   | ۲          | طن         | محور ۳                                   | ٨     |
| V ., £ . 1 |            | 70,717     |                   | ۲          | طن         | محور ٤                                   | 9     |
| ٧.,١٩٢     |            | 40,+97     |                   | Y          | طن         | محور ٥                                   | 1.    |
|            |            |            |                   |            | الأعمدة    |  |       |
| ź, YYV     |            | 1,.04      |                   | £          | طن         | محور ۱                                   | 11    |
| 7.,079     |            | 1+,11+     |                   | ۲          | طن         | محور ۲                                   | 14    |
| 18,915     |            | 9,£0V      |                   | ۲          | طن         | محور ۳                                   | 117   |
| 44,745     |            | 19,817     |                   | ۲          | طن         | محور ٤                                   | 12    |
| 18,777     |            | 9,187      |                   | ۲          | طن         | محور ٥                                   | 10    |
| ٤, ٢٨٩     |            | •,٧١٥      |                   | ٦          | طن         | محور ۲                                   | 17    |
|            |            |            |                   |            | الهامات    |  |       |
| 1+, VA£    | 1          | 1+,VA£     |                   | 1          | طن         | محور ١ – الإتجاة البحري                  | TIV   |
| 9,777      |            | 9,777      |                   | 1          | طن         | محور ١ – الإتجاة القبلي                  | 11    |
| 47,717     |            | 17,7 + 7   |                   | ۲          | طن         | محور ۳                                   | 19    |
| Y9,11A     |            | 12,009     |                   | ۲          | طن         | محور ٥                                   | ۲.    |
| ۲.,٦٦.     |            | 1 . , ٣٣ . |                   | ۲          | طن         | محور ۲                                   | 11    |
| 117,115    |            |            |                   | ä          | بالى الصقد | جا                                       |       |
|            |            |            | uch hiệ ch        | 1. 4441    | a ste de   | فقط ستمانة وسبع                          |       |







مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٢٢

N.E.C.B

JEGD

SINCE 1969





|          |                | للامة            | ي پٽي س  | کوپر       |   |          |
|----------|----------------|------------------|----------|------------|---|----------|
|          | ابعاد (مقاسات) |                  | العدد    | Sto all    | <u> </u>                                  |          |
| إجمالي   | عرض إرتفاع     | طول              | (بعدد    | الوحدة     | التوصيف                                   | 2        |
|          | رى             | الإنشائية للكوبر | العناصر  | لزوم جميع  | بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٢٠) | - 11     |
| 114,175  |                |                  | 4        | الي ما سبق | إجم                                       |          |
|          |                | اتجاة البحري     | 1 - 1    | حتى محور   | الدايفرامات من محور ٣                     |          |
| ٨,٨٧٦    | ۸,۸۷٦          |                  | 1        | طن         | محور ۳                                    | 1        |
| 10,777   | 10,777         |                  | 1        | طن         | محور ٤                                    | ۲        |
| 19,77.   | 19,77.         |                  | 1        | طن         | محور ہ                                    | ٣        |
| ٨,٨٧٦    | ۸,۸۷٦          |                  | 1        | طن         | محور ۲                                    | 1 2      |
|          |                | جاة البحري       | ٢ - الإت | حتی محور   | الويبات من محور ٣                         |          |
| 99, £11  | 99,£11         |                  | 1        | طن         | الويب الأيسر                              | 0        |
| 1,084    | 1,014          |                  | 1        | طن         | الويب الأيمن                              | 7        |
| 17,779   | 17,474         |                  | 1        | طن         | الكانات حول الدكتات                       | V        |
|          |                | الإتجاة البحري   | ور ۲ -   | ۳ حتی مد   | البلاطة السفلية من محور                   |          |
| ٥٧,٤٨٢   | ٥٧,٤٨٢         |                  | 1        | طن         | البلاطة السفلية                           | ٨        |
|          |                | الإتجاة البحري   | ور ۲ -   | ۳ حتی مح   | البلاطة العلوية من محور                   |          |
| 177,999  | 177,999        |                  | 1        | طن         | البلاطة العلوية                           | ٩        |
|          |                | تجاة البحري      | 1- "     |            | الدايفرمات من محور ١                      | <u> </u> |
| ź,VVV    | ٤,٧٧٧          |                  | 1        | طن         | محور ۱                                    | 1.       |
| ٨,٥١٧    | ٨,٥١٧          |                  | 1        | طن         | محور ۲                                    | 11       |
| ٤,٧٧٧    | ٤,٧٧٧          |                  | 1        | طن         | محون ۳                                    | 14       |
|          |                | جاة البحري       | ד – ועָב | حتى محور   | الويبات من محور ١                         |          |
| 1.9,014  | 1.9,017        |                  | 1        | طن         | الويب الأيسر و الأيمن                     | 14       |
|          |                | الإتجاة البحري   | ور ۳ -   | ۱ حتی مد   | البلاطة السفلية من محور                   |          |
| 14,4+1   | 14,4.7         |                  | 1        | طن         | البلاطة السفلية                           | 1 £      |
|          |                | الإتجاة البحري   | بور ۳ –  | ا حتی مد   | البلاطة العلوية من محور                   |          |
| 11, 197  | 17,197         |                  | 1        | طن         | البلاطة العلوبة                           | 10       |
|          | · · · ·        | لإتجاة القبلي    | 1-72     |            | الدايفرامات من محور *                     | <u> </u> |
| 10,441   | 10,441         | 7                | ) I      | طن         | محور ٤                                    | 17       |
|          |                | تجاة القبلي      | ٤ – الإ  | حتى محور   | الويبات من محور ٣                         |          |
| 17,898   | 17,195         |                  | 1        | طن         | الويب الأيسر                              | 17       |
| 17,010   | 17,010         |                  | 1        | طن         | الويب الأيمن                              | 18       |
|          |                | - الإتجاة القبلي | حور ځ -  | _ ۳ حتی م  | البلاطة السفلية من محور                   |          |
| ٦,٨٣٧    | ٦,٨٣٧          |                  | 1        | طن         | البلاطة السفلية                           | ٨        |
| 1847,717 |                |                  | a        | مالى الصقد |   |          |
|          |                | اطن فقط لاغير    | ., 117   | و ثمانون ( | فقط ألف و تلاثمائة و اثنان                |          |
|          |                | 1                |          |            |   |          |

