مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)					
17أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية				
م	العنصر	مساحة المقطع	الارتفاع (م)	اجمالي الحجم (م٣)	ملاحظات
1	هامة محور C04	5.880	16.3	95.84	
		1.600	0.7	1.12	
	اجمالي مستخلص رقم ١٢			96.964	
	اجمالي السابق			333.250	
	اجمالي ما تم تنفيذه			430.214	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)			
20ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية (ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات)		
م	العنصر	اجمالي الحجم	ملاحظات
1	البلاطة العلوية لكابولي محور B01	86.381	مرفق لوحة توضيحية
	اجمالي مستخلص رقم ١٢	86.381	
	اجمالي السابق	434.500	
	اجمالي ما تم تنفيذه	520.881	

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

	البيان	اجمالي
علوية قطاع صندوقي	ديفرام LEDGE + B02	27.155
	الويبات الداخلية للقطاع الصندوقي B02-B03	33.831
	الويبات الخارجية بين محوري B02-B03	37.055
	سلفية B02-B03	20.307
الكابولي DOBLE LEDGE	علوية كابولي B01	18.628
كمرات سابقة الاجهاد	عدد ٧ كمرات سابقة الاجهاد من نوع G05	112.061
هامات	هامة المحور C04	39.897
الاجمالي بمستخلص رقم ١٢		288.934
اجمالي السابق		4948.310
اجمالي ما تم تنفيذه		5237.244

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

ديفرام B02+ LEDGE

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	25	30	3.850	**1386.000**	
2	12000	25	10	3.850	**462.000**	
3	11000	32	30	6.313	**2083.399**	
4	4000	32	30	6.313	**757.600**	
5	4000	32	30	6.313	**757.600**	
6	12000	32	30	6.313	**2272.799**	
7	12000	25	10	3.850	**462.000**	
8	3540	25	10	3.850	**136.290**	
9	12000	25	10	3.850	**462.000**	
10	3930	25	10	3.850	**151.305**	
11	12000	25	10	3.850	**462.000**	
12	6000	25	10	3.850	**231.000**	
13	12000	32	10	6.313	**757.600**	
14	6000	32	10	6.313	**378.800**	
15	6000	22	44	2.985	**788.040**	
16	6300	12	12	0.888	**67.133**	
17	6300	12	12	0.888	**67.133**	
18	10850	22	41	2.985	**1327.877**	
19	5020	12	164	0.888	**731.073**	
20	5020	12	258	0.888	**1150.102**	
21	7820	25	129	3.850	**3883.803**	
22	2250	12	258	0.888	**515.484**	
23	4650	12	129	0.888	**532.667**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
32أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

ديفرام B02+ LEDGE

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
24	7220	25	129	3.850	**3585.813**	
25	3730	12	32	0.888	**105.992**	
26	9560	22	8	2.985	**228.293**	
27	4000	25	11	3.850	**169.400**	
28	12000	25	11	3.850	**508.200**	
29	10965	25	11	3.850	**464.368**	
31	12000	16	9	1.580	**170.640**	
32	12000	16	9	1.580	**170.640**	
33	8080	16	9	1.580	**114.898**	
34	12000	16	4	1.580	**75.840**	
35	12000	16	4	1.580	**75.840**	
36	6080	16	4	1.580	**38.426**	
37	6470	22	30	2.985	**579.389**	
38	4478	22	30	2.985	**401.005**	
39	4530	12	120	0.888	**482.717**	
40	1498	12	120	0.888	**159.627**	
الاجمالي بال (كجم)					**27154.788**	
الاجمالي بال (طن)					**27.155**	

مهندس الهيئة
عزالسيد اسامة

استشاري الهيئة

س المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

الويبات الداخلية للويبات الداخلية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	32	6.313	**2424.319**	
2	6000	32	32	6.313	**1212.159**	
3	12000	32	56	6.313	**4242.558**	
4	12000	32	32	6.313	**2424.319**	
5	6250	32	32	6.313	**1262.666**	
6	12000	32	32	6.313	**2424.319**	
7	7800	32	20	6.313	**984.879**	
8	12000	32	52	6.313	**3939.518**	
9	12000	32	20	6.313	**1515.199**	
10	11290	32	20	6.313	**1425.550**	
11	11190	32	6	6.313	**423.877**	
12	12000	32	6	6.313	**454.560**	
13	10700	32	26	6.313	**1756.368**	
14	12000	16	16	1.580	**303.360**	
15	8530	16	16	1.580	**215.638**	
16	12000	16	48	1.580	**910.080**	
17	12000	16	16	1.580	**303.360**	
18	12000	6	16	1.580	**113.760**	
19	3600	6	16	1.580	**34.128**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

