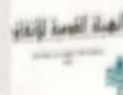




مقايضة معدلة طبقا للمقايضة

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسعيد)



القطاع الرابع (جريها / فرمس) من محطة 512+000 حتى محطة 512+540 بطول 0.540 كم

البداية (E-396175.9292 , N-2883997.9658) , النهاية (E-397542.7958 , N-2882565.461)

تنفيذ مكتب / قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر طبقا للمقايضة	الإجمالي
1	أعمال الآلة والتطوير				
1-1	بالعدد إزالة الأشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	جذع	12.00	75.00	900.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمقايضة				
2-1	بالعدد إزالة الأشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 موالقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	م3	23.00	400.00	9200.00
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمقايضة				
1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبقية الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	9,707.30	8.00	77658.40
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمقايضة				
2	أعمال الحفر				
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	16,606.46	26.90	1,231,893.10
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقا للمقايضة				
	السعر ابتداء من أغسطس 2023 - طبقا للمقايضة				
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمقايضة				
	السعر ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمقايضة				
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	2,930.28	37.00	156,619.03
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمقايضة				
	السعر ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمقايضة				

مهندس الهيئة
المهندس
التوقيع

مدير المشروع (الإشراف)
المهندس
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس
التوقيع

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 512+000 حتى محطة 512+540 بطول 0.540 كم

البداية (E=397542.7958 , N=2883997.9658) , النهاية (E=396175.9292 , N=2882565.461)

تنفيذ مكتب / قاعد محروس شاكر موسي للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر طبقا للمفاوضة	الإجمالي
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م			3,360,311.09
	ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سم2 - السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		6,341.11	93.60	
	ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم2 - السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		16,556.62	108.60	
	ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم2 - السعر ابتداء 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة		8,595.69	112.70	
11	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023-05-04 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	3م			6,473,917.38
	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة		69,140.57	71.70	
	السعر ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة		20,356.22	74.50	
	الإجمالي				11,310,399.00 ج.م.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (قنا)

المهندس / محمد حسين

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الى الكم 512+540 بطول 0.54 كم لعقد (2024/2023/1527)

رقم البند وبيانه : 3
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ مكتب قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

44343.66		الكمية بالمقايضة				
شهر	الاجمالى م3	الاجمالى م3	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
				الى	من	
يوليو	38,549.91	11,682.48	540	512+980	512+440	حفر تعديل المسار من 05 الى 06
أغسطس		5,748.52				
سبتمبر		1,112.62	320	512+760	512+440	حفر إحلال التربة بعد التطهير
سبتمبر		7,449.96				
سبتمبر		1,614.15	120	512+220	512+100	حفر تعديل المسار من 06 الى 07
يوليو		4,923.98	120	512+220	512+100	حفر تكشف الصخر
أغسطس		3,282.65				
سبتمبر		2,735.55				
الاجمالى						
38549.91	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
42522.514	إجمالى كميات الاعمال السابقة - جاري 1					
3972.60-	إجمالى الكمية المنفذة خلال مدة					
0.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
36622.41	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
16606.46	اجمالى الكمية المنفذة في شهر يوليو - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالى					
9031.17	اجمالى الكمية المنفذة في شهر أغسطس - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالى					
10984.78	اجمالى الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالى					

مدير مشروع (الهيئة)

مكتب أ.د. خالد فندل (KK)

استشارى المساحة
Smart Design

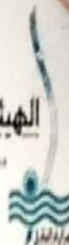
مهندس الشركه المنفذه

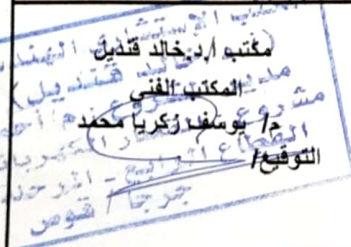
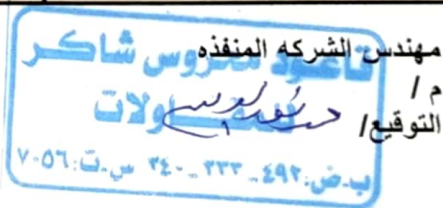
التوقيع /