مدير مشروع الشركة 5395

إستشاري الهيئة

0

9









شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

|                       |   |                                  | 698-           | TUA              |                |           |               |
|-----------------------|---|----------------------------------|----------------|------------------|----------------|-----------|---------------|
|                       | يهدمكاا فيمكاا ريالعجا                                    | نما <mark>ا رصلختسمال</mark> لآج |                |                  |                | ۰۰٬۸      |               |
|                       | مال ظجيءتماا فيملانا                                      | عافا راكك وملغتس                 | ē              |                  |                | • • • * 3 |               |
|                       | بالميا فيمكرا ريألمجرا                                    |                                  | • • • * 3      |                  |                |           |               |
|                       | ه ریالیم ا  |                                  | •••¢¥          |                  |                |           |               |
| i-SS :،oN məti بالعد  | لمیا یجو (بلد ۵۵۰ رست نا ۱ نه ۱ نه کارمه زاید کار بیر ایس | ತ್                               | ••**           | 13               |                | · · 'Y    |               |
| طسيالقما في للبدا وقي | R <sub>1</sub> 22   | iteero                           | ظسيانقماا ظيمخ | كقبالساا كيملانا | فيالعنا فيمكاا | الاجمالي  | تبالمكارحفاني |
|                       |   |                                  | ت ليالمجا ن لي | ا-۲۲ رمق سنبنا   |                |           |               |

مشروع إنشاء كوپرى سيارات بي سلامة ودي النطرون المقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ١٨٦٠٠ ٢٠



| سريع عندكم ٢٨٠ +٢٢٠ | ت بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار ال | مشروع إنشاء كوبري سياراد                                     |
|---------------------|---|--|
|                     | N.E.C.B   | المينة العامة<br>الطرى و الكبارى و النظل البرى<br>بورة سترين |

|        |            |       | لامة | ي بني س | کوبر    |          |   |
|--------|------------|-------|------|---------|---------|----------|---|
|        | . (مقاسات) | ابعاد |      | العدد   | الوحدة  | <u> </u> |   |
| إجمالي | إرتفاع     | عرض   | طول  |         | ، توجده | التوصيف  | e |

٢٢\_أ – بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بحوابط

|           |          |                    |     | وايط                                       |   |
|-----------|----------|--------------------|-----|--|---|
| ٨,        | ٨        |                    | عدد | رکائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن<br>بجوايط |   |
|           |          |                    |     |  | - |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  | i |
|           |          |                    | _   |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
|           | <u> </u> |                    |     |  |   |
|           |          |                    |     |  |   |
| ·         |          |                    |     |  |   |
| <u>A,</u> | 1        |                    | ا   | اجه  |   |
|           |          | بانية عدد فقط لاغي |     |  |   |





