



السادة / الجمعية التعاونية للبتروك

تقنية طبية وبعد ،،،،

بخصوص : مشروع أعمال رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والنماء - ابو هريرة
مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد بطول ١٦ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
(بالأمر المباشر) العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٦٠)
يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة بان الاعمال سارية بالمشروع المشار اليه بعلية حتي ٢٠٢٥/٠٦/٣٠ م.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

علاء عبد العال حسين

مهندس /

تحريراً في : ٢٠٢٥/٤/٩

عملية: رفع كفاءة طريق الكفاح - الطير والنماء - ابو حريرة بطول ١٦ كم
(مركز الغرافره - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)
(إشراف: المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣٥٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال و توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط خمسون الف متر مكعب لا غير)		—	٣٠		
٢	٣٤٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال و توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة للقصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط اربعون الف متر مكعب لا غير)		—	٣٣		



صلية: رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والنماء - ابو هريرة بطول ١٦ كم
(مركز الفرارده - محافظة الوادى الجديد - مبادرة حياة كريمة)
اشراف: المنطقة الثانية عشر (الوادى الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٣٧٧٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القاعد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وان لا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا وتشغيلها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى		—	٢٢٠		
٤	٢١٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		٧٥	٢٧		
٥	٢١٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		—	١٤٣		

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مركز ٩١٦٦٦
مركز ٩١٦٦٦

مركز ٩١٦٦٦
مركز ٩١٦٦٦
مركز ٩١٦٦٦

صلية: رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والنماء - ابو هريرة بطول ١٦ كم
(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)
اشراف: للمنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)				
٦	٢١٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيثومين للسائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتطهيرها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)	٢٥	٩		
٧	٢١٣٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيثومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وثلاثون ألف متر مسطح لا غير)	—	١٣٧		

الاحكامي ٩٧٠٠٠ ٦٠ صنية

سواء مليوناً و تسعمائة وسبعون الفاً صنية
مقط لا غير

سواء استنادية طبقاً للمواصفة الموضحة بتاريخ ٢٠٠٢
كسب المتاح وصية



محضر استلام موقع

المشروع : اعمال رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والنماء - ابو هريرة مركز الفراقة محافظة الوادي الجديد
يطول ١٦ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٧٦٠ بتاريخ: ٢٠٢٢/١١/١٧

لتنفيذ المشروع عاليه:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١١/٢٠ بحضور كلا من:

- | | |
|------------------------|--|
| ١- م/ محمد شعبان حسن | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| ٢- م/ أحمد حمدي أحمد | مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| ٣- م/ مصطفى محمد مصطفى | ممثل الشركة المنفذة |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ.

و عليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

و افل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: م/ محمد شعبان حسن
التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم: م/ أحمد حمدي أحمد
التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم: م/ مصطفى محمد مصطفى
التوقيع:

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
التوقيع:
(علاء عبدالعال حسين)

تقریر شہر دیسمبر





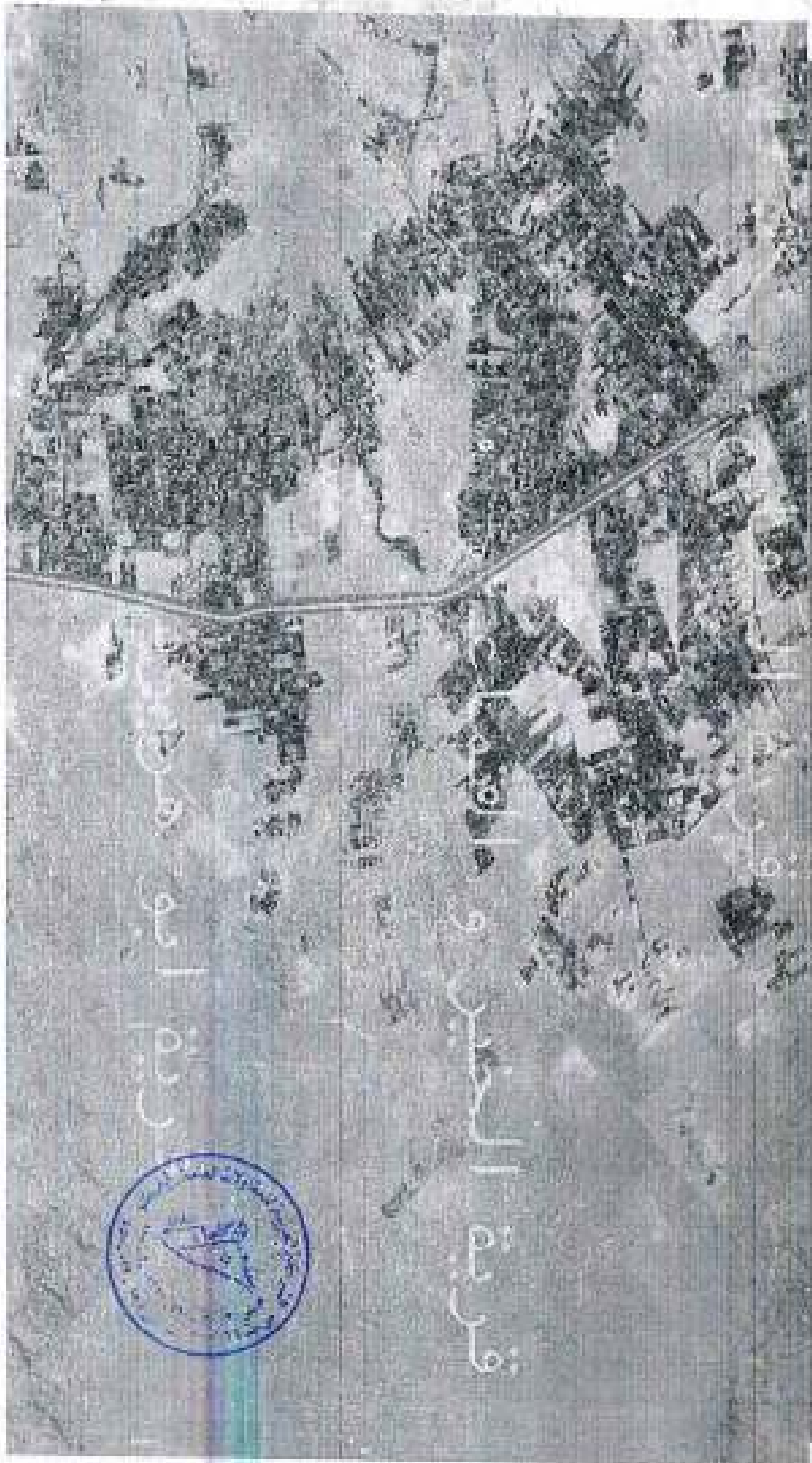
مشروع
والتماء
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة "حياة كريمة"



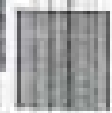
تقرير عن المشروع

مبادرة أطلقها الرئيس عبد الفتاح السيسي في ٢ يناير عام ٢٠١٩ لتحسين مستوى الحياة للقاتات المجتمعية الأكثر احتياجاً على مستوى الدولة خلال العام ٢٠١٩ ، كما تساهم في الارتقاء بمستوى الخدمات اليومية المقدمة للمواطنين الأكثر احتياجاً وبخاصة في القرى.





مكتبة
الملك
فهد
بن
الملك
سعود
بن
الملك
فهد
بن
الملك
سعود





البيانات الأساسية

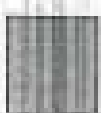




القطاع العرضي



مشروعات المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



عرض الطريق

13 متر

طيان

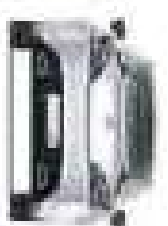
2 متر

2 حارة مرورية / اتجاهين

9 متر

طيان

2 متر



بيان المهندس



المشروع	المالك	الشركة المنفذة				
أعمال فتح كنفه طريق الكادح - العي والحداء - أبوهريرة	الهيئة العامة للطرق والكباري وإسفلت البنى	الشركة العامة للمقاولات العامة - أبوهريرة				
بناول 15 كم بمركز الخرافة بمحافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة "حركة كريمة"	محافظة الوادي الجديد محافظة الوادي الجديد 2025					
كشف تواجد المائدة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال						
مستخلص رقم : جاري 164 من تاريخ : بداية العمل حتى تاريخ :						
الترتيب	الاسم	العدد الموجود والمواقع	ملاحظات الخبرة	العدد المطلوب طبقا للمعيار	التخصص	ملاحظات
1	مستشاري محمد مصطفى	1	15	1	مدير المشروع	0
2	احمد السيد صالح	1	10	1	مدير التنفيذ	0
3	يحيى احمد محمد	2	5	2	مراقب تنفيذ اعمالي مواد	0
	محمد علي محمد					0
4	احمد عباس	1	5	1	حاسبة كميات	0
5	محمود ابراهيم السيد	1	6	2	فني سلامة موزونة	0
	محمود محمد جعفر					0
6	احمد يونس محمد	2	7	2	صانع	0
	محمد علي السيد					0

مهندس الهندسة /





بيان المعدات



مشروع واقع كفاءة طريق الكفاح - العنبر والتماء - أبو هريرة بطول 10 كم بمركز القوارنة بمقاطعة الوادي الجديد
 ضمن مبادرة حياة كريمة

بيان المعدات حتي مستخلص رقم جاري (6)

بتاريخ : / /

م	المعدة	العدد	ملاحظات
1	خلاطة اسفلت	1	
2	كسارة	1	
3	بلدوزر	2	
4	جريلر	3	
5	هراس تراب	2	
6	حقار	1	
7	ذئير	2	
8	تالك مياه	2	
9	لودر	3	
10	نقل جرار	4	
11	نقل فردي	4	
12	جرار زراعي	2	
13	ضخامط هواء	2	
14	عربة رش اسفلت سائل	2	
15	فيلتر اسفلت	1	
16	هراس حديد خفيف	1	
17	هراس حديد ثقيل	1	
18	هراس اسفلت كاوتش	1	
19	ملشار لقطع الاسفلت	1	
20	عربة مكنسة	1	

مواصفات المعدة

أحمد



ردیف	نام و نام خانوادگی	تاریخ تولد	تاریخ آزمون										تاریخ تصدیق										مجموع	معدل
			۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰		
۱																						
۲																						
۳																						
۴																						
۵																						
۶																						
۷																						
۸																						
۹																						
۱۰																						
۱۱																						
۱۲																						
۱۳																						
۱۴																						
۱۵																						
۱۶																						
۱۷																						
۱۸																						
۱۹																						
۲۰																						
۲۱																						
۲۲																						
۲۳																						
۲۴																						
۲۵																						
۲۶																						
۲۷																						
۲۸																						
۲۹																						
۳۰																						
۳۱																						
۳۲																						
۳۳																						
۳۴																						
۳۵																						
۳۶																						
۳۷																						
۳۸																						
۳۹																						
۴۰																						
۴۱																						
۴۲																						
۴۳																						
۴۴																						
۴۵																						
۴۶																						
۴۷																						
۴۸																						
۴۹																						
۵۰																						
۵۱																						
۵۲																						
۵۳																						
۵۴																						
۵۵																						
۵۶																						
۵۷																						
۵۸																						
۵۹																						
۶۰																						
۶۱																						
۶۲																						
۶۳																						
۶۴																						
۶۵																						
۶۶																						
۶۷																						
۶۸																						
۶۹																						
۷۰																						
۷۱																						
۷۲																						
۷۳																						
۷۴																						
۷۵																						
۷۶																						
۷۷																						
۷۸																						
۷۹																						
۸۰																						
۸۱																						
۸۲																						
۸۳																						
۸۴																						
۸۵																						
۸۶																						
۸۷																						
۸۸																						
۸۹																						
۹۰																						
۹۱																						
۹۲																						
۹۳																						
۹۴																						
۹۵																						
۹۶																						
۹۷																						
۹۸																						
۹۹																						
۱۰۰																						



رئیس هیأت مدیره

معاونت آموزشی

تاریخ

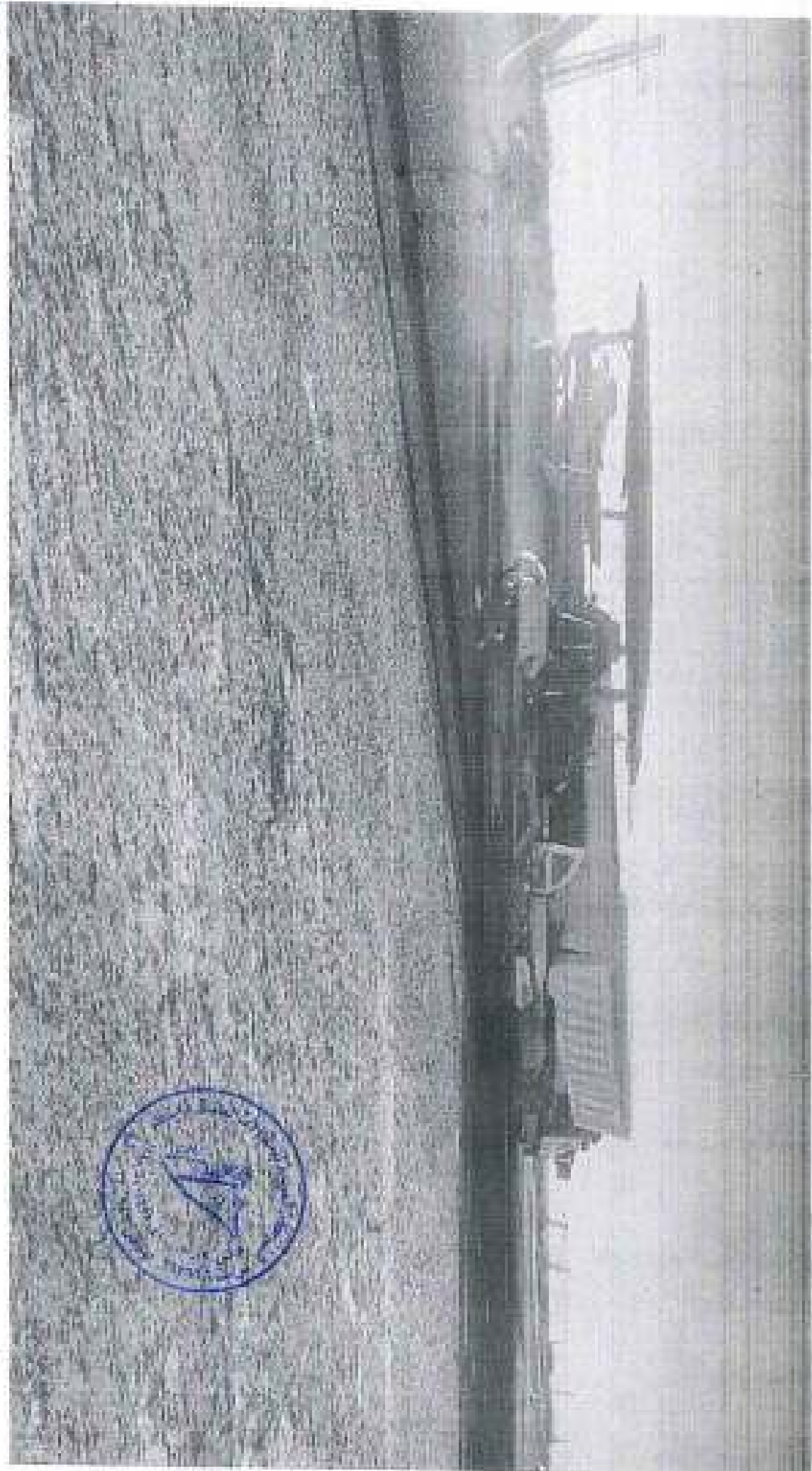


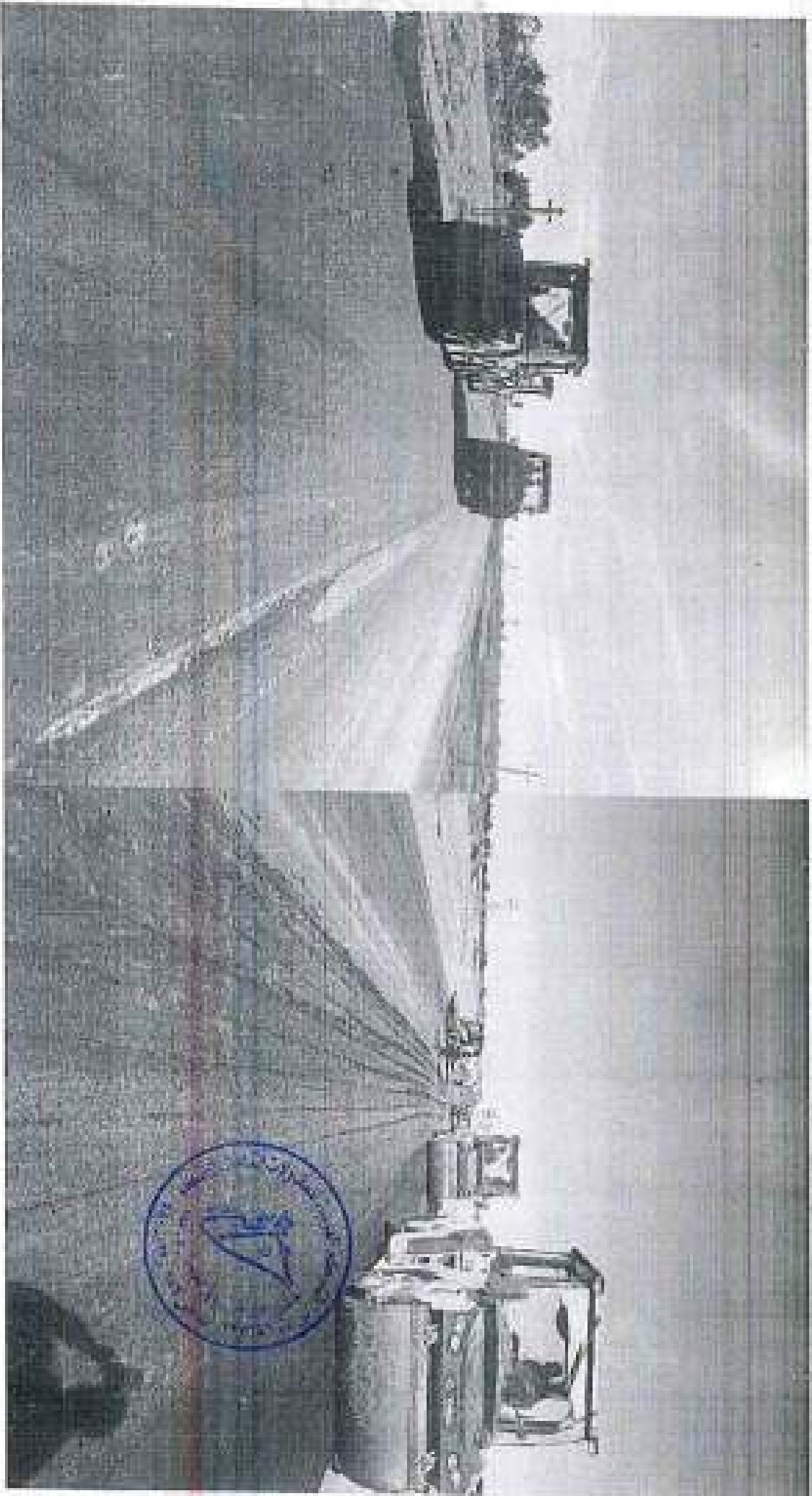
مهر و امضاء

تاریخ



معاونت آموزشی

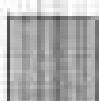






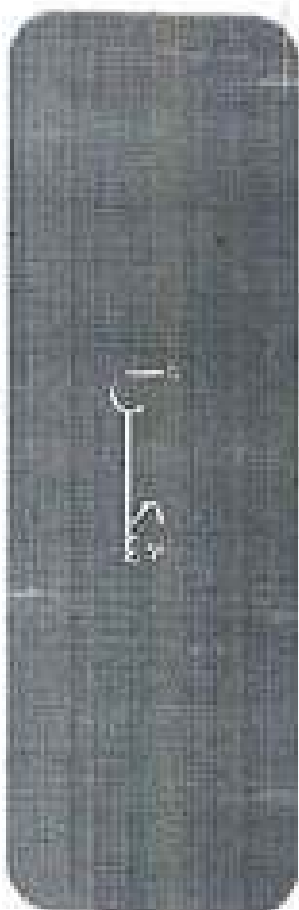
المصاعيب والمطالب





المعوقات :
لا توجد معوقات





مشروع : اعمال رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والنماء - ابو هريرة
مركز الغرافة محافظة الوادي الجديد بطول 16 كم ضمن المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة العربية للمقاولات العامة - اربكو

المحتويات

- 1- طلب استلام بنود (RC - سطحية)
- 2- كشف تواجد فريق عمل الشركة المنفذة
- 3- بيان المعدات
- 4- الجدول الزمني للمشروع



طلبات استلام (طبقة RC)





مستند إنشاء ورقم كفاءة طريق الكناح / الخير والتماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حيصة كريمة

قلب إنشائك أصل مطلق

تاريخ تقديم الطلب : 14 / 11 / 2024

رقم الطلب : { } { }

السيد المهندس / حسن السليمان

تجربة طيبة ومهنية

يريد التكرم بعمل الطرق لقلب إنشائك

مجهزه (R)

(3)

في المنطقة

من المنطقة

تتميز في: التوريد ورائع طيلة التوريب RC يعمل 0.8 كجم/م3

مركز القطاع (م) : (45)

طول القطاع (م) : { } { }

التمية (م) : { } { }

أصل العمل المرفوع

ملاحظات	مرفوع	مطلوب
		التوقيع :

أصل شهادة

مرفوع العمل وسجل الترخيص

ملاحظات	مرفوع	مطلوب
		التوقيع :





الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير طريق الفرقة الحار والتماء لودعيرة
الشركة العربية للمطالوات العامة (أريحا)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

بجمل الرش (R.C)

IR 13

Station 6+040 to 8+060 R

Date 11/12/2024

Try No.	1	2	3	4
WL. of Plate Before	7105	7143	7210	7269
WL. of Plate After	7228.0	7269.5	7331.0	7385.0
Area of Plate	0.25	0.25	0.25	0.25
RC WL	123.0	126.0	121.0	119.0
Rate	482.0	504.0	484.0	476.0
Average	489.0			gm/m ²

Note:



25/12/24



[illegible]

1.2





الهيئة العامة للطرق والكهبارى
مشروع تطوير طريق القارقره الغير والساداموهرير
الطريقه العربيه للمقاولات العامه (الربكو)



مختبر الرش (R.C)

IR 14

Station 7+200 to 8+300 L

Date 14/12/2024

Try No.	1	2	3	4
Wt. of Plate Before	7000	7150	7225	7310
Wt. of Plate After	7122.0	7283.0	7352.0	7416.0
Area of Plate	0.25	0.25	0.25	0.25
RC Wt.	122.0	124.0	127.0	106.0
Rate	488.0	491.0	508.0	424.0
Average	479.0			gm/m ²

Notes

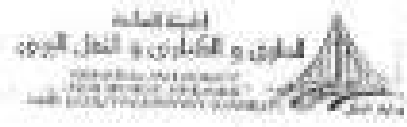


15/12/24





المملكة العربية السعودية
Ministry of Planning and Economic Development



المملكة العربية السعودية
Ministry of Planning and Economic Development

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق التفاح / الخيزر والتماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حيطة كريمة

طلب استلام اصال معلقة

تاريخ تقديم الطلب 15 / 1 / 1445

رقم الطلب ()

السيد المهندس / جمال السليمة

تفوية طوبه و بعد ...

معرض التكرم بصل التكرم لمر استلام

٨

التماء

١

في المنطقة

١

من المنطقة

توضيح: التكرم بصل التفوية و رفع كفاءة طريق التفاح / الخيزر والتماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حيطة كريمة

معرض التكرم بصل (4.5)

طريق التفاح (4.5)

الكمية (4.5)

الرجاء التكرم بصل التكرم

ملاحظات

ملاحظات

التوقيع :

الرجاء التكرم بصل التكرم

الرجاء التكرم بصل التكرم

ملاحظات

ملاحظات

التوقيع :



٣٧٦١٣





الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مشروع تطوير طريق القاهرة المنيا
لشركة العربية للمقاولات العامة (رايكنو)



محال المرش (R. C)

IR 15

Station 3+000 to 3+500 R

Date 15/12/2024

Try No.	1	2	3	4
WL of Plate Before	7380	7340	7410	7510
WL of Plate After	7301.0	7462.0	7530.0	7633.0
Area of Plate	0.25	0.25	0.25	0.25
RC WL	121.0	122.8	112.0	123.0
Rate	484.0	488.0	446.0	492.0
Average	478.0			gm/m ² -

Note



٢٧٦١٣



مشروع إنشاء ورقم لقاعة طريق الكفاح / الخير والتماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حصة كريمة

طلب استثمار ارضي متعلقة

تاريخ تقديم الطلب 2024/12/1

رقم الطلب (10)

الاسم المفضل / مثال شركة

حصة طيبة و بنة

يرجى الالتزام بعمل الترخيص

التمويل (1)

من المنطقة (2) + (3) في المنطقة (4) + (5)

المستفيد المفضل: كورنيل ورش طيبة بنسبة 80% ومحل 20% بمساحة

معرض القطاع (م) : (4.7)

معرض القطاع (م) : (4.7)

القيمة (م) : (2)

إصدار التصريح بالبيع

مطلوب	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

إصدار معادلة

مرفوض لتدفع المبلغ ومحل الترخيص

مطلوب	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		





الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير طريق المزارع القابر والحدائق بولاية
الشركة العربية للمقاولات العامة (أرباب)



محل الفحص (R . C)

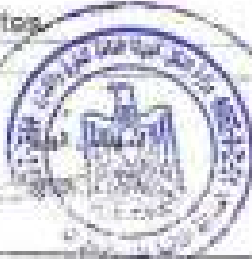
BR 16

Station S+300 to S+400 L

Date 17/12/2024

Try No.	1	2	3	4
WL of Plate Before	7108	7182	7218	7286
WL of Plate After	7225.0	7283.0	7338.0	7420.0
Area of Plate	0.25	0.25	0.25	0.25
RC WL	117.8	121.8	121.8	126.8
Rate	483.8	492.0	484.8	500.8
Average	486.6			gm/m ²

Notes



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الكفاح / الخير والنعاء / ابو هريرة القطام الرابع - حيلة كريمة

طلب إسنادكم أصلي مملكتي

الرقم الكبير لطلب (17 / 17) 2024

رقم الطلب (17)

السيد المهندس / / سجاد الشاذلي

شعبة طريقه و جدار

الرجاء التكرم بعمل اللازم لاسيما

R

مبلغ 400

من المنطقة (17) في المنطقة (17)

توصيات الهندسة كريمة ورش طبقة تلميع RC بمعدل 0.4 كم/ساعة

عرض القطاع (4.5)

طول القطاع (17)

القيمة (17)

أصلي المخصص المصوري

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات

أصلي معادلة

مواقي العمل ومعدل الزمان

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات





الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع تطوير طريق الفرقة النهر والماء الجوف
الشركة العربية للمقاولات العامة (أرايكو)



معدل الرش (R.C)

IR 17

Station 8+000 to 10+000 R

Date 10/12/2024

Try No.	1	2	3	4
Wt. of Plate Before	7020	7085	7122	7149
Wt. of Plate After	7148.0	7269.0	7245.0	7290.0
Area of Plate	0.25	0.25	0.25	0.25
RC Wt.	128.0	124.0	123.0	121.0
Rate	480.0	488.8	492.0	484.0
Average	488.8			gml/m ²

Notes



TYT



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الكفاح / الخير والتماء / ابو هريرة لقطاع الراحم - حيالة قديمة

طلب استلام أصل مخطط

تاريخ تقديم الطلب 14/1/2024

رقم الطلب 14/1

السيد المهندس / حسن المصطفى

كثيرة طوية و بناء

يرجى التكرم بعمل اللازم لتوفر استلام

من المنطقة (14/1) في المنطقة (14/1)

توصيف البناء: توريد وتركيب طيلة تاسيس PC بمعدل 0.4 كم/م2

طول القطاع (م) : (4.5)

الغاية (م) : (14/1)

الغاية (م) : (14/1)

أصل المخطط المعدل

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أصل مخططة

يرجى التكرم بعمل اللازم وتجهيز الركن

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :



٢٧٧٣





الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مشروع تطوير طريق القوافل السريع والتمدد الجنوبي
الشركة العربية للمقاولات العامة (إربكو)



سجل الوزن (R.C)

IR 18

Station 9+450 to 10+300 L

Date 21/12/2024

Try No.	1	2	3	4
WL of Plate Before	7203	7265	7294	7314
WL of Plate After	7326.0	7391.0	7415.0	7433.0
Area of Plate	0.25	0.25	0.25	0.25
RC WL	123.0	126.0	121.0	119.0
Rate	492.0	504.0	484.0	476.0
Average	490.0			gm/m ²

Notes



٢٧١٢



طلبات استلام (طبقة أسفلتية سطحية)





الجمهورية العربية السعودية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
مركز البحوث والتقنية التعليمية

الهيئة العامة
للتقنية والتعليم والبحث
التقني

GENERAL AND HIGHER
EDUCATION RESEARCH
AND TECHNICAL CENTER



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق التفاح / الخير والنماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حياة كريمة

طلب استلام أصل ملف

تاريخ تقديم الطلب 11/12/2024

رقم الطلب (113)

السيد المهندس / منى العبد

تجربة طيبة و... ..

برامج التكميل بعمل التكميل لدى استلام

الجهة (R)

من المنطقة (113) في المنطقة (113 + 113)

شروط القطاع (R) : طلبة تعليمية

توزيع البلد لورد وتداول طلبة استلام "تعليمية" بمساحة 5 م

برش القطاع (R) : 4.5

طول القطاع (R) : (1150)

القيمة (R) : 1

أصل التعمير الجديد

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أصل مستلمة

مرفوض التعمير والتعمير والتعمير

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أصل مستلمة

مرفوض التعمير والتعمير والتعمير

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :





المملكة العربية السعودية
Kingdom of Saudi Arabia

مشروع تطوير طريق الفراخه الخير والنعام-أبوهريه

تقرير الاستقصاء والتفريغ للمرحلة الأولى



مملكة العربية السعودية
Kingdom of Saudi Arabia

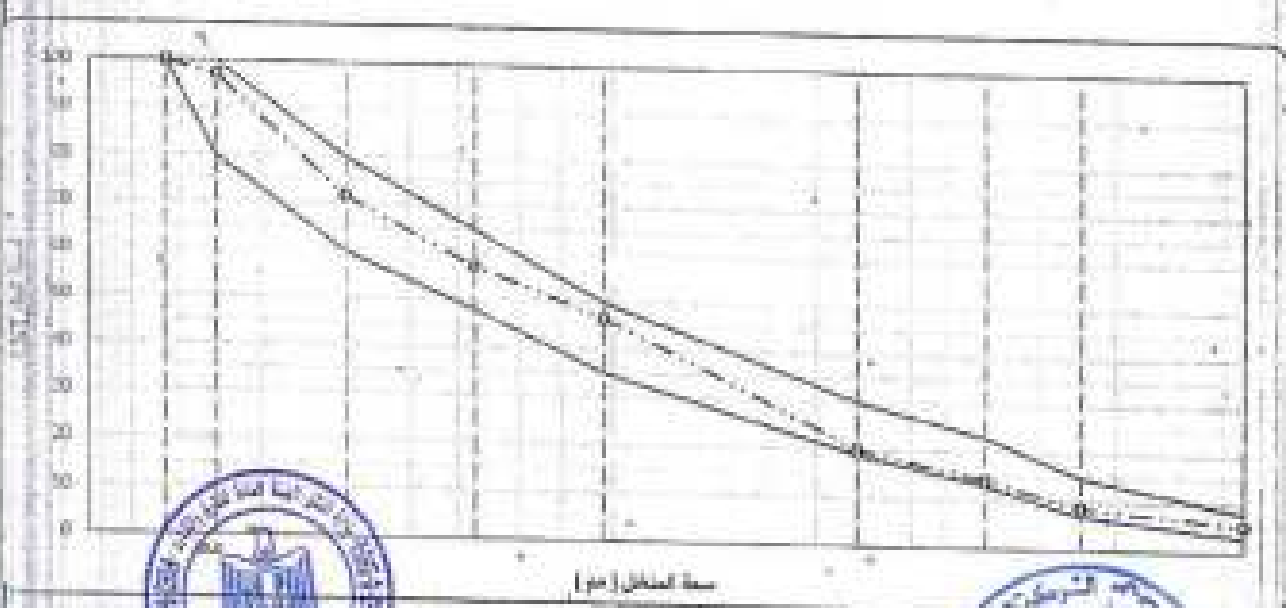
الرقم	التفريغ
5+045 TO 5+050	المحطة
13	رقم البناء
II	الابتداء

11/12/2024	التاريخ العام للإصدار
مطبعة	نوع الطباعة
أبو بكر	الطبعة
أبو بكر	الكملة الموزعة منها

2843.8	وزن الحبة بعد الإختبار (جم)
3.24	نسبة التوسيع (%)

2145.8	وزن الحبة قبل الإختبار (جم)
103.0	وزن التوسيع (جم)

الخواص العامة		BMF tolerance		الامتصاص (%)	الامتصاص (مجموع)	سعة المسخل	
		BMF-	BMF+			(جم)	(بوصة)
100	300	99	100	100	0	25	1"
100	80	91.8	100.0	97.2	2.8	19.6	3/8"
80	60	85.3	75.4	71.6	28.4	9.5	1/8"
60	48	52.5	60.3	57.2	42.8	4.75	No.4
50	35	49.8	49.4	46.8	53.4	3.58	No.8
30	19	19	75.0	20.1	79.9	0.625	No.30
15	11	13.0	17.4	14.2	85.8	0.308	No.50
10	7	7.8	10.8	8.7	91.3	0.188	No.80
5	3	4.6	7.6	5.5	94.5	0.075	No.200





الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Design

مشروع تطوير طريق الفرانكوفه الخير والنماء - أبو هريرة

إعداد الاستفسار والتأرجح للخطأ الاستشارية



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Design

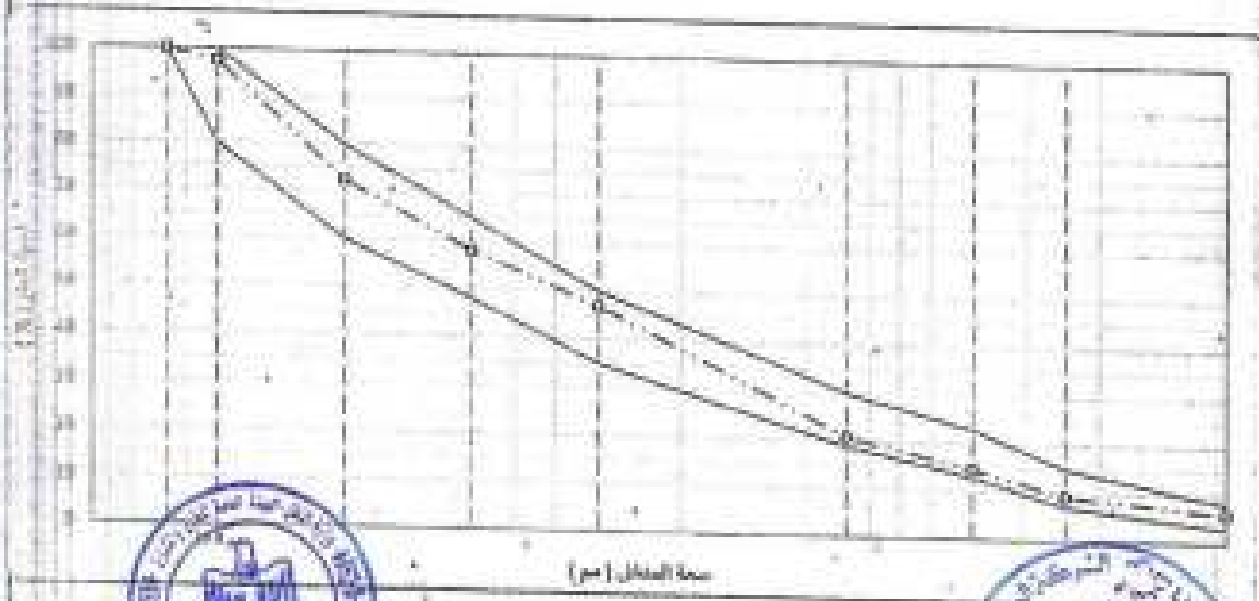
الشارع:	أبو هريرة
المساحة:	0+043 TO 8+000
رقم المخطط:	13
الامتداد:	8

تاريخ إجراء الاختبار:	11/12/2024
نوع العينة:	مستوية
الخطأ:	أبو هريرة
الامتداد:	أبو هريرة

وزن العينة بعد الاختبار (جم)	1009.4
نسبة التباين (%)	4.35

وزن العينة قبل الاختبار (جم)	1003.0
وزن التباين (جم)	64.0

المواصفات العامة		JMF tolerance		الامتداد (م)	الخطأ (م)	الامتداد (م)	سعة المخطط	
		JMF-	JMF+				(م)	(بوصة)
100	100	95	105	100	0	0	25	1"
100	90	81.4	100.0	97.5	3.5	47	19.0	3/4"
90	80	65.4	75.0	72.4	27.6	526	9.5	1/8"
80	68	52.5	60.5	58.1	41.9	796	4.75	No.4
70	55	43.0	48.0	46.5	53.1	1008	2.98	No.8
60	40	30.0	35.0	32.5	79.0	1500	0.600	No.10
50	30	20.0	25.0	22.5	85.5	1620	0.300	No.50
40	20	10.0	15.0	12.5	90.0	1726	0.180	No.80
30	10	4.5	7.0	5.0	94.0	1786	0.075	No.200

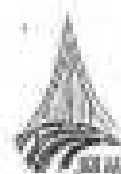




المملكة العربية السعودية
وزارة الموارد المائية والكهرباء

مشروع طريق الطرافه الخير والتنمية ابوهريرة

المشاور: لجنه المصممين الهندسية للطاقة والبنية التحتية والموارد المائية



المملكة العربية السعودية
وزارة الموارد المائية والكهرباء

الرقم	الطريق	تاريخ اجراء الاختبار	11/12/2024
6+840 TO 6+030	الضفة	نوع التربة:	مستوية
5	رقم البعد	العمق:	1 متر
1	الاجراء	التصريف للمياه:	1 متر

1- النتائج والخصائص :

البيانات			رقم الاختبار		
3	2	1	3	2	1
5.04			نسبة الرطوبه (W) (%)		
1202.7	1201.8	1200.9	1201.6	1202.5	1204.1
1204.2			وزن العينة في الهواء (جم)		
1204.2	1204.3	1202.4	1204.7	1205.0	1205.9
695.8	696.5	695.7	وزن الخبث مضافة جافة السطح (جم)		
608.4	607.8	606.7	695.2	696.8	697.3
2.368	2.367	2.370	وزن العينة في الماء (جم)		
2.367			609.5	609.2	608.6
2.453			حجم العينة (سم ³)		
3.5%	3.5%	3.4%	2.356	2.362	2.367
3.50%			كثافة العينة (جم/سم ³)		
1067	1024	1013	وزن وحدة الحجم (Gmm) (جم / سم ³)		
1.04			2453		
1110	1066	1054	2453		
1078			نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)		
			3.5%	3.7%	3.5%
			متوسط نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)		
			3.70%		
			1113.0	1163.0	1163
			قراءة الجهاز		
			البيانات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)		
			1	1	4.04
			معدل التصحيح		
			1110	1163	1210
			البيانات (كجم)		
			متوسط البيانات (كجم)		
			1164		
			الانسياب (لتر/دقيقة/100)		
			3.25	3.06	3.15
			الانسياب (مم)		
			3.15		
			متوسط الانسياب (مم)		
			369.1		
			الصلابة (كجم/مم)		

7.1%	البيانات في التربة بعد 24 ساعة (%)
------	------------------------------------

2- الوزن الجاف للتربة (Gmm) : الوزن الجاف للتربة (Gmm)

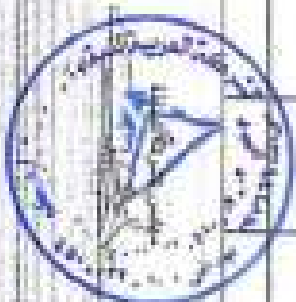


GMM	وزن العينة (جم)	وزن الفلاسكا + الماء	وزن الفلاسكا + العينة (جم)
10630	11716		





مشروع تطوير طريق أنظر طرة الطيرة والتمهيد لحيه



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الكمام / الخير واتمام / ابو هريرة القطاع الرابع - حياد كريمة

طلب استلام اصل مخططة

تاريخ تقديم الطلب 14 / 12 / 2024

رقم الطلب (14)

السيد المهندس / محمد العبد

لمحة طلبه و به

يرجى التكرم بعمل اللازم لتعود استلام

14 / 12 / 2024

من المنطقة (2000 + 300) الى المنطقة (1000 + 300)

مشروب القطاع (م) : (1000 + 300)

توصيات السيد : توريد وتشغيل فقرة اسفلت "سطحية" بمساحة 5 كم

عرض القطاع (م) : (4.5)

طول القطاع (م) : (1000)

القيمة (م) : ()

ايجال الفحص والتصديق

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات

اصل مخططة

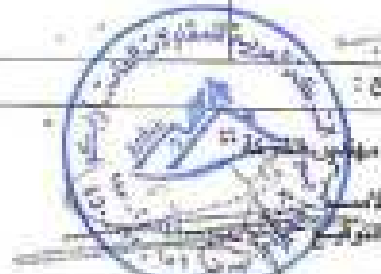
براف رقم المخطط والملاحظات والتصديق

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات

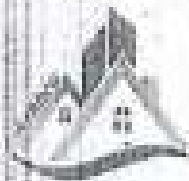
اصل مخططة

براف لوائح العمل وحالات العمل

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات



14 / 12 / 2024



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Construction

مشروع تطوير طريق الفرافرة الخير والنماء - أبوهريرة

مستشار الاستشارات والمقاولات العامة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Construction

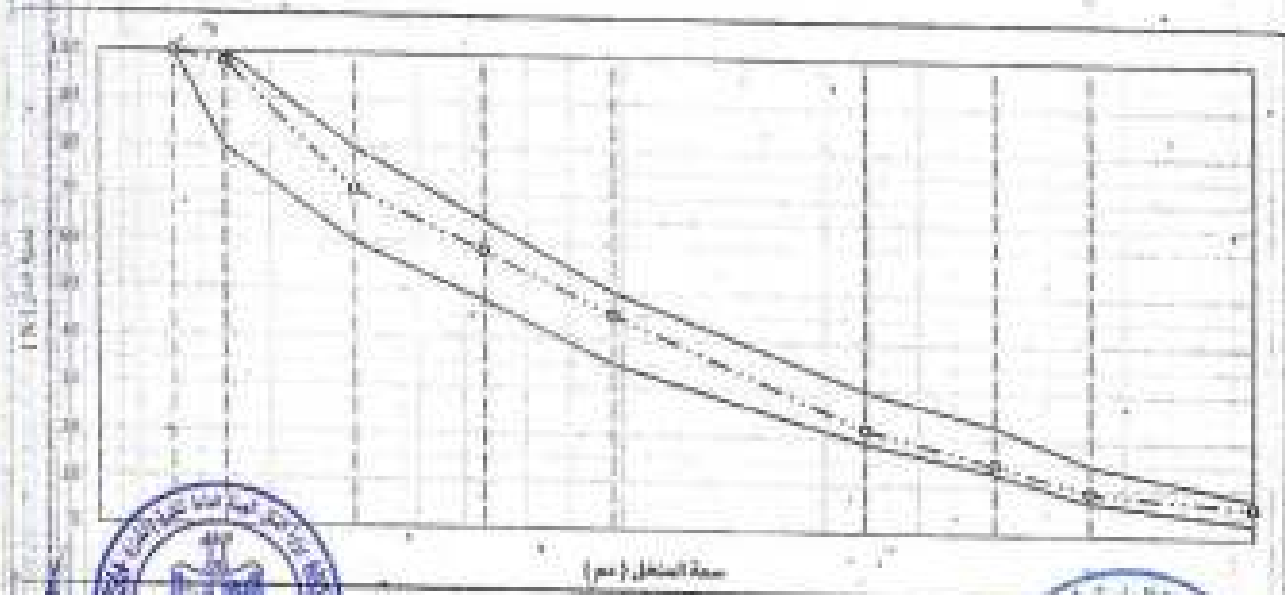
الرقم	الطريق
7+200 TO 8+300	المسافة
14	رقم القيد
1	الالتزام

14/12/2024	تاريخ إجراء الاختبار
مساحة	نوع التربة
أبوهريرة	المساحة
أبوهريرة	المساحة المزمع شهاه

2185.0	وزن العينة بعد الإختبار (جم)
238	نسبة الرطوبة (%)

3875.0	وزن العينة قبل الإختبار (جم)
89.8	وزن البوكسون (جم)

الوصف العامة	SPT tolerance		الفرق (بوكسون)	المحمول (بوكسون)	المحمول (بوكسون)	سعة المنخل	
	SPT-	SPT+				(مم)	(بوصة)
100	100	95	100	0	0	25	1"
100	60	91.8	97.8	2.1	18	19.0	3/4"
80	60	85.8	71.8	29.0	218	9.5	3/8"
60	48	57.5	63.5	41.5	243	4.75	No.4
50	35	41.8	49.8	54.8	981	2.36	No.3
30	18	19	21.9	78.1	1254	0.600	No.10
25	13	13.8	14.8	85.2	1522	0.300	No.50
15	7	7.8	9.1	90.9	1624	0.150	No.100
5	3	4.6	6.2	93.8	1676	0.075	No.200





الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority of Urban Planning

مشروع تطوير طريق الفرافرة الطير والنساء - أبو هريرة

إشعار الاستعدادات والمشاركة المباشرة



هيئة العامة للتخطيط
العمراني

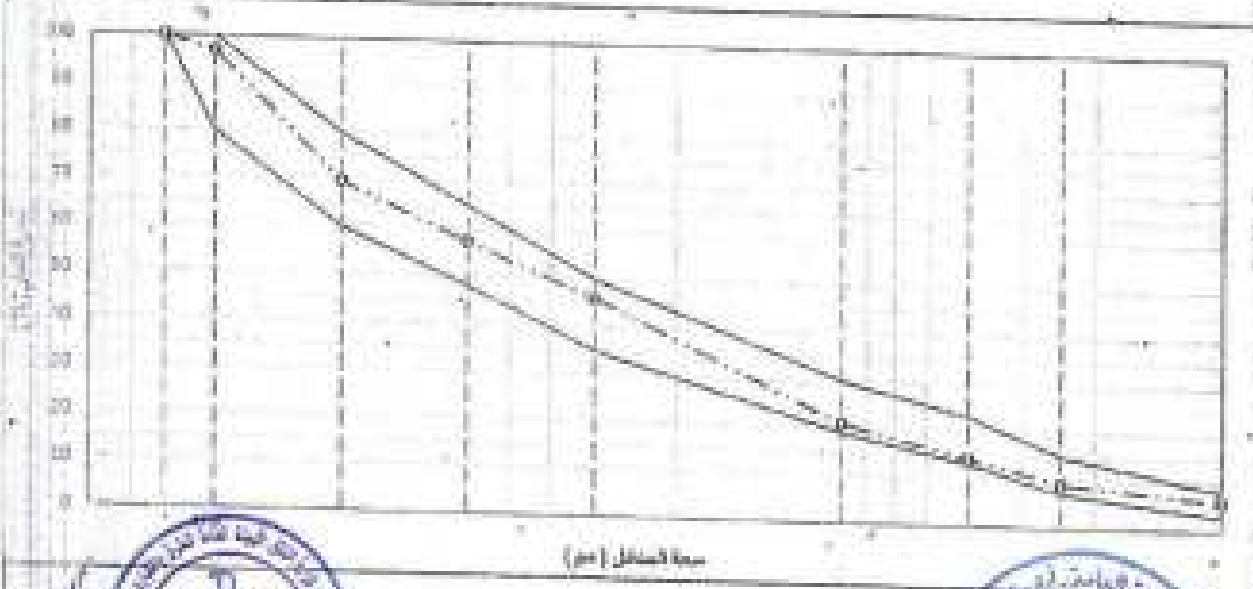
الرقم	الشارع
7+200 TO 8+300	المسجد
14	رقم البلدية
1	الامتداد

14/12/2024	تاريخ إجراء الاختبار
مستوية	نوع التربة
الركب	الغطاء
الركب	السمرة الموزعة عليها

1000.0	وزن البنية بعد الاختبار (جم)
4.00	نسبة الهبوط (%)

2000.0	وزن البنية قبل الاختبار (جم)
50.0	وزن البنية (جم)

السمرة الموزعة	سمرة التربة	JMF tolerance		الوزن (جم)	السمرة (جم)	السمرة (جم)	سمرة التربة	
		1000-	1000+				(جم)	(بوصة)
100	100	95	105	100	0	0	25	2"
100	80	91.8	108.0	96.9	3.1	58	10.0	3/4"
80	60	85.8	115.0	90.5	10.5	104	9.5	3/8"
60	40	82.5	122.5	87.3	12.7	119	4.75	No. 8
40	20	79.8	135.0	84.9	15.1	139	2.36	No. 10
20	10	75.0	145.0	80.0	19.0	155	0.600	No. 20
10	5	70.0	155.0	72.5	27.5	167	0.300	No. 50
5	2	65.0	165.0	65.0	35.0	174	0.150	No. 100
2	1	60.0	175.0	60.0	40.0	182	0.075	No. 200





الجمهورية العربية السعودية
Kingdom of Saudi Arabia

مشروع طريق الفرافد الخدير والنماص بفريرة

المسار: تحديد الخصائص الهندسية للخطوة الإنشائية (الفرافد - ما قبل)



الهيئة العامة للمياه
EGW

الفرافد	التاريخ	14/12/2024
7+200 TO 8+300	نوع الخدمة	تخطيط
14	المساحة	أريتم
1	المساحة الموزعة عليها	أريتم

1- التفتيش والملاحظات

6	5	4	3	2	1	رقم المقياس
4.98			4.98			نسبة البشورين لوزن الركام الكلي (%)
1199.2	1201.6	1202.3	1200.6	1200.4	1198.8	وزن العينة في الهواء (جم)
1201.1	1203.9	1205.5	1204.7	1205.1	1203.7	وزن العينة مشبعة بخلقة السطح (جم)
695.8	688.5	697.0	698.3	698	697.4	وزن العينة في الماء (جم)
506.3	507.4	507.9	508.4	507.1	506.3	حجم العينة (سم ³)
2.373	2.368	2.367	2.371	2.307	2.368	كثافة العينة (جم/سم ³)
2.370			2.369			وزن وحدة الحجم (Gmb) (جم / سم ³)
2.453			2.453			كثافة الظهيرة (Gmm) (جم / سم ³)
3.3%	3.5%	3.5%	3.4%	3.5%	3.5%	نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
3.42%			3.45%			متوسط نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
1018	1047	1088	1141.0	1137.0	1150	قوة الدمك
						قوة قبل التصحيح (كيلو نيوتن)
1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	معامل التصحيح
1059	1089	1111	1187	1182	1196	المقاومة (كجم)
1088			1188			متوسط المقاومة (كجم)
						الانسياب (لتر/دقيقة/100)
			3.08	3.18	3.23	الانسياب (جم)
			3.16			متوسط الانسياب (جم)
			378.5			السلابة (كجم/جم)

4.9%

نظف في التفتيش 24 ساعة/يوم

في الوزن الكلي للوزن: 2000 استمرارية الوزن في المختبر (Gmm)



٢٠٢٤

GNM	وزن العينة (جم)	وزن الفلاسكا + الماء	وزن الفلاسكا + الماء + العينة (جم)
1453	1867	10610	11716






مشروع تطوير طريق القزوه البحر والشماعين بمرحلة



Classification	معلومات عامة										Page No.	Page
Classification	معلومات عامة										Page No.	Page
Project	معلومات عامة										Page No.	Page
Designation	معلومات عامة										Page No.	Page
Location	معلومات عامة										Page No.	Page
Dist. No.	Location/Station	Direction	Thickness (cm)	Weight in kg	U.B.D. Weight	Weight in Water	Volume of Core	Depth of Core	MBD	Compendium	Required Compendium	
1	1+500	L	8.0	600.0	600.0	600.0	400.0	2.00	2.00	MBD	MBD	
2	1+500	R	8.0	600.0	600.0	600.0	400.0	2.00	2.00	MBD	MBD	
3	1+500	R	8.0	600.0	600.0	600.0	400.0	2.00	2.00	MBD	MBD	
4	1+500	L	8.0	600.0	600.0	600.0	400.0	2.00	2.00	MBD	MBD	
5	1+500	R	8.0	600.0	600.0	600.0	400.0	2.00	2.00	MBD	MBD	





التوقيع



الجمهورية العربية السعودية - المملكة العربية السعودية
Ministry of Education and Higher Education - Kingdom of Saudi Arabia



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الشفاح / الجير والتماء / ابو حرية القطاع الرابع - حياة كريمة

ملف استثمار احيل ملفاً

إاريخ تقديم الملف: 15 / 11 / 2024

رقم الملف: ()

السيد المهندس / سيد الشفاح

تخمة طرية ن بخر

يومي التكرم بعمل التكرم نحو استثمار

التماء

المر المنطقة

من المنطقة

المسود قطاع (م) : طيلة منطقة

توسيع: التمدد: توريد وتنفيذ طيلة المنطقة "منطقة" بتملك 2 - 3

معرض قطاع (م) : 4.5

طول القطاع (م) : ()

التماء (م) : 3

احيل الملف للمعتمد المعتمد

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

احيل ملفاً

مرفوض المرفوض المستلم والمستلم المستلم المستلم

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

احيل ملفاً

مرفوض المرفوض المستلم والمستلم المستلم المستلم

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :



التوقيع
الموافق



التوقيع
الموافق



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Road and Transport

مشروع تطوير طريق الفرطه الخير والنباء - ابو هريره



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
General Authority of Road and Transport

تطوير الطريق الفرطه الخير والنباء - ابو هريره

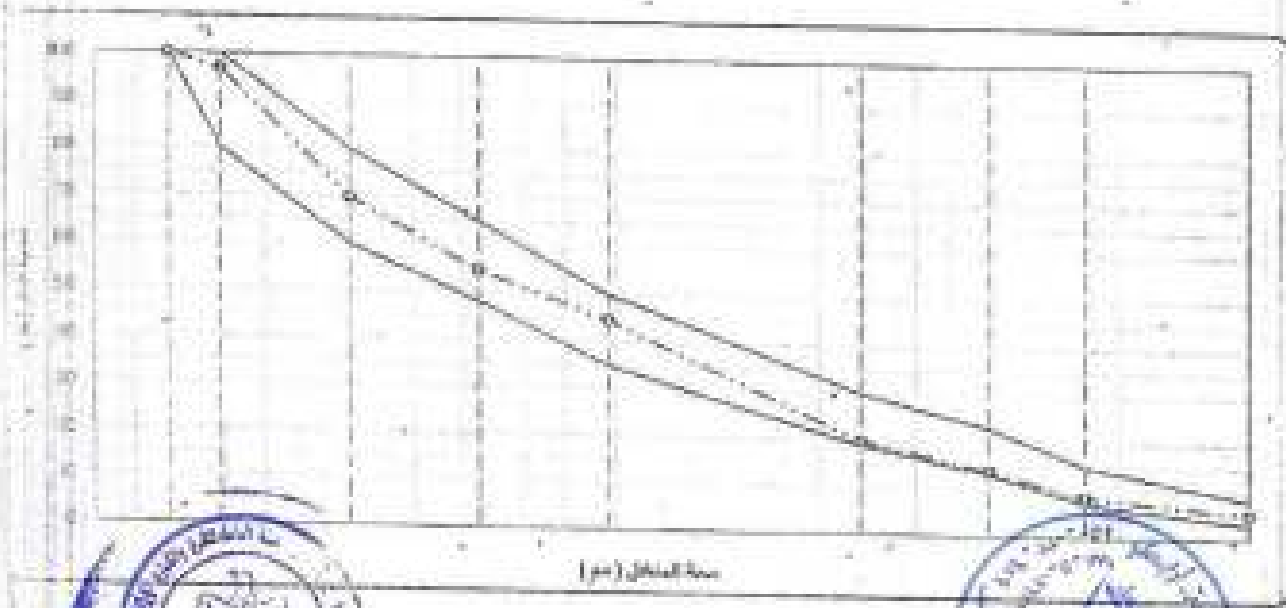
الرقم	الاسم
0+000 TO 9+000	المساحة
15	رقم المخطط
II	المرحلة

15/12/2024	تاريخ اصدار المخطط
مخطوطة	نوع المخطط
المرحلة	المرحلة
الرقم	المرحلة الموزونة

2188.0	وزن القيمة بعد الاختبار (جم)
8.24	نسبة التوسع (%)

2250.0	وزن القيمة قبل الاختبار (جم)
102.9	وزن التوسع (جم)

الخواص الفيزيائية		IMV tolerance		فقدان التمدد (%)	التمدد (جم)	التمدد (جم)	نسبة التمدد	
		IMV-	IMV+				(جم)	(بوصة)
100	100	95	100	100	0	0	25	1"
100	80	84.8	100.0	94.8	3.2	88	19.0	3/4"
80	60	69.6	75.0	69.0	30.4	640	9.3	3/8"
60	40	52.5	60.0	54.8	45.4	568	4.75	No.4
40	20	43.8	45.0	44.5	55.5	1170	2.38	No.6
20	10	35	35.0	35.9	64.1	1408	0.600	No.30
10	5	28.0	27.8	28.7	71.3	1820	0.300	No.30
5	2	7.8	10.8	9.3	90.7	2553	0.180	No.80
2	1	4.4	7.0	5.9	94.7	2997	0.075	No.200



57313

تاريخ إجراء التحليل:	15/12/2024
نوع العينة:	سطحية
المنطقة:	الفرع
المساحة المأهولة:	الفرع
الارتفاع:	الفرع
العدد:	الفرع
الارتفاع:	الفرع
الارتفاع:	الفرع

1. النتائج والتحليلات:

رقم العينة	1	2	3	4	5	6
نسبة البكتيريا في الماء (بكتيريا/لتر)	1203.5	1200.7	1204.1	1201.6	1202.4	1201.9
وزن العينة في الهواء (جم)	1205.6	1205.4	1207.3	1204.9	1204.8	1203.7
وزن العينة مشبعة جافة السطح (جم)	697.9	696.3	700.2	697.4	696.8	696.5
وزن العينة في الماء (جم)	507.7	509.1	507.1	507.5	508.6	507.1
حجم العينة (سم3)	2.370	2.358	2.374	2.368	2.364	2.370
كثافة العينة (جم/سم3)	2.368	2.368	2.368	2.367	2.367	2.367
وزن وحدة الحجم (Gmm) (جم / سم3)	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461
الكثافة النظرية (Gmm) (جم / سم3)	3.7%	3.7%	3.7%	3.7%	3.7%	3.7%
نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	3.77%	3.77%	3.77%	3.76%	3.76%	3.76%
متوسط نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)	1149	1153.0	1138.0	1062	1053	1034
طاقة الجهاز	1.04	1	1.04	1.04	1.04	1.04
النتائج قبل التصحيح (كيلو نيوتن)	1195	1153	1181	1104	1095	1075
النتائج (كجم)	1170	1170	1170	1092	1092	1092
متوسط النتائج (كجم)	3.35	3.09	3.17	3.35	3.09	3.17
الانسياب (سم)	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20
متوسط الانسياب (سم)	357.3	357.3	357.3	357.3	357.3	357.3
النتيجة (كجم/سم)	7.7%	7.7%	7.7%	7.7%	7.7%	7.7%

النتيجة في النهاية بعد 24 ساعة (7.7%)

في الوزن الجاف (الفرع الفرع الفرع الفرع الفرع الفرع)

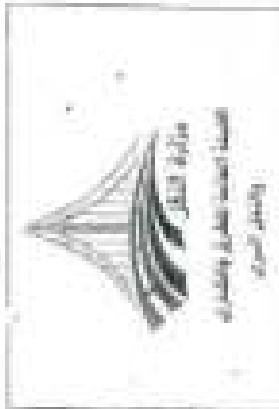
GMM	وزن العينة (جم)	وزن الفلاسكا + الماء	وزن الفلاسكا + الماء + العينة (جم)
1061	1907	10610	11742





المشروع: تطوير طريق القرطوبه الخضر والمياه الجوفية

مشروع تطوير طريق القرطوبه الخضر والمياه الجوفية



المشروع: تطوير طريق القرطوبه الخضر والمياه الجوفية

Contract Name	B&C Hqs.										18
Contract No.	Date Issued										07/12/2008
Project											
Description											
Location	Section 00000 000										
Core No.	Location of Test	Direction	Thickness (in)	Weight in Air	A.B.C. Weight	Weight in Water	Volume of Core	Density of Core	(lb/cu ft)	Completion %	Repaired Core Section %
1	B-1000	E	6.5	938.8	941.1	938.2	451.8	2.058	2.058	98.7	97
2	B-1000	E	6.5	938.7	942.7	942.8	455.1	2.048	2.048	99.1	97
3	B-1000	E	6.5	940.5	941.8	942.4	455.2	2.021	2.021	98.5	97
4	B-1000	E	6.5	941.3	942.2	941.3	451.8	2.041	2.041	98.9	97
5	B-1000	E	6.5	942.2	942.2	942.1	452.4	2.048	2.048	98.8	97



المشروع: تطوير طريق القرطوبه الخضر والمياه الجوفية



المملكة العربية السعودية
Ministry of Planning and Economic Development



المملكة العربية السعودية
Ministry of Planning and Economic Development

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الكفاح / الطريق والماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حيلا الجديدة

ملاب استلام أصل مخططة

تاريخ تقديم الملف ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم الملف (١ / ١)

السيد المهندس / جمال العبد

شركة طريق و ماء

برجى الكثرى ومن الملام لمو استلام

التمديد

من المخططة ١٠٠ + ١٠٠ (١ / ١)

المشروع (١ / ١)

توسيع الملام لزيادة وتنظيم طريق الملام "نظمية" بمساحة ١٠٠

عرض الملام (١ / ١)

طول الملام (١ / ١)

التمديد (١ / ١)

أصل الملام المبرر

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات

أصل مخططة

مراقب الملام المسمى والمسمى بالمخططة

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات

أصل مخططة

مراقب الملام المسمى والمسمى بالمخططة

ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات



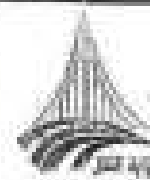
١٠٠٠



المملكة العربية السعودية - الرياض
KSA - Riyadh

مشروع تطوير طريق الفرافرة الخير والتمام-أبو هريرة

التأثيرات البيئية والاجتماعية والاقتصادية



المملكة العربية السعودية - الرياض
KSA - Riyadh

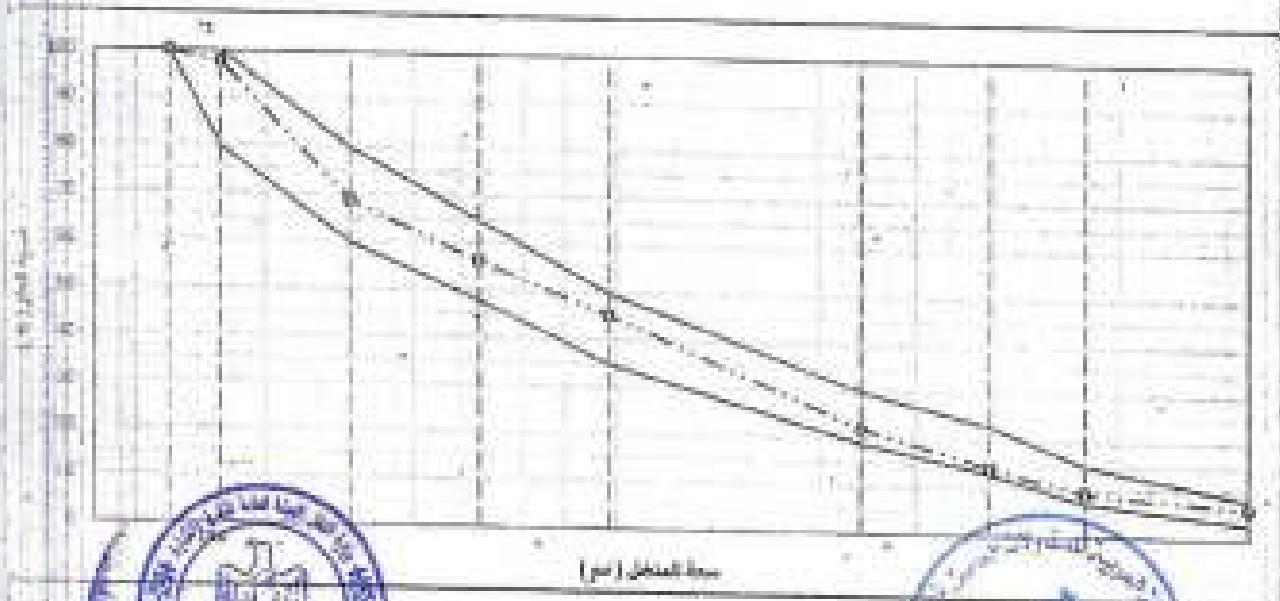
رقم	الترتيب
5-500 TO 5+400	المخطط
15	رقم الترخيص
1	الاجراءات

17/12/2024	تاريخ اصدار الاجازة
مطبعة	نوع الطباعة
أبو هريرة	الموقع
أبو هريرة	المساحة الموزعة عليها

1000.0	وزن العينة بعد الاختبار (جم)
5.14	نسبة التآكل (%)

1002.0	وزن العينة قبل الاختبار (جم)
96.0	وزن التآكل (جم)

المواصفات القياسية		RMF tolerance		الحد الأدنى (%)	الحد الأقصى (%)	المجموع (جم)	سعة المداخل	
100	100	RMF-	RMF+				(سم)	(بوصة)
100	100	95	100	100	0	0	25	1"
100	80	91.8	100.0	97.7	2.3	43	19.0	3/4"
80	60	65.8	75.6	68.8	31.2	583	9.5	3/8"
60	48	52.5	60.5	56.5	43.7	815	4.75	3/16"
40	35	43.0	48.6	45.3	54.8	1022	2.36	3/32"
30	28	30	25.0	22.1	77.9	1453	0.600	1/16"
25	13	13.0	17.4	14.2	85.8	1831	0.300	1/32"
15	7	7.8	10.8	9.1	90.9	1697	0.180	1/16"
5	3	4.6	7.6	6.2	93.8	1731	0.075	3/64"





الهيئة العامة للمياه والكهرباء
General Authority of Water and Electricity

مشروع تطوير طريق الفرافرة الخير والتعام أبو هريرة

الدراس الاستشارية والقيام بالخطوة الإنشائية



الهيئة العامة للمياه والكهرباء
General Authority of Water and Electricity

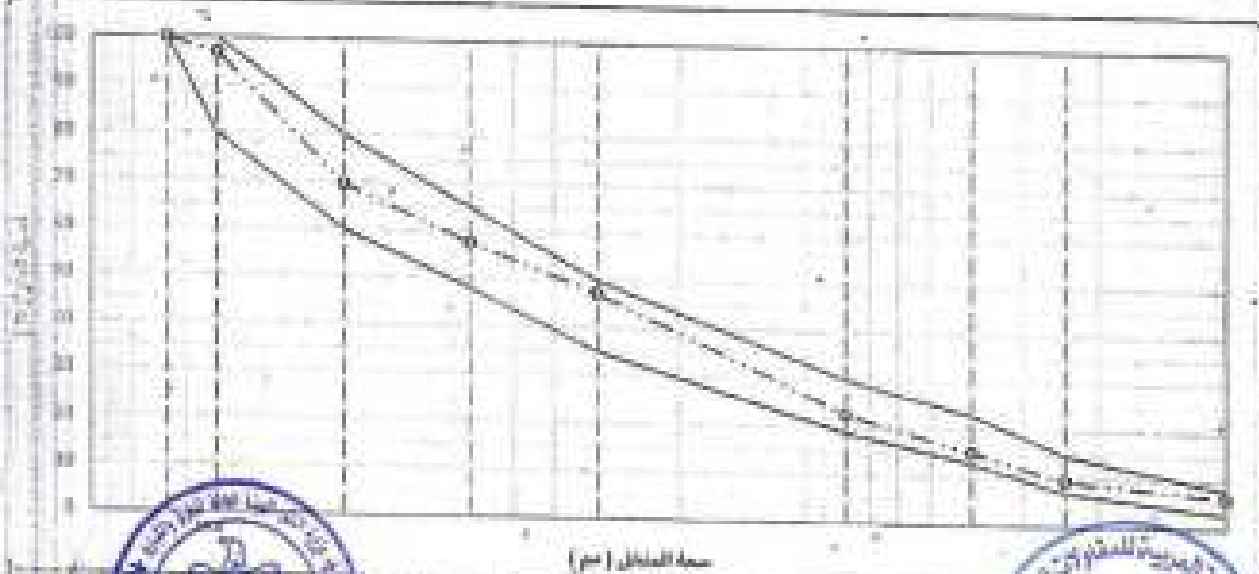
الارتفاع	ارتفاع
المساحة	D+300 TO D+400
رقم البند	15
الارتفاع	1

تاريخ إجراء الاختبار	17/12/2024
نوع التربة	مستوية
الغلاف	أصفر
كسارة المورد منها	أصفر

وزن الحربة بعد الاختبار (جم)	2035.0
نسبة التوسيع (%)	5.01

وزن الحربة قبل الاختبار (جم)	2137.8
وزن التوسيع (جم)	102.8

الخواص الفيزيائية للتربة		JWF tolerance		تغير التوسيع (%)	التوسيع التوسيع (%)	التوسيع (جم)	سعة المنخل	
		JWF-	JWF+				(مم)	(بوصة)
100	100	95	100	100	8	8	25	1"
100	80	91.8	100.0	99.0	9.1	64	25.0	1.0"
80	60	85.6	75.0	69.5	30.5	620	9.5	3/8"
60	40	82.8	60.5	57.5	42.5	845	4.75	No.4
40	35	49.6	40.5	47.5	52.5	1072	2.36	No.6
30	18	19	25.0	22.8	77.2	1572	0.600	No.30
25	11	11.0	17.4	16.2	84.8	1720	0.425	No.40
15	7	7.8	10.8	9.5	90.5	1841	0.180	No.80
8	3	4.8	7.8	6.3	93.7	1997	0.075	No.200



سعة المنخل (مم)






المادة: تعمد المصنفين الهندسية الخلطة الإنشائية (الزيت والرمال)



17/12/2024	التاريخ المزمع الإصدار
مسطحة	نوع الخريطة
الرياحات	الغطاء
الرياحات	قائمة التوزيع

	وزن الفلاسكا + الماء + العينة (جم)	وزن الفلاسكا + الماء	وزن العينة (جم)
	11742	10610	2.463



مركز بحوث طب الأسنان والعلوم الصحية



Investigator						REC No.	177070004				
Coordinator	(Lab) Test on your hand right					Date Tested					
Project											
Descriptions											
Location	B-100 to B-100 L					Lab					
Case No.	Location/Initial	Gender	Thickness (mm)	Weight in Air	E.S.D. (mm)	Weight in Water	Volume at Cure	Density at Cure	QAB	Composition (%)	Thickness (mm)
1	B-100	M	0.2	0.02	0.017	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018
2	B-100	L	0.1	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015
3	B-100	F	0.2	0.02	0.017	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018
4	B-100	M	0.2	0.02	0.017	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018
5	B-100	L	0.2	0.02	0.017	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018	0.018



Page 1





مشروع طريق الفراخ والخير والمسابير خريز

(تقرير تحليل الخصائص الفيزيائية للتربة (قالب مرسلي))



الموقع الجغرافي:	19/12/2024
نوع التربة:	سليمة
العمق:	0-10
الغرض من التحليل:	البناء

البيانات			البيانات			رقم التربة
5	6	4	3	2	1	
4.92			4.92			نسبة البليومين (وزن الزكام الكلي (%))
1202.8	1201.5	1203.0	1201.7	1202.6	1200.8	وزن العينة في الهواء (جم)
1205.6	1204.3	1205.3	1204.1	1204.7	1203.5	وزن العينة مشبعة بماء السطح (جم)
697.6	696.7	697.1	697.4	697.3	696.2	وزن العينة في الماء (جم)
508	507.8	508.1	506.7	507.4	507.3	حجم العينة (سم ³)
2.368	2.367	2.369	2.372	2.370	2.367	كثافة العينة (جم/سم ³)
2.368			2.370			وزن وحدة الحجم (Gmb) (جم / سم ³)
2.461			2.461			الكثافة الظاهرية (Gmm) (جم / سم ³)
3.6%	3.6%	3.7%	3.6%	3.7%	3.6%	نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
3.78%			3.76%			متوسط نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
1025	1086	1036	1146.0	1160.0	1132	قوة التحمل
						البيانات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)
1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	معامل التصحيح
1088	1132	1077	1191	1208	1177	البيانات (كجم)
1092			1181			متوسط البيانات (كجم)
						الانسياب (لوصلة/100)
			3.2	3.18	3.4	الانسياب (سم)
			3.26			متوسط الانسياب (سم)
			265.5			الصلابة (كجم/سم)

البيانات في التربة بعد 24 ساعة (1%)

1.4%

في الوزن الجاف من على السطح من في التربة (Gmm)

GMM	وزن العينة (جم)	وزن الفلاسكا + الماء	وزن الفلاسكا + العينة (جم)
2.46	10610	11742	





الجمهورية العراقية
وزارة التعليم والبحث العلمي
Iraqi Ministry of Education and Scientific Research

مشروع تطوير طريق القرافرة الخير والتقاء أبو خريز



الجمهورية العراقية
وزارة التخطيط
Iraqi Ministry of Planning

المشاور الاستشاري والدراسات الهندسية

الرقم	القرافة
9+000 TO 10+000	المسافة
17	رقم الهندسة
8	الامتداد

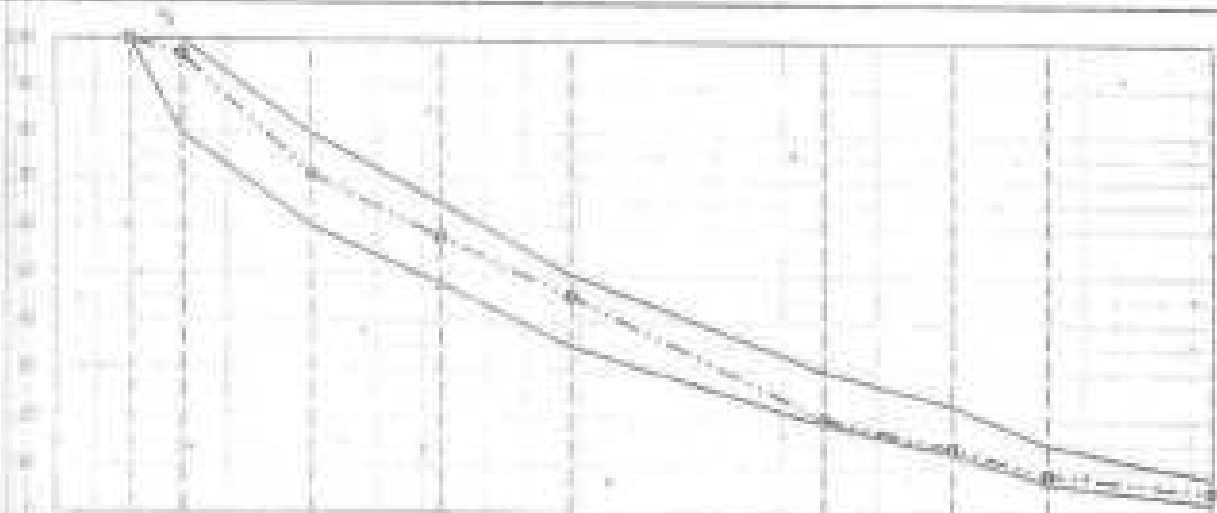
10/12/2024	تاريخ إصدار التقرير
سطحية	نوع الخدمة
أرياف	المنطقة
أرياف	الخدمة المقدمة

تكاليف الاستشارة (مليون دينار)

2853.11	وزن القيمة بعد الإختيار (جم)
9.22	نسبة التقييم (٪)

2848.0	وزن القيمة قبل الإختيار (جم)
96.8	وزن التقييم (جم)

البراسطة الفنية		TMR Tolerance		الحد الأدنى (٪)	المتجاوز (٪)	المتجاوز (جم)	معدل المتجاوز	
		MM	MM				(جم)	(بوصة)
100	100	95	100	100	0	0	25	1"
100	80	91.8	100.0	91.8	8.2	63	19.0	3/4"
80	60	85.6	75.8	73.2	26.8	367	9.5	3/8"
60	48	82.5	60.1	57.7	42.3	825	4.75	No.4
40	35	45.6	49.8	43.3	56.7	1067	2.38	No.8
30	30	18	35.4	30.1	79.9	1560	0.600	No.30
20	20	13.0	17.4	14.3	85.7	1675	0.300	No.50
15	7	7.8	10.8	8.7	91.3	1783	0.180	No.80
5	5	4.5	7.6	5.8	94.2	1869	0.075	No.200



معدل المتجاوز (جم)





الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Construction

مشروع تطوير طريق الطرافرة الخيز والنساء-ابوهريرة



الهيئة العامة للنقل
General Authority of Transport

إختبار الاستطالة والمقاومة الشد للبتون

المرحلة:	المرحلة:
المساحة:	المساحة:
رقم القيد:	رقم القيد:
الامتداد:	الامتداد:

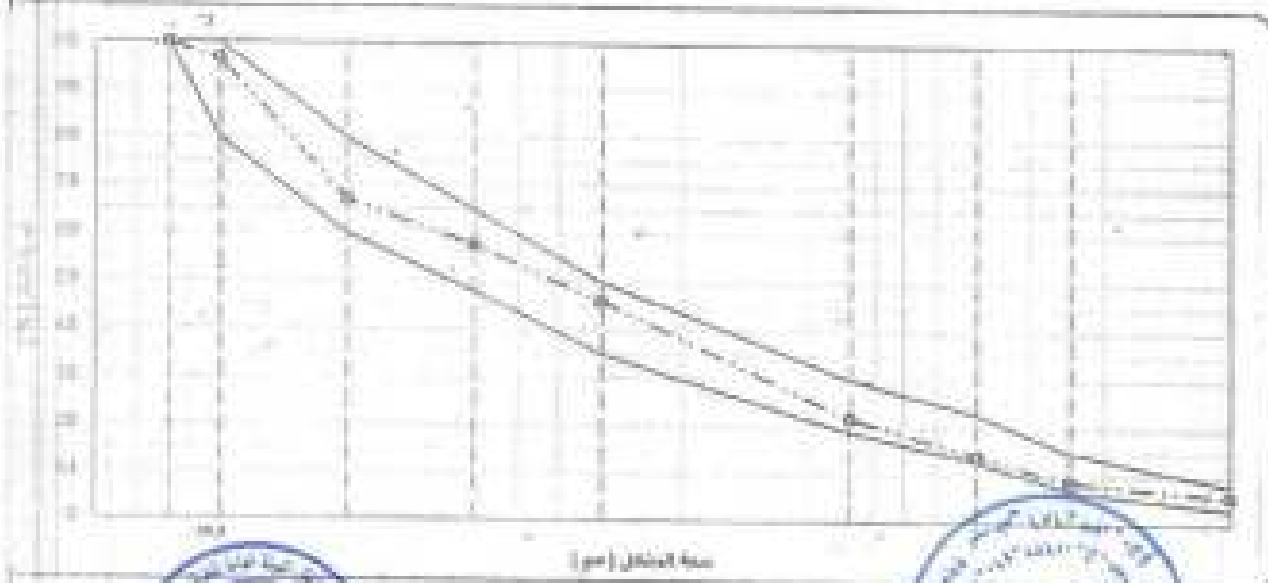
تاريخ إجراء الاختبار:	19/12/2024
نوع الخلطة:	سطحية
المرحلة:	المرحلة:
المسافة الموزعة منها:	المرحلة:

نتائج الاختبار - الاستطالة

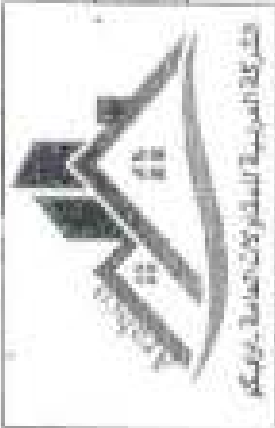
وزن العينة بعد الإختبار (جم)	1118.0
نسبة التقلص (%)	5.01

وزن العينة قبل الإختبار (جم)	1218.0
وزن البتومين (جم)	108.0

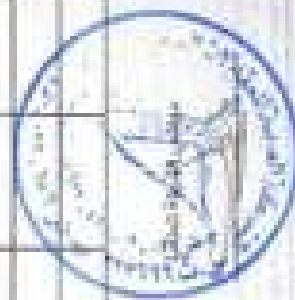
المواصفات الفنية		ASTM tolerance		الحد الأدنى (%)	الحد الأقصى (%)	المتوسط (متوسط)	سعة الشد	
		ASTM	ASTM				(مم)	(بوصة)
100	100	95	100	100	0	0	25	1"
100	80	83.8	100.0	86.5	13.5	73	19.0	3/4"
100	60	65.6	75.8	67.1	32.9	406	9.5	3/8"
100	40	52.3	60.5	57.5	42.5	857	4.75	No.4
100	25	43.8	49.8	45.9	54.1	1141	2.36	No.10
100	15	35	35.0	31.8	78.1	1650	0.600	No.20
100	10	25.0	25.0	24.2	85.8	1814	0.300	No.50
100	7	17.8	17.8	16.8	91.2	1918	0.180	No.80
100	5	12.8	12.8	12.8	94.2	1991	0.075	No.200



19/12/2024



مطابق مع طرق التفرقة الخطية والتمدد المتعدد.

[illegible]

3



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الكفاف / الخبز والتماء / ابو هريرة القطاع الرابع - حيا كريمة

طلب استلام اصال مملوكة

تاريخ تقديم الطلب 2024 / 11 / 11

رقم الطلب ()

الجهة الممولة / مملوكة المالك

تسمية شوية روم

يرجى التكرم بعمل الكازم لاجل استلام

4500

من المنطقة 1 + 2 + 3 في المنطقة 1 + 2 + 3

مستوى القطاع (1) : 100 متر

المستوى الثاني : 100 متر وتدفق المياه 100 متر

مستوى القطاع (2) : 45

طول القطاع (1) : 100

الجهة (1) : 100

أصل القسمة المرفوعة

ملاحظات	مرفوع	مطلوب
		التوقيع :

أصل مملوكة

يرجى التكرم بالعمل والتماء والتماء

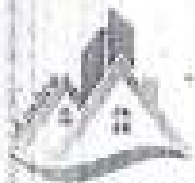
ملاحظات	مرفوع	مطلوب
		التوقيع :

أصل مملوكة

يرجى التكرم بالعمل والتماء والتماء

ملاحظات	مرفوع	مطلوب
		التوقيع :





الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Development

مشروع تطوير طريق الفرانج الخبز والتماء أبو هريرة



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
General Authority for Urban Planning and Development

المخطط الاستراتيجي والفرعي للمخطط العمراني

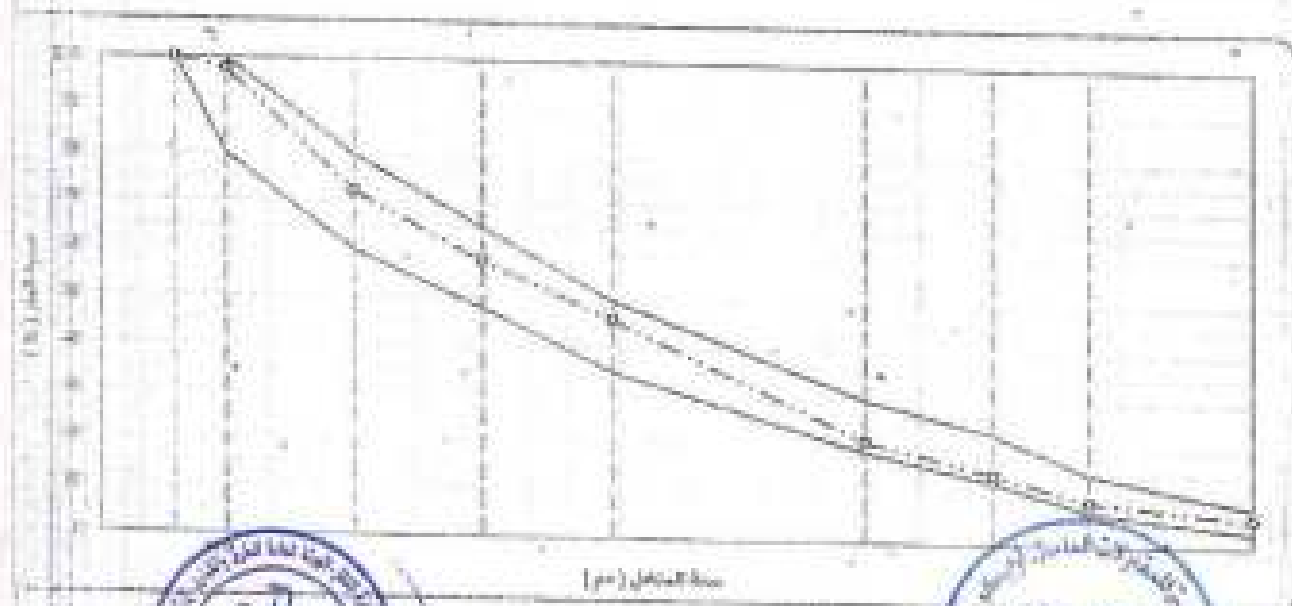
الارتفاع	المساحة
400 TO 10+200	
10	رقم المخطط
L	التقسيم

21/12/2024	تاريخ إصدار المخطط
مسطحة	نوع المخطط
الفرانج	المخطط
الفرانج	تقسيم المخطط

2024.0	وزن القيمة بعد الإختصار (جم)
8.217	نسبة التوزيع (%)

2114.0	وزن القيمة قبل الإختصار (جم)
300.8	وزن القيمة (جم)

الموقعية العامة		IWF (tolerance)		الارتفاع (م)	المساحة (م ²)	المساحة (م ²)	نسبة التوزيع	
		IMF-	IMF+				(جم)	(بوصة)
100	100	98	100	100	0	0	35	1"
100	80	93.8	103.9	97.6	2.4	10	38.0	3/4"
80	60	85.6	75.0	78.1	27.9	54.1	4.5	3/8"
60	40	52.5	60.5	57.8	42.1	147	4.75	1/2"
40	20	49.6	45.0	45.0	54.1	1080	3.36	1/4"
20	10	19	25.0	21.2	78.0	1587	0.600	1/8"
10	5	13.0	17.4	14.8	83.4	1719	0.300	1/16"
5	2	7.8	10.0	7.8	91.0	1832	0.180	1/32"
2	1	4.8	7.4	5.8	94.1	1846	0.075	1/64"





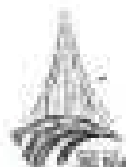
1997-1998



الهيئة العامة للمياه والكهرباء
General Authority of Water and Electricity

مشروع طريق الفراولة التحوير والتمديدات

إعداد: معهد المساحات الهندسية للخطوط (الفراولة، حرس الشايف)



الهيئة العامة للمياه والكهرباء
General Authority of Water and Electricity

الرقم	تاريخ	الرقم	تاريخ
94400 TO 104200	21/12/2024	الرقم	تاريخ
18	مستوى	الرقم	تاريخ
1	الرقم	الرقم	تاريخ

1- النتائج والحسابات :

3	2	1	رقم التفتيش
4.97	4.97	4.97	نسبة التحويل بين وزن الترميم الكلي (%)
1201.7	1202.3	1203.4	وزن العينة في الهواء (جم)
1303.5	1203.9	1204.3	وزن العينة مشبعة بخلاف السطح (جم)
697	695.3	696.8	وزن العينة في الماء (جم)
906.5	907.6	908.5	حجم العينة (سم3)
2.373	2.369	2.367	كثافة العينة (جم/سم3)
2.368	2.367	2.367	وزن وحدة الحجم (Gmb) (جم / سم3)
2.453	2.453	2.453	الكثافة الظاهرية (Gmm) (جم / سم3)
3.3%	3.5%	3.5%	نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
3.47%	3.52%	3.52%	متوسط نسبة الفراغات الهوائية (Va) (%)
1119	1164.0	1123	قوة الجدار
			التيارات قبل التصحيح (كيلو نيوتن)
1.04	1.04	1.04	معامل التصحيح
1184	1211	1188	التيارات (كجم)
1116	1189	1189	متوسط التيارات (كجم)
			الانسياب (بوصة/100)
	3.21	3.09	الانسياب (جم)
	3.16	3.16	متوسط الانسياب (جم)
	378.2	378.2	الصلابة (كجم/سم)

6.2%	نقص في التيارات بعد 24 ساعة (%)
------	---------------------------------

التيارات التحوير قبل التصحيح ووزن الترميم (Gmm)

GMM	وزن العينة (جم)	وزن الفلاسكا + الماء	وزن الفلاسكا + العينة (جم)	المتوسط
2.453	10610	11716		





المملكة العربية السعودية
الجمهورية العربية السورية

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

Component	[Blank]										Spec No.	Lot	
Customer	[Blank]										Date Issued	Expiry Date	
Project	[Blank]										[Blank]		
Description	[Blank]										[Blank]		
	Location	Group	No.	Section	Thickness (mm)	Weight (kg)	2.75 Weight (kg)	Weight in Water (kg)	Volume of Core (L)	Density of Core (kg/L)	Depth (mm)	Core Length (mm)	Registered Component
1	1-100	1	1	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
2	1-100	2	2	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
3	1-100	3	3	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
4	1-100	4	4	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
5	1-100	5	5	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
6	1-100	6	6	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
7	1-100	7	7	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
8	1-100	8	8	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
9	1-100	9	9	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
10	1-100	10	10	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
11	1-100	11	11	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
12	1-100	12	12	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
13	1-100	13	13	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
14	1-100	14	14	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
15	1-100	15	15	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
16	1-100	16	16	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
17	1-100	17	17	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
18	1-100	18	18	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
19	1-100	19	19	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
20	1-100	20	20	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
21	1-100	21	21	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
22	1-100	22	22	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
23	1-100	23	23	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
24	1-100	24	24	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
25	1-100	25	25	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
26	1-100	26	26	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
27	1-100	27	27	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
28	1-100	28	28	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
29	1-100	29	29	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
30	1-100	30	30	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
31	1-100	31	31	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
32	1-100	32	32	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
33	1-100	33	33	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
34	1-100	34	34	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
35	1-100	35	35	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
36	1-100	36	36	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
37	1-100	37	37	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
38	1-100	38	38	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
39	1-100	39	39	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
40	1-100	40	40	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
41	1-100	41	41	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
42	1-100	42	42	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
43	1-100	43	43	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
44	1-100	44	44	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
45	1-100	45	45	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
46	1-100	46	46	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
47	1-100	47	47	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
48	1-100	48	48	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
49	1-100	49	49	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
50	1-100	50	50	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
51	1-100	51	51	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
52	1-100	52	52	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
53	1-100	53	53	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
54	1-100	54	54	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
55	1-100	55	55	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
56	1-100	56	56	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
57	1-100	57	57	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
58	1-100	58	58	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
59	1-100	59	59	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
60	1-100	60	60	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
61	1-100	61	61	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
62	1-100	62	62	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
63	1-100	63	63	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
64	1-100	64	64	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
65	1-100	65	65	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
66	1-100	66	66	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
67	1-100	67	67	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
68	1-100	68	68	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
69	1-100	69	69	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
70	1-100	70	70	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
71	1-100	71	71	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
72	1-100	72	72	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
73	1-100	73	73	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
74	1-100	74	74	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
75	1-100	75	75	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
76	1-100	76	76	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
77	1-100	77	77	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
78	1-100	78	78	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
79	1-100	79	79	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
80	1-100	80	80	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
81	1-100	81	81	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
82	1-100	82	82	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
83	1-100	83	83	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
84	1-100	84	84	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
85	1-100	85	85	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
86	1-100	86	86	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
87	1-100	87	87	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
88	1-100	88	88	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
89	1-100	89	89	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
90	1-100	90	90	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
91	1-100	91	91	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1.000	100.0	100.0	100.0
92	1-100	92	92	1.1	100.0	100.0							



بيان المهندس



المشروع	المكانة	الشركة المنفذة					
أستاد طبع كفاءة طريق الكفاح - البكير والشماء - أبوهريرة	الهيئة العامة للغمر والكتير والانتاج البشري	الشركة العربية للمطاولات العامة - أبو بكر					
بغول ملاكم مركز القويمة بمحاكمة القوامي الجديد جسم سيارته "سيارة كريمة"	 الهيئة العامة للغمر والكتير والانتاج البشري (KOREA)						
كشف تواجد السادة مهنيي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال							
مستخلص رقم : جاري (16) من تاريخ : بداية العمل حتى تاريخ :							
م	الخصم	عدد المهنيين طريق العمل	ساعات العمل	عدد التواريخ	الاسم	تاريخ التوقيع	ملاحظات
1	مدير المشروع	1	15	1	عبدالله محمد مصطفى	0	
2	مدير تنفيذ طريق	1	10	1	أحمد السيد صالح	0	
3	مراقب لشبكة إداري مواد	2	5	2	عبدالله محمد	0	
					محمد علي محمد	0	
4	مهندسة كمبيوتر	1	5	1	أحمد التاي	0	
5	فني سلامة مرسية	2	5	2	محمدود إبراهيم السيد	0	
					عبدالله محمد علي	0	
6	ساح	2	9	2	أحمد بواقي محمد	0	
					محمد علي السيد	0	



بيان المعدات



مشروع رفع كفاءة طريق الكفاف - الطريق القديم - أبو غريرة بطول 16 كم بمرور الطريق بمحافظات الوادي الجديد
ضمن مبادرة مياه كريمة

بيان المعدات حتي مستخلص رقم جاري (6)

بتاريخ: / /

م	المعدة	العدد	ملاحظات
1	خلاطة اسفلت	1	
2	كسارة	1	
3	بلدوزر	2	
4	جريلر	3	
5	هراس تراب	2	
6	حفار	1	
7	دببر	2	
8	تانك مياه	2	
9	لودر	3	
10	نقل جرار	4	
11	نقل خرداني	4	
12	جرار زراعي	2	
13	ضاغط هواء	2	
14	عربة رش اسفلت سائل	2	
15	فيلتر اسفلت	1	
16	هراس حديد خفيف	1	
17	هراس حديد ثقيل	1	
18	هراس اسفلت كاوتش	1	
19	منشار لقطع الاسفلت	1	
20	عربة مكنسة	1	



الجدول الزمني



مشروع : اعمال رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والنماء - ابو هريرة
مركز الفرازة محافظة الوادي الجديد بطول 16 كم ضمن المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ: الشركة العربية للمقاولات العامة - إربكو

المحتويات

- 1- الحضر الهندسي لبنود (RC - سطحية)
- 2- متابعة طلب استلام بنود (RC - سطحية) (معمل)
- 3- متابعة طلب استلام بنود (RC - سطحية) (مساحة)



اجمالي كميات طبقة اللصيق

R.C

<u>90,900</u>	<u>من مشروع رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير</u> <u>والتماء - ابوهريه (القطاع الرابع)</u>
<u>7,835</u>	<u>من مشروع رفع كفاءة طريق الفراقة - عثمان بن</u> <u>عقيل (القطاع الثاني)</u>
<u>98,735</u>	<u>الاجمالي (م2)</u>





حصر كميات طبقة لصيق R.C
من مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان (القطاع الثاني)

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area (Sq.M.)
4+120.41	0	9	0	0
4+140	10.36	9	93	93
4+160	20	9	180	275
4+180	20	9	180	455
4+200	20	9	180	635
4+220	20	9	180	815
4+240	20	9	180	995
4+260	20	9	180	1,175
4+280	20	9	180	1,355
4+300	20	9	180	1,535
4+320	20	9	180	1,715
4+340	20	9	180	1,895
4+360	20	9	180	2,075
4+380	20	9	180	2,255
4+400	20	9	180	2,435
4+420	20	9	180	2,615
4+440	20	9	180	2,795
4+460	20	9	180	2,975
4+480	20	9	180	3,155
4+500	20	9	180	3,335
4+520	20	9	180	3,515
4+540	20	9	180	3,695
4+560	20	9	180	3,875
4+580	20	9	180	4,055
4+600	20	9	180	4,235
4+620	20	9	180	4,415
4+640	20	9	180	4,595
4+660	20	9	180	4,775
4+680	20	9	180	4,955
4+700	20	9	180	5,135
4+720	20	9	180	5,315
4+740	20	9	180	5,495
4+760	20	9	180	5,675
4+780	20	9	180	5,855
4+800	20	9	180	6,035
4+820	20	9	180	6,215
4+840	20	9	180	6,395
4+860	20	9	180	6,575
4+880	20	9	180	6,755
4+900	20	9	180	6,935
4+920	20	9	180	7,115
4+940	20	9	180	7,295
4+960	20	9	180	7,475
4+980	20	9	180	7,655
5+000	20	9	180	7,835



حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
0+000	0	9	0	0
0+020	20	9	180	180
0+040	20	9	180	360
0+060	20	9	180	540
0+080	20	9	180	720
0+100	20	9	180	900
0+120	20	9	180	1,080
0+140	20	9	180	1,260
0+160	20	9	180	1,440
0+180	20	9	180	1,620
0+200	20	9	180	1,800
0+220	20	9	180	1,980
0+240	20	9	180	2,160
0+260	20	9	180	2,340
0+280	20	9	180	2,520
0+300	20	9	180	2,700
0+320	20	9	180	2,880
0+340	20	9	180	3,060
0+360	20	9	180	3,240
0+380	20	9	180	3,420
0+400	20	9	180	3,600
0+420	20	9	180	3,780
0+440	20	9	180	3,960
0+460	20	9	180	4,140
0+480	20	9	180	4,320
0+500	20	9	180	4,500
0+520	20	9	180	4,680
0+540	20	9	180	4,860
0+560	20	9	180	5,040
0+580	20	9	180	5,220
0+600	20	9	180	5,400
0+620	20	9	180	5,580
0+640	20	9	180	5,760
0+660	20	9	180	5,940
0+680	20	9	180	6,120
0+700	20	9	180	6,300
0+720	20	9	180	6,480
0+740	20	9	180	6,660
0+760	20	9	180	6,840
0+780	20	9	180	7,020
0+800	20	9	180	7,200
0+820	20	9	180	7,380
0+840	20	9	180	7,560
0+860	20	9	180	7,740



٢٧١٢



[Handwritten signature]

حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area (Sq.M.)
0+880	20	9	180	7,920
0+900	20	9	180	8,100
0+920	20	9	180	8,280
0+940	20	9	180	8,460
0+960	20	9	180	8,640
0+980	20	9	180	8,820
1+000	20	9	180	9,000
1+020	20	9	180	9,180
1+040	20	9	180	9,360
1+060	20	9	180	9,540
1+080	20	9	180	9,720
1+100	20	9	180	9,900
1+120	20	9	180	10,080
1+140	20	9	180	10,260
1+160	20	9	180	10,440
1+180	20	9	180	10,620
1+200	20	9	180	10,800
1+220	20	9	180	10,980
1+240	20	9	180	11,160
1+260	20	9	180	11,340
1+280	20	9	180	11,520
1+300	20	9	180	11,700
1+320	20	9	180	11,880
1+340	20	9	180	12,060
1+360	20	9	180	12,240
1+380	20	9	180	12,420
1+400	20	9	180	12,600
1+420	20	9	180	12,780
1+440	20	9	180	12,960
1+460	20	9	180	13,140
1+480	20	9	180	13,320
1+500	20	9	180	13,500
1+520	20	9	180	13,680
1+540	20	9	180	13,860
1+560	20	9	180	14,040
1+580	20	9	180	14,220
1+600	20	9	180	14,400
1+620	20	9	180	14,580
1+640	20	9	180	14,760
1+660	20	9	180	14,940
1+680	20	9	180	15,120
1+700	20	9	180	15,300
1+720	20	9	180	15,480
1+740	20	9	180	15,660



(مختبر)



1

حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
1+760	20	9	180	15,840
1+780	20	9	180	16,020
1+800	20	9	180	16,200
1+820	20	9	180	16,380
1+840	20	9	180	16,560
1+860	20	9	180	16,740
1+880	20	9	180	16,920
1+900	20	9	180	17,100
1+920	20	9	180	17,280
1+940	20	9	180	17,460
1+960	20	9	180	17,640
1+980	20	9	180	17,820
2+000	20	9	180	18,000
2+020	20	9	180	18,180
2+040	20	9	180	18,360
2+060	20	9	180	18,540
2+080	20	9	180	18,720
2+100	20	9	180	18,900
2+120	20	9	180	19,080
2+140	20	9	180	19,260
2+160	20	9	180	19,440
2+180	20	9	180	19,620
2+200	20	9	180	19,800
2+220	20	9	180	19,980
2+240	20	9	180	20,160
2+260	20	9	180	20,340
2+280	20	9	180	20,520
2+300	20	9	180	20,700
2+320	20	9	180	20,880
2+340	20	9	180	21,060
2+360	20	9	180	21,240
2+380	20	9	180	21,420
2+400	20	9	180	21,600
2+420	20	9	180	21,780
2+440	20	9	180	21,960
2+460	20	9	180	22,140
2+480	20	9	180	22,320
2+500	20	9	180	22,500
2+520	20	9	180	22,680
2+540	20	9	180	22,860
2+560	20	9	180	23,040
2+580	20	9	180	23,220
2+600	20	9	180	23,400
2+620	20	9	180	23,580



حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
2+640	20	9	180	23,760
2+660	20	9	180	23,940
2+680	20	9	180	24,120
2+700	20	9	180	24,300
2+720	20	9	180	24,480
2+740	20	9	180	24,660
2+760	20	9	180	24,840
2+780	20	9	180	25,020
2+800	20	9	180	25,200
2+820	20	9	180	25,380
2+840	20	9	180	25,560
2+860	20	9	180	25,740
2+880	20	9	180	25,920
2+900	20	9	180	26,100
2+920	20	9	180	26,280
2+940	20	9	180	26,460
2+960	20	9	180	26,640
2+980	20	9	180	26,820
3+000	20	9	180	27,000
3+020	20	9	180	27,180
3+040	20	9	180	27,360
3+060	20	9	180	27,540
3+080	20	9	180	27,720
3+100	20	9	180	27,900
3+120	20	9	180	28,080
3+140	20	9	180	28,260
3+160	20	9	180	28,440
3+180	20	9	180	28,620
3+200	20	9	180	28,800
3+220	20	9	180	28,980
3+240	20	9	180	29,160
3+260	20	9	180	29,340
3+280	20	9	180	29,520
3+300	20	9	180	29,700
3+320	20	9	180	29,880
3+340	20	9	180	30,060
3+360	20	9	180	30,240
3+380	20	9	180	30,420
3+400	20	9	180	30,600
3+420	20	9	180	30,780
3+440	20	9	180	30,960
3+460	20	9	180	31,140
3+480	20	9	180	31,320
3+500	20	9	180	31,500



٢٧٢٣



مهندس المهندس

Signature

حصر كميات طبقة لصب R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
3+520	20	9	180	31,680
3+540	20	9	180	31,860
3+560	20	9	180	32,040
3+580	20	9	180	32,220
3+600	20	9	180	32,400
3+620	20	9	180	32,580
3+640	20	9	180	32,760
3+660	20	9	180	32,940
3+680	20	9	180	33,120
3+700	20	9	180	33,300
3+720	20	9	180	33,480
3+740	20	9	180	33,660
3+760	20	9	180	33,840
3+780	20	9	180	34,020
3+800	20	9	180	34,200
3+820	20	9	180	34,380
3+840	20	9	180	34,560
3+860	20	9	180	34,740
3+880	20	9	180	34,920
3+900	20	9	180	35,100
3+920	20	9	180	35,280
3+940	20	9	180	35,460
3+960	20	9	180	35,640
3+980	20	9	180	35,820
4+000	20	9	180	36,000
4+020	20	9	180	36,180
4+040	20	9	180	36,360
4+060	20	9	180	36,540
4+080	20	9	180	36,720
4+100	20	9	180	36,900
4+120	20	9	180	37,080
4+140	20	9	180	37,260
4+160	20	9	180	37,440
4+180	20	9	180	37,620
4+200	20	9	180	37,800
4+220	20	9	180	37,980
4+240	20	9	180	38,160
4+260	20	9	180	38,340
4+280	20	9	180	38,520
4+300	20	9	180	38,700
	20	9	180	38,880
	20	9	180	39,060
	20	9	180	39,240
	20	9	180	39,420



١٣٤٣

مهندس المعماري



حصص كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
4+400	20	9	180	39,000
4+420	20	9	180	39,180
4+440	20	9	180	39,360
4+460	20	9	180	39,540
4+480	20	9	180	40,140
4+500	20	9	180	40,320
4+520	20	9	180	40,500
4+540	20	9	180	40,680
4+560	20	9	180	40,860
4+580	20	9	180	41,040
4+600	20	9	180	41,220
4+620	20	9	180	41,400
4+640	20	9	180	41,580
4+660	20	9	180	41,760
4+680	20	9	180	41,940
4+700	20	9	180	42,120
4+720	20	9	180	42,300
4+740	20	9	180	42,480
4+760	20	9	180	42,660
4+780	20	9	180	42,840
4+800	20	9	180	43,020
4+820	20	9	180	43,200
4+840	20	9	180	43,380
4+860	20	9	180	43,560
4+880	20	9	180	43,740
4+900	20	9	180	43,920
4+920	20	9	180	44,100
4+940	20	9	180	44,280
4+960	20	9	180	44,460
4+980	20	9	180	44,640
5+000	20	9	180	44,820
5+020	20	9	180	45,000
5+040	20	9	180	45,180
5+060	20	9	180	45,360
5+080	20	9	180	45,540
5+100	20	9	180	45,720
5+120	20	9	180	45,900
5+140	20	9	180	46,080
5+160	20	9	180	46,260
5+180	20	9	180	46,440
5+200	20	9	180	46,620
5+220	20	9	180	46,800
5+240	20	9	180	46,980
5+260	20	9	180	47,160
5+280	20	9	180	47,340



مهندس الهيئة

٢٧٧٣٣

حصص كميات طبقة لصيق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
5+280	20	9	180	47,320
5+300	20	9	180	47,500
5+320	20	9	180	47,680
5+340	20	9	180	47,860
5+360	20	9	180	48,040
5+380	20	9	180	48,220
5+400	20	9	180	48,400
5+420	20	9	180	48,580
5+440	20	9	180	48,760
5+460	20	9	180	48,940
5+480	20	9	180	49,120
5+500	20	9	180	49,300
5+520	20	9	180	49,480
5+540	20	9	180	49,660
5+560	20	9	180	49,840
5+580	20	9	180	50,020
5+600	20	9	180	50,200
5+620	20	9	180	50,380
5+640	20	9	180	50,560
5+660	20	9	180	50,740
5+680	20	9	180	50,920
5+700	20	9	180	51,100
5+720	20	9	180	51,280
5+740	20	9	180	51,460
5+760	20	9	180	51,640
5+780	20	9	180	51,820
5+800	20	9	180	52,000
5+820	20	9	180	52,180
5+840	20	9	180	52,360
5+860	20	9	180	52,540
5+880	20	9	180	52,720
5+900	20	9	180	52,900
5+920	20	9	180	53,080
5+940	20	9	180	53,260
5+960	20	9	180	53,440
5+980	20	9	180	53,620
6+000	20	9	180	53,800
6+020	20	9	180	53,980
6+040	20	9	180	54,160
6+060	20	9	180	54,340
6+080	20	9	180	54,520
6+100	20	9	180	54,700
6+120	20	9	180	54,880
6+140	20	9	180	55,060
6+160	20	9	180	55,240



حصص كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
6+160	20	9	180	55,440
6+180	20	9	180	55,620
6+200	20	9	180	55,800
6+220	20	9	180	55,980
6+240	20	9	180	56,160
6+260	20	9	180	56,340
6+280	20	9	180	56,520
6+300	20	9	180	56,700
6+320	20	9	180	56,880
6+340	20	9	180	57,060
6+360	20	9	180	57,240
6+380	20	9	180	57,420
6+400	20	9	180	57,600
6+420	20	9	180	57,780
6+440	20	9	180	57,960
6+460	20	9	180	58,140
6+480	20	9	180	58,320
6+500	20	9	180	58,500
6+520	20	9	180	58,680
6+540	20	9	180	58,860
6+560	20	9	180	59,040
6+580	20	9	180	59,220
6+600	20	9	180	59,400
6+620	20	9	180	59,580
6+640	20	9	180	59,760
6+660	20	9	180	59,940
6+680	20	9	180	60,120
6+700	20	9	180	60,300
6+720	20	9	180	60,480
6+740	20	9	180	60,660
6+760	20	9	180	60,840
6+780	20	9	180	61,020
6+800	20	9	180	61,200
6+820	20	9	180	61,380
6+840	20	9	180	61,560
6+860	20	9	180	61,740
6+880	20	9	180	61,920
6+900	20	9	180	62,100
6+920	20	9	180	62,280
6+940	20	9	180	62,460
6+960	20	9	180	62,640
	20	9	180	62,820
	20	9	180	63,000
	20	9	180	63,180



م. ٢٧٢٣

١٠

حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
7+040	20	9	180	61,340
7+060	20	9	180	61,540
7+080	20	9	180	61,720
7+100	20	9	180	61,900
7+120	20	9	180	62,080
7+140	20	9	180	62,260
7+160	20	9	180	62,440
7+180	20	9	180	62,620
7+200	20	9	180	62,800
7+220	20	9	180	62,980
7+240	20	9	180	63,160
7+260	20	9	180	63,340
7+280	20	9	180	63,520
7+300	20	9	180	63,700
7+320	20	9	180	63,880
7+340	20	9	180	64,060
7+360	20	9	180	64,240
7+380	20	9	180	64,420
7+400	20	9	180	64,600
7+420	20	9	180	64,780
7+440	20	9	180	64,960
7+460	20	9	180	65,140
7+480	20	9	180	65,320
7+500	20	9	180	65,500
7+520	20	9	180	65,680
7+540	20	9	180	65,860
7+560	20	9	180	66,040
7+580	20	9	180	66,220
7+600	20	9	180	66,400
7+620	20	9	180	66,580
7+640	20	9	180	66,760
7+660	20	9	180	66,940
7+680	20	9	180	67,120
7+700	20	9	180	67,300
7+720	20	9	180	67,480
7+740	20	9	180	67,660
7+760	20	9	180	67,840
7+780	20	9	180	68,020
7+800	20	9	180	68,200
7+820	20	9	180	68,380
7+840	20	9	180	68,560
7+860	20	9	180	68,740
7+880	20	9	180	68,920
7+900	20	9	180	69,100



حصص كميات طبقة لصفى R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
7+920	20	9	180	71,280
7+940	20	9	180	71,460
7+960	20	9	180	71,640
7+980	20	9	180	71,820
8+000	20	9	180	72,000
8+020	20	9	180	72,180
8+040	20	9	180	72,360
8+060	20	9	180	72,540
8+080	20	9	180	72,720
8+100	20	9	180	72,900
8+120	20	9	180	73,080
8+140	20	9	180	73,260
8+160	20	9	180	73,440
8+180	20	9	180	73,620
8+200	20	9	180	73,800
8+220	20	9	180	73,980
8+240	20	9	180	74,160
8+260	20	9	180	74,340
8+280	20	9	180	74,520
8+300	20	9	180	74,700
8+320	20	9	180	74,880
8+340	20	9	180	75,060
8+360	20	9	180	75,240
8+380	20	9	180	75,420
8+400	20	9	180	75,600
8+420	20	9	180	75,780
8+440	20	9	180	75,960
8+460	20	9	180	76,140
8+480	20	9	180	76,320
8+500	20	9	180	76,500
8+520	20	9	180	76,680
8+540	20	9	180	76,860
8+560	20	9	180	77,040
8+580	20	9	180	77,220
8+600	20	9	180	77,400
8+620	20	9	180	77,580
8+640	20	9	180	77,760
8+660	20	9	180	77,940
8+680	20	9	180	78,120
8+700	20	9	180	78,300
8+720	20	9	180	78,480
8+740	20	9	180	78,660
8+760	20	9	180	78,840
8+780	20	9	180	79,020



حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cem. Area. (Sq.M.)
8+800	20	9	180	79,200
8+820	20	9	180	79,380
8+840	20	9	180	79,560
8+860	20	9	180	79,740
8+880	20	9	180	79,920
8+900	20	9	180	80,100
8+920	20	9	180	80,280
8+940	20	9	180	80,460
8+960	20	9	180	80,640
8+980	20	9	180	80,820
9+000	20	9	180	81,000
9+020	20	9	180	81,180
9+040	20	9	180	81,360
9+060	20	9	180	81,540
9+080	20	9	180	81,720
9+100	20	9	180	81,900
9+120	20	9	180	82,080
9+140	20	9	180	82,260
9+160	20	9	180	82,440
9+180	20	9	180	82,620
9+200	20	9	180	82,800
9+220	20	9	180	82,980
9+240	20	9	180	83,160
9+260	20	9	180	83,340
9+280	20	9	180	83,520
9+300	20	9	180	83,700
9+320	20	9	180	83,880
9+340	20	9	180	84,060
9+360	20	9	180	84,240
9+380	20	9	180	84,420
9+400	20	9	180	84,600
9+420	20	9	180	84,780
9+440	20	9	180	84,960
9+460	20	9	180	85,140
9+480	20	9	180	85,320
9+500	20	9	180	85,500
9+520	20	9	180	85,680
9+540	20	9	180	85,860
9+560	20	9	180	86,040
9+580	20	9	180	86,220
9+600	20	9	180	86,400
9+620	20	9	180	86,580
9+640	20	9	180	86,760
9+660	20	9	180	86,940



مهندس القوي

حصر كميات طبقة لصق R.C

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
9+680	20	9	180	87,120
9+700	20	9	180	87,300
9+720	20	9	180	87,480
9+740	20	9	180	87,660
9+760	20	9	180	87,840
9+780	20	9	180	88,020
9+800	20	9	180	88,200
9+820	20	9	180	88,380
9+840	20	9	180	88,560
9+860	20	9	180	88,740
9+880	20	9	180	88,920
9+900	20	9	180	89,100
9+920	20	9	180	89,280
9+940	20	9	180	89,460
9+960	20	9	180	89,640
9+980	20	9	180	89,820
10+000	20	9	180	90,000
10+020	20	9	180	90,180
10+040	20	9	180	90,360
10+060	20	9	180	90,540
10+080	20	9	180	90,720
10+100	20	9	180	90,900



٢٧٢٢٣

مهندس المشاة:

أ. م. م. م.



اجمالى كميات طبقة أسفلتية سطحية

90,900	من مشروع رفع كفاءة طريق الكفاح - الخير والشمامة بوزارة (القطاع الرابع)
7,835	من مشروع رفع كفاءة طريق الغزالة - عثمان بن عفان (القطاع الثاني)
98,735	الاجمالى (م2)



٢٠٢٠

حصص كميات طبقة أسفلتية سطحية
من مشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان (القطاع الثاني)

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area (Sq.M.)
4+120.44	0	9	0	0
4+140	10.56	9	95	95
4+160	20	9	180	275
4+180	20	9	180	455
4+200	20	9	180	635
4+220	20	9	180	815
4+240	20	9	180	995
4+260	20	9	180	1,175
4+280	20	9	180	1,355
4+300	20	9	180	1,535
4+320	20	9	180	1,715
4+340	20	9	180	1,895
4+360	20	9	180	2,075
4+380	20	9	180	2,255
4+400	20	9	180	2,435
4+420	20	9	180	2,615
4+440	20	9	180	2,795
4+460	20	9	180	2,975
4+480	20	9	180	3,155
4+500	20	9	180	3,335
4+520	20	9	180	3,515
4+540	20	9	180	3,695
4+560	20	9	180	3,875
4+580	20	9	180	4,055
4+600	20	9	180	4,235
4+620	20	9	180	4,415
4+640	20	9	180	4,595
4+660	20	9	180	4,775
4+680	20	9	180	4,955
4+700	20	9	180	5,135
4+720	20	9	180	5,315
4+740	20	9	180	5,495
4+760	20	9	180	5,675
4+780	20	9	180	5,855
4+800	20	9	180	6,035
4+820	20	9	180	6,215
4+840	20	9	180	6,395
4+860	20	9	180	6,575
4+880	20	9	180	6,755
4+900	20	9	180	6,935
4+920	20	9	180	7,115
4+940	20	9	180	7,295
4+960	20	9	180	7,475
4+980	20	9	180	7,655
4+1000	20	9	180	7,835



حصص كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
0+000	0	9	0	0
0+020	20	9	180	180
0+040	20	9	180	360
0+060	20	9	180	540
0+080	20	9	180	720
0+100	20	9	180	900
0+120	20	9	180	1,080
0+140	20	9	180	1,260
0+160	20	9	180	1,440
0+180	20	9	180	1,620
0+200	20	9	180	1,800
0+220	20	9	180	1,980
0+240	20	9	180	2,160
0+260	20	9	180	2,340
0+280	20	9	180	2,520
0+300	20	9	180	2,700
0+320	20	9	180	2,880
0+340	20	9	180	3,060
0+360	20	9	180	3,240
0+380	20	9	180	3,420
0+400	20	9	180	3,600
0+420	20	9	180	3,780
0+440	20	9	180	3,960
0+460	20	9	180	4,140
0+480	20	9	180	4,320
0+500	20	9	180	4,500
0+520	20	9	180	4,680
0+540	20	9	180	4,860
0+560	20	9	180	5,040
0+580	20	9	180	5,220
0+600	20	9	180	5,400
0+620	20	9	180	5,580
0+640	20	9	180	5,760
0+660	20	9	180	5,940
0+680	20	9	180	6,120
0+700	20	9	180	6,300
0+720	20	9	180	6,480
0+740	20	9	180	6,660
0+760	20	9	180	6,840
0+780	20	9	180	7,020
0+800	20	9	180	7,200
0+820	20	9	180	7,380
0+840	20	9	180	7,560
0+860	20	9	180	7,740



حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area (Sq.M.)
0+380	20	9	180	7,920
0+400	20	9	180	8,100
0+420	20	9	180	8,280
0+440	20	9	180	8,460
0+460	20	9	180	8,640
0+480	20	9	180	8,820
1+000	20	9	180	9,000
1+020	20	9	180	9,180
1+040	20	9	180	9,360
1+060	20	9	180	9,540
1+080	20	9	180	9,720
1+100	20	9	180	9,900
1+120	20	9	180	10,080
1+140	20	9	180	10,260
1+160	20	9	180	10,440
1+180	20	9	180	10,620
1+200	20	9	180	10,800
1+220	20	9	180	10,980
1+240	20	9	180	11,160
1+260	20	9	180	11,340
1+280	20	9	180	11,520
1+300	20	9	180	11,700
1+320	20	9	180	11,880
1+340	20	9	180	12,060
1+360	20	9	180	12,240
1+380	20	9	180	12,420
1+400	20	9	180	12,600
1+420	20	9	180	12,780
1+440	20	9	180	12,960
1+460	20	9	180	13,140
1+480	20	9	180	13,320
1+500	20	9	180	13,500
1+520	20	9	180	13,680
1+540	20	9	180	13,860
1+560	20	9	180	14,040
1+580	20	9	180	14,220
1+600	20	9	180	14,400
1+620	20	9	180	14,580
1+640	20	9	180	14,760
1+660	20	9	180	14,940
1+680	20	9	180	15,120
	20	9	180	15,300
	20	9	180	15,480
	20	9	180	15,660



حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area (Sq.M.)
1+760	20	9	180	15,840
1+780	20	9	180	16,020
1+800	20	9	180	16,200
1+820	20	9	180	16,380
1+840	20	9	180	16,560
1+860	20	9	180	16,740
1+880	20	9	180	16,920
1+900	20	9	180	17,100
1+920	20	9	180	17,280
1+940	20	9	180	17,460
1+960	20	9	180	17,640
1+980	20	9	180	17,820
2+000	20	9	180	18,000
2+020	20	9	180	18,180
2+040	20	9	180	18,360
2+060	20	9	180	18,540
2+080	20	9	180	18,720
2+100	20	9	180	18,900
2+120	20	9	180	19,080
2+140	20	9	180	19,260
2+160	20	9	180	19,440
2+180	20	9	180	19,620
2+200	20	9	180	19,800
2+220	20	9	180	19,980
2+240	20	9	180	20,160
2+260	20	9	180	20,340
2+280	20	9	180	20,520
2+300	20	9	180	20,700
2+320	20	9	180	20,880
2+340	20	9	180	21,060
2+360	20	9	180	21,240
2+380	20	9	180	21,420
2+400	20	9	180	21,600
2+420	20	9	180	21,780
2+440	20	9	180	21,960
2+460	20	9	180	22,140
2+480	20	9	180	22,320
2+500	20	9	180	22,500
2+520	20	9	180	22,680
2+540	20	9	180	22,860
2+560	20	9	180	23,040
2+580	20	9	180	23,220
2+600	20	9	180	23,400
2+620	20	9	180	23,580



حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
2+640	20	9	180	23,760
2+660	20	9	180	23,940
2+680	20	9	180	24,120
2+700	20	9	180	24,300
2+720	20	9	180	24,480
2+740	20	9	180	24,660
2+760	20	9	180	24,840
2+780	20	9	180	25,020
2+800	20	9	180	25,200
2+820	20	9	180	25,380
2+840	20	9	180	25,560
2+860	20	9	180	25,740
2+880	20	9	180	25,920
2+900	20	9	180	26,100
2+920	20	9	180	26,280
2+940	20	9	180	26,460
2+960	20	9	180	26,640
2+980	20	9	180	26,820
3+000	20	9	180	27,000
3+020	20	9	180	27,180
3+040	20	9	180	27,360
3+060	20	9	180	27,540
3+080	20	9	180	27,720
3+100	20	9	180	27,900
3+120	20	9	180	28,080
3+140	20	9	180	28,260
3+160	20	9	180	28,440
3+180	20	9	180	28,620
3+200	20	9	180	28,800
3+220	20	9	180	28,980
3+240	20	9	180	29,160
3+260	20	9	180	29,340
3+280	20	9	180	29,520
3+300	20	9	180	29,700
3+320	20	9	180	29,880
3+340	20	9	180	30,060
3+360	20	9	180	30,240
3+380	20	9	180	30,420
3+400	20	9	180	30,600
3+420	20	9	180	30,780
3+440	20	9	180	30,960
3+460	20	9	180	31,140
3+480	20	9	180	
3+500	20	9	180	



١٧٦١٥

مهندس الزبيدي

١٧٦١٥

حصص كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
3+520	20	9	180	31,680
3+540	20	9	180	31,860
3+560	20	9	180	32,040
3+580	20	9	180	32,220
3+600	20	9	180	32,400
3+620	20	9	180	32,580
3+640	20	9	180	32,760
3+660	20	9	180	32,940
3+680	20	9	180	33,120
3+700	20	9	180	33,300
3+720	20	9	180	33,480
3+740	20	9	180	33,660
3+760	20	9	180	33,840
3+780	20	9	180	34,020
3+800	20	9	180	34,200
3+820	20	9	180	34,380
3+840	20	9	180	34,560
3+860	20	9	180	34,740
3+880	20	9	180	34,920
3+900	20	9	180	35,100
3+920	20	9	180	35,280
3+940	20	9	180	35,460
3+960	20	9	180	35,640
3+980	20	9	180	35,820
4+000	20	9	180	36,000
4+020	20	9	180	36,180
4+040	20	9	180	36,360
4+060	20	9	180	36,540
4+080	20	9	180	36,720
4+100	20	9	180	36,900
4+120	20	9	180	37,080
4+140	20	9	180	37,260
4+160	20	9	180	37,440
4+180	20	9	180	37,620
4+200	20	9	180	37,800
4+220	20	9	180	37,980
4+240	20	9	180	38,160
4+260	20	9	180	38,340
4+280	20	9	180	38,520
4+300	20	9	180	38,700
4+320	20	9	180	38,880
4+340	20	9	180	39,060
4+360	20	9	180	39,240
4+380	20	9	180	39,420



حصر كميات طبقة اسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
4+400	20	9	180	39,600
4+420	20	9	180	39,780
4+440	20	9	180	39,960
4+460	20	9	180	40,140
4+480	20	9	180	40,320
4+500	20	9	180	40,500
4+520	20	9	180	40,680
4+540	20	9	180	40,860
4+560	20	9	180	41,040
4+580	20	9	180	41,220
4+600	20	9	180	41,400
4+620	20	9	180	41,580
4+640	20	9	180	41,760
4+660	20	9	180	41,940
4+680	20	9	180	42,120
4+700	20	9	180	42,300
4+720	20	9	180	42,480
4+740	20	9	180	42,660
4+760	20	9	180	42,840
4+780	20	9	180	43,020
4+800	20	9	180	43,200
4+820	20	9	180	43,380
4+840	20	9	180	43,560
4+860	20	9	180	43,740
4+880	20	9	180	43,920
4+900	20	9	180	44,100
4+920	20	9	180	44,280
4+940	20	9	180	44,460
4+960	20	9	180	44,640
4+980	20	9	180	44,820
5+000	20	9	180	45,000
5+020	20	9	180	45,180
5+040	20	9	180	45,360
5+060	20	9	180	45,540
5+080	20	9	180	45,720
5+100	20	9	180	45,900
5+120	20	9	180	46,080
5+140	20	9	180	46,260
5+160	20	9	180	46,440
5+180	20	9	180	46,620
5+200	20	9	180	46,800
5+220	20	9	180	46,980
5+240	20	9	180	47,160
5+260	20	9	180	47,340



حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M)	Cum. Area. (Sq.M.)
5+280	20	9	180	47,520
5+300	20	9	180	47,700
5+320	20	9	180	47,880
5+340	20	9	180	48,060
5+360	20	9	180	48,240
5+380	20	9	180	48,420
5+400	20	9	180	48,600
5+420	20	9	180	48,780
5+440	20	9	180	48,960
5+460	20	9	180	49,140
5+480	20	9	180	49,320
5+500	20	9	180	49,500
5+520	20	9	180	49,680
5+540	20	9	180	49,860
5+560	20	9	180	50,040
5+580	20	9	180	50,220
5+600	20	9	180	50,400
5+620	20	9	180	50,580
5+640	20	9	180	50,760
5+660	20	9	180	50,940
5+680	20	9	180	51,120
5+700	20	9	180	51,300
5+720	20	9	180	51,480
5+740	20	9	180	51,660
5+760	20	9	180	51,840
5+780	20	9	180	52,020
5+800	20	9	180	52,200
5+820	20	9	180	52,380
5+840	20	9	180	52,560
5+860	20	9	180	52,740
5+880	20	9	180	52,920
5+900	20	9	180	53,100
5+920	20	9	180	53,280
5+940	20	9	180	53,460
5+960	20	9	180	53,640
5+980	20	9	180	53,820
6+000	20	9	180	54,000
6+020	20	9	180	54,180
6+040	20	9	180	54,360
6+060	20	9	180	54,540
6+080	20	9	180	54,720
	20	9	180	54,900
	20	9	180	55,080
	20	9	180	55,260



مهندس الهيئة



حصص كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
6+160	20	9	180	53,440
6+180	20	9	180	53,620
6+200	20	9	180	53,800
6+220	20	9	180	53,980
6+240	20	9	180	54,160
6+260	20	9	180	54,340
6+280	20	9	180	54,520
6+300	20	9	180	54,700
6+320	20	9	180	54,880
6+340	20	9	180	55,060
6+360	20	9	180	55,240
6+380	20	9	180	55,420
6+400	20	9	180	55,600
6+420	20	9	180	55,780
6+440	20	9	180	55,960
6+460	20	9	180	56,140
6+480	20	9	180	56,320
6+500	20	9	180	56,500
6+520	20	9	180	56,680
6+540	20	9	180	56,860
6+560	20	9	180	57,040
6+580	20	9	180	57,220
6+600	20	9	180	57,400
6+620	20	9	180	57,580
6+640	20	9	180	57,760
6+660	20	9	180	57,940
6+680	20	9	180	58,120
6+700	20	9	180	58,300
6+720	20	9	180	58,480
6+740	20	9	180	58,660
6+760	20	9	180	58,840
6+780	20	9	180	59,020
6+800	20	9	180	59,200
6+820	20	9	180	59,380
6+840	20	9	180	59,560
6+860	20	9	180	59,740
6+880	20	9	180	59,920
6+900	20	9	180	60,100
6+920	20	9	180	60,280
6+940	20	9	180	60,460
6+960	20	9	180	60,640
6+980	20	9	180	60,820
7+000	20	9	180	61,000



حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
7+040	20	9	180	63,360
7+060	20	9	180	63,540
7+080	20	9	180	63,720
7+100	20	9	180	63,900
7+120	20	9	180	64,080
7+140	20	9	180	64,260
7+160	20	9	180	64,440
7+180	20	9	180	64,620
7+200	20	9	180	64,800
7+220	20	9	180	64,980
7+240	20	9	180	65,160
7+260	20	9	180	65,340
7+280	20	9	180	65,520
7+300	20	9	180	65,700
7+320	20	9	180	65,880
7+340	20	9	180	66,060
7+360	20	9	180	66,240
7+380	20	9	180	66,420
7+400	20	9	180	66,600
7+420	20	9	180	66,780
7+440	20	9	180	66,960
7+460	20	9	180	67,140
7+480	20	9	180	67,320
7+500	20	9	180	67,500
7+520	20	9	180	67,680
7+540	20	9	180	67,860
7+560	20	9	180	68,040
7+580	20	9	180	68,220
7+600	20	9	180	68,400
7+620	20	9	180	68,580
7+640	20	9	180	68,760
7+660	20	9	180	68,940
7+680	20	9	180	69,120
7+700	20	9	180	69,300
7+720	20	9	180	69,480
7+740	20	9	180	69,660
7+760	20	9	180	69,840
7+780	20	9	180	70,020
7+800	20	9	180	70,200
7+820	20	9	180	70,380
7+840	20	9	180	70,560
7+860	20	9	180	70,740
7+880	20	9	180	70,920
7+900	20	9	180	71,100



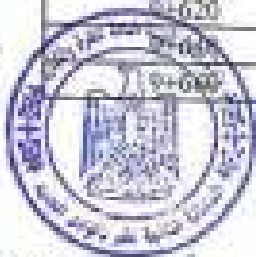
حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
7+920	20	9	180	71,280
7+940	20	9	180	71,460
7+960	20	9	180	71,640
7+980	20	9	180	71,820
8+000	20	9	180	72,000
8+020	20	9	180	72,180
8+040	20	9	180	72,360
8+060	20	9	180	72,540
8+080	20	9	180	72,720
8+100	20	9	180	72,900
8+120	20	9	180	73,080
8+140	20	9	180	73,260
8+160	20	9	180	73,440
8+180	20	9	180	73,620
8+200	20	9	180	73,800
8+220	20	9	180	73,980
8+240	20	9	180	74,160
8+260	20	9	180	74,340
8+280	20	9	180	74,520
8+300	20	9	180	74,700
8+320	20	9	180	74,880
8+340	20	9	180	75,060
8+360	20	9	180	75,240
8+380	20	9	180	75,420
8+400	20	9	180	75,600
8+420	20	9	180	75,780
8+440	20	9	180	75,960
8+460	20	9	180	76,140
8+480	20	9	180	76,320
8+500	20	9	180	76,500
8+520	20	9	180	76,680
8+540	20	9	180	76,860
8+560	20	9	180	77,040
8+580	20	9	180	77,220
8+600	20	9	180	77,400
8+620	20	9	180	77,580
8+640	20	9	180	77,760
8+660	20	9	180	77,940
8+680	20	9	180	78,120
8+700	20	9	180	78,300
8+720	20	9	180	78,480
8+740	20	9	180	78,660
8+760	20	9	180	78,840
8+780	20	9	180	79,020



حصر كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
8+800	20	9	180	79,200
8+820	20	9	180	79,380
8+840	20	9	180	79,560
8+860	20	9	180	79,740
8+880	20	9	180	79,920
8+900	20	9	180	80,100
8+920	20	9	180	80,280
8+940	20	9	180	80,460
8+960	20	9	180	80,640
8+980	20	9	180	80,820
9+000	20	9	180	81,000
9+020	20	9	180	81,180
9+040	20	9	180	81,360
9+060	20	9	180	81,540
9+080	20	9	180	81,720
9+100	20	9	180	81,900
9+120	20	9	180	82,080
9+140	20	9	180	82,260
9+160	20	9	180	82,440
9+180	20	9	180	82,620
9+200	20	9	180	82,800
9+220	20	9	180	82,980
9+240	20	9	180	83,160
9+260	20	9	180	83,340
9+280	20	9	180	83,520
9+300	20	9	180	83,700
9+320	20	9	180	83,880
9+340	20	9	180	84,060
9+360	20	9	180	84,240
9+380	20	9	180	84,420
9+400	20	9	180	84,600
9+420	20	9	180	84,780
9+440	20	9	180	84,960
9+460	20	9	180	85,140
9+480	20	9	180	85,320
9+500	20	9	180	85,500
9+520	20	9	180	85,680
9+540	20	9	180	85,860
9+560	20	9	180	86,040
9+580	20	9	180	86,220
9+600	20	9	180	86,400
9+620	20	9	180	86,580
9+640	20	9	180	86,760
9+660	20	9	180	86,940



حصص كميات طبقة أسفلتية سطحية

Station	Length (M)	Width (M)	Area (Sq.M.)	Cum. Area. (Sq.M.)
9+680	20	9	180	87,120
9+700	20	9	180	87,300
9+720	20	9	180	87,480
9+740	20	9	180	87,660
9+760	20	9	180	87,840
9+780	20	9	180	88,020
9+800	20	9	180	88,200
9+820	20	9	180	88,380
9+840	20	9	180	88,560
9+860	20	9	180	88,740
9+880	20	9	180	88,920
9+900	20	9	180	89,100
9+920	20	9	180	89,280
9+940	20	9	180	89,460
9+960	20	9	180	89,640
9+980	20	9	180	89,820
10+000	20	9	180	90,000
10+025	20	9	180	90,180
10+040	20	9	180	90,360
10+060	20	9	180	90,540
10+080	20	9	180	90,720
10+100	20	9	180	90,900



متابعة طلبات استلام (معمل)



طلبات استلام (طبقة RC)



محافظة طرابلس (معدل)
طريق لوتري (RC)
مشروع : القرائرة - عثمان بن عفان (القطاع الثاني)

Request Number	DATE	STATION			Layer Level	العرض	length	Status	معدل العرض
		FROM	TO	BANDA					
5	7/8/2022	4+000	5+000	2	RC	4.5	1000	ACCURATE	0.49
6	8/8/2022	4+000	5+000	1	RC	4.5	1000	ACCURATE	0.505



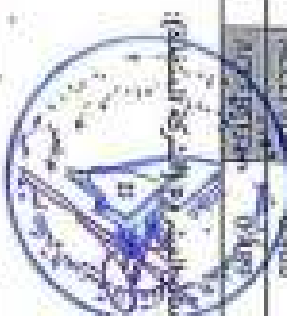
محافظة طابا استلام (مستلم)
طريق لاسي (RC)
مشروع : الفرانقة - ابو حريزة 16 كم

Request Number	DATE	STATION			Upper Level	الارتفاع	Length	Status	معدل الترش
		FROM	TO	BANDA					
1	8/6/2024	0+000	2+100	H	HC	4.5	2100	ACCEPTED	0.4548
2	9/6/2024	0+000	2+000	L	RC	4.5	2000	ACCEPTED	0.4615
3	10/6/2024	2+100	4+270	H	RC	4.5	2170	ACCEPTED	0.4557
4	11/6/2024	2+000	2+900	L	RC	4.5	900	ACCEPTED	0.4692
5	28/11/2024	2+900	3+900	L	HC	4.5	1000	ACCEPTED	0.481
6	30/11/2024	3+900	5+000	L	RC	4.5	1100	ACCEPTED	0.475
7	1/12/2024	4+270	5+170	H	RC	4.5	900	ACCEPTED	0.474
8	7/12/2024	3+000	5+800	L	RC	4.5	800	ACCEPTED	0.487
9	4/12/2024	5+170	6+170	H	HC	4.5	1000	ACCEPTED	0.488
10	5/12/2024	5+800	6+800	L	RC	4.5	600	ACCEPTED	0.486
11	7/12/2024	6+170	6+840	H	RC	4.5	670	ACCEPTED	0.457
12	8/12/2024	6+400	7+100	L	RC	4.5	800	ACCEPTED	0.468
13	11/12/2024	6+840	8+000	H	HC	4.5	1150	ACCEPTED	0.483
14	14/12/2024	7+200	8+300	L	RC	4.5	1100	ACCEPTED	0.479
15	15/12/2024	8+000	9+000	H	RC	4.5	1000	ACCEPTED	0.478
16	17/12/2024	8+300	9+400	L	RC	4.5	1100	ACCEPTED	0.480
17	19/12/2024	9+000	10+000	H	HC	4.5	1000	ACCEPTED	0.488
18	21/12/2024	9+400	10+000	L	RC	4.5	600	ACCEPTED	0.487

مدير عام
محافظة طابا



8/12/2024

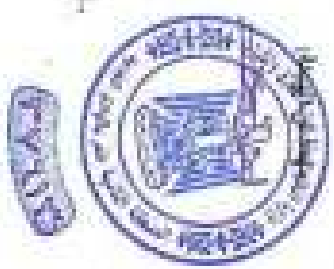


طلبات استلام (طبقة أسفلتية سطحية)



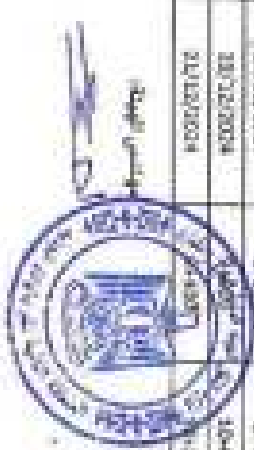
منطقة طرقات اسلام (مسجل)
 طرقة اسفلتية (مستوحدة)
 مشروع : الترابية - حارة بن علي (الضاحي الثاني)

Request Number	DATE	STATION			Upper Level	الارتفاع	Length	Status	نسبة اسفلت
		FROM	TO	DATA					
5	2/8/2022	4+000	4+000	0	سطح	4.5	8000	ACCEPTED	98.0
6	8/8/2022	4+000	4+000	1	سطح	4.5	10000	RECEIVED	99.4



شركة تطوير البترول (م.م)
شركة البترول (م.م)
شركة البترول - أبو حمزة 16 كم

Request Number	DATE	STATION			Layer Level	المساحة	length	Station	المساحة
		FROM	TO	BANDA					
1	8/8/2004	0+000	2+100	8	مسطح	4.5	2000	40001710	54.95
2	8/8/2004	0+000	2+000	1	مسطح	4.5	2000	40001610	54.19
3	10/7/2004	2+100	4+700	4	مسطح	4.5	2170	40001700	99.58
4	11/6/2004	2+000	2+000	1	مسطح	4.5	900	40001710	59.1
5	18/11/2004	2+000	3+800	1	مسطح	4.5	1000	40001700	89.8
6	20/11/2004	3+800	5+600	1	مسطح	4.5	1100	40001710	90
7	1/12/2004	4+700	5+200	8	مسطح	4.5	600	40001710	70.120
8	2/12/2004	5+000	5+000	1	مسطح	4.5	800	40001710	50.88
9	4/12/2004	5+100	6+100	8	مسطح	4.5	1000	40001710	50.18
10	5/12/2004	6+800	6+800	1	مسطح	4.5	800	40001710	59.1
11	7/12/2004	6+100	8+400	8	مسطح	4.5	670	40001710	59
12	8/12/2004	8+000	7+000	1	مسطح	4.5	800	40001710	50.1
13	10/12/2004	8+000	8+000	8	مسطح	4.5	1100	40001710	54.48
14	24/12/2004	7+000	8+100	1	مسطح	4.5	1100	40001710	56.88
15	15/12/2004	8+000	9+000	8	مسطح	4.5	1000	40001710	58.84
16	18/12/2004	8+000	8+000	1	مسطح	4.5	1000	40001710	58.84
17	20/12/2004	10+000	10+000	8	مسطح	4.5	1000	40001710	58.84
18	21/12/2004	10+000	10+000	1	مسطح	4.5	800	40001710	58.84



متابعة طلبات استلام (مساحة)



طلبات استلام (طبقة RC)



مطابقة طلب استلام (مساحة)
طريقه لاسي (RC)
مشروع : الفرقة - عثمان بن عفان (القطاع الثاني)

Request Number	DATE	STATION			Layer Level	المعرض	Length	Status	Quantity
		FROM	TO	BANDA					
5	7/8/2022	4+000	5+000	R	RC	4.5	1000	ACCEPTED	4500
6	8/8/2022	4+000	5+000	L	RC	4.5	1000	RECEIVED	4500
TOTAL: 9,000									



مناخية طلبى اعلام (مناخية)
طريقة لىقى (RC)
مشروع : المرافقة - ابو هريفة 16 كم

Request Number	DATE	STATION			Layer level	نوع	Length	Status	Quantity
		FROM	TO	BRAND					
1	8/6/2024	0+000	3+100	H	RC	4.5	2100	ACCEPTED	9450
2	9/6/2024	0+000	2+000	L	RC	4.5	2060	ACCEPTED	9400
3	10/6/2024	2+100	4+270	H	RC	4.5	2170	ACCEPTED	9715
4	11/6/2024	2+000	2+900	L	RC	4.5	900	ACCEPTED	4050
5	28/11/2024	2+900	3+900	L	RC	4.5	1000	ACCEPTED	4500
6	30/11/2024	3+900	5+000	L	RC	4.5	1100	ACCEPTED	4950
7	1/12/2024	4+270	5+270	H	RC	4.5	900	ACCEPTED	4050
8	2/12/2024	5+000	5+000	L	RC	4.5	800	ACCEPTED	3600
9	4/12/2024	5+170	6+170	H	RC	4.5	1000	ACCEPTED	4500
10	5/12/2024	5+800	6+400	L	RC	4.5	600	ACCEPTED	2700
11	7/12/2024	6+170	6+840	H	RC	4.5	670	ACCEPTED	3015
12	8/12/2024	6+400	7+200	L	RC	4.5	800	ACCEPTED	3600
13	12/12/2024	6+840	8+000	H	RC	4.5	1160	ACCEPTED	5220
14	14/12/2024	7+200	8+300	L	RC	4.5	1100	ACCEPTED	4950
15	15/12/2024	8+000	9+900	H	RC	4.5	1900	ACCEPTED	8550
16	17/12/2024	8+300	9+800	L	RC	4.5	1500	ACCEPTED	6750
17	18/12/2024	9+800	10+000	H	RC	4.5	1000	ACCEPTED	4500
18	20/12/2024	9+400	9+250	L	RC	4.5	800	ACCEPTED	3600
TOTAL									

مدير المشروع



طلبات استلام (طبقة أسفلتية سطحية)



بلدية طرابلس (بلدية)
 بلدية البلدية (بلدية)
 مديرية : الطريق - 8 - شارع بن علي (البلدية البلدية)

Request Number	DATE	STATION			Layer Level	Depth	Length	Status	Quantity
		FROM	TO	BANDA					
5	7/8/2022	4+000	5+000	8	سطح	4.5	3000	ACCEPTED	4500
6	8/9/2022	4+000	5+000	1	سطح	4.5	1000	ACCEPTED	4500
TOTAL									

مدير البلدية



مناخية طلبات اسلاك (مستأجرة)
طريقة استلامية (مستأجرة)
مشروع : القنطرة - ابو هريفة 16 كم

Request Number	DATE	STATION			Layer Level	الارتفاع	Length	Status	Quantity
		FROM	TO	BANDA					
1	8/6/2024	0+000	2+100	8	سطحية	4.5	2100	ACCEPTED	2450
2	8/6/2024	0+000	2+000	1	سطحية	4.5	2000	ACCEPTED	2000
3	10/6/2024	2+100	4+470	11	سطحية	4.5	2170	ACCEPTED	2785
4	11/6/2024	2+000	2+500	1	سطحية	4.5	500	ACCEPTED	4000
5	28/11/2024	1+000	3+500	1	سطحية	4.5	1000	ACCEPTED	4000
6	10/11/2024	1+800	3+000	1	سطحية	4.5	1100	ACCEPTED	1850
7	1/12/2024	4+370	5+170	8	سطحية	4.5	800	ACCEPTED	4050
8	2/12/2024	3+000	5+800	1	سطحية	4.5	800	ACCEPTED	2600
9	4/12/2024	5+170	6+170	8	سطحية	4.5	1000	ACCEPTED	4500
10	5/12/2024	3+800	6+000	1	سطحية	4.5	600	ACCEPTED	2700
11	7/12/2024	6+170	8+600	8	سطحية	4.5	670	ACCEPTED	1015
12	5/12/2024	6+400	7+200	1	سطحية	4.5	800	ACCEPTED	2650
13	11/12/2024	6+840	8+000	8	سطحية	4.5	1180	ACCEPTED	5220
14	14/12/2024	7+200	8+200	1	سطحية	4.5	1000	ACCEPTED	4000
15	15/12/2024	8+000	9+000	8	سطحية	4.5	1000	ACCEPTED	4000
16	17/12/2024	8+200	9+400	1	سطحية	4.5	1100	ACCEPTED	4050
17	19/12/2024	9+000	10+000	8	سطحية	4.5	1000	ACCEPTED	4500
18	20/12/2024	10+000	10+200	1	سطحية	4.5	800	ACCEPTED	2000
TOTAL									