المكتب الفنى
التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتنديل	
		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22		 الهيئة القومية للإنفاق GENERAL AUTHORITY FOR TUNNELS (GAT)	
		تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جارى (2)			
بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية إلخ .					
RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - Asbuilt cut 05-09-2023	512+440	0.00	0.00	Asbuilt - Cut - Edit Rev05 to Rev06	18,543.62
	512+460	30.60	305.98		
	512+480	45.11	757.11		
	512+500	59.97	1,050.81		
	512+520	73.51	1,334.82		
	512+540	80.21	1,537.27		
	512+560	65.72	1,459.33		
	512+580	58.57	1,242.92		
	512+600	58.83	1,174.04		
	512+620	40.21	990.37		
	512+640	47.53	877.39		
	512+660	35.29	828.24		
	512+680	26.94	622.28		
	512+700	11.13	380.70		
	512+720	1.02	121.49		
	512+740	2.60	36.18		
	512+760	10.66	132.62		
	512+780	35.44	461.03		
	512+800	39.53	749.72		
	512+820	1.14	406.73		
	512+840	4.64	57.88		
	512+860	15.04	196.82		
	512+880	41.48	565.15		
	512+900	41.69	831.70		
	512+920	33.89	755.86		
	512+940	32.78	666.77		
	512+960	33.63	664.13		
	512+980	0.00	336.29		
الإجمالي					18543.62
اجمالي الكميات المنفذة في شهر يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					11682.48
اجمالي الكميات المنفذة في شهر أغسطس 2023 - طبقاً للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					5748.52
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقاً للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					1112.62
استشاري المساحة Smart Design م / بسام عبد المعطى التوقيع					مهندس الشركة المنفذه م / سام عبد المعطى التوقيع
مكتب أ.د. خالد فتنديل المكتب الفني م / يوسف زكريا محمد التوقيع					

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE العنبر الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتيل	
		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22			
		تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جارى (2)			
بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية إلخ .				رقم البند وبياناته : (1-1) طبقا للمفاوضة .	
RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - Replacement Excavation-1 30-10-2023	512+440	0.00	0.00	Asbuilt - Cut - Replacement Excavation-1	7,449.96
	512+460	27.66	276.56		
	512+480	26.98	546.38		
	512+500	26.81	537.95		
	512+520	24.24	510.56		
	512+540	22.14	463.81		
	512+560	22.36	444.99		
	512+580	22.41	447.66		
	512+600	21.91	443.13		
	512+620	23.97	458.78		
	512+640	20.74	447.06		
	512+660	18.27	390.09		
	512+680	20.66	389.37		
	512+700	31.57	522.38		
	512+720	36.52	680.92		
512+740	26.26	627.75			
512+760	0.00	262.57			
الإجمالي					7449.96
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					7449.96
		استشارى المساحة Smart Design م / بسام عبد المعطي التوقيع /		 مهندس الشركة المنفذه م / التوقيع / ب.ض. ٢٩٢ - ٢٣٣ - ٢٤٠ ص.ق: ٧٠٥٦	

	مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة القومية للإنشاءات ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. خالد قنديل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22				
	تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جاري (2)				
بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية إلخ .					رقم البند وبياناته : (1-1) طبقا للمفاوضة .
RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - Asbuilt cut 25-01-2024	512+100	0.00	0.00	Asbuilt - Cut - Edit Rev06 to Rev07	1,614.15
	512+120	21.19	211.90		
	512+140	6.92	281.05		
	512+160	5.46	123.82		
	512+180	2.35	78.12		
	512+200	44.79	471.39		
	512+220	0.00	447.88		
الإجمالي					1614.15
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					1614.15
مكتب أ.د. خالد قنديل المكتب الفني م / يوسف زكريا محمد التوقيع					مهندس الشركة المنفذه م / التوقيع
استشاري المساحة Smart Design م / بسام عبد المعطي التوقيع					قاعد محروس شاكر المقاولات ب.ض. ٤٩٢ - ٢٢٣ - ٢٤٠ - ص.ت. ٧٠٥٦

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإتفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أحمد خالد فتنديل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22	
	تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جارى (2)	

بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية إلخ .

