

مشروع كويري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة موردة بمعرفة المقاول 163

الردم المؤقت

رقم السيخ	شكل السيخ	مساحة مقطع الردم	طول الردم	خصم رؤوس الخوازيق	حجم الردم كامل	ملاحظات
1	ردم مؤقت لزوم وقوف أوناش رفع كمرات سابقة الصب	13.597	37.82	11	503.24 403,24	يتم تعليق 1.0 من السيخ الانته من ازاله الردم
الاجمالي بمستخلص رقم ١٢						503.24 U 503,24
اجمالي السابق						0
اجمالي ما تم تنفيذه						503.24 941,24

مهندس الهيئة
عزالسيد اسامة

استشاري الهيئة
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني
شركة
مكتب فنيين
بمساحة ضريبة: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

کوبري کفر البطيخ

رفع الردم المؤقت لزوم وقوف أوناش رفع الكمرات للمحاور A01-A02-A03-A04

POINT	EASTING	NORTHING	ELEVATION
1	683032.469	964943.353	6.693
2	683031.476	964938.277	6.652
3	683030.492	964933.355	6.537
4	683030.084	964929.911	6.449
5	683039.565	964929.272	6.505
6	683039.363	964934.439	6.481
7	683038.887	964939.723	6.465
8	683037.354	964944.75	6.549
9	683046.908	964947.775	6.402
10	683047.511	964942.748	6.392
11	683047.777	964937.237	6.419
12	683048.749	964931.703	6.476
13	683049.403	964928.918	6.477
14	683058.31	964933.481	6.446
15	683058.08	964938.706	6.352
16	683057.797	964943.894	6.386
17	683057.512	964948.803	6.37
18	683057.179	964951.168	6.441
19	683063.806	964953.277	6.401
20	683064.233	964947.536	6.302
21	683064.84	964942.11	6.301
22	683065.796	964937.092	6.372
23	683067.81	964935.511	6.346
24	683076.596	964938.358	6.179
25	683074.781	964941.576	6.292
26	683072.238	964946.658	6.402
27	683070.083	964952.058	6.426
28	683069.041	964954.797	6.507
29	683073.558	964958.235	7.18
30	683074.634	964956.2	6.519
31	683075.403	964953.806	4.976
32	683076.603	964948.715	4.874
33	683077.707	964943.812	7.107
34	683077.568	964946.855	5.093
35	683075.448	964943.876	6.131
36	683077.705	964940.585	6.247
37	683073.415	964947.423	5.878
38	683071.777	964950.638	5.822
39	683071.206	964954.288	5.984
40	683070.658	964956.713	6.102

عز الدين لسانه



شركة السلام للتقنيات

Spent

مشروع کویری کفر البطیخ

لبند رقم ١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية			
م	البيان	العدد	حجم الكمرة الواحدة	اجمالي
1	خرسانة الكمرة نموذج G05 - VER.3	7	38.981	272.867
اجمالي مستخلص رقم ١٢				
272.867				
اجمالي السابق				
800.660				
اجمالي ما تم تنفيذه				
1073.527				

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاری الهيئة

مهندس المكتب الفني



مجلس التعاون للتجارة

مشروع كوبري كفر البطيخ

لبند رقم ١٨ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية			
م	البيان	العدد	حجم الكمرة الواحدة
1	خرسانة الكمرة نموذج G05 - VER.3	7	38.981
	اجمالي مستخلص رقم ١٢		272.867
	اجمالي السابق		800.660
	اجمالي ما تم تنفيذه		1073.527