مدير مشروع الشركة









|           |                            | فطار السريع عندكم ٢٢٠+٢٢٠ | ، المتقاطع مع مسار الق | سلامة وادي النطرون | اء كوبري سيارات بني | مشروع إنش   |                       |  |  |  |  |  |
|-----------|----------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------|--|--|--|--|--|
|           | بيان اجماليات للبند رقم ٢٤ |                           |                        |                    |                     |   |                       |  |  |  |  |  |
| الملاحظات | الاجمالي                   | الكميه الحاليه            | الكمية السابقة         | كمية المقايسة      | الوحده              | البتد   | رقم البند في المقايسه |  |  |  |  |  |
|           | τοολ,                      | ٣٥٥٨,                     | • • • • •              | 10,                | م٢                  | المتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنه ذات أساس اكليريك مانعة<br>الفاذية لعزل جسم الكوبري وافناج أحدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما<br>لزم لنهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة<br>والرسومك والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد<br>لخامات قبل التوريد | litem No.: 24         |  |  |  |  |  |
|           | 4004,                      |                           |                        |                    | ا تم تنفيله         | اجمالي م  |                       |  |  |  |  |  |
|           | • • • •                    |                           |                        | J                  | ة بالمستخلص السابو  | اجمالي الكمية المدرج  |                       |  |  |  |  |  |
|           | ۳٥٥٨,                      |                           |                        |                    | ستخلص خلال المدة    | الكمية المدرجة بالم   |                       |  |  |  |  |  |
|           | ۴٥٥٨,                      |                           |                        |                    | بة بالمستخلص الحال  | اجمالي الكمية المدرج  |                       |  |  |  |  |  |







مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٣٨٠+٢٢٠

|               | ENGINEERING & CONTRACTING |         |              | J.E.C   | ,                      | المينة العامة<br>الطرق و الكياري و النظل البرى<br>ورة التربي (GARBLT) |          |  |  |
|---------------|---------------------------|---------|--------------|---|------------------------|---|----------|--|--|
|               |                           |         | ã.           | ي بني سلاه  | کوبر                   |   |          |  |  |
|               | (مقاسات)                  | ابعاد   |              |   |                        | 1   | _        |  |  |
| إجمالي        | إرتفاع                    | عرض     | طول          | العدد —   | الوحدة                 | التوصيف   | 6        |  |  |
|               |                           |         |              | ل المربع توريد وعمل الدهانات مضاده للكرينه ذات أساس اكليريك |                        |   |          |  |  |
| £ Y + , Y £ Y |                           | ٤٢٠,    | 7 5 1        | 1   | Yp.                    | القطاع الصندوقي من محور ١ حتي محور ٢<br>الاتجاه البحري                | 1        |  |  |
| ****          |                           | ۳۸٦,    | 1 / 1        | 1   | ٢٩                     | القطاع الصندوقي من محور ٢ حتي محور ٣<br>الاتجاه البحري                | X        |  |  |
| V1£,£0A       |                           | ٧١٤,    | £0X          | 1   | ٢٩                     | القطاع الصندوقي من محور ٣ حتي محور ٤<br>الاتجاه البحري                | ٣        |  |  |
| ۸۸۰,۱۷۲       |                           | ۸۸۰,    | 174          | 1   | ٢٦                     | القطاع الصندوقي من محور ٤ حتي محور ٥<br>الاتجاه البحري                | <u>٤</u> |  |  |
| 797,114       |                           | ۲۹۷,    | 114          | 1   | ٢٦                     | القطاع الصندوقي من محور ٥ حتي محور ٢<br>الاتجاه البحري                | 0        |  |  |
| ٣٧, ٤٨٤       |                           | ۱۸,۷    | 124          | Y   | Y2                     | الاعمدة الخرسانية محور ١  | ٦        |  |  |
| 79,791        |                           | 19,1    | 91           | 1   | Yp.                    | الاعمدة الخرسانية محور ٢  | ٧        |  |  |
| 77,177        |                           | 77,1    | 44           | 1   | Tp .                   | الاعمدة الخرسانية محور ٣  | ٨        |  |  |
| ٧١,٠١٨        |                           | V1,*    | 1.1          | 1   | T <sub>A</sub>         | الاعمدة الخرسانية محور ٤  | ٩        |  |  |
| 44,9.9        |                           | ۲٧,٩    | + 9          | 1   | Y2                     | الاعمدة الخرسانية محور ه  | 1.       |  |  |
| 44,790        |                           | 9,77    | 17           | ٣   | Tp                     | الاعمدة الخرسانية محور ٦  | 11       |  |  |
| ١٧,٨٣٤        |                           | ۱۷,۸    |              | 1   | Tp.                    | الفريمات الخرسانية محور ا   | 14       |  |  |
| 04,411        |                           | ٥٣,٢    |              | 1   | Tp                     | الفريمات الخرسانية محور ٣   | 17       |  |  |
| ٦٨,٧٠٣        |                           | ٦٨,٧    |              |   | Yp                     | الفريمات الخرسانية محور ه   | 12       |  |  |
| 77,772        |                           | ۲۳,۲    | V Z          |   | ٢٦                     | الفريمات الخرسانية محور ٧   | 10       |  |  |
| <u> </u>      |                           | . لاغير | ىتر مربع فقط |   | مالي الصفح<br>مسون و ( | اجر<br>فقط ثلاثة الاف وخمسمائة وثمانية وخد                            |          |  |  |