رقم البند وبياناته : (1-1) طبقا" للمفاوضة .

RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - Asbuilut cut 25-09-2023	512+100	0.00	0.00	Visual Perview of Rocky Section	10,942.18
	512+120	150.45	1,504.54		
	512+140	149.84	3,002.91		
	512+160	133.05	2,841.50		
	512+180	113.14	2,461.87		
	512+200	0.00	1,131.36		
	512+220	0.00	0.00		
الإجمالي					10942.18
اجمالي الكميات المنفذة في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					4923.98
اجمالي الكميات المنفذة في شهر أغسطس 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					3282.65
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					2735.55

مكتب أحمد خالد فتنديل
المكتب الفني
م / يوسف زكريا محمد
التوقيع

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المعطي
التوقيع
Eng ()

مهندس الشركة المنفذه
قاعد محروس شاكر
للمقاولات
م /
التوقيع



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الي الكم 512+540 بطول 0.54 كم لعقد (2024/2023/1527)

رقم البند وبيانه : 7

المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي
1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.
2- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.
3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي
لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك
الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي).
ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته
طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ مكتب قاعد محروس شاكر موسى للمقاولات

32972.99

الكمية بالمقايضة

شهر	الاجمالي م3	الاجمالي م3	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
				الى	من	
سبتمبر	6,341.11	6,341.11	120	512+220	512+100	حفر تربة صخرية
حسب تقرير تكسير العينات فان متوسط الاجهاد لقطاع الحصر هو "ذات اجهاد من (200-300) كجم/سم2						
سبتمبر	6,502.24	4,551.57	300	513+470	513+170	حفر تربة صخرية
Mar-24		1,950.67				
سبتمبر	11,648.36	8,153.85	90	513+560	513+470	حفر تربة صخرية
Mar-24		3,494.51				
حسب تقرير تكسير العينات فان متوسط الاجهاد لقطاع الحصر هو "ذات اجهاد من (200-300) و (300-400) كجم/سم2						
الاجمالي						
24491.71		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
19036.973		إجمالي كميات الاعمال السابقة - جاري 1				
5454.74		إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة				
0.00		الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
23267.12		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				
6024.05		اجمالي الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالي				
12705.42		اجمالي الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالي				
4537.65		اجمالي الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالي				

مدير مشروع (الهيئة)

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/

المكتب الفني
التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

	مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة القومية للإنشاءات ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إد. خالد قنديل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22				
	تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جاري (2)				
رقم البند وبياناته : (7) طبقاً للمفاوضة .					
بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية إلخ .					
RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - Asbuilt cut 25-01-2024	512+100	0.00	0.00	Asbuilt - Cut - For Invoice NO2 - 25- 01-2024	17,283.291
	512+120	114.26	1,142.60		
	512+140	169.54	2,837.96		
	512+160	202.47	3,736.33		
	512+180	262.07	4,645.39		
	512+200	115.02	3,770.86		
	512+220	0.00	1,150.16		
الإجمالي					17283.29
اجمالي كميات تكشيف الصخر لحصر تربة عادية					10942.18
اجمالي الكميات المتبقية والمنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقاً للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					6341.11
مكتب إد. خالد قنديل المكتب الفني د/ يوسف زكريا محمد التوقيع / استشاري المساحة Smart Design م / بسام عبد المعطي التوقيع / مهندس الشركة المنفذه م / التوقيع /					



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22

تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية
عقد رقم 2024/2023/929 بتاريخ 2024-01-03
مستخلص جاري (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتييل

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority



بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية إلخ .

رقم البند وبياناته : (7) طبقا للمفاوضة .

