

جهاز  
المشروعات

الجهاز العام للمشروعات



فواتح كميات مستخلص ختامي

مشروع تعديل مدخل خطوط المياه المتعددة إلى محطة التزويد بالبنية - (العامين ) من المحطة التزويد بالبنية إلى محطة المعايير ( العين السخنة + ٤٤٧٥٠ )

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الجسم	الإجمالي	ملاحظات
١	بالنهر الطولي أعمال الرفع المنسلي لخطوط المياه المتعرضة مع القطار السريع	م. ط	١٣٣٠.	١٣٣٠.	١٣٣٠.			١٣٣٠.	
	الإجمالي		١٣٣٠.	٠٠٠				١٣٣٠.	٢٣٣٠.
	الهيئة العامة للطرق والكباري								٢٣٣٠.

شركة إبراهيم داينشن  
م/أحمد وجدي سعيد عويد

التوفيق /  
م/محمد حاتم



الهيئة العامة للطرق والكباري





قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع تعديل مسار خطوط المياه المترتبة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العنان السفحة - العاملين ) من المحطة التووية بالضبيه الى محطة المعالجه بجوار مطار العاملين (٤٤٧ + ٥٥٤)

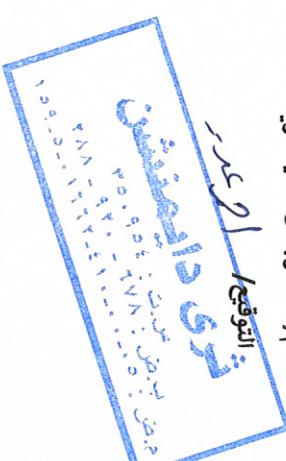
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الجسم	الإجمالي	ملاحظات
٢	اعمال جسات استكشافيه بالعماله اليدويه لاظهار اماكن الخطوط بالموقع العام	عدد	٣٥					٣٥	
	الاجمالي	عدد	٣٥	٣٥				٣٥	
	الهيئة العامة للطرق والكباري								

أحمد وجدي سعيد عويد

شركة إثني دايميشن

التواقيع /  
٢

٩/١٢/٢٠١٩



فواتير مستخلص ختامي

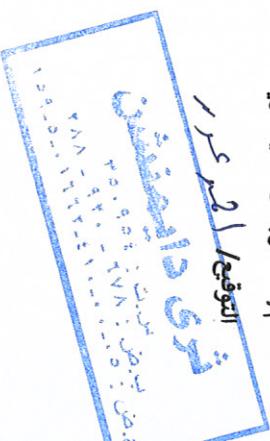
الفاتورة رقم ٤٤٧٥٤٠ + بوار مطر العالمين (٢٠١٣)

رقم البند	المقدار	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	النحيم	الإجمالي	ملاحظات
٣	٣٣	متر	٧٣	٨٤	٤٨٠٠	٠٠٠٠	٤٨٠٠	٣٣	بالметр المكعب تكسير طبقات أسفلتية بعض تكسير ١١٥ المتر متر خط بولى قطر ٧١٠ مم (المسار الجديد) إنشاء التركيب والقطع في الأسفلت بخطوط مستقيمة (قطاعات أسفالت) مع تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلت ونقل ناتج التكسير إلى أقرب مقابل عمومى
							الإجمالي		الهيئة العامة للطرق والكباري
									التوقيع / م/مجد حاتم

شركة إثري دائمشن  
م/أحمد وجدي سعيد عويد

التوقيع /

التوقيع /





قوائم كميات مستخلص ختامي

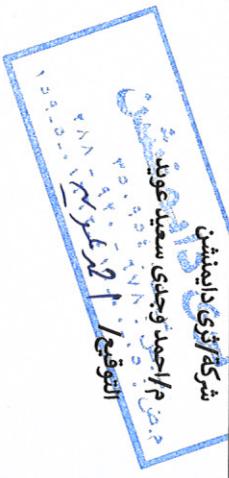
مشروع اعمال تعدين معمل خلط الماء المتعارضة مع معمل الفولاذ الكهربائي السريع (العين السفلى - العالمين ) من المحطة التوربو بالضبعة الى محطة المعالجه بجوار مطار العالمين (٥٤٠ + ٤٧٠)