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

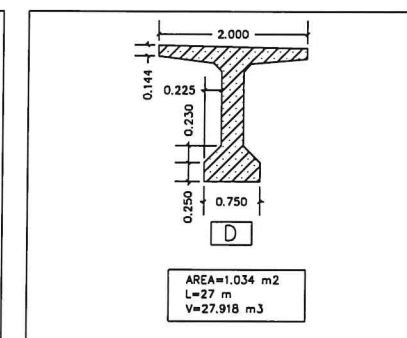
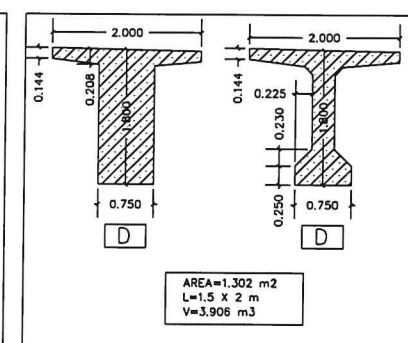
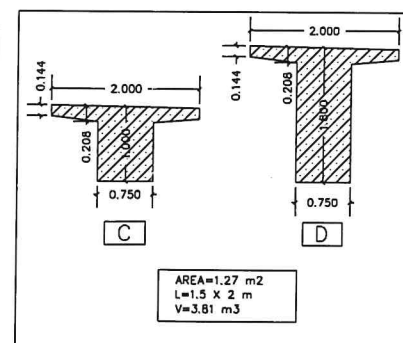
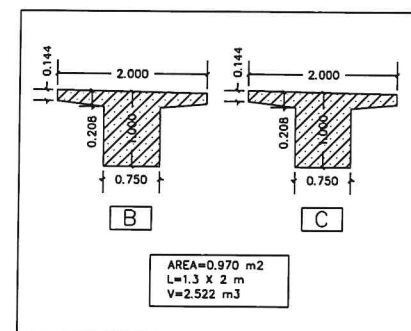
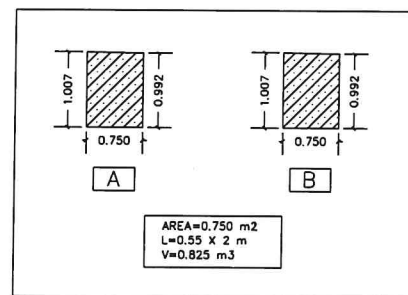
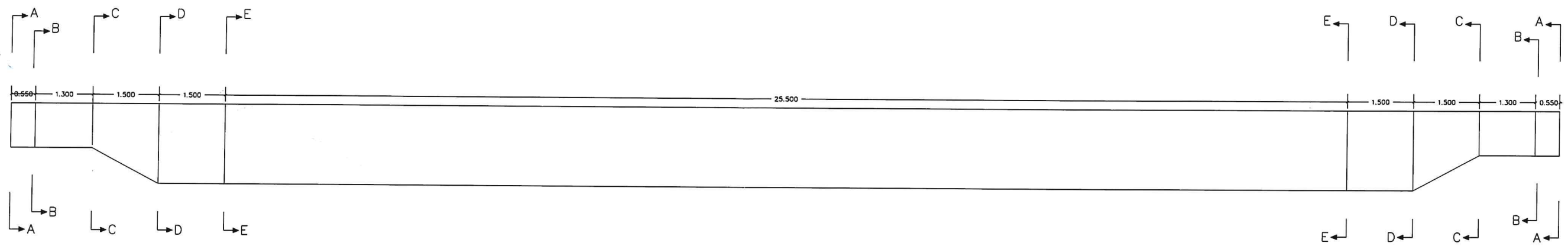
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني



شركة
المهندسون الإستشاريون الدوليون
٢٠٠/١١/١
٥/١٠١٦٥/٤١٠/٠٠٠٠٠٠

Concrete dimension for beam G5



Handwritten signature.

عز الدين الساسنة

شركة
سجل تجاري
مفت ضريبي
٢٠٠١/١٢/١٧/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠

TOTAL V = 38.981 m³



مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن : توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدني)

[illegible]

مهندس الهيئة

عمر البوصلاص

استشاري الهينة



مهندس المكتب الفني

مجلس

(Handwritten signature)

مجلس التجارة والتنمية
البحرين

٢٠٠١/١٢/٧
٥٠٠١٦٥/٤١٠٠٠ /

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)							
بالطن : توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدني)							
ملاحظات	الوزن الكلي (طن)	الوزن للمتر المكعب (طن)	ارتفاع القيسون	عدد القيسونات	مساحة مقطع القيسون (م)	الكمية للقيسون الواحد	المحور
مرفق لوحة توضح تفاصيل القيسونات	2.880	7.85	4.9	3	0.02355	1.05975	قيسونات ثابتة للمحور C04
	2.880	الاجمالي بالمستخلص رقم ١٢					
	5.160	اجمالي السابق					
	8.040	اجمالي ما تم تنفيذه					

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني
زهران
مجلس الاعمال
المهندسين
٢٠٠١/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٩٥/٤١