RE-N	Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - Asbuilt cut 24-07-2024	513+170	199.59	0.00	Asbuilt - Cut - For Invoice NO2 - 24-07-2024	67,942.650
	513+180	186.84	1,932.19		
	513+200	262.19	4,490.33		
	513+220	325.97	5,881.54		
	513+240	369.06	6,950.22		
	513+260	332.53	7,015.86		
	513+280	286.84	6,193.73		
	513+300	132.27	4,191.16		
	513+320	128.19	2,604.63		
	513+340	174.53	3,027.16		
	513+360	170.62	3,451.48		
	513+380	204.57	3,751.92		
	513+400	194.64	3,992.09		
	513+420	215.68	4,103.18		
	513+440	211.15	4,268.29		
	513+460	199.31	4,104.63		
513+470	197.53	1,984.23			
الإجمالي					67942.65
اجمالي كميات تكشيف الصخر لحصر التربة العادية					4969.76
حصر كمية قطع الصخر المدرج في عقد 929 - جاري 2					51568.25
الكميات المتبقية والمدرجة في عقد 1527					11404.64
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					7983.25
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					3421.39

مكتب أ.د. خالد فتييل

(مختبر الفني)

م/ يوسف زكريا محمد
التوقيع

استشاري المساحة

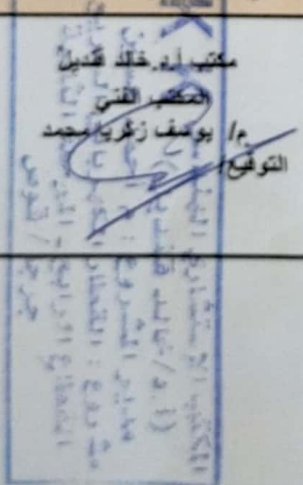
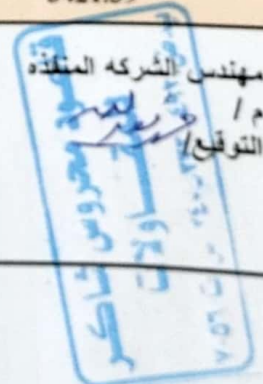
Smart Design

م/ بسام عبد المعطي
التوقيع

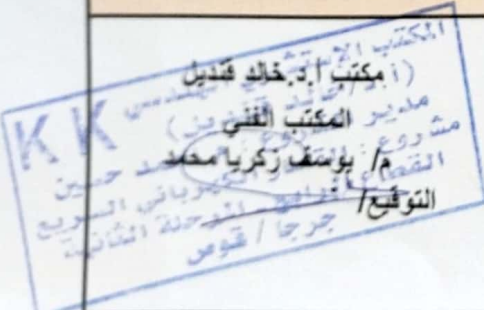
مهندس الشركة المنقذة

م/

التوقيع

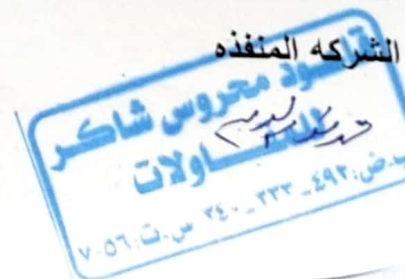


	مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنيديل					
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 22+992.513							
	تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/929 بتاريخ 2024-01-03 مستخلص جاري (2)							
بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او إلخ .			رقم البند وبياناته : (5) طبقا" للمفاوضة .					
بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية إلخ .			رقم البند وبياناته : (7) طبقا" للمفاوضة .					
RE-N	Stations	CUT AreaTotal (Sq.M.)	CUT Volume Total (Cu.M.)	Layer	صخر	شدسدة التماسك	صخر	شدسدة التماسك
					CUT Area	CUT Area	CUT Volume	CUT Volume
QA - Asbuilt cut 24-07-2024	513+470	197.53	0.00	Asbuilt - Cut - For Invoice NO2 - 24- 07-2024	178.06	19.47	0.00	0.00
	513+480	251.15	2,243.41		217.44	33.71	1977.51	265.90
	513+500	322.89	5,740.36		301.02	21.87	5184.60	555.76
	513+520	260.87	5,837.53		103.77	157.10	4047.88	1789.65
	513+540	0.19	2,610.58		0.00	0.19	1037.69	1572.89
	513+560	0.00	1.91		0.00	0.00	0.00	1.91
الإجمالي							12,247.67	4,186.12
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527							8573.37	2930.28
اجمالي الكميات المنفذة ابتداء من 2024-03-22 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527							3674.30	1255.84



استشاري المساحة
Smart Design
 م / بسام عبد المعطى
 التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
 م /
 التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الي الكم 512+540 بطول 0.54 كم لعقد (2024/2023/1527)