رقم البند	البند	وحدة	ارتفاع طول عرض اضافة الخصم	الإجمالي	ملاحيات
٣	بالنهر المكعب حفر في التربة المتداشكه طرنشات يعرض لا يزيد عن ١٠,٨٥ م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه يستخدم المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من (١-٥,٥) م أعلى المسحوره عند التربية أو يعمق بثروج بين (٥-١) م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعيق رفعها من التربة او يعمق بثروج بين (٥-١) م جميعه طبقاً لذرخ مياه الرشح اذا لزم الامر والبند معا وتعيينات المهندس المشترف	٣٠١٠٠	٣٠١٠٠	٣٠١٠٠	٣٠١٠٠
٢	الإجمالي	٣٠١٠٠	٣٠١٠٠	٣٠١٠٠	٣٠١٠٠

الفيدية العامة للطرق والجاري

م/مجد حاتم

التواقيع /





اللّهُمَّ إِنِّي أَعُوْذُ بِكَ مِنَ الْجُنُونِ

و زنجنه رعایت  
و تکباری و انتقال البری

اللطف و الكباري و  
تجدد و تطهير (GARBBLT)

قوائم کمیات مستخلص ختامی

رقم البند	المادة	وحدة	الطول	عرض	ارتفاع	الحجم	الإجمالي	ملاحظات
٥	الماء ياسخدام المعدات (النغار) بعمق يتراوح ١ م والبند ٣٣ شامل مما جمبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالمتر المكعب حفر في التربية شديدة التمسك (تربة صخريه ) يعرض ٧ م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه ياسخدام المعدات (النغار) بعمق يتراوح ١ م والبند ٣٣	١٤٠٩	٦	١٤٠٩	١٤٠٩	١٤٠٩	مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المتعارضة مع مسار المقطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العالمين ) من المحطة النترويه بالضبعة الى محطة المعالجه بجوار مطار العالمين ( ٥٤٠ + ٧٤٤ ) كميات مستخلص ختامي
٣٣	الاجمالي	البند	٣٣	٦	١٤٠٩	١٤٠٩	١٤٠٩	١٤٠٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مسجد حاتم

التوقيع / ١٢ مارس ٢٠١٣ / احمد وجدى سعيد عواد

گلستان

نواریم که می‌توانیم این را مستخلص ختامی

البند	رقم البند	مشروع اعمال تعديل مسلسل خطوط الدبابة المتعارضة مع مسلسل القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاملين ) من المحطة الفرعية بالضبيحة إلى محطة المعالجة بجوار مطار العاملين ( ٢٧٧٤ + ٥٠ )
البند	رقم البند	مشروع اعمال تعديل مسلسل خطوط الدبابة المتعارضة مع مسلسل القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاملين ) من المحطة الفرعية بالضبيحة إلى محطة المعالجة بجوار مطار العاملين ( ٢٧٧٤ + ٥٠ )

٦	الصحي وتعليمات المهندس المشرف الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب أعمال الردم حول وأعلى واستغل المواسير مع الدعم الجديد على طبقات وكل ما يلزم لنهاه العمل كاملاً طبقاً لاصول ٣٢	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٣
الاجمالي	- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كم زيادة - مسافة نقل ٤٠ كم	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٣
الإجمالي	٦	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٣
الإجمالي	٦	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٧٤٠١	٣

الهيئة العامة للطرق والجباري  
محل حاتم

التوقيع /

2

الاجمالي  
دائمي/ ثوري داميشن  
مشركه

- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة

بالذات المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول وإعلى وأسفل المواسير مع الدملك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب والصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف

1

١٣

د/ حمد وحدی سعید عوید

التوقيع / المدرب

مکالمہ

قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع اعمال تتعديل مسلسل خطوط المياه المتعارضة مع مسلسل المقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين) من المحطة التوقيعية بالاضمحلال الى محطة العلاجية بجوار محظى العالمين (٥٤٧٤٤)

رقم البند	البند	مشروع اعمال تعديل خطوط المياه المغادر ضفة مع مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العالمين ) من المحطة التروية بالضبيه الى محطة المعالجه بجوار مطار العالدين ( ٥٤٤٧ + ٥٤٥٠ ) قوائم كميات مستخلص ختامي
ال Benson	ال Benson	ال Benson
٧	٣٢ بعمق يتراوح بين (٨٥,٩٠,١٤,١٥)م عند التوكيب و ٥٢م بعد التخليل مع الدملك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣٢ لأن التوكيب لا يختلف طبقاً لمسار خط المياه لا يزيد عن ٦,١م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها طرزشات بعرض لا يزيد عن ٦,١م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بالمت المكعب رقم من ناتج الحضر تربية صالحة والخالية
٢٠٣٣٠	٢٠٣٣٠ ال Benson	٢٠٣٣٠ ال Benson
٣٢	٣٢ ال Benson	٣٢ ال Benson
٢٠٣٣٠	٢٠٣٣٠ ال Benson	٢٠٣٣٠ ال Benson
٣٢	٣٢ ال Benson	٣٢ ال Benson

سُرکه / تری دایمیشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

الجمالي

لا يزيد عن ٦,١م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه  
يعمق يتراوح بين (٤٠,٨٥,١١)م عند التركيب و٥,٨٣م بعد  
التخليل مع الدمام الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنحو  
العمل كاماً طبقة لاصول الصناعة وتعليمات المهندس

1

الهيئة العامة للطرق والباري  
٢٥٠١٢٦٩/٢٣٤٧٣٨

الحمد لله رب العالمين  
بسم الله الرحمن الرحيم  
الله أكبر



قوائم كميات مستخلص ختامي

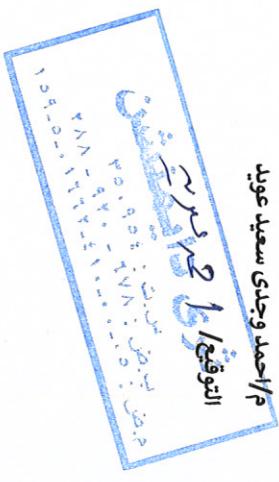
مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المعدنية مع مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العالمين ) من المحطة التزوية بالضبيه الى محطة المعالجه ببور مطر العالمين ( ٥٤٠ + ٤٤٧ )

رقم البند	البند	مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المعدنية مع مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العالمين ) من المحطة التزوية بالضبيه الى محطة المعالجه ببور مطر العالmins ( ٥٤٠ + ٤٤٧ )					
		وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم
	ملاحظات						
٨	جنبه للكيلو متراً	٣٩	٢٨٨٣	٢٨٨٣	٠	٢٨٨٣	٢٨٨٣
٧	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٦ كم يتم احتساب ٨٪ والعمليات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدي ٦ كم الوجه الاكملي طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات الواقع العام والفقه تشمل عمل كل ما يلزم لنهاي العمل على الزاند عن أعمال الردم الى المقالب العمومية وتطهير وتمهيد بالمتر المكعب نقل المختلفة التي تعوق التنفيذ ونتائج الحفر	٣	٢٨٨٣	٢٨٨٣	٢٨٨٣	٢٨٨٣	٢٨٨٣
	الإجمالي						

شركة إبراهيم دايمونشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوفيقى للمقاولات