|           | مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عندكم ٢٢٠٠+٢٢ |                |                |               |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--|----------------|----------------|---------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|           | بيان اجماليات للبند رقم ٣٠   |                |                |               |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الملاحظات | الاجمالى   | الكميه الحاليه | الكمية السابقة | كمية المقايسة | الوحده              | بند في المقايسه  |  |  |  |  |  |  |  |
|           | ٤,   | ۲,             | Y.,            | ٤,            | عذد                 | بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصبة العدم تمركز الشدة المعدنية<br>على خطوط شركة سوميد اثناء تنفيذ وصب القطاع الصندوقي بالموقع والفنة<br>تتممل كل ما بلزم لنهو العمل كاملاً طبقا للشروط والمواصفات وأصول<br>الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل فحص الشدات المعدنية مع<br>عمل سور موقت اثناء العمل طبقا لاشتراطات سوميد |  |  |  |  |  |  |  |
|           | ٤,٠٠   |                |                | STATE OF L    | ا تم تنفيذه         | اجمالي م   |  |  |  |  |  |  |  |
|           | ۲,   |                |                | ن             | ية بالمستخلص السابز | اجمالي انكمية المدرج   |  |  |  |  |  |  |  |
|           | ۲,   |                |                |               | ستخلص خلال المدة    | الكمية المدرجة بالم  |  |  |  |  |  |  |  |
|           | ٤,   |                |                |               | جة بالمستخلص الحال  | اجمالي الكمية المدن  |  |  |  |  |  |  |  |





الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عند كم ٢٢٠+٢٢٠

| ENGINEERING & COM |            |            |               | E.C       |              | المینة المامة<br>الطری و الکباری و النقل البری<br>(GARBLT) | المیتةالمادة<br>الطری و الکیاری و النقل البری<br>برد انترانی (GARBLT) |  |  |
|-------------------|------------|------------|---------------|-----------|--------------|--|---|--|--|
|                   |            |            | لامة          | ي بني سا  | کوبر         |  |   |  |  |
|                   | . (مقاسات) | ابعاد      |               | العدد -   | e            | الأية ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ                 |   |  |  |
| إجمالي            | إرتفاع     | عرض        | طول           |           | الوحدة       | التوصيف  | 2   |  |  |
|                   |            | شركة سوميد | نية على خطوط  | شدة المعد | ىدم تمركز ال | بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة ل             | - ٣.  |  |  |
| \$ , * * *        |            | £          |               |           | عدد          | شدات خاصة ( دمسة )   | 1   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              | ······································                     |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               | [<br>     | 2.           |  |   |  |  |
|                   |            | 8          | ·····         |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
|                   |            |            |               |           |              |  |   |  |  |
| 2,4++             |            |            |               | ă         | مالى الصفد   | اج   |   |  |  |
|                   |            |            | عدد فقط لاغير | قط أربعة  | aineerin     | 90   |   |  |  |
|                   |            |            | عدد فقط لاغير | WITT      | ANG.         | Malilli i  |   |  |  |













