

محضر استلام ابتدائي

بناء على القرار الإداري محلي رقم (٢) لسنة ٢٠٢٥ الصادر من الإدارة المركزية لمنطقه شرق الدلتا بتشكيل لجنة للإستلام الابتدائي لمشروع استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس /الحسينيه /الملكيين البحرية /الست هوه/الأخيوه / الكباشه حتى طريق فاقوس / الصالحيه (القطاع السادس) بطول ٢ كم مركز الحسينيه محافظه الشرقيه ضمن المبادرة الرئاسيه حياه كريمه عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٢٥ تنفيذ/شركة سمه للبناء والتشييد.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٧/٤/٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة الاتي اسماءهم:

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- م/تامر مراد الصادق | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- م/احمد سمير حسن | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣- م/منى عبد الباسط | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٤- م/منار السيد عبد الله | (معمل الهيئة العامه للطرق والكباري) |
| ٥- م/مجد صلاح توفيق | (مدير المشروعات بمديرية الطرق والنقل بالشرقيه) |
| ٦- م/عبدالله محمود عبد الله | (مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية) |
| ٧- م/هشام ابراهيم القاضي | (الشركة المنفذه) |

وقد انتقلت اللجنة المشكله بعاليه الى موقع المشروع وذلك لمعاينه الاعمال التى تم تنفيذها بمعرفه الشركه المنفذه وجدت اللجنة ان الاعمال المنفذه على الطبيعه بحاله جيده فيما عدا تلاحظ تكشف وتطير وسوء مناسيب وعدم أستواء السطح فى مسافة قدرتها اللجنة بنسبة ٨ % من أعمال الطبقة الرابطة وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من الأستلام الأبتدائي للعملية عاليه بعد خصم نسبة ٤ % من ٨ % من مسطح الطبقة الرابطة بند رقم (٤) ولا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا على ان يكون تاريخ استلام الاعمال بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ طبقا لخطاب الشركه المنفذه .

وهذا محضر منا بذلك

اعضاء اللجنة :



٧-

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ٩٥ / ١ / ١٥

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هوو / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة سمه للبناء والتشييد ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٦ / ٢

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس
سليمان سامي صالح



م. عبد الباقى

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن تنفيذ شركة سمه للبناء والتشييد المنفذة لعملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هو / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٦ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

مهندس /



م. ب. ب. ب.

٢

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذه بعملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هو / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بمعرفة شركة سمه للبناء والتشيد ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٦ / ٢

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



من عبد الباسم

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هو / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة شركة سمه للبناء والتشييد قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٧٩ % بالنسبة لأخر مقايسة معتمدة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٦ / ٢

يعتمد ،



م.ع.ب.ب.س
٩

مذكرة إيضاحية لعملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية
/ الملكيين البحرية/ الست هوو / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية
{ القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
مقولة شركة سمه للبناء والتشييد

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هـ
/ الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة
الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ مقولة شركة سمه للبناء والتشييد وإعداد الختامى الخاص بها
فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٤٩٧٩٥١٣,٦٥ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وسبعون ألف وخمسمائة وثلاثة عشر
جنيهاً و ٩٥ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامى المعد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٦ / ٢

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مقاييس ختامية لعمليه استعمال رفع كفاءة الداروق من لافوس الحسينية / الملوك الجديدة / الدت / ده / البوينة / الاذيرة / الكباشه حتى طريق فالوس / الصالحية / القطاع السادس / مزارع الحسينية بمخالطة الشراية