التوقيع /  
٢/ محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق والكباري



قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع تعديل مسار خطر المياه المترهلة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العالمين) من المحطة النهائية بالخطه إلى محطة المعالجه بجوار مطار العالمين (٥٤٠ + ٦٧٤)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	النحوم	الإجمالي	ملاحظات
٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عاديه لزورم إنشاء دقارات خرسانيه خلف الكيعان والمشتري كانت على مسار الخط وتنبييت القطمهه الخاصه بزاوايا من الحديد مع استخدام اسمعنت مقاوم للكبريات طبقاً لـاعتماد الاستشاري ومحققى اسمعنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ واجهه لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢	٣٩	١١	١١	٠	١١	١١	٣٣	
	الاجمالي								

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع /

شركة ثروي دايمشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع /





قرائم كميات مستخلص ختامي

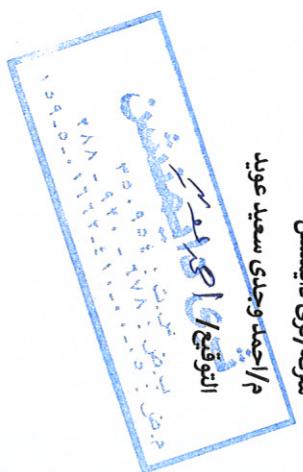
مشروع اعمال تغليف مسار خطوط الدباده بالخط السريع (العين السفقة - العاملين ) من المحطة التدويريه بالضبيه الى محطة المعالجه بجوار مطار العاملين ( ٥٤٠ + ٤٤٧ )

رقم البند	البند	وحدة	ارتفاع طول	عرض طول	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١.	ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط	٢٢٥٦	٢٢٥٦	٠	٢٢٥٦	الإجمالي
٢.	به والتوصيف والنقل والتشوين والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة اخرى والبند والمكان التشيون لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مره اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة اخرى والبند يشمل كل	م ط	٢٢٥٦	٢٢٥٦	٠	٢٢٥٦	الهيئة العامة للطرق والكباري
(٧٠١٠٨٠٠)	بالمحتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثيلين اقطار (٧٠١٠٨٠٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشيون لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مره اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة اخرى والبند يشمل كل	م ط	٢٢٥٦	٢٢٥٦	٠	٢٢٥٦	الهيئة العامة للطرق والكباري

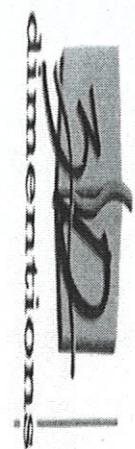
شركة ثوري دايمشنس  
م/أحمد وجدي سعيد عويد

التواقيع /

٢٠١٣/١٢/٢٩







قوائم كميات مستخلص ختامي

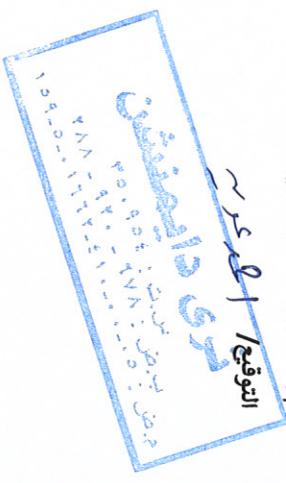
مشروع اعدل تعديل مسلسل خطوط العباره المتعلقه مع مسلسل القطر الكهربائي السريع ( العين السفينة - العالمين ) من المحطة الترويه بالضبيه الى محطة العلاجيه بجوار مطار العالدين ( ٤٤٧ + ٥٥٠ )

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الشخص	الاجمالي	ملاحظات
١٢	بالفتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايثيلين اقطار ( ٨٠ .٠ ) مم و ( ٧٠ .٠ ) مم من موقع التشغيل بعد رفع كفافتها إلى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التغريد والتزييل والتراكيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط	٢١٩٧	٢١٩٧	٢١٩٧	٠	٢١٩٧	٢١٩٧	
	الهيئة العامة للطرق والكباري								
٣/م	محمد حاتم								
	التوقيع /								

