

بند رقم (١٠)

بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفت وأسفل بلاطة الانتقال وبردوة الجزيرة الوسطى بنسبة خلط ٢:١:٨ مكعب زلط نظيف متدرج + ٢:١:٤ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم أسمنت / سم ٢ مع الخلط الميكانيكى والفئة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .
(ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايضة = ١٠٠٠ م ٣

البيان	العدد	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
جانبى الكوبري	8	20	0.55	0.40	35.20
	4	42	0.55	0.40	36.96
	6	47	0.55	0.40	62.04
بجانب الحوائط الأيمن	1	375	0.55	0.48	99.00
بجانب الحوائط الأيسر	1	375	0.55	0.48	99.00
الجزيرة الوسطى أعلى البلاطات	2	305	0.40	0.40	97.60
الجزيرة الوسطى أعلى الرامبات	2	375	0.40	0.48	144.00
ربط الجزيرة بالزراعى جهة الإسكندرية	2	60	0.40	0.48	23.04
ربط الرصيف بالزراعى جهة الإسكندرية	2	41.5	0.55	0.48	21.91
رصيف الطريق السطحي بالزراعى الاسكندرية	1	41.5	0.40	0.48	7.97
رصيف الطريق السطحي W1-W5	1	164	0.40	0.48	31.49
رصيف الطريق السطحي S1-S3 الأيمن	1	140	0.40	0.40	22.40
ربط الجزيرة بالزراعى جهة القاهرة	2	60	0.45	0.48	25.92
ربط الرصيف بالزراعى جهة القاهرة	2	26	0.55	0.48	13.73
رصيف الطريق السطحي بالزراعى القاهرة	2	26	0.40	0.48	9.98
رصيف الطريق السطحي S4-S5 الأيمن	1	92	0.40	0.40	14.72
رصيف الطريق السطحي S4-S5 الأيسر	1	92	0.40	0.48	17.66
رصيف الطريق السطحي W6-W12	2	211	0.40	0.48	81.02
الإجمالى (م ٣)					843.65

مهندس الهيئة
عاد

مهندس الشركة

الحسين

بند رقم (٢٣)

بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من أحجار جيبيتية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدقتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري لسنة ١٩٩٠ والفئة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة مع عمل الأختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل مايلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

(ثلاثة عشر ألف متر مكعب)

إجمالي كمية البند بالمقايضة = ١٣٠٠٠ و٢

البيان	الطول	العرض	السمك	الأجمالي
التحويلة المروية للمتجه إلى القاهرة	420	3.41	0.40	572.88
رامب W1-W5 الأيمن	164	11.55	0.45	852.39
رامب W1-W5 الأيسر	164	11.55	0.45	852.39
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعي	235	7.14	0.45	755.06
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعي	113	12.00	0.45	610.20
رامب W6-W12 الأيمن	211	11.55	0.45	1096.67
رامب W6-W12 الأيسر	211	11.55	0.45	1096.67
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعي	180	9.35	0.45	757.35
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعي	71	12.00	0.45	383.40
بجانب الحائط W1 R	32.8		0.678	22.24
بجانب الحائط W2 R	32.8		0.760	24.93
بجانب الحائط W3 R	32.8		0.840	27.55
بجانب الحائط W4 R	32.8		0.920	30.18
بجانب الحائط W5 R	35.3		0.880	31.06
بجانب الحائط W6 R	32.84		0.944	31.00
بجانب الحائط W7 R	30.14		1.000	30.14
بجانب الحائط W8 R	30.14		0.920	27.73
بجانب الحائط W9 R	30.14		0.840	25.32
بجانب الحائط W10 R	30.14		0.760	22.91
بجانب الحائط W11 R	30.14		0.678	20.43
بجانب الحائط W12 R	30.16		0.600	18.10
الإجمالي (م)				7288.59

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع كوبري

(دسونس أم دينار)

طريق القاهرة الإسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com



بند رقم (٢٣)

بالمتر المكعب عمل طبقة اساس من أحجار جييرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب كما بدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ والفئة تشمل التوريد والرش بالمياه والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة مع عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك والبند يشمل كل مايلزم لتهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .
(ثلاثة عشر ألف متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايضة = ١٢٠٠٠ م٣

البيان	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
الدورانات أسفل الكوبرى	50	18.00	0.4	360.00
أعلى البربخ	23.85	16.30	0.4	155.50
	125	16.60	0.4	830.00
	200	14.30	0.4	1144.00
	175	17.40	0.4	1218.00
	25	17.20	0.4	172.00
	125	16.00	0.4	800.00
	200	13.40	0.4	1072.00
	100	15.75	0.4	630.00
الإجمالى (م٣)				6381.50
الإجمالى الكلى (م٣)				13670.10