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

APPROVED

APPROVED AS NOTED

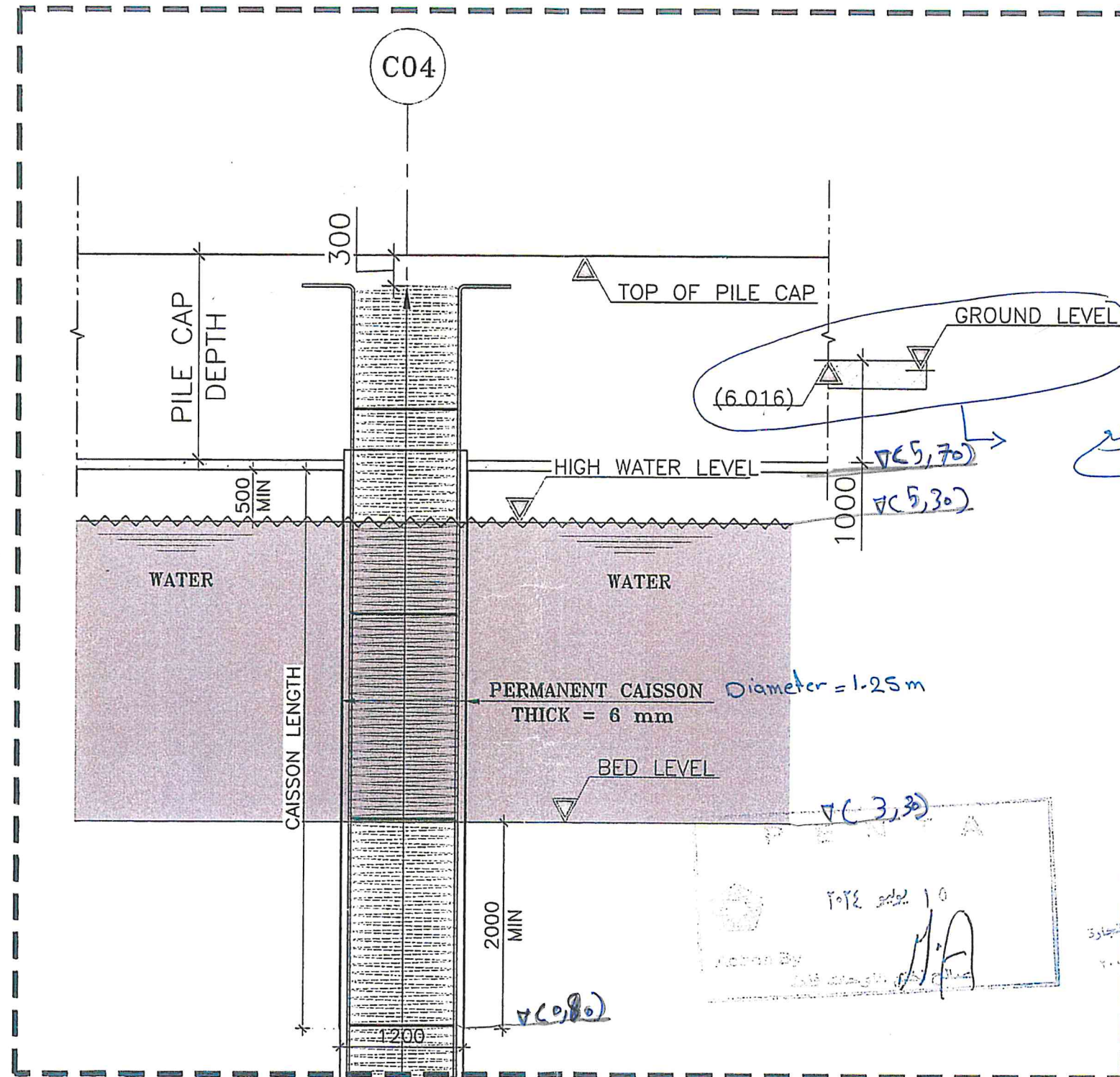
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

REVISE AND RESUBMIT

REJECTED

1.9.24

APPROVED BY: Rana



ELEVATION SHOWING CAISSON DETAILS FOR PILES (C04)

SCALE N.T.S

$$5.7 - 0.8 = 4.9$$

- NOTES:-**
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
 2. ALL DIMENSIONS AND LEVELS MUST BE CHECKED WITH THE PLACING DRAWINGS.
 3. DIAMETER OF PILES IS 1200 MM.
 4. CONCRETE COVER FOR PILES = 75 MM.
 5. COMPRESSIVE STRENGTH OF REINFORCED CONCRETE FOR PILES SHALL NOT BE LESS THAN 40 MPa.
 6. STEEL USED OF GRADE 400 MPa.
 7. PILE LENGTH = 49.0 M.
 8. PILE CAPACITY = 450 TON.

REINFORCEMENT NOTATION:-

Ø120 Y 25 - Ø100

SPACING IN (mm)

NOMINAL DIAMETER OF BAR IN (mm)

HIGH YIELD STEEL GRADE

QUANTITY NOS. OF BARS

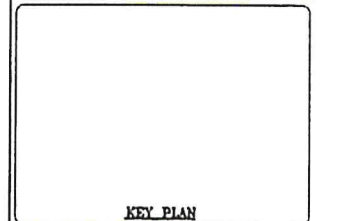
BAR MARK

LEGEND:-

PLAIN CONCRETE

REINFORCED CONCRETE

REV.	DESCRIPTION	DATE
01	ISSUED FOR CONSULTANT APPROVAL	16-07-2024



المالك:

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المقاول:

شركة السلام للمقاولات

استشاري المقاول:

PENTA

تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥ الى كم ٩، كوبري علوي كندر البطيخ - محطة (١١٠٧٠)

DESIGN DRAWING REFS:

SHOP DRAWING TITLE:

CAISSON DETAILS FOR PILES (C27-C28-C29) AT AXIS (C04)

REV.	NO.	DATE	BY	CHK.	APP.
01	01	16-07-2024	DR	DR	DR



مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية (ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات)

م	العنصر	اجمالي الحجم	ملاحظات
1	البلاطة العلوية لكابولي محور B01	86.381	مرفق لوحة توضيحية
	اجمالي مستخلص رقم ١٢	86.381	
	اجمالي السابق	434.500	
	اجمالي ما تم تنفيذه	520.881	