شركة/ ثري دايمشنس

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع / احمد عودة





قرار رقم ٢٠١٤/٥٤٧

مشروع اعدال تعديل مسار خطوط الغاز المتعلقة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العالمين ) من المحطة التووية بال相比之下 إلى محطة العمالقة بجوار مطار العالمين ( العين السفلى - العالمين )

قرار رقم ٢٠١٤/٥٤٧

قرار رقم ٢٠١٤/٥٤٧

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٣	بالمرأط الطولى اعمال نقل المواسير ٢٠٩٣٨ m اقطار (٢٢٥) mm (١٦٠) mm من موقع التشوشين بعد رفع كفاءتها الى مسار	m	٨١٥					٨١٥	
	الغفر الجديدي والبند يشمل اعمال التغريد والتزيل والتراكيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة	m	٨١٥					٨١٥	
	وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	m	٨١٥					٨١٥	
	الاجمالي	m	٨١٥					٨١٥	

شركة ثوري دايتشن

احمد ويدى سعيد عويد

التوقيع / احمد سعيد



التوقيع / م/ محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق والكباري

قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المترتبة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العالمين ) من المحطة الترويد بالضبيه الى محطة المعلاجه بجوار مطار العالمين ( ٥٤ + ٤٤٧ )

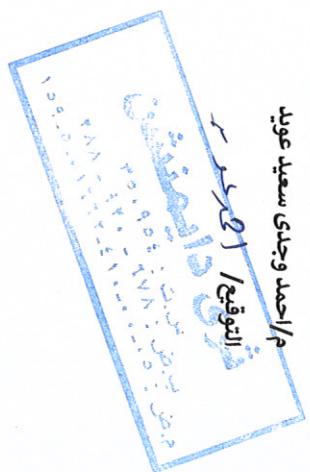
رقم البند	البند	مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المترتبة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العالمين ) من المحطة الترويد بالضبيه الى محطة المعلاجه بجوار مطار العالمين ( ٥٤ + ٤٤٧ )				
		الإجمالي	الجسم	عرض	ارتفاع	اضافة
١	بالметр الطولى توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين HDPE موردة جديدة لاسكفال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التغليف والتزييت والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وعمليات المهندس المسئول والتصميم المعتمد والمواصفات .					
أ	قطر ٨٠٠ مم ضغط ٦ بار	٣٣٦	٣٣٦	٣٣٦	٣٣٦	
ب	قطر ٨٠٠ مم ضغط ١٠ بار للمعدانية	٦٢	٦٢	٦٢	٦٢	
ج	قطر ٢٢٥ مم ضغط ١٠ بار للمعدانية	١٣٤	١٣٤	١٣٤	١٣٤	
د	قطر ٦١٦٠ مم ضغط ١٠ بار للمعدانية	٦٢	٦٢	٦٢	٦٢	
	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والجاري

شركة/اثرى دايمشن  
م/احمد وجدى سعيد عويد

التاريخ / ٢٢ / ٢٠١٩

التاريخ / ٢٢ / ٢٠١٩





المقتصدة للإنفاق  
البيئة القوية

المنفذ وال Kami و المعلم (GARBLT)  
المنفذ العام

٤٤٧ + ٥٤٠

قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المترعنة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفحة - العاملين ) من المحطة الفرعية بالضبيه الى محطة العمالين ( العاملين ) بجوار مطار العمالين

رقم البند	البند	مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المترعنة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفحة - العاملين ) من المحطة الفرعية بالضبيه الى محطة العمالين ( العاملين ) بجوار مطار العمالين					
		عرض	طول	ارتفاع	اضافة	النحيف	الاجمالي
١٥	بالметр الطولي توريد تركيب مواسير من UPVC ضغط . ابار مودرة جديدة لاستكمال اعمال الخصوط والبند يشمل اعمال التفريذ والتنزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	٢٠.	٢٠.	٢٠.	٢٠.	٢٠.	٢٠.
١	قطر ٦٣ مم	١٥.	١٥.	١٥.	١٥.	١٥.	١٥.
بـ	قطر ٦٠ مم	١٥.	١٥.	١٥.	١٥.	١٥.	١٥.