مهندس الهيئة

عبد

مهندس الشركة

عبد

بند رقم (٢٥)

بالمتر المسطح عمل طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج نكسير الكسارات جيدة الألتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفنتة تشمل نهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .
(أربعة وثلاثون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقايضة = ٣٤٠٠٠ م٢

البيان	الطول	العرض	الإجمالى
التحويلية المروية بالطريق الأيمن	420	3.41	1432.2
الرامب الأيمن للكوبرى جهة الإسكندرية	164	10.6	1738.40
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى	235	9.50	2232.50
رامب W6-W12 الأيمن	211	10.6	2236.60
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى	190	9.50	1805.00
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى	113	12.00	1356.00
الرامب الأيسر للكوبرى جهة الإسكندرية	164	10.6	1738.40
أعلى جسم الكوبري الخرسانى	305	21.20	6466.00
رامب W6-W12 الأيسر	211	10.6	2236.60
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى	90	12.00	1080.00
بجانب الحوائط جهة الإسكندرية الأيمن	166.5	2.10	349.65
بجانب الحوائط جهة القاهرة الأيمن	213.7	2.11	450.91
ترميم منطقة الدوران قبل الكوبري للقادم من القاهرة	205		205.00
أماكن ترميم المناطق النافذة بالمنازل	1300.85		1300.85
الإجمالى (م٢)			24628.11

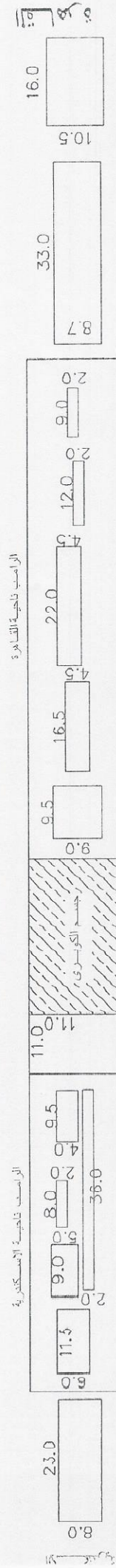
مهندس المسئله

عاد

مهندس الشركة

أ. علي

مشروع كوبرى لسونس أم دينار



أماكن الكشف والترميم الجانب الايمن للكوبرى

مهندس الهيئة

عداد

المكتب الفنى

الحسين

مشروع كوبري

(دسونس أم دينار)

طريق القاهرة الأسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com



بند رقم (٢٦)

بالمتر المسطح عمل طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات ويتم الفرش باستخدام جهاز ضبط المنسوب والفنتة تشمل نهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .
(اثنتان وخمسون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقايسته = ٥٢٠٠٠ م٢

البيان	العدد	الطول	العرض	الأجمالى
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى	1	200	8.50	1700.00
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى	1	70	12.00	840.00
إمتداد الرامب الأيمن للكوبرى جهة الإسكندرية	1	35	10.60	371.00
إمتداد الرامب الأيسر للكوبرى جهة الإسكندرية	1	45	10.60	477.00
الرامب للكوبرى جهة الإسكندرية	2	164	10.60	1738.40
أعلى جسم الكوبرى الخرسانى	2	305	10.60	3233.00
الرامب للكوبرى جهة القاهرة	2	211	10.60	2236.60
إمتداد الرامب للكوبرى جهة القاهرة	2	25	10.60	265.00
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى	1	180	9.00	1620.00
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى	1	75	12.00	900.00
الإجمالى (م٢)				13381.00

مهندس الهيئة

عادم

مهندس الشركة

أ. ع. م. س.

بند رقم (٢٧)

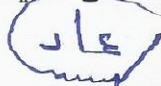
بالمتر المسطح أعمال طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C.3000) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (0.4 كجم / م²) أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى يجرى فرشها خلال وريديّة التشغيل الواحد والفئة تشمل كل مايلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

(ثمانية وثمانون ألف متر مسطح)