مهندس الهيئة
عزالدين أسامة

استشارى الهيئة

مهندس المكتب الفني



مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته مع تصميم الخلطة الخرسانية (ارتفاع من ٦ متر حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أسفل الاطارات او البلاطات)

م	العنصر	اجمالي الحجم	ملاحظات
1	البلاطة العلوية لكابولي محور B01	86.381	مرفق لوحة توضيحية
	اجمالي مستخلص رقم ١٢	86.381	
	اجمالي السابق	434.500	
	اجمالي ما تم تنفيذه	520.881	

مهندس الهيئة
عمر المصطفى لسانة

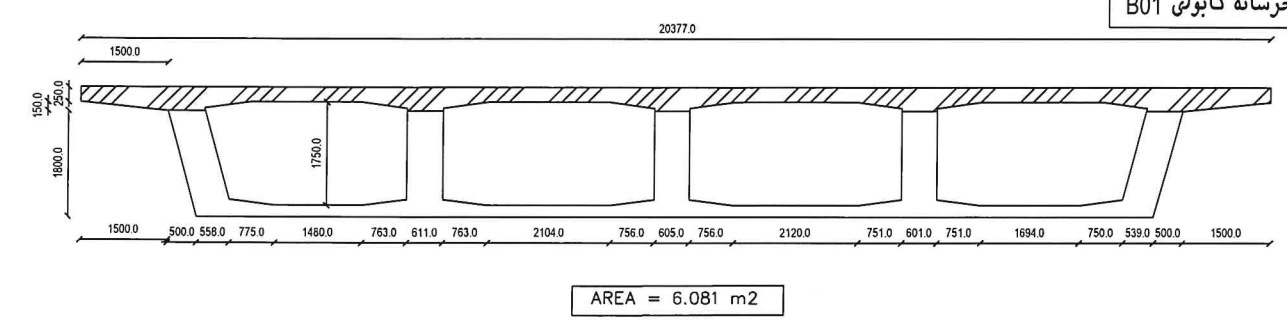
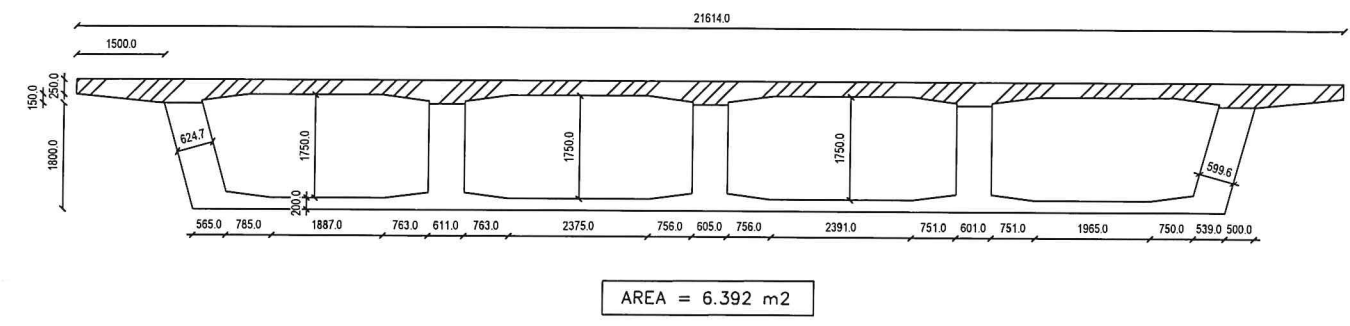
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

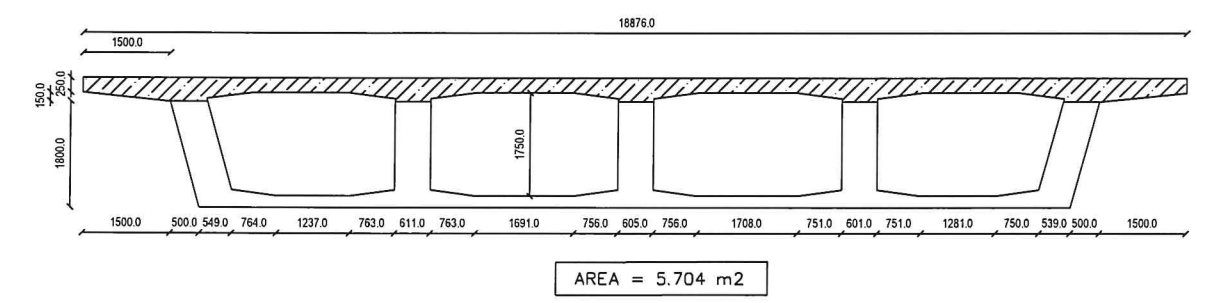
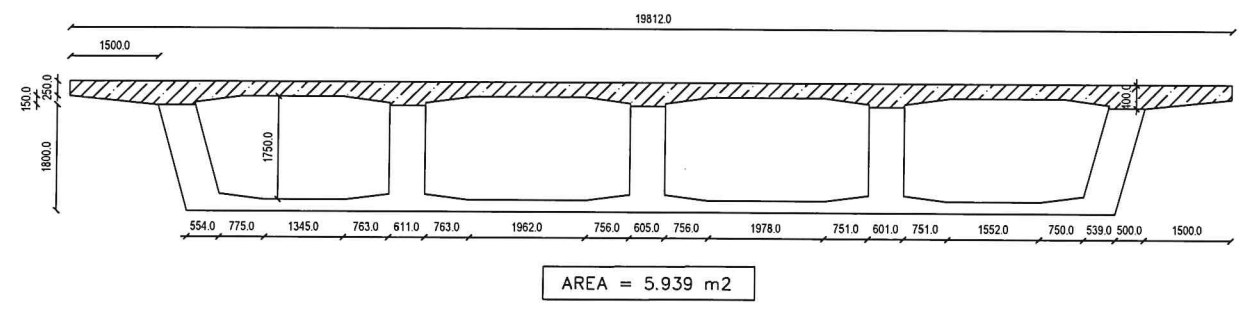