|           | مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عندكم ٢٨٠+٢٢ |                |                |                      |                     |  |                       |  |  |  |  |  |  |
|-----------|---|----------------|----------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
|           | بيان اجماليات للبند رقم ٣١  |                |                |                      |                     |  |                       |  |  |  |  |  |  |
| الملاحظات | الاجمالى  | الكميه الحاليه | الكمية السابقة | الوحده كمية المقايسة | الوحده              | اليتد  | رقم البند في المقايسة |  |  |  |  |  |  |
|           | ٤,  | 1,             | ٣,             | ٦,                   | عدد                 | بالحدد اصدار ونيقة تامين الاعمال أصالح شركة سوميد اثناء تنفيذ الاعمال<br>بمبلغ (١٢٠٠) دولار غير مسترده علي ان تجدد كل سته اشهر ميلاديه | Item No.: 31          |  |  |  |  |  |  |
|           | ٤,  |                |                |                      | ما تم تنفيذه        | اجمالي ه   |                       |  |  |  |  |  |  |
|           | ٣,  |                |                | ڹ                    | بة بالمستخلص السابؤ | اجمالي الكمية المدر  |                       |  |  |  |  |  |  |
|           | 1,  |                |                |                      | مستخلص خلال المدة   | الكمية المدرجة بال   |                       |  |  |  |  |  |  |
|           | ٤,  |                |                | ų                    | جة بالمستخلص الحالج | اجمالي الكمية المدر  |                       |  |  |  |  |  |  |

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





الهينة العامة للطرق والكباري



مشروع إنشاء كوبري سيارات بني سلامة وادي النطرون المتقاطع مع مسار القطار السريع عندكم ٢٢٠+٢٢٠

|  | <b>ELLE</b><br>REACTING   |       |               |              |            | المية المامة<br>الطرى و الكبارى و النظل البرى<br>(GARBLT) | الهية العامة<br>الطرى و الكبارى و النظل البرى<br>ورود العلمي (GARBLT) |  |  |  |  |  |  |
|--|---|-------|---------------|--------------|------------|---|---|--|--|--|--|--|--|
|  |   |       | لامة          | ي بٺي س      | کوپر       |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  | مقاسات)   | ابعاد |               | العدد .      | الوحدة     | البن  |   |  |  |  |  |  |  |
| إجمالي   | إرتفاع  | عرض   | طول           |              | الوحدة     | التوصيف   | 2   |  |  |  |  |  |  |
|  | ٣١ – بالعدد اصدار وثيقه تامين الاعمال لصالح شركة سوميد اثناء تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
| ٤, ٠ ٠ ٠   | ٤, * * *  |       |               |              | عدد        | وثيقه تامين   | 1   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              | i          |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              |            |   |   |  |  |  |  |  |  |
| <u>ل الم الح الح الم الم الم الم الم الم الم الم الم الم</u> | ,, I  |       |               |              | بالى الصفد | اجه   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       | عدد فقط لاغير | المعالم المع | ainean     |   |   |  |  |  |  |  |  |
|  |   |       |               |              | 1          | 0   |   |  |  |  |  |  |  |













|           |                            | للرالسريع عندكم ٢٨٠+٢٢٠ | ، المتقاطع مع مسار القط<br>         | سلامة وادي النطرون | ، كويري سيارات بني | مشروع إنشا  |                       |  |  |  |  |  |
|-----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---|-----------------------|--|--|--|--|--|
|           | بيان اجماليات للبند رقم ٣٧ |                         |                                     |                    |                    |   |                       |  |  |  |  |  |
| الملاحظات | الاجمالي                   | الكميه الحاليه          | الكمية السابقة                      | كمية المقايسة      | الوحده             | البند   | رقم البند في المقايسه |  |  |  |  |  |
|           | ٤٨٩٩,                      | ٤٨٩٩,                   | • • •                               | ۱۵۰۰۰,۰۰           | ٣٩                 | المتر المكتب أعمال هذر باستخدام المعدات الموكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة<br>لصحرية وتسوية السطح بالات التسوية والرثي بالمياه الأصرلية للوصول إلى نسبة<br>ريطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالير اسات للوصول إلى لقصى كثافة جافة (٥٩% من<br>الكثافة المهافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة ٥٠٠<br>تتر من محور الطريق ويتم التلفيذ طبقاً للمانسيب التحسيمية والقطاعات العرضية<br>لنموذجية والسريومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاته طبقاً لأصول<br>لنموذجية والسريومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاته طبقاً لأصول<br>لماعاعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف<br>بنية للكيلومتر زيادة | ltem No.: 37          |  |  |  |  |  |
|           | ٤٨٩٩,                      |                         |                                     |                    | ثم تنفيله          | اجمالي ما   |                       |  |  |  |  |  |
|           | • • • •                    |                         |                                     |                    | ة بالمستخلص السابق | اجمالي الكمية المدرجا   |                       |  |  |  |  |  |
|           | ٤٨٩٩,                      |                         | الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة |                    |                    |   |                       |  |  |  |  |  |
|           | ٤٨٩٩,٠                     |                         |                                     |                    | ة بالمستخلص الحالي | اجمالي الكمية المدرج  |                       |  |  |  |  |  |