الويبات الداخلية للويبات الداخلية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
20	7720	32	3	6.313	**146.217**	
21	5720	18	68	2.000	**777.920**	
22	4000	16	200	1.580	**1264.000**	
23	4420	18	200	2.000	**1768.000**	
24	3920	12	244	0.888	**849.354**	
25	4280	16	244	1.580	**1650.026**	
26	4000	16	32	1.580	**202.240**	
27	4320	18	32	2.000	**276.480**	
28	4900	16	68	1.580	**526.456**	
الاجمالي بال (كجم)					**33831.310**	
الاجمالي بال (طن)					**33.831**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة
عز السيد اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

الويبات الخارجية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	28	6.313	**2121.279**	
2	6000	32	28	6.313	**1060.639**	
3	12000	32	88	6.313	**6666.876**	
4	12000	32	28	6.313	**2121.279**	
5	6250	32	28	6.313	**1104.833**	
6	12000	32	28	6.313	**2121.279**	
7	7800	32	26	6.313	**1280.343**	
8	12000	32	26	6.313	**1969.759**	
9	11320	32	26	6.313	**1858.139**	
10	10700	32	18	6.313	**1215.947**	
11	12000	18	16	2.000	**384.000**	
12	12000	18	32	2.000	**768.000**	
13	12000	18	16	2.000	**384.000**	
14	10000	18	16	2.000	**320.000**	
15	8000	18	16	2.000	**256.000**	
16	5000	18	16	2.000	**160.000**	
17	12000	18	6	2.000	**144.000**	
18	3000	18	6	2.000	**36.000**	
19	6500	22	112	2.985	**2173.080**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	32أ

الويبات الخارجية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
20	5160	18	112	2.000	**1155.840**	
21	5050	22	32	2.985	**482.376**	
22	4300	18	32	2.000	**275.200**	
23	5324.5	22	200	2.985	**3178.727**	
24	4300	18	200	2.000	**1720.000**	
25	5000	18	244	2.000	**2440.000**	
26	4300	16	244	1.580	**1657.736**	
الاجمالي بال (كجم)					**37055.333**	
الاجمالي بال (طن)					**37.055**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

سفلية B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	10010	16	16	1.580	**253.053**	
2	9800	16	16	1.580	**247.744**	
3	2800	16	32	1.580	**141.568**	
4	4000	16	32	1.580	**202.240**	
5	10010	16	218	1.580	**3447.844**	
5*	10550	16	12	1.580	**200.028**	
6	9800	16	218	1.580	**3375.512**	
7	2500	16	436	1.580	**1722.200**	
8	4000	16	176	1.580	**1112.320**	
9	1740	16	16	1.580	**43.987**	
10	1660	16	16	1.580	**41.965**	
11	1600	16	16	1.580	**40.448**	
12	2400	16	32	1.580	**121.344**	
13	2400	16	16	1.580	**60.672**	
14	4000	16	260	1.580	**1643.200**	
15	10000	16	12	1.580	**189.600**	
16	12000	16	6	1.580	**113.760**	
17	6300	16	2	1.580	**19.908**	
18	12000	16	80	1.580	**1516.800**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
32أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

سفلية B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
19	4000	16	70	1.580	**442.400**	
20	12000	16	60	1.580	**1137.600**	
21	6000	16	70	1.580	**663.600**	
22	3000	16	56	1.580	**265.440**	
23	6000	16	36	1.580	**341.280**	
24	12000	16	18	1.580	**341.280**	
25	6000	16	18	1.580	**170.640**	
26	8560	16	18	1.580	**243.446**	
27	3000	16	18	1.580	**85.320**	
28	3000	16	192	1.580	**910.080**	
29	12000	16	18	1.580	**341.280**	
30	2400	16	32	1.580	**121.344**	
31	2400	16	34	1.580	**128.928**	
32	1910	16	16	1.580	**48.285**	
33	1830	16	16	1.580	**46.262**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري	32أ

سفلية B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
34	1790	16	16	1.580	**45.251**	
35	2460	16	16	1.580	**62.189**	
36	2460	16	16	1.580	**62.189**	
37	2460	16	16	1.580	**62.189**	
38	3320	16	56	1.580	**293.754**	
الاجمالي بال (كجم)					**20306.950**	
الاجمالي بال (طن)					**20.307**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