مهندس المكتب الفني

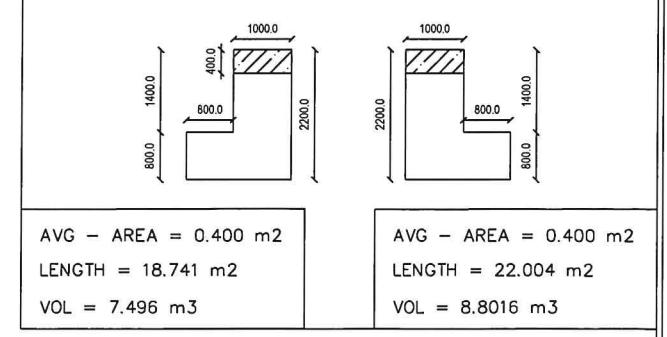
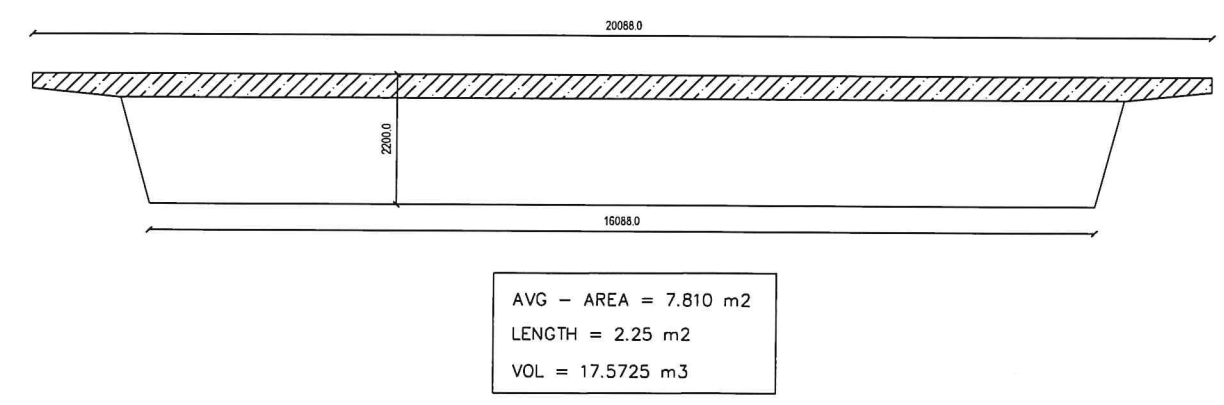
بيان حصر خرسانة كابولي B01



AVG - AREA = 6.2365 m²
 LENGTH = 4.3735 m
 VOL = 27.2753 m³



AVG - AREA = 5.8215 m²
 LENGTH = 4.335 m
 VOL = 25.236 m³



Total Volume = 86.3814 m³

عزالدين لسانة
 خليف
 شركة السلام للتقاسيم والبناء والتجارة
 م.م. ش.م.م.
 بناية ضربية، ٢٨٧٢٠
 هاتف ضربية ٥/٠٠٦٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

17 أ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية

م	العنصر	مساحة المقطع	الارتفاع (م)	اجمالي الحجم (م ³)	ملاحظات
1	Box ledge	5.880	16.3	95.84	سُمِّىَ بِمُصَادِيَا
	هامة محور C04	1.600	0.7	1.12	للمشاة
	Box ledge				للمشاة
	اجمالي مستخلص رقم ١٢			96.964	(١ - ج.)
	اجمالي السابق			333.250	١٠٠٨,٩١
	اجمالي ما تم تنفيذه			430.214	١١٥٥,٨٧٤

مهندس الهيئة
عزالسيد اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني



شركة المهندسين
م.م.م
للمشاورة والتجارة
سجل تجاري: ٢٠٨٧٢٠
بطاقة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠١/٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