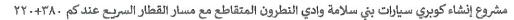
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات





الهينة العامة للطرق والمجاري والكبارى والذين Sin 0 the state - )

| ENGINEERING & CON | ENGINEERING & CONTRACTING |        |                    |              |             | الهيئة العامة<br>الطرى و الكبارى و النقل البرى<br>(GARBLT) | للطرى و الكبأرى و النقل البرى |  |  |
|-------------------|---------------------------|--------|--------------------|--------------|-------------|--|-------------------------------|--|--|
|                   |                           |        | لامة               | ِي بِنْي سَا | کوپر        |  |                               |  |  |
|                   | . (مقاسات)                | ايعاد  |                    | العد -       | الوحدة      |  |                               |  |  |
| إجمالي            | إرتفاع                    | عرض    | طول عرض            |              | الوحدة      | التوصيف  | e                             |  |  |
|                   |                           | لصخرية | ربة عدا التربة ا   | م أنواع الة  | انيكية لجمي | بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميك             | ×۳ – ۲                        |  |  |
| A17,97.           | ۲١,٣                      | ٣٨     | ۳۸,٤٠              |              | ۳p          | STA 445 -STA 477   | 1                             |  |  |
| 047,0             | ۲١,٣                      | ٢٥     | y 4 4              | 1            | ٣٩          | STA 420 -STA 445   | ۲                             |  |  |
| 901,0             | ۲١,٣                      | ٤o     | y k. k             | 1            | Ψp          | STA 375 -STA 420   | ٣                             |  |  |
| Υ٦٦,٨٠٠           | ۲١,٣                      | 47     | y * *              | 3            | ۾ ٣         | STA 330 -STA 375   | £                             |  |  |
| Υ٦٦,٨٠٠           | 41,7                      | ٣٦     | , 4. 4.            | 1            | ٣p          | STA 285 -STA 330   | 0                             |  |  |
| 1.07, £ .         | 41,7                      | ٤٩     | , <sup>7</sup> . 4 | 3            | ٣٩          | STA 223 -STA 285   | 7                             |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        | <u> </u>           |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
|                   |                           |        |                    |              |             |  |                               |  |  |
| <u>٤٨٩٩,</u>      |                           |        |                    | Ä            | بالى الصفد  | اجه  |                               |  |  |
|                   |                           | لاغير  | متر مكعب فقط       | (            | تسعون و (   | فقط أربعة آلاف وتمانمانة وتسعة و                           |                               |  |  |



1. 1914 - J. J. J. J.







| طريق بني سلامة | ۰۸۳+۲۲۰ مح | لسريع عند الكيلو | تقاطع القطارا | كوبرى السيارات | بیان ٦ مشروع |
|----------------|------------|------------------|---------------|----------------|--------------|
| 44 Fr          |            |                  |               |                |              |