البيئة العامة للطرق والجاري

م/محمد حاتم

التوفيق / ٢

شركة ثرى داينشن

احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / احمد وجدى سعيد عويد



قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع اعمال تعديل مسلسل خطوط المياه المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السفلى) - (العلمين) من المحطة الترموية بالصعيد إلى محطة المعاlobe بجوار مطار (العلمين) (٦٧٧ + ٦٧٨)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الشخص	الإجمالي	ملاحقات
-----------	-------	------	-----	-----	--------	-------	-------	----------	---------

الإجمالي	٥٠	٠	٥٠
مقطع	٥٠	٥٠	٥٠
المقاطعية اعمال تكسير الغرف الخرسانية المساحة القديمة مقاس ٢,٥ * ٢,٠ * ٣ م باستخدام المعدات وسملك الحواوائط ٣٠ سم وسمك القاعدة المساحة ٤ سم وسملك العاديّة ٣٠ سم والمسقف ٢٥ سم وفك القطع الخاصّة والمحابس على الخط البولي ايثلين قطر ٧٠مم ونقلها إلى موقع التشوشين لرفع كفاءتها	١٦	١٦	١٦

شرکة/شري دايمشن

عبدالله سعید وجدى احمد /

التوقيع / ٢

الهيئة العامة للطوف والمباري

الأجمالي

قوائم كميات مستخاذن ختامي

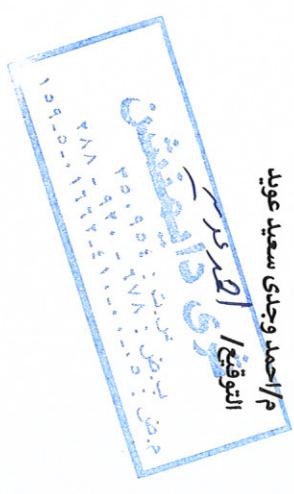
مشروع تعديل مسار خطوط المياه المقترضة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالدين) من المحطة الفورية بالighbie إلى محطة المعابدة بجوار العالدين (٥٤٧ + ٦٤)

رقم البند	البند	وحدة	ارتفاع	عرض	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٧	١	٣٠	٢٠,٥ * ٣,٥ * ٣,٣	٣ سم بارتفاع ٣,٣ م	٣,٣ سم*	٣,٣ سم*	المقاطعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة
							وسمك القاعدة الخرسانية ٤ سم وسمك القاعدة العاديّة ٣,٣ سم
							والبند يشمل اعمال توريد وتركيب حلiday التسلسلي بنسبة ١٣٠ كجم / ٣ م / وبعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥ كجم / ٣ م والبند يشمل اعمال الغزل والتقطيب والسلام والغطاء طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المشرف والمهندسين المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم  
التوكيل

شركة ثروي دايمونشن  
م/احمد وجدى سعيد عواد





قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع اعمال تغذية مسار خطوط المياه المغارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاملين ) من المحطة التوربى بالاضيه الى محطة المعابدة بجوار مطار العاملين (٥٤٠ + ٤٤٧ )