رقم البند وبيانه : 11

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعباء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %.
- مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 04-05-2023
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل
- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة

تنفيذ مكتب قاعدو محروس شاكر موسي للمقاولات

الكمية بالمقايسة		89496.79	
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متری	الاجمالي م	الاجمالي م3
ردم بعد تعديل الريفجن	512+440	513+000	560
ردم بعد الاحلال	512+440	512+720	280
الردم الاساسي	512+220	512+980	760
الاجمالي			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالي كميات الاعمال السابقة - جاري 1			
اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			
اجمالي الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالي			
اجمالي الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالي			

مدير مشروع (الهيئة)

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

Smart Design

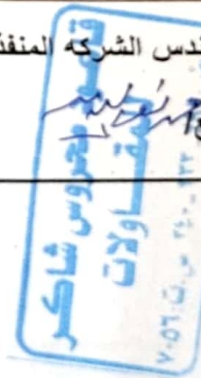
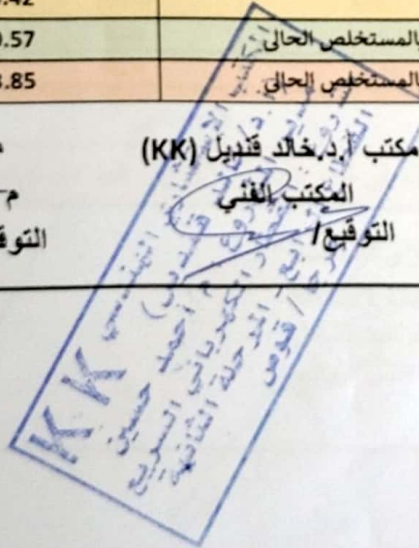
مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /

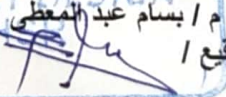
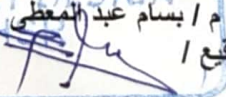
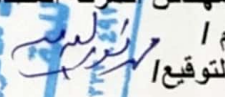
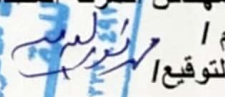
المكتب الفني
التوقيع /

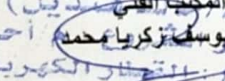
التوقيع /

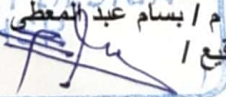
التوقيع /

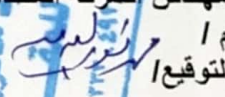
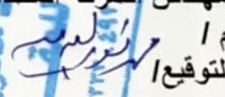


		مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	
		إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو - سبتمبر) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم 512+000 إلى 513+992.22			
		تنفيذ شركة قاعدود محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جاري (2)			
أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسعة 50 سم الخ				رقم البند وبياناته : (11) طبقا للمقاومة .	
RE-N	Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - LE -17 QA - LE -18	512+640	0.00	0.00	Fill after REV edit 19-02-2024	12,682.74
	512+660	30.60	305.98		
	512+680	45.11	757.11		
	512+500	59.97	1,050.81		
	512+520	73.51	1,334.82		
	512+540	80.21	1,537.27		
	512+560	65.72	1,459.33		
	512+580	58.57	1,242.92		
	512+600	58.83	1,174.04		
	512+620	40.21	990.37		
	512+640	47.53	877.39		
	512+660	35.29	828.24		
	512+680	26.94	622.28		
	512+700	11.13	380.70		
	512+720	1.02	121.49		
QA - ME -16	512+860	15.04	0.00	Fill after REV edit 16-01-2024	3,819.90
	512+880	41.48	565.15		
	512+900	41.69	831.70		
	512+920	33.89	755.86		
	512+940	32.78	666.77		
	512+960	33.63	664.13		
	512+980	0.00	336.29		
	513+000	0.00	0.00		
الإجمالي					16502.64
اجمالي الكميات المنقذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمقاومة - والمدرجة بعدد 1527					16502.64
مكتب إدرخال قنديل المكتب الفني أ.د. يوسف زكريا محمد التوقيع		استشاري المساحة Smart Design م / هشام عبد الحفيظ التوقيع		مهندس الشركة المنقذة م / التوقيع	