32أ

سفلية B02-B03

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	10010	16	16	1.580	253.053	
2	9800	16	16	1.580	247.744	
3	2800	16	32	1.580	141.568	
4	4000	16	32	1.580	202.240	
5	10010	16	218	1.580	3447.844	
5*	10550	16	12	1.580	200.028	
6	9800	16	218	1.580	3375.512	
7	2500	16	436	1.580	1722.200	
8	4000	16	176	1.580	1112.320	
9	1740	16	16	1.580	43.987	
10	1660	16	16	1.580	41.965	
11	1600	16	16	1.580	40.448	
12	2400	16	32	1.580	121.344	
13	2400	16	16	1.580	60.672	
14	4000	16	260	1.580	1643.200	
15	10000	16	12	1.580	189.600	
16	12000	16	6	1.580	113.760	
17	6300	16	2	1.580	19.908	
18	12000	16	80	1.580	1516.800	

محمد السبع اسامة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

محمد السبع اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

32أ

سفلية B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
19	4000	16	70	1.580	442.400	
20	12000	16	60	1.580	1137.600	
21	6000	16	70	1.580	663.600	
22	3000	16	56	1.580	265.440	
23	6000	16	36	1.580	341.280	
24	12000	16	18	1.580	341.280	
25	6000	16	18	1.580	170.640	
26	8560	16	18	1.580	243.446	
27	3000	16	18	1.580	85.320	
28	3000	16	192	1.580	910.080	
29	12000	16	18	1.580	341.280	
30	2400	16	32	1.580	121.344	
31	2400	16	34	1.580	128.928	
32	1910	16	16	1.580	48.285	
33	1830	16	16	1.580	46.262	

هندسة اسامة

عز الدين اسامة

د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

هندسة اسامة
خبره
شهادة مهندسين صناعية
٢٠٠٧/١٢/١٠
٢٠٠٧/١٢/١٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

132

B02-B03 سفلية

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
34	1790	16	16	1.580	45.251	
35	2460	16	16	1.580	62.189	
36	2460	16	16	1.580	62.189	
37	2460	16	16	1.580	62.189	
38	3320	16	56	1.580	293.754	
الاجمالي بال (كجم)					20306.950	
الاجمالي بال (طن)					20.307	

مهندس الهيئة

عز السق اسامه

استشاري الهيئة



مهندس المكتب الفني

زیر

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

123

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	8900	25	30	3.850	1027.950	
2	12000	25	30	3.850	1386.000	
3	12000	25	16	3.850	739.200	
4	6910	25	16	3.850	425.656	
5	7100	16	6	1.580	67.308	
6	12000	32	20	6.313	1515.199	
7	5000	32	13	6.313	410.366	
8	9000	32	13	6.313	738.660	
9	10000	32	20	6.313	1262.666	
10	12000	25	20	3.850	924.000	
11	6350	25	20	3.850	488.950	
12	8000	32	20	6.313	1010.133	
13	11900	32	130	6.313	9766.722	
14	10000	32	130	6.313	8207.329	
15	5220	16	520	1.580	4288.752	
16	2000	12	520	0.888	923.520	
17	6300	16	64	1.580	637.056	
19	9735	16	8	1.580	123.050	
20	9400	25	10	3.850	361.900	
21	12000	25	20	3.850	924.000	
22	7560	12	130	0.888	872.726	
23	12000	32	20	6.313	1515.199	
24	2140	12	24	0.888	45.608	
25	8700	25	10	3.850	334.950	
26	4000	12	8	0.888	28.416	
27	6000	32	7	6.313	265.160	

عز الدين سلامة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

(Handwritten signature)

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

123أ

هامة محور C04

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
28	6000	32	25	6.313	947.000	
29	4000	32	5	6.313	126.267	
30	4000	32	5	6.313	126.267	
31	12000	16	8	1.580	151.680	
33	5770	32	7	6.313	254.995	
الاجمالي بال (كجم)					39896.684	
الاجمالي بال (طن)					39.897	

مهندس الهيئة
س.الشيخ اسامة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني



مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

32أ

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	5470	12	210	0.888	1020.046	
2	1500	16	512	1.580	1213.440	
3	3205	12	8	0.888	22.768	
4	4840	16	46	1.580	351.771	
5	3000	16	46	1.580	218.040	
6	4720	25	30	3.850	545.160	
7	4200	16	6	1.580	39.816	
8	5635	25	30	3.850	650.843	
9	4710	25	28	3.850	507.738	
10	3000	18	12	2.000	72.000	
11	3940	12	12	0.888	41.985	
12	2240	22	42	2.985	280.829	
13	3220	25	24	3.850	297.528	
14	2400	18	12	2.000	57.600	
15	2300	16	356	1.580	1293.704	
16	1940	16	356	1.580	1091.211	
17	900	10	474	0.617	263.212	
18	6000	12	24	0.888	127.872	
19	6980	12	24	0.888	148.758	

