

محضر استلام (As- built) للعقد رقم : 1690 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار

الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

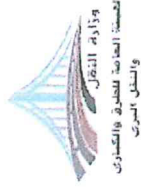
بناء علي الرفع المقدم من شركة /تعمير للمقاولات العمومية "وليد احمد رياض وشريكه "
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
الختامية من الكم : (1+ 050) الي الكم - (900 + 00) بطول 0.150 كم
وقد اقرت شركة / تعمير للمقاولات العمومية " وليد احمد رياض وشريكه " بذلك الاعتماد لتصبح
الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات (بالمتر المكعب)	ملاحظات
11874	22.5	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0+900 - كم الي المحطة 1+050 بطول 0.150 كم

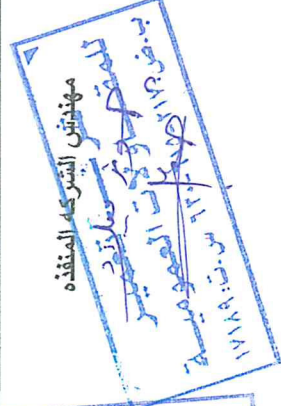
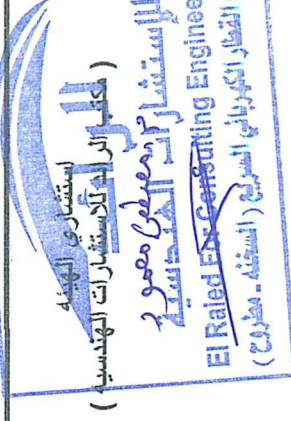


بيان اعمال 2 ختامي عقد 2024-2023-1690

كمية 100%	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني	7	
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأنفاق والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش والاضافات طبقات لتغطيات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومقشور والزل من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسلك 2 سم (طبقة لتغطيات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب المسطح وملء الفواصل بالتقويم المرمل والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	7-1	From ST -0+900 TO ST -1+050
474.0		7-1-1 ارتفاع حتى 10 متر راسي	
100.0		7-1-2 ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	
100.0		7-1-3 ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	
7.5		7-2	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قلبية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت + 0.4م 3م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف ومقشور والزل من الشوائب والطفلة والاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب المسطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندسين المشرفين.		

مهندس الهيئة

١

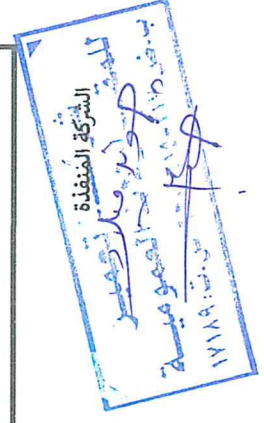


اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0+900 - كم الي المحطة 1+050 بطول 0.150 كم

بيان باجمالي الاعمال عقد 2024-2023-1690

الكميات للعقد	عقود		بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
	2024-2023-1690	جاري 1	البيانات الخرسانية / الرصف الحرساني		
		ختامي 2		7	
			بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الانكشاف والعبور الجانبية تتكون من 3م 0.8 سم دولوميت متدرج + 3م 0.4م حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالقيوم من الرمل والتفتيش طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تصاف اكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	7-1	From ST -0+900 TO ST -1+050
4974.0	474.0	4500.0	ارتفاع حتى 10 متر راسي	7-1-1	
3300.0	100.0	3200.0	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	7-1-2	
3600.0	100.0	3500.0	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	7-1-3	
22.5	7.5	15.0	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتفتيش قديمة سفلية و عوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 3م 0.8 سم دولوميت + 3م 0.4م حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قبير + سبكا) على ان يكون نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند يجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندسين المشرف.	7-2	

مهندس الهينة
()



تنفيذ: شركة تعمير للمقاولات العموميه "وليد احمد رياض وشريكه"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1690)

الهيئة العامة
للطرق و الثياري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية بالخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم -1.050 الى الكم -0.900 بطول 0.150 كم .

تنفيذ: شركة تعمير للمقاولات العموميه "وليد احمد رياض وشريكه"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1690)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 26 / 6 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود
4. السيد المهندس / محمد ميلاد
- مدير المشروع - رئيسا
- مهندس المشروع - عضوا
- مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

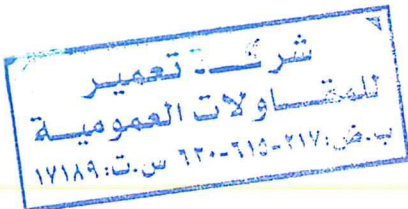
وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 4 % من البند اولاً.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

4. محمد ميلاد
- 3.
- 2.
- 1.



عقد رقم (2024 / 2023 / 1690)

تنفيذ: شركة تعمير للمقاولات العموميه "وليد احمد رياض وشريكه"

عقد رقم (2024 / 2023 / 1690)

اشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 26 / 6 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود
4. السيد المهندس / سليم سمار

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 8388 جنية جاءت تفصيلياً على النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.04 * 0.04 * (437 + 4974 * 432) = 8388$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 8388 جنيه.

فقط ثمانية الاف وثلاثمائة وثمانية وثمانون جنيه.

شركة تجميع
تجميعات العمومية
ب. ق. ن. ١٤١٨٩ س. ت. ١٤١٨٩


El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - مطروح)

4 - کوثر صیاد

 - 3

1 - 2

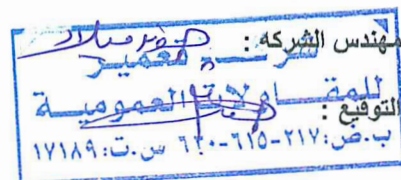
11

مقاييسه ختامييه عقد 2024-2023-1690

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	4,974.00	432.00	2,148,768.00
	علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر		3,300.00	437.00	1,442,100.00
	علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر		3,600.00	442.00	1,591,200.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير + سیکا) علي ان يكون نظيف و مفسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات و كل ما يلزم لتهو العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	22.50	2,665.20	59,967.00
	اجمالي				5,242,035.00

مهندس الهيئة:

التوقيع:



مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة تعميل للمقاولات العموميه - وليد احمد رياض وشريكه رقم (2024/2023/1690) بتاريخ 2024/6/11 بشأن تنفيذ اعمال الحماية للخط الاول بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه -العاصمه الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.900- حتى كم 1.050- بطول 0.150 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/ 6 /12 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م / اسلام عطيه عبد العزيز

ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

2- م / ايهاب انس

ممثل شركة تعميل للمقاولات العموميه - الشركة المنفذة

3- م / جون ميلاد حلمي

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/ 6/12 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / ايهاب انس	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة تعميل للمقاولات العموميه - الشركة المنفذة	