|             |  |  | Gin Gin I I                             |                              |            |       |  |  |  |
|-------------|--|--|---|------------------------------|------------|-------|--|--|--|
| الاجمالى    | نسبة الصرف   | إجمالى الأعمال<br>التى تمت حتى<br>الأن | مقدار الأعمال<br>التي تمت خلال<br>المده | مقدار العمل<br>السابق إجراؤه | كمية العقد | السعر | الوحدة                                       | البند  | رقم البند                                    |
| ۲۳۷٤٥,٦.    | %97  | ۲۰٤۰,۰۰۰                               | • • • •                                 | ۲.٤.,                        | ٢٤٠.       | 17    | م.ط  | بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات   | <u>1</u>                                     |
|             |  |  |   |                              |            |       |  | اعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم<br>تقرير الاستشاري   | <u>۲</u>                                     |
| 122.20,     | %٩٧  | ۳۳۰,۰۰۰                                | • , • • •                               | ۲۳.,                         | ۳۳.        | 20.   | م.ط  | في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢  | <u>1-7</u>                                   |
| ٨٩٨٤,٦٢٥    | 170 %9V 1£7,0 VT,T9T   |  | ٦٩,١٠٧                                  | 10.                          | 20         | ٣     | بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس | 0  |  |
| 7719,       | %9V  | 1,                                     | a j * + +                               | 1,                           | ١          | ۲۷.,  | عدد  | اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى<br>موقع العمل  | <u>ר</u>                                     |
| ٦١٤٢.٧٨,٨.  | %٩V  | ۱۱۸۸,۰۰۰                               | ۰۰۰ ر۰                                  | 1188,                        | 1144       | 077.  | م.ط  | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم وحمل<br>التشغيل ٤٥٠ طن   | Y  |
| 19974.      | %9V  | 1,                                     | * , * * *                               | 1,                           | 3          | ۲.٦   | عدد  | بالعدد تنفيذ إختبار على خازوق عامل قطر ١٢٠سم   | <u>^</u>                                     |
| ۲۹٦۲V,٦٨٠   | %9V  | ۲٦٥,٦                                  | ۰ ، ۰ ر                                 | ۲٦٥,٦                        | ٣٥.,.      | 110   | ٣  | بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام  | <u>9</u>                                     |
| 128027,7.   | %9V  | 1041,-99                               | ۰ ، ۰ , ۰                               | 1081,.99                     | 1044       | 1     | ٣  | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد<br>المسلحة  | <u>\</u> .                                   |
| 01.71,07    | %9V  | ۳۷٤,۱۰۸                                | ۰ ۰ ر ۰                                 | ۳۷٤,۱۰۸                      | 3          | ١٦.   | ۴  | بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من<br>خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري  | <u>)                                    </u> |
| 1.9277,27   | %٩٧  | ٥٤,٧٦٨                                 | ۰ ، ۰ ،                                 | ٥٤,٧٦٨                       | 44.        | ۲.٦.  | ۴  | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات<br>الانتقالية  | <u>١٣</u>                                    |
| ۳۲۹·٤٨٨,۳۲· | %٩٧  | 1711,07.                               | * , * * *                               | 1711,07.                     | 1 5        | ۲۸۰۰  | ٣  | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات<br>الإنتقالية  | 10   |
| 1.7701,27   | %9V  | 227,07.                                | • , • • •                               | 227,07.                      | ٦.,        | Υ٤.   | Ĩp   | علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ و محتوي ٤٥٠ كجم/م٣  | 1-10   |
| ۲۷۵٦۳۵,۲.   | %٩V  | ٧٦٨,٠٠٠                                | ۰ ۰ ۰ و ۰                               | ν٦٨,· · ·                    | A          | ۳۷.   | ٣  | علاوة زيادة الأجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣  | <u>-10</u>                                   |
| ۲۷۱۰۸۷,۷٦   | %٩V  | ٧٦,٧٧٨                                 | • , • • •                               | ۷٦,٧٧٨                       | ٧٧,        | ٣٦٤.  | ٩  | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة  | 17   |
| ٧.٥٤٦٦,.٦   | %٩٧  | ١٨٤,٥٩.                                | • , • • •                               | 112,09.                      | 140,       | ٣٩٤.  | "p   | أعمدة إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر  | <u>۲۱-ج</u>                                  |
| 11.4.,14    | %9V  | 90,19.                                 | • , • • •                               | 90,19.                       | 97,        | ۱۲۰   | ٣٩   | علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ و محتوي ٥٠٠ كجم/م٣  | 3-17   |
| ۸۲۲۰۷۱,.۷   | %٩V  | 111,2.0                                | • , • • •                               | 717,2.0                      | ٤٩.        | ٣٩٩.  | ٣٩   | بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزم الجزء<br>العلوي للكوبرى box Section شامل البلاطة السفلية و الويبات<br>و البلاطة العلوية و كوبستاتها | <u>\\</u>                                    |
| 1010170,700 | %9V  | ۳۸۲, ۹۰                                | ٤٤,٤٨٠                                  | ۳۳۷,٦١٠                      | ۹          | ٤.٩.  | ٣٢   | إرتفاع من ٦ حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعيه  | <u>1-1V</u>                                  |
| 1211120,85  | %9V  | 199,017                                | • , • • •                               | 799,717                      | ٧٠٠        | ٤19.  | Τp   | إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعيه  | ١٧-ب   |
| 301.02,178  | %٩V  | ۷۸۷,۲٦۷                                | ۳٦٧,٢٦٧                                 | ٤٢.,                         | 141.       | ٤٢٩.  | ٣٩   | إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعيه  | <u>-1V</u>                                   |
| ۲۲۳۷٤,۳۳    | %9V  | 017,777                                | • , • • •                               | 017,777                      | 17         | ٤٣٩.  | ٣٩   | إرتفاع من ٩ حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعيه   | <u>3-17</u>                                  |
| 17087       | %٩٧  | 1270,                                  | ٨٦٣,٦١٠                                 | 071,89.                      | 10         | 18-   | ٣٩   | علاوة زيادة الرجهاد الي ٤٥٠ كجم /سم٢ وزيادة محتوي الأسمنت ٥٠٠<br>كجم/م   | ۷۱-هد  |
| ٧. ٢٤ ٢٢,٧٨ | %9V  | ۱۸۸,۵۸۰                                | • 3 * * •                               | ۱۸۸,۰۸۰                      | ۱۸۹,       | ۳۸٤.  | ٣٦   | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق<br>الأعمدة ( الهامات )  | <u>\                                    </u> |
| 20082,22    | %9V  | ٧٠,٣٩٠                                 | * , * * *                               | ٧٠,٣٩٠                       | ٧١,        | 2.2.  | ٣٩   | إرتفاع من ٧ حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعيه  | <u>۱۸-ب</u>                                  |
| ۲۸۷۸۹۲,V٠   | %9V  | ٧١,٦٩٠                                 | • , • • •                               | ۷۱,٦٩٠                       | ۷۳,۰۰      | ٤١٤.  | ٣٩   | إرتفاع من ٨ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعيه  | <u>۸۱-ج</u>                                  |
| VX£XVY٣,9٦  | %9V  | ٧.,.٥٦                                 | • , • • •                               | ٧٠,٠٥٦                       | 120        | 1100  | طن   | بالطن توريد و تشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عائية الإجهاد   | <u>۲.</u>                                    |
| ٧١٠٥٩٧٢٤,٥٦ | %٩٧  | 1874,211                               | 00,011                                  | 1877,782                     | 710.       | ٥٣    | طن   | بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع<br>العناصر الإنشائية للكوبرى<br>بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات         | <u> ۲1</u>                                   |
|             |  |  |   |                              |            |       |  | والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات  | YY   |
| ۸۳٤٢٠.,     | %٩V  | Λ,                                     | ٤,                                      | ٤,                           | ١٧         | 1.40  | عدد  | بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن<br>بجوايط   | <u>1-77</u>                                  |
| ۸۱٤۸۰۰,۰۰   | بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى ٥٥٠ طن بجوايط عدد ٢١٠٠٠ ٨ ٤،٠٠٠ ٤،٠٠٠ ٤،٠٠٤ |  | <u>-۲۲ ب</u>                            |                              |            |       |  |  |  |
| ٧١٥٦٩,٤٧    | %٩٧  | 1779,717                               | * , * * *                               | 1779,717                     | 10         | ٦.    | ř  | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين<br>على البارد  | <u> ۲۳</u>                                   |
| 4200.4,     | %٦.  | ۳٥٥٨,                                  | ۳٥٥٨,                                   | *,* * *                      | 10         | 110   | ř  | بالمتر المربع توريد وعمل الدهانات مضاده للكربنه ذات أساس<br>اكليريك  | TE   |
| ٣٤٩٥٨٤,١٢   | %٩V  | ٤,٠٠٠                                  | ۲,                                      | ۲,۰۰۰                        | 4          | 999   | عدد  | بالعدد للفتحة الواحدة توريد وتنفيذ شدات خاصة لعدم تمركز<br>الشدة المعدنية على خطوط شركة سوميد  | <u>٣-</u>                                    |
|             |  | 1                                      |   | 1                            |            |       | 1  | المالية والمالية فترقد تامية الاصلالية السرف كاور بمدا الأوار  |  |

|   | ۱٤٣٦٣٧,٦٠ | %٩٧ | ٤,    | 1,        | ٣,٠٠٠     | ٣  | ۳۷.۲. | عدد | بالعدد اصدار وثيقه تامين الاعمال لصالح شركه سوميد اثناء<br>تنفيذ الاعمال بمبلغ (١٢٠٠) دولار   | <u> ۳1</u> |
|---|-----------|-----|-------|-----------|-----------|----|-------|-----|---|------------|
| ĺ | 0.782,    | %٩٧ | ۷۲,   | • , • • • | ۷۲,       | ٧Y | ۷۲٥   | م.ط | بالمتر الطولي توريد مواسير HDPE مياه أسود قطر ٢٠٠ مم *<br>سمك ١١,٩ مم                         | <u> 22</u> |
|   | 1.9797,79 | %٩V | ٤٨٩٩, | ٤٨٩٩,     | * * * * * | 10 | ۲۳    | ٣٦  | بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية<br>لجميع أنواع الترية عدا التربة الصخرية | <u>٣٧</u>  |
|   | 9817.,    | %٩٧ | ۱٦,   | * > * * * | ۱٦٠٠٠,٠٠٠ | 14 | ٦     | ٢٩  | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقح من الأشجار والمزروعات<br>والمخلفات                           | <u>٤٢</u>  |







المكتب الفني ×180000