رقم البند	البند	وحدة	طول عرض	ارتفاع	اضافة	الجسم	الاجمالي	ملاحظات
١٩	بالقطوعية اعمال انشاء غرفه خرسانية من الغرسلاة المسلاحة مقاس ٢,٥ * ٢,٥ * ٣ سم سماكة المحيط ٣ سم بارتفاع ٣,٣ سم وسمك المقاعد الخرسانية ٠,٣ سم وسمك القاعدة العاديه ٠,٣ سم والتبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسلیح عدد ٣٠ كجم / ١٣٠ كجم / ١٣٠ كجم بعد تشكيله وصب خرسانه ذات اجهاد ٣٠ كجم / ٣٠ كجم / ٣٠ كجم يشمل اعمال الغزل والتشطيب والسلام وقطع طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمراقبات .	عدد					١	
	الإجمالي	عدد	١	٠			١	
	الهيئة العامة للطرق والكباري							

شركة ابرى داينشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التواقيع / حمرسر



م/محمد حاتم

التواقيع /



قوائم كميات مستخلص ختامي

مشروع اعمال تعديل سفل خطوط المياه المغذية مع مصدر الماء المقابض من المحطة الفرعية بالمنطقة - العاملين ( العين السخنة )

( ٥٤٠ + ٤٤٧ )

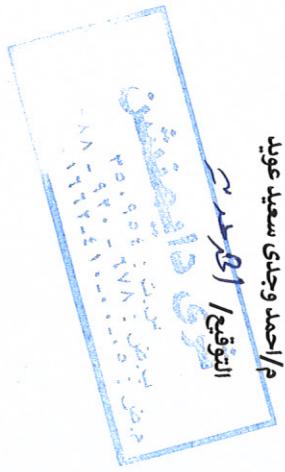
رقم البنـد	البنـد	وحدة طـول عـرض ارـتفاع إضاـفة الخـصم الإجمـالي مـلاحظـات
٢.	بالعدن نقل ورفع كفأه القطع الخاصه من الزهر المرن بعد فكها ونقلها الى اماكن التشويين وتنفيذ اعمال النظافـة والرسم والتبيـخ والاصـيانـة والدهـان بـمـادـةـ الـاـيـوـكـسـى عـدـد ٣ اوـجهـ والنـقلـ والتـبـيـخـ والتـرـكـيبـ والـاـخـتـبـارـ طـبـقـاـ لـتـعـلـيمـاتـ المـهـنـدـسـ المـشـرـفـ وـالـتـصـمـيمـ المعـتمـدـ وـالـمـواـصـفـاتـ الفـنـيـةـ.	
١.	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ١٠٠مم عدد ١	
بـ.	وصلـةـ فـكـ وـتـرـكـيـبـ منـ الزـهـرـ المـرـنـ قـطـرـ ١٠٠ـمـمـ بـالـفـلـاشـاتـ عدد ١	
جـ.	مشـتـركـ ٦٠٠/٧٠٠ـمـمـ منـ الزـهـرـ المـرـنـ بـالـفـلـاشـاتـ عدد ٣	
دـ.	وصلـةـ حـائـطـ منـ الزـهـرـ المـرـنـ قـطـرـ ١٠٠ـمـمـ بـثـلاـثـ فـلـاشـاتـ عدد ٧	
الاجمـالي		المـيـاهـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ

٩/٢٠١٨ / التـوـقـعـ

شركة/اثرى دايمـيشـنـ

مـحمدـ وجـدىـ سـعـيدـ عـوـيدـ

التـوـقـعـ



مشروع اعمال تعديل مسلال خطوط المياه المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاملين) من المحطة الفرعية بالضبعة إلى محطة المعالجة بجوار مطار الطالبين (٥٤٥ + ٧٧٤) الاتجاه

مقدمة  
الكتاب  
الرواية  
الروايات  
الروايات  
الروايات



۱۵ دمیات مستخلص ختمی

مشروع اعمال تعديل مسار خطوط المياه المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العالدين ) من المحطة التروية بالضبيه إلى محطة المعالجه بجوار مطار العالمين ( ٥٤٧٤٤ )

الهيئة العامة للطرق والكباري

میں اپنے کام کو  
کام کے لئے بھاگتی  
کے لئے بھاگتی

شرکه نزدی دایمنشن  
م/ احمد وجدى سعيد عويد