م.ع. اسامة

استشاري
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

م.ع. اسامة
م.ع. اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

32أ

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
20	6140	25	8	3.850	189.112	
21	800	10	474	0.617	233.966	
22	6000	32	8	6.313	303.040	
23	6000	32	4	6.313	151.520	
24	12000	32	10	6.313	757.600	
25	2400	18	8	2.000	38.400	
26	8910	32	4	6.313	225.007	
27	12000	32	4	6.313	303.040	
28	2400	16	3	1.580	11.376	
29	2000	16	3	1.580	9.480	
32	12000	12	48	0.888	511.488	
35	4800	18	8	2.000	76.800	
36	3250	32	8	6.313	164.147	
37	3250	32	8	6.313	164.147	
38	6000	12	20	0.888	106.560	
39	12000	12	32	0.888	340.992	
40	5530	12	16	0.888	78.570	
41	6000	12	4	0.888	21.312	
42	4960	25	14	3.850	267.344	

محمد سعيد
عز الدين اسامة

ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

هذه الكميات هي
مستند
٢٠٠١/١٢/٧
٥/٠٠/١٦/٤١

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

أ32

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
43	12000	12	2	0.888	21.312	
44	12000	12	12	0.888	127.872	
45	3000	12	2	0.888	5.328	
49	3430	16	48	1.580	260.131	
51	2000	18	8	2.000	32.000	
52	3500	18	8	2.000	56.000	
54	4480	18	8	2.000	71.680	
55	1500	25	88	3.850	508.200	
57	2400	18	10	2.000	48.000	
58	4895	25	22	3.850	414.607	
59	2000	12	20	0.888	35.520	
60	3740	25	22	3.850	316.778	
61	3180	25	4	3.850	48.972	
62	3000	25	44	3.850	508.200	
64	600	12	136	0.888	72.461	
65	2400	18	12	2.000	57.600	
66	12000	18	5	2.000	120.000	
67	12000	18	5	2.000	120.000	
68	6000	18	5	2.000	60.000	

عز الدين اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

أ32

كمرة نموذج G05 - VER.3

رقم السبخ	طول السبخ (مم)	قطر السبخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
69	10620	18	5	2.000	106.200	
71	7500	32	2	6.313	94.700	
72	6000	32	2	6.313	75.760	
73	6000	32	2	6.313	75.760	
74	2000	18	12	2.000	48.000	
75	4650	25	8	3.850	143.220	
80	4790	22	10	2.985	142.982	
81	3200	22	10	2.985	95.520	
82	10100	12	12	0.888	107.626	
83	3380	12	12	0.888	36.017	
الاجمالي بال (كجم)					16008.665	
الاجمالي بال (طن)					16.009	

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني
خالد
ش.م.م. ٢٩٨٧٢٠
ت. ٢٠٠١/٢٢/٧٠٧
ف. ٥/٠٠١٦٥/٤١٠٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم	البيان	اجمالي
٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))	
علوية قطاع صندوقي	ديفرام LEDGE + B02	27.155
	الوحدات الداخلية للقطاع الصندوقي B02-B03	33.831
	الوحدات الخارجية بين محوري B02-B03	37.055
	سلفية B02-B03	20.307
الكابولي DOBLE LEDGE	علوية كابولي B01	18.628
كمرات سابقة الاجاهد	عدد ٧ كمرات سابقة الاجهاد من نوع G05	112.061
هامات	هاماة المحور C04	39.897
	الاجمالي بمستخلص رقم ١٢	288.934
	اجمالي السابق	4948.310
	اجمالي ما تم تنفيذه	5237.244

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني



مهندس المكتب الفني
٢٠٠٧/١٢/٧
٥/٠٠١٦٥/٤١٠٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

علویه کابولی محور B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
80	4000	16	43	1.580	271.760	
81	4000	16	43	1.580	271.760	
82	4000	16	258	1.580	1630.560	
83	4000	16	86	1.580	543.520	
99	4000	18	148	2.000	1184.000	
100	12000	18	96	2.000	2304.000	
112	3715	18	43	2.000	319.490	
113	3645	18	43	2.000	313.470	
114	3590	18	43	2.000	308.740	
115	3585	18	43	2.000	308.310	
116	3295	18	43	2.000	283.370	
117	3265	18	43	2.000	280.790	
118	3275	18	43	2.000	281.650	
119	3170	18	43	2.000	272.620	
123	9100	22	86	2.985	2336.061	
124	12000	22	86	2.985	3080.520	
125	4290.5	22	43	2.985	550.707	
126	5700.5	22	43	2.985	731.688	
189	9433.5	18	148	2.000	2792.316	
190	2932.5	18	96	2.000	563.040	
الاجمالي بال (كجم)				18628.372		
الاجمالي بال (طن)				18.628		