إجمالى كمية البند بالمقاييس - ٨٨٠٠٠ م²

البيان	العدد	الطول	العرض	الأجمالى
التحويلة المروية بالطريق الأيمن	1	420	3.41	1432.2
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى للرابطة	1	200	9.50	1900.00
إمتداد الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى للرابطة	1	35	10.60	371.00
ربط الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى للسطحية	1	200	8.50	1700.00
إمتداد الرامب W1-W5 الأيمن بالطريق الزراعى للسطحية	1	35	10.60	371.00
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى للرابطة	1	68	12.00	816.00
إمتداد الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى للرابطة	1	45	10.60	477.00
ربط الرامب W1-W5 الأيسر بالطريق الزراعى للسطحية	1	70	12.00	840.00
إمتداد الرامب الأيسر للكوبرى جهة الإسكندرية للسطحية	1	45	10.60	477.00
الرامبات جهة الإسكندرية (R & L)	4	164	10.6	6953.60
أعلى جسم الكوبرى الخرساني	4	305	10.60	12932.00
الرامبات جهة القاهرة (R & L)	4	211	10.6	8946.40
إمتداد الرامب W6-W12 الأيسر للكوبرى جهة القاهرة للسطحية	1	25	10.60	265.00
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى للسطحية	1	75	12.00	900.00
إمتداد الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى للرابطة	1	25	10.60	265.00
ربط الرامب W6-W12 الأيسر بالطريق الزراعى للرابطة	1	65	12.00	780.00
إمتداد الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى للسطحية	1	25	10.60	265.00
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى للسطحية	1	180	9.00	1620.00
إمتداد الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى للرابطة	1	25	10.60	265.00
ربط الرامب W6-W12 الأيمن بالطريق الزراعى للرابطة	1	165	9.50	1567.50
بجانب الحوائط جهة الإسكندرية الأيمن	1	166.5	2.10	349.65
بجانب الحوائط جهة القاهرة الأيمن	1	213.7	2.11	450.91
الإجمالى (م)				43944.26

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع كوبري

(دسونس أم دينار)

طريق القاهرة الإسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com



بند رقم (٢٨)

بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات التالفة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الاتوماتيكية على البارد مزودة بالسينسور لضبط المنسوب والفئة شاملة نقل ناتج الكشط وإعادة الاستخدام أسفل طبقة الاساس أو تثبيت الطبقات والفئة شاملة كل مايلزم لنهاى العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
(سبعائة وخمسون متر مكعب)

إجمالى كمية البند بالمقايضة = ٧٥٠ م٣

القطاع	الطول	العرض	السمك	الأجمالى
الطريق السطحى (طريق الخدمة الأيمن)	800	10	0.05	
ربط الطريق الأيمن جهة الإسكندرية	160	17	0.05	136.00
ربط الطريق الأيسر جهة الإسكندرية	50	12	0.05	30.00
ربط الطريق الأيمن جهة القاهرة	185	7.5	0.05	69.38
ربط الطريق الأيسر جهة القاهرة	50	12	0.05	30.00
الإجمالى (م٣)				265.38

مهندس الهيئة

عبد

مهندس الشركة

١٠

بند رقم (٢٩)

بالمتر الطولى إنشاء حاجز خرسانى (نيوجيرسى) من الخرسانة المسلحة سابقة الصب ذات وجه أملس (Fair Face) بنسب خلط ٣م٠٨ زلط + ٣م٠٤ رمل + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكى مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعاة إستخدام شدات خاصة للحصول على سطح أملس .

١- وجه واحد (Single Face) (ألف ومائتان متر طولى)

٢- وجهين (Double Face) (مائتان وخمسون متر طولى)

إجمالى كمية البند بالمقايضة للوجه الواحد = ١٢٠٠ م.ط

إجمالى كمية البند بالمقايضة للوجهين = ٢٥٠ م.ط

الطول الاجمالى		البيان
وجهين	وجه واحد	
	125	بجانب السكّة الحديد بطريق الخدمة الأيسر
0.00	125.00	الإجمالى (م.ط)

مهندس الهيئة

عبد
الله

مهندس الشركة

المهندس

مشروع كوبري

(دسونس أم دينار)

طريق القاهرة الإسكندرية الزراعى

Dessons.bridg2018@gmail.com

بند رقم (٣٣)

بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد حرارية (Thermal Joint) تسمح بالحركة من (٣-١,٥) سم طبقاً للجسابات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الأختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد .
(مائتان وأربعون متر طولى)

إجمالى كمية البند بالمقايضة = ٢٤٠ م.ط

البيان	العدد	الطول	الأجمالى
فواصل مجاور الكوبري	5	10.6	53
فواصل البلاطات S.O.P	5	10.6	53
الإجمالى (م.ط)			106.00

مهندس الهيئة

عاب

مهندس الشركة

أ. ل. م. م.

بند رقم (٣٤)

بالمتر الطولى دهان يردورات الكبارى وجهيين لا كيه باللون المطلوب على أن تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنضيد والفئة تشمل التنظيف والتشبيث إذا لزم الأمر وكل مايلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقاً لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
(خمسة آلاف وثمانمائة متر طولى)

إجمالى كمية البند بالمقايصة = ٥٨٠٠ م.ط

البيان	العدد	الطول	الإجمالى
أرصفة جانبى الكوبرى	2	747	1494.00
الجزيرة الوسطى للكوبرى	2	800	1600.00
الإجمالى (م.ط)			3094.00

مهندس الهيئة

عمار

مهندس الشركة

أحمد