	مشروع القطار الكهربائي السريع				 المهنة القومية للإتفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لاد خالد فنييل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22				
	تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جارى (2)				
رقم البند وبياناته : (11) طبقا للمفاوضة .					
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك 50 سم الخ					
RE-N	Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - LE -17 QA - LE -18	512+440	0.00	0.00	Fill after Replacement 19-02-2024	9,599.86
	512+460	34.90	349.04		
	512+480	34.04	689.48		
	512+500	33.31	673.58		
	512+520	30.94	642.56		
	512+540	29.47	604.08		
	512+560	29.65	591.12		
	512+580	28.97	586.17		
	512+600	28.27	572.42		
	512+620	29.29	575.59		
	512+640	25.71	549.94		
	512+660	22.20	479.02		
	512+680	25.48	476.76		
	512+700	37.18	626.61		
	512+720	46.40	835.80		
	512+740	44.19	905.85		
512+720	0.00	441.87			
الإجمالي					9599.86
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعقد 1527					9599.86
استشارى المساحة Smart Design م / بسام عبد المعطي التوقيع /  Eng ()					مهندس الشركة المنفذة م /  التوقيع / 

مكتب لاد خالد فنييل
 (المكتب الفني لاد فنييل)
 م / يوسف زكريا محمد
 التوقيع / 
 القطاع الرابع - المرحلة الثانية
 جرجا / قوص

SMART DESIGN
 Eng ()

مهندس الشركة المنفذة
 م / 
 التوقيع / 

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهد	
		إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 512+000 الى 513+992.22		الهيئة القومية للإنفاق GENERAL AUTHORITY OF TUNNELS S.A.E. 	
		تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العمومية عقد رقم 2024/2023/1527 بتاريخ 2024-05-09 مستخلص جارى (2)			
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك 50 سم الخ				رقم البند وبياناته : (11) طبقا للمفاوضة .	
RE-N	Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total VOL.
QA - ME -20	512+220	44.54	0.00	Fill Layer -1.5 06-03-2024	34,461.22
	512+240	102.71	1,472.52		
	512+260	143.25	2,459.62		
	512+280	185.19	3,284.39		
	512+300	194.17	3,793.56		
	512+320	154.10	3,482.62		
	512+340	150.49	3,045.84		
	512+360	157.87	3,083.62		
	512+380	166.32	3,241.97		
	512+400	166.58	3,328.99		
	512+420	169.42	3,359.94		
	512+440	221.40	3,908.17		
QA - LE -17	512+440	50.70	0.00	Fill Layer -6.5 19-02-2024	5,136.78
	512+460	54.74	1,054.38		
	512+480	56.50	1,112.43		
	512+500	50.27	1,067.73		
	512+520	36.38	866.49		
	512+540	24.72	610.97		
	512+560	17.76	424.77		
QA - LE -18	512+560	17.76	0.00	Fill Layer -6.5 19-02-2024	406.54
	512+580	9.77	275.29		
	512+600	1.68	114.48		
	512+620	0.00	16.77		
	512+640	0.00	0.00		
	512+660	0.00	0.00		
	512+680	0.00	0.00		
	512+700	0.00	0.00		
	512+720	0.00	0.00		
QA - UE -18	512+860	65.06	0.00	Fill Layer -6.5 07-02-2024	3,033.53
	512+880	39.20	1,042.61		
	512+900	29.15	683.53		
	512+920	18.59	477.41		
	512+940	22.07	406.57		
	512+960	10.14	322.04		
	512+980	0.00	101.37		
الإجمالي					43038.07
اجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بعدد 1527					43038.07
مهندس الشركة المنفذة م / التوقيع					
استشاري المساحة Smart Design م / يسام عبد المصطفى التوقيع					
مكتب أبو خالد فهد التوقيع					

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الى الكم 512+540 بطول 0.54 كم لعقد (2024/2023/1527)

بالعدد إزالة الأشجار من مسار الطريق والتخلص منها علي ان لا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيانه : 3-1

تنفيذ مكتب قاعد محروس شاكى موسي للمقاولات

12		الكمية بالمقايضة			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول م	بالعدد		بالعدد
			من	الى	
إزالة أشجار	512+440	512+740	12.00	12.00	12.00
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
إجمالى كميات الاعمال السابقة - جاري 1					
إجمالى الكمية المنفذة خلال مدة					
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

مدير مشروع (الهيئة)

م /
التوقيع

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفنى
التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الي الكم 512+540 بطول 0.54 كم لعقد (2024/2023/1527)

رقم البند وبيانه : 4-1
بالعدد إزالة الأشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 موالقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .

تنفيذ مكتب قاعدو محروس شاكر موسى للمقاولات

الكمية بالمقايضة		23	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول م	بالعدد
إزالة أشجار	من	الى	بالعدد
	512+440	512+740	23.00
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
23			
إجمالى كميات الاعمال السابقة - جاري 1			
23			
إجمالى الكمية المنفذة خلال مدة			
0.00			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
0.00			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
23.00			

مدير مشروع (الهيئة)

م /
التوقيع

مكتب أ.د. خالد فتيل (KK)

المكتب الفنى
التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الى الكم 512+540 بطول 0.54 كم لعقد (2024/2023/1527)

رقم البند وبيانه : 1
المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعية الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة.

تنفيذ مكتب قاعود محروس شاكر موسي للمقاولات

الكمية بالمقايضة		9707.3			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول م	الاجمالي م	الاجمالي م	شهر
تطهير	من 512+440 الى 512+740	300	9,707.30	9,707.30	سبتمبر
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
إجمالي كميات الاعمال السابقة - جاري 1					
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة					
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					
اجمالي الكمية المنفذة في شهر سبتمبر - طبقا للمفاوضة - والمدرجة بالمستخلص الحالى					

مدير مشروع (الهيئة)

مكتب أ. د. خالد قنديل (KK)

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /

المكتب الفني
التوقيع /

Smart Design

التوقيع /

التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 512+000 الي الكم 514+000
تنفيذ شركة قاعد محروس للمقاولات العامة
مستخلص (2) جاري



بند رقم (1-1) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات الخ -

RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الأجمال بالمتر المربع
RE-SC-01 - Left	512+440	0	18.5	0	0	5,454.46
	512+460	20	18.2	18.35	367	
	512+480	20	18.34	18.27	365.4	
	512+500	20	18.11	18.225	364.5	
	512+520	20	18.23	18.17	363.4	
	512+540	20	18.18	18.205	364.1	
	512+560	20	18.22	18.2	364	
	512+580	20	18.33	18.275	365.5	
	512+600	20	18.14	18.235	364.7	
	512+620	20	18.21	18.175	363.5	
	512+640	20	18.25	18.23	364.6	
	512+660	20	18.22	18.235	364.7	
	512+680	20	18.09	18.155	363.1	
	512+700	20	18.05	18.07	361.4	
	512+720	20	17.98	18.015	360.3	
	512+740	20	17.846	17.913	358.26	

RE-SC-01 - Right	512+440	0	14.12	0	0	4,252.84
	512+460	20	14.27	14.195	283.9	
	512+480	20	14.21	14.24	284.8	
	512+500	20	14.25	14.23	284.6	
	512+520	20	14.28	14.265	285.3	
	512+540	20	14.22	14.25	285	
	512+560	20	14.26	14.24	284.8	
	512+580	20	14.19	14.225	284.5	
	512+600	20	14.3	14.245	284.9	
	512+620	20	14.28	14.29	285.8	
	512+640	20	14.25	14.265	285.3	
	512+660	20	14.08	14.165	283.3	
	512+680	20	14.09	14.085	281.7	
	512+700	20	13.97	14.03	280.6	
	512+720	20	13.97	13.97	279.4	
	512+740	20	13.924	13.947	278.94	

الإجمالي

9,707.30

إجمالي الكميات المنفذة في شهر سبتمبر 2023 - طبقا للمقاوضة - والمدرجة بعقد 1527

9,707.30

مكتب أ.د. خالد فتنديل

المكتب الفني

م/

التوقيع /

استشاري المصاحبة

Smart Design

م/

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/

التوقيع /