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشارى الهيئة

مهندس المكتب الفني



٢٠٠١/١٢/٧٠٧
 ٩/٠١٦٥/٤١/٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

أ32

الويبات الخارجية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	28	6.313	2121.279	
2	6000	32	28	6.313	1060.639	
3	12000	32	88	6.313	6666.876	
4	12000	32	28	6.313	2121.279	
5	6250	32	28	6.313	1104.833	
6	12000	32	28	6.313	2121.279	
7	7800	32	26	6.313	1280.343	
8	12000	32	26	6.313	1969.759	
9	11320	32	26	6.313	1858.139	
10	10700	32	18	6.313	1215.947	
11	12000	18	16	2.000	384.000	
12	12000	18	32	2.000	768.000	
13	12000	18	16	2.000	384.000	
14	10000	18	16	2.000	320.000	
15	8000	18	16	2.000	256.000	
16	5000	18	16	2.000	160.000	
17	12000	18	6	2.000	144.000	
18	3000	18	6	2.000	36.000	
19	6500	22	112	2.985	2173.080	

محمد عبد الله
محلل البيانات

اسامة عقيل
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

محمد عبد الله
محلل البيانات
التوريد سبوتال للمقاولات والتجارة
شركة
٢٠٠١/١٢/٧٠٧
٥/٠٠٠٦٥/٤٠/٠٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

132

الويبات الخارجية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
20	5160	18	112	2.000	1155.840	
21	5050	22	32	2.985	482.376	
22	4300	18	32	2.000	275.200	
23	5324.5	22	200	2.985	3178.727	
24	4300	18	200	2.000	1720.000	
25	5000	18	244	2.000	2440.000	
26	4300	16	244	1.580	1657.736	
	الاجمالي بال (كجم)					37055.333
	الاجمالي بال (طن)					37.055

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاری الهيئة

مهندس المكتب الفني



مهندس المكتب الفني

خمس

تاريخ: ٢٨/٧/٢٠١٠
بشأن: شهادة صورية
٢٠٠١/١٢/٧-٧
٥/٠٠١٦٥/٢٠٠١/٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

32أ

ديفرام B02+ LEDGE

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	25	30	3.850	1386.000	
2	12000	25	10	3.850	462.000	
3	11000	32	30	6.313	2083.399	
4	4000	32	30	6.313	757.600	
5	4000	32	30	6.313	757.600	
6	12000	32	30	6.313	2272.799	
7	12000	25	10	3.850	462.000	
8	3540	25	10	3.850	136.290	
9	12000	25	10	3.850	462.000	
10	3930	25	10	3.850	151.305	
11	12000	25	10	3.850	462.000	
12	6000	25	10	3.850	231.000	
13	12000	32	10	6.313	757.600	
14	6000	32	10	6.313	378.800	
15	6000	22	44	2.985	788.040	
16	6300	12	12	0.888	67.133	
17	6300	12	12	0.888	67.133	
18	10850	22	41	2.985	1327.877	
19	5020	12	164	0.888	731.073	
20	5020	12	258	0.888	1150.102	
21	7820	25	129	3.850	3883.803	
22	2250	12	258	0.888	515.484	
23	4650	12	129	0.888	532.667	

عزاليه اسامة

استشاري اسامة



مكتب اسامة
مكتب اسامة
مكتب اسامة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

132أ

ديفرام B02+ LEDGE

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
24	7220	25	129	3.850	3585.813	
25	3730	12	32	0.888	105.992	
26	9560	22	8	2.985	228.293	
27	4000	25	11	3.850	169.400	
28	12000	25	11	3.850	508.200	
29	10965	25	11	3.850	464.368	
31	12000	16	9	1.580	170.640	
32	12000	16	9	1.580	170.640	
33	8080	16	9	1.580	114.898	
34	12000	16	4	1.580	75.840	
35	12000	16	4	1.580	75.840	
36	6080	16	4	1.580	38.426	
37	6470	22	30	2.985	579.389	
38	4478	22	30	2.985	401.005	
39	4530	12	120	0.888	482.717	
40	1498	12	120	0.888	159.627	
الاجمالي بال (كجم)					27154.788	
الاجمالي بال (طن)					27.155	

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

استشاري الهيئة

س المكتب الفني



شركة المهندسين الاستشاريين
مكتب فني، ص.ب. ١٢١/٧٠٧
٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥١/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠٠٠٠٠٠٠

132

شركة التجارة العامة

محل تجاري، ٢٩٨٧٢٠ بمناقشة ضريبية ٢٠٠١/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي ٥١٠٠٦٥/١١٠٠٠/٠٠

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

باطن توريد وتشكيل وتركيب ورق اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

132

الوحدات الداخلية للوحدات الداخلية بين محوري B02-B03

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
20	7720	32	3	6.313	146.217	
21	5720	18	68	2.000	777.920	
22	4000	16	200	1.580	1264.000	
23	4420	18	200	2.000	1768.000	
24	3920	12	244	0.888	849.354	
25	4280	16	244	1.580	1650.026	
26	4000	16	32	1.580	202.240	
27	4320	18	32	2.000	276.480	
28	4900	16	68	1.580	526.456	
					33831.310	الاجمالي بال (كجم)
					33.831	الاجمالي بال (طن)

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاري الهيئة

الاجمال