علوية كابولي محور B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
80	4000	16	43	1.580	**271.760**	
81	4000	16	43	1.580	**271.760**	
82	4000	16	258	1.580	**1630.560**	
83	4000	16	86	1.580	**543.520**	
99	4000	18	148	2.000	**1184.000**	
100	12000	18	96	2.000	**2304.000**	
112	3715	18	43	2.000	**319.490**	
113	3645	18	43	2.000	**313.470**	
114	3590	18	43	2.000	**308.740**	
115	3585	18	43	2.000	**308.310**	
116	3295	18	43	2.000	**283.370**	
117	3265	18	43	2.000	**280.790**	
118	3275	18	43	2.000	**281.650**	
119	3170	18	43	2.000	**272.620**	
123	9100	22	86	2.985	**2336.061**	
124	12000	22	86	2.985	**3080.520**	
125	4290.5	22	43	2.985	**550.707**	
126	5700.5	22	43	2.985	**731.688**	
189	9433.5	18	148	2.000	**2792.316**	
190	2932.5	18	96	2.000	**563.040**	
الاجمالي بال (كجم)					**18628.372**	
الاجمالي بال (طن)					**18.628**	

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	5470	12	210	0.888	**1020.046**	
2	1500	16	512	1.580	**1213.440**	
3	3205	12	8	0.888	**22.768**	
4	4840	16	46	1.580	**351.771**	
5	3000	16	46	1.580	**218.040**	
6	4720	25	30	3.850	**545.160**	
7	4200	16	6	1.580	**39.816**	
8	5635	25	30	3.850	**650.843**	
9	4710	25	28	3.850	**507.738**	
10	3000	18	12	2.000	**72.000**	
11	3940	12	12	0.888	**41.985**	
12	2240	22	42	2.985	**280.829**	
13	3220	25	24	3.850	**297.528**	
14	2400	18	12	2.000	**57.600**	
15	2300	16	356	1.580	**1293.704**	
16	1940	16	356	1.580	**1091.211**	
17	900	10	474	0.617	**263.212**	
18	6000	12	24	0.888	**127.872**	
19	6980	12	24	0.888	**148.758**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
20	6140	25	8	3.850	**189.112**	
21	800	10	474	0.617	**233.966**	
22	6000	32	8	6.313	**303.040**	
23	6000	32	4	6.313	**151.520**	
24	12000	32	10	6.313	**757.600**	
25	2400	18	8	2.000	**38.400**	
26	8910	32	4	6.313	**225.007**	
27	12000	32	4	6.313	**303.040**	
28	2400	16	3	1.580	**11.376**	
29	2000	16	3	1.580	**9.480**	
32	12000	12	48	0.888	**511.488**	
35	4800	18	8	2.000	**76.800**	
36	3250	32	8	6.313	**164.147**	
37	3250	32	8	6.313	**164.147**	
38	6000	12	20	0.888	**106.560**	
39	12000	12	32	0.888	**340.992**	
40	5530	12	16	0.888	**78.570**	
41	6000	12	4	0.888	**21.312**	
42	4960	25	14	3.850	**267.344**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

32أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
43	12000	12	2	0.888	**21.312**	
44	12000	12	12	0.888	**127.872**	
45	3000	12	2	0.888	**5.328**	
49	3430	16	48	1.580	**260.131**	
51	2000	18	8	2.000	**32.000**	
52	3500	18	8	2.000	**56.000**	
54	4480	18	8	2.000	**71.680**	
55	1500	25	88	3.850	**508.200**	
57	2400	18	10	2.000	**48.000**	
58	4895	25	22	3.850	**414.607**	
59	2000	12	20	0.888	**35.520**	
60	3740	25	22	3.850	**316.778**	
61	3180	25	4	3.850	**48.972**	
62	3000	25	44	3.850	**508.200**	
64	600	12	136	0.888	**72.461**	
65	2400	18	12	2.000	**57.600**	
66	12000	18	5	2.000	**120.000**	
67	12000	18	5	2.000	**120.000**	
68	6000	18	5	2.000	**60.000**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
32أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
69	10620	18	5	2.000	**106.200**	
71	7500	32	2	6.313	**94.700**	
72	6000	32	2	6.313	**75.760**	
73	6000	32	2	6.313	**75.760**	
74	2000	18	12	2.000	**48.000**	
75	4650	25	8	3.850	**143.220**	
80	4790	22	10	2.985	**142.982**	
81	3200	22	10	2.985	**95.520**	
82	10100	12	12	0.888	**107.626**	
83	3380	12	12	0.888	**36.017**	
الاجمالي بال (كجم)					**16008.665**	
الاجمالي بال (طن)					**16.009**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

23أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

هامة محور C04

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	8900	25	30	3.850	**1027.950**	
2	12000	25	30	3.850	**1386.000**	
3	12000	25	16	3.850	**739.200**	
4	6910	25	16	3.850	**425.656**	
5	7100	16	6	1.580	**67.308**	
6	12000	32	20	6.313	**1515.199**	
7	5000	32	13	6.313	**410.366**	
8	9000	32	13	6.313	**738.660**	
9	10000	32	20	6.313	**1262.666**	
10	12000	25	20	3.850	**924.000**	
11	6350	25	20	3.850	**488.950**	
12	8000	32	20	6.313	**1010.133**	
13	11900	32	130	6.313	**9766.722**	
14	10000	32	130	6.313	**8207.329**	
15	5220	16	520	1.580	**4288.752**	
16	2000	12	520	0.888	**923.520**	
17	6300	16	64	1.580	**637.056**	
19	9735	16	8	1.580	**123.050**	
20	9400	25	10	3.850	**361.900**	
21	12000	25	20	3.850	**924.000**	
22	7560	12	130	0.888	**872.726**	
23	12000	32	20	6.313	**1515.199**	
24	2140	12	24	0.888	**45.608**	
25	8700	25	10	3.850	**334.950**	
26	4000	12	8	0.888	**28.416**	
27	6000	32	7	6.313	**265.160**	

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

23أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

هامة محور C04

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
28	6000	32	25	6.313	**947.000**	
29	4000	32	5	6.313	**126.267**	
30	4000	32	5	6.313	**126.267**	
31	12000	16	8	1.580	**151.680**	
33	5770	32	7	6.313	**254.995**	
				الاجمالي بال (كجم)	**39896.684**	
				الاجمالي بال (طن)	**39.897**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ

لبند رقم ١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية

م	البيان	العدد	حجم الكمرة الواحدة	اجمالي
1	خرسانة الكمرة نموذج G05 - VER.3	7	38.981	272.867
	اجمالي مستخلص رقم ١٢			**272.867**
	اجمالي السابق			**800.660**
	اجمالي ما تم تنفيذه			**1073.527**

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة موردة بمعرفة المقاول	63أ

الردم الموقت

رقم السيخ	شكل السيخ	مساحة مقطع الردم	طول الردم	خصم رؤوس الخوازيق	حجم الردم كامل	ملاحظات
1	ردم مؤقت لزوم وقوف أوناش رفع كمرات سابقة الصب	13.597	37.82	11	~~503.24~~ 403,24	يتم تقليل ٣٠٠ م٣ لحين الانتهاء من ازالة الردم
الاجمالي بمستخلص رقم ١٢					503.24	
اجمالي السابق					0	
اجمالي ما تم تنفيذه					503.24	

مهندس الهيئة
عز السيد اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

كوبري كفر البطيخ			
رفع الردم المؤقت لزوم وقوف أوناش رفع الكمرات للمحاور A01-A02-A03-A04			
POINT	EASTING	NORTHING	ELEVATION
1	683032.469	964943.353	6.693
2	683031.476	964938.277	6.652
3	683030.492	964933.355	6.537
4	683030.084	964929.911	6.449
5	683039.565	964929.272	6.505
6	683039.363	964934.439	6.481
7	683038.887	964939.723	6.465
8	683037.354	964944.75	6.549
9	683046.908	964947.775	6.402
10	683047.511	964942.748	6.392
11	683047.777	964937.237	6.419
12	683048.749	964931.703	6.476
13	683049.403	964928.918	6.477
14	683058.31	964933.481	6.446
15	683058.08	964938.706	6.352
16	683057.797	964943.894	6.386
17	683057.512	964948.803	6.37
18	683057.179	964951.168	6.441
19	683063.806	964953.277	6.401
20	683064.233	964947.536	6.302
21	683064.84	964942.11	6.301
22	683065.796	964937.092	6.372
23	683067.81	964935.511	6.346
24	683076.596	964938.358	6.179
25	683074.781	964941.576	6.292
26	683072.238	964946.658	6.402
27	683070.083	964952.058	6.426
28	683069.041	964954.797	6.507
29	683073.558	964958.235	7.18
30	683074.634	964956.2	6.519
31	683075.403	964953.806	4.976
32	683076.603	964948.715	4.874
33	683077.707	964943.812	7.107
34	683077.568	964946.855	5.093
35	683075.448	964943.876	6.131
36	683077.705	964940.585	6.247
37	683073.415	964947.423	5.878
38	683071.777	964950.638	5.822
39	683071.206	964954.288	5.984
40	683070.658	964956.713	6.102

عزالدين اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)							
البند رقم ٦٣-ب	بالطن : توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى)						
م	المحور	الكمية للقيسون الواحد	مساحة مقطع القيسون (م)	عدد القيسونات	ارتفاع القيسون	الوزن للمتر المكعب (طن)	الوزن الكلي (طن)	ملاحظات
1	قيسونات ثابته للمحور C04	1.05975	0.02355	3	4.9	7.85	2.880	مرفق لوحة توضح تفاصيل القيسوانت
الاجمالي بالمستخلص رقم ١٢							2.880	
اجمالي السابق							5.160	
اجمالي ما تم تنفيذه							8.040	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني