

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم الكميات

تنفيذ اعمال تنفيذ نفق سيارات فوقة عند الكم (509+561) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السبخة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر"						
ملاحظات	الاجمالى	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول
			57.87		57.87	3م
3م	57.87	0.00	57.87			
رقم البند	البند	مشروع				
4	بالمتر المكعب خرسانة عادية للإسالات باستخدام الاسمنت البورتلاندى العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250كجم/سم ³ ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300كجم/م ³	الاجمالى				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/عبدالله

شركة/ ايجي كونترات

م/ مرقص ادوارد عبدالملاك

التوقيع/ مرقص ادوارد عبدالملاك





"تنفيذ اعمال تنفيذ نفق سيارات فوكة عند الكم (509+561) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر"										مشروع	
ملاحظات	الاجمالي	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند		
			587.07	587.07			3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات للنفق مع تصميم الخلطة الخرسانية علي الا يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم ² ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/3م والنفقة تشمل عمل الشدات والقدم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والنفقة لا تشمل حديد التسليح اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لكل 3م لزيادة ال (DURABILITY) الى 120 سنة .	5		
3م	587.07	0.00	587.07	الاجمالي							

الرجوع
EG CONTRACT

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم الكميات

تنفيذ اعمال تنفيذ نفق سيارات فوكة عند الكم (509+561) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر "									
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	خصم	الاجمالي	ملاحظات
6	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط للنفق مع تصميم الخطة الخرسانية علي الا يكون الخط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم ² ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/م ³ والفترة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفترة لا تشمل حديد التسليح اضافة مادة (DURABILITY) CORROSION INHIBITOR لكل 3م زيادة ال (120 سنة .	م ³	707.462			707.46			
							0.00	707.46	3م
									الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع /

الاستشاري العام سينسترا

م/ عبدالله عمرو عزت

التوقيع /

شركة/ ايجي كونتراتك

م/ مرقص ادوارد عبدالملك

التوقيع /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم الكميات

" تنفيذ اعمال تنفيذ نفق سيارات فوكة عند الكم (509+561) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السبخة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر "										مشروع	
ملاحظات	الاجمالى	خصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند		
			417.33		417.325		3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (Cast in situ) لزوم البلاطات للنفق مع تصميم الخلطة الخرسانية على الا يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم2 ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 والفئة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لكل 3م لزيادة ال (DURABILITY) الى 120 سنة .	7		
3م	417.33	0.00	417.33					الاجمالى			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع/

الاستشاري العام سيسترا

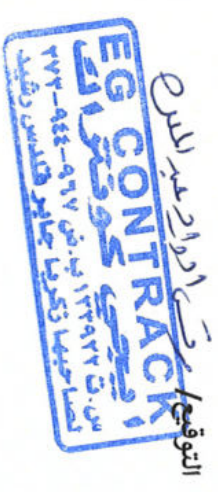
م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/

شركة/ ايجي كونترك

م/مرفص ادوارد عبدالملاك

التوقيع/



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم الكميات

تنفيذ اعمال تنفيذ نفق سيارات فوكة عند الكم (509+561) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر "									
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	خصم	الاجمالي	ملاحظات
9	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل فهو اكتملا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	290.38			290.38			
الاجمالي									
						290.38	0.00	290.38	طن

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع/

الاستشاري العام سينسترا

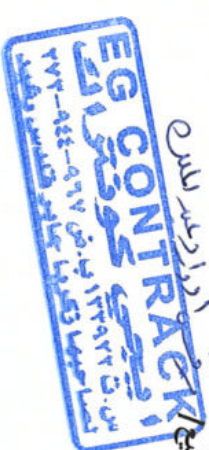
م/عبدالله عمرو عزت

التوقيع/عبدالله

شركة/ ايجي كونتراتك

م/ مرقص ادوارد عبدالمالك

التوقيع/ادوارد عبدالمالك



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

قوائم الكميات

"تنفيذ اعمال تنفيذ نفق سيارات فوكة عند الكم (509+561) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السبخه - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر"								مشروع	
ملاحظات	الاجمالى	خصم	اضافه	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			177.22	177.22			م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) ونوع (O) عرض لا يقل عن 25سم بين بلاطات وجوانب النفق والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	12
م.ط	177.22	0.00	177.22	الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع /

الاستشاري العام سيمسترا

م/ عبدالله عمرو عزت

التوقيع /

شركة/ ايجي كونترك

م/ مرقص ادوارد عبدالملك

التوقيع /



محضر استلام موقع

العملية:- اعمال تنفيذ نفق سيارات فوكة عند الكم (٥٠٩+٥٦١) اسفل مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنه - الاسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر.

المالك:- الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ شركة:- ايجي كونترك "زكريا جابر قلندس رشيد"

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٠٥ / ٠٥ / ٢٠٢٥ وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٣٩٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

اجتمع كلا من :-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

١- المهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- المهندس / محمد حاتم عبدالعليم

مدير المشروع - شركة ايجي كونترك

٣- المهندس / مرقص ادوارد عبدالملك

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٢٠٢٥/٠٥/٠٥.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها .

التوقيعات :-



١- 

٢- 

٣- 

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الاسكندرية - مرسى مطروح)

عميد مهندس / 

"هاني محمد طه"

" مقايضة معدلة "

=====

اسم العميل	
إنشاء نفق سيارات (فوكة) أسفل مسار القطار السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة (٥٠٩+٥٦١) مقابلة شركة ايجي كونتراك	
اسم الشركة المنفذة	ايجي كونتراك
قيمة العملية طبقاً للعقد	٣٩,٧٠٠,٠٠٠ مليون جنية
عقد العملية	٣٩٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	٦ اشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٤/١٠/٢٧
تاريخ النهو طبقاً للتعاقد	٢٠٢٥/٠٤/٢٧
تاريخ النهو طبقاً لآخر موافقة معتمدة	٢٠٢٥/٠٤/٢٧
المقايضة واردة من	المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)
قيمة المقايضة المعدلة	٣٩,٧٠٠,٠٠٠ مليون جنية
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	٠,٠٠٠,٠٠٠
مبررات المقايضة	
" طبقاً للوحات التصميمية النهائية وطبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة "	
مهندس المشروع	مهندس / محمد حاتم عبدالعليم
مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة	مهندس / محمد حسني فياض
مدير عام صيانه الكبارى	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد ابازة
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة	عميد مهندس / هاني محمد محمود طه
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	المحاسب / شكرى فؤاد شكرى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع "

"

مهندس/ محمد عبد الخالق حواس
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

التوقيع "

"

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطر الكهربائي السريع فائق السرعة (العين السخنة - مطروح)
المقاييس المعدلة لعملية إنشاء نفق سيارات (فوكة) أسفل مسار القطر السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة (٥٠٩+٥٦١) مقالة شركة ايجي كونتراتك

الاجمالي	الكمية	الوحدة	البند	م
٢٧,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	م	١ - أعمال الجسوت والحفر والردم	١
٢٧,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	م	أعمال جسوت باثري في التربة العادية والمتناسكة أجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والبند يشمل تقديم تقرير للاستشاري.	١
١٧,٠٠٠,٠٠	١٧٠,٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (المتناسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالمعمق المطلوب لزوم الأساسات بأجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل من مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢
٦٩٧,٠٠٠,٠٠	١٧٠,٠٠	م	بالمتر المكعب توريد ورم طبقة أحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ مودرة من خارج الموقع لزوم المعتمدة من المهندس المشرف والسعر يشمل الرمي على طبقات لا يزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والقلعة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣
١٣٢,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	م	٢ - أعمال الخرسانات	٤
١٣٢,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على ألا يقل أجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣	٤
٣,٤٢٣,٠٠٠,٠٠	٧٠,٠٠	م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات للنفق مع تصميم الخلطة الخرسانية على ألا يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والقلعة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلعة لا تشمل حديد التسليح إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لكل ٣ م لزيادة ال (DURABILITY) إلى ١٢٠ سنة .	٥
٣,٥٢٠,٨٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط للنفق مع تصميم الخلطة الخرسانية على ألا يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والقلعة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلعة لا تشمل حديد التسليح إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لكل ٣ م لزيادة ال (DURABILITY) إلى ١٢٠ سنة .	٦
٢,٢٠٠,٥٠٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (Cast in situ) لزوم البلاطات للنفق مع تصميم الخلطة الخرسانية على ألا يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والقلعة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلعة لا تشمل حديد التسليح إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لكل ٣ م لزيادة ال (DURABILITY) إلى ١٢٠ سنة .	٧
١٠٥,٠٠٠,٠٠	١٠٥٠	م	بالمتر المكعب توريد وتثبيت رمل مثبث للأسمنت اعلى طبقات العزل على ألا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٣ لكل ٣ م	٨
٤٥,٠٠٠,٠٠	١٥٠	عدد	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والأجهاد طبقا للمتطلبات التصميمية يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٥٠ / كجم / اسمنت (شيكرة) سواء بالزيادة أو النقصان	٨
٢١,٤٤٦,٧٦٠,٠٠	٦٨٥٢٠	طن	بالطن توريد وتثبيت ورم حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للتكوير أطوال حتى ١٢ م يتغير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٩
٢٧,٥٠٠,٠٠	٢٥	م	٣ - أعمال العزل	١٠
٢٧,٥٠٠,٠٠	٢٥	م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لخائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	١٠
١٠٥,٠٠٠,٠٠	١٠٥	م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ سم والقلعة تشمل الدهان بالبيتومين أسفلها وعلى ألا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	١١

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

م / محمد حاتم عبدالعليم

مدير المشروع المقاول

م / مرقص ادوارد عبدالمك



مشروع القطر الكهربائي السريع فائق السرعة (العين السخنة - مطروح)
المقاييس المعدلة لعملية إنشاء نفق سيارات (فوكة) أسفل مسار القطر السريع (العين السخنة - مطروح) عند المحطة (٥٠٩+٥٦١) مقالة شركة ايجي كونتراتك

م	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) نوع (O) عرض لا يقل عن ٢٥سم بين بلاطات وحواجز النفق والبيد يشمل الاوتر اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة	م.طر	٥٥٠,٠٠٠	٥٧٠	٣١٣,٥٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوبونكتايل كثافة ٢٥٠ جم / ٢م ذات عرض ٥٠سم والبيد يشمل النقل والتقطيع والفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة	م.م	٦٠٠,٠٠٠	٢٤	١٤,٤٠٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حمليه بسبك ٤م من رقائق الكرتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .	م.م	٨٠٠,٠٠٠	١١٥	٩٢,٠٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للتآكلية ذات أساس أكرليك Anticarbonation ومواد مقاومة للتآكل والمواد الجويه لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم البريخ بشبر على الا يقل عن عدد ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والبيد شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخاصات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م.م	٢٣٠,٠٠٠	١٢٥	٢٨٧,٥٠٠,٠٠٠
١٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب نظم صرف (ماسوره PVC قطر ٨ بوصة) ذات فتحات مسامية ا طبقاً للرسومات التصميمية والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.طر	١٨٠,٠٠٠	١٣٩٧	٢٥١,٤٦٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلويميتي مقاس (2-1 لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار) الترشح الزاوي خلف الحوائط الساتدة الخرسانية بسبك ٣٠ سم ويحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوبونكتايل على أن يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشابير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والسنتر لا يشمل الجيوبونكتايل ويشمل اشابير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأصول المتبعة والبيد يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خطي (دكك بنوي) او اي معدات ثقيلة واستخدام اي طريقة لمناولة الخاصات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ورفع جميع الكارئات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٥٠,٠٠٠	٤٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد و فرد ودمك طبقات Technical Block مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة واقصى حجم للحبيبات ٣٠.٥م والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية و الفنية للمشروع وتكرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم . السعر يشمل سعر المادة المحجيرة ويتم احتساب ٢.٥ جنية / كم حتي (١٠٠) كم و ٢.١٥ جنية / كم بعد ال (١٠٠) كم	م.م	٨٠٩,٠١١	٧٥٠	٦,٠٦٧,٥٨٠,٠٠٠
١٩	بالطن أعمال توريد وتشغيل اسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة المقررة بتقرير الاستشاري طبقاً لتوصية الاستشاري العام للفترة وتعليمات المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية طبقاً لمواصفات المشروع وكل ما يلزم لنهوا الاعمال	طن	٢١٠,٠٠٠	٣٤٠٠	٧١٤,٠٠٠,٠٠٠
الاجمالي الكلي(تسعة وثلاثون مليوناً وتسعمائة وسبعون ألفاً فقط لاغير)					
					٣٩,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠

خاص بالبيد ١٨ و ١٩

- الاسعار متعلق عليها طبقاً لاسعار السوق في..... ولا يحق للشركة صرف فروق اسعار .
- مسافات النقل مسؤولية المنطقة المشرفة طبقاً لاقرب محجر معتمد مطابق للمواصفات.
- المواصفات الفنية مسؤولية استشاري المشروع وطواقم الاشراف على المشروع (مرفق تقرير الاستشاري)

مدير عام المشروعات

محمد حسني قياض

مدير المشروع المالك

م / محمد حاتم عبدالعظيم

مدير المشروع المقاول

م / مرقص ادوارد عبدالملك