تقدير شركة سعة للبناء والتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالية
١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم وده طبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل للجدر والانداب (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمهاد الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجاهزة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتداخلة في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمساحة التقدير ٩٠ كم	م ^٣	١٢٤.٧٥	١٥٤.٧	١٩٢٩٨.٨٢٥
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكمر الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجدر عن ٤٠% ولا يزيد المتصاص عن ١٠٥% وفردها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على الأيزيد سمك الطبقة على ٢٠ سم ورشها بالمهاد الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جاله (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفة تشمل التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتداخلة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة التقدير ٢١٠ كم (تمت الزيادة والنقصان حسب الطبيعة)	م ^٣	١١٤٨.٧٧	٤٠٦	٤٦٦٤٠٠.٦٢
٣	اعمال انشاء طبقة تشريب برهم باستخدام الاسفلت المائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ طبقا للشرط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اى مواد حصى او ناعسة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات متقطعة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفة شاملة كل ما يلزم لتتواءم الاعمال بالمتر المسطح	م ^٢	١٢٣٩٤.٤	٥٨	٧١٨٨٧٥.٢
٤	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم باستخدام من الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانساق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات ، وذلك طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المسطح	م ^٢	١٢٣٩٤.٤	٢٩٢	٣٦١٩١٦٤.٨
٥	أعمال رفع وخفض مطابق الصرف والفة شاملة كل ما يلزم لتتواءم العمل بالبعد	عدد	٦٦	٤٧٥	٣١٣٥٠
٦	بالبعد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بأغطاء GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C والبند يشمل كل ما يلزم لتتواءم العمل والفة شاملة بالبعد	عدد	٠	٤٥٠٠	٠
٧	توريد غطاء من الأنبر جلاس (GRP) بقطر ٦٠ سم حمولة ٤٠ طن	عدد	١٦	٢٦٠٠	٤١٦٠٠
٨	توريد أنطاء من الأنبر جلاس (GRP) بقطر ٧٦ سم حمولة ٤٠ طن	عدد	٣	٥١٠٠	١٥٣٠٠
المكورات					
١	اعمال الردم	م ^٣	١٢٤.٧٥	١٣	١٦٢١.٧٥
٢	اعمال الأساس	م ^٣	١١٤٨.٧٧	٢٥	٢٨٧١٩.٢٥
٣	اعمال الطبقة الرابطة	م ^٢	١٢٣٩٤.٤	٣	٣٧١٨٣.٢
الاجمالي					٤٩٧٩٥١٤

رئيس الإدارة المركزية
مكسور مسمي مشح



مذبح لباس

حاتم فوزي الحمد



اسم المشروع :	استكمال رفع كفاءة و تطوير طريق الملكيين / فهبونة / الاخوية و تغطية الثرعة الجانبية " القطاع السادس " كم ١٠.٤٠٠ كم ١٣,٩٠٠
تنفيذ شركة :	سعة للبناء و التشييد

تقرير معمل رقم (٢٥٢) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٥/٢٦

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / منار السيد ٨٤ / سعيده

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي طبقة رابطة (د٣) - بلاطة تعزيزية

فتبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١٢,٧٠٠ يمين	ك ١١,٦٠٠ شمال	المهزات
100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	95.1 85.1	97	97	3/4"
70 45	58.4 48.4	64	65	3/8"
50 30	37.1 30	43	41	#4
35 20	24.6 20	28	30	8#
20 5	15.5 9.5	17	15	30#
12 3	9.3 3.3	7.2	7.5	50#
8 2	5.7 2.7	4.7	4.8	100#
4 0	4.0 2.2	3.0	2.6	200#
	4.95 4.45	4.68	4.63	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		1610	1678	الثبات بالكجم
2-4		2.9	3.0	الانسياب بالمم
300-500		555	559	الجساءة بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود المواصفات في المهزة المشار اليها و كذلك الجساءة

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

توضحة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية (د٣) بالتصميم الوارد من المعامل المركزية رقم (١٧٥/٥٢٢) بناءا علي طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف

العينات مسئولة من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	2	650	1300
قالب مارشال	4	205	820
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			2370
ن.ق. م ١٤ %			331.80
الإجمالي			2701.80

٢٠٢٥/٠٦/٠٣

تحريراً في :

مهندس المعمل / Mr. Mohamed

مدير المعمل

منار السيد عبدالله

رئيس الإدارة المركزية

م. س. سلوى سامي صالح

مهندس /

٣٦٥٤

٢٠٢٥/٠٦/٠٣



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع:	رفع كفاءة وتطوير طريق الملكيين / قهوبه / الاخيوه وتغطية الترع الجانبية (القطاع السادس) من ك ١١,٤٠٠ حتى ك ١٣,٩٠٠
تنفيذ شركة:	سمه للبناء والتشييد

تقرير معمل رقم (٢٠٣) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ: ٢٠٢٥/٤/٢٨

قام باحضار العينات: م / منار السيد & ا / هشام منصور

بيانات ادارية :-

عدد (١) عينه بلاطة اسفلتية لطبقه الرابطه (د٣) من ك ١٣,١٠٠

بيان العينات :-

عدد (١) كور اسفلتي لطبقه الرابطه (د٣) من ك ١٣,٠٠

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال .

اولا : الطبقة الرابطه (د٣)

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١٣,١٠٠	الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٥,١	٩٧	٣/٤"
٧٠	٥٨,١	٦٢	٣/٨"
٥٩	٣٧,١	٣٦	٤#
٣٥	٢٤,٦	٢٣	٨#
٢٠	١٨,٥	١٢	٣٠#
١٢	٩,٣	٧	٥٠#
٨	٥,٧	٤	١٠٠#
٤	٥,٢	٢,٧٦	٢٠٠#
	٤,٩٥	٤,٦٩	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٣٩٠	الثبات بالكجم
٤-٢		٢,٩	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٧٩	الجساءه كجم/م

العينات تتفق مع حدود المواصفات والسماحية للتدرج التصميمي بالمعززه ماعدا العنصر اليها .

وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج لطبقه الرابطه (د٣) بالتدرج التصميمي الوارد من المعمل المركزيه تقرير معمل رقم (١٧٥/٥٢٢) بتاريخ

٢٠٢٤/١/٣١

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

تعبا : الكور الاسفلتي

رقم الكور	نوع الطبقة	الموقع	المعك بالسم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٣,٠٠ يمين	٧	٩٨	

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعلية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بأن وزن وحدة الحجم للخلطة الأسفلتية " الطبقة الرابطه د٣ " ٢,٣٧٠ طن/م³

تمت مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعمل المركزيه بتاريخ رقم (١٧٥/٥٢٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١

مستحسن

مستحسن

ج / التكاليف

بيان العنصرات	عدد الوحدات	مبلغ الوحدة	الاجمالي
مخطوط اميلاني	١	٦٥٠	٦٥٠
ماتريال	٢	٢٠٥	١١٠
كور اميلاني	١	١٩٥	١٩٥
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٨٠٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٥٢,٧
الاجمالي			٢٠٥٧,٧

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٥/٠٥

مهندس المعمل / د. هاشم كورد

مدير المعمل

مهندس / هاشم كورد

منار السيد عبد الله

رئيس الادارة المركزية

مهندس / هاشم كورد

سلوي سليم صالح

العقود

الهيئة العامة
للمعاملات
الصادرة
٢٠٢٥/٠٥/٠٥
٢٠٢٥/٠٥/٠٥

٢٠٢٥/٠٥/٠٥

٢٠٢٥/٠٥/٠٥



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	استكمال رفع كفاءة طريق فافوس / الحسينيه / الملكيين / قهبونه / الاخيوه القطاع السادس
تنفيذ شركه :	سعه للبناء

تقرير معمل رقم (٩٧) لسنة ٢٠٢٥

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م/ مزار السيد & م/ اماني محمود بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/٠٦
بيان العينات :- عدد (١٣) عينات كور أسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفة (اكوار تعزييه) .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد كثافة الكور ونسبة الدمك وقياس السمك .

النتائج :-

رقم الكور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالسم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة رابطه (د٣)	ك ١١,٧١٠ يمين	٥,٧	٩٨	
٢	طبقة رابطه (د٣)	ك ١١,٧١٠ شمال	٥,٧	٩٨	
٣	طبقة رابطه (د٣)	ك ١١,٧٣٥ شمال	٦	٩٩	
٤	طبقة رابطه (د٣)	ك ١١,٩٠٠ شمال	٥,٥	٩٨	
٥	طبقة رابطه (د٣)	ك ١١,٩٠٠ محور	٦,٥	٩٨	
٦	طبقة رابطه (د٣)	ك ١١,٩٩٠ يمين	٥,٨	٩٩	
٧	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,٠٠٠ يمين	٥	٩٩	
٨	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,٠١٠ يمين	٦,٣	٩٨	
٩	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,٠٠٠ شمال	٧,٥	٩٨	
١٠	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,١٣٥ يمين	٧,٥	٩٨	
١١	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,١١٠ يمين	٥	٩٨	
١٢	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,١٢٠ يمين	٦,٥	٩٩	
١٣	طبقة رابطه (د٣)	ك ١٢,٢٠٠ يمين	٥,٥	٩٩	

يتم الرجوع لأفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بان وزن وحدة الحجوم للخلطة الأسفلتية " الطبقة الرابطه د٣ " ٢,٣٧٠ طن/م³

تمت مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه بتاريخ رقم (١٧٥/٥٢٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣١ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

م/ مزار السيد

م/ اماني محمود

ج / التكاليف	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
التجارب	١٢	٤٩٥	٦٤٢٥
كور			٢٥٠
م. اعداد تقرير			٦٦٨٥
قومة التجارب			٩٣٥.٩٠
ض. ر. م. ١٤ %			٧٦٦٠.٩٠
الإجمالي			

٢٠٢٥/٠٢/١٧

تحريراً لـ:

مهندس المعمل / (د.)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / م. ملو
ملو سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله



ملو

اسم المشروع : استكمال طريق فافوس / الحسينية / الماكي / قهونة / الاخيره " القطاع السادس "

تأهيل شركة : سعة للبناء

تقرير معمل رقم (٤٠) لسنة ٢٠٢٥

الاستلام الابتدائي للمشروع ك ١١.٤٢٥ : ك ١٣.٢٢٥

بتاريخ : ٥/١١/٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م / منار & / هشام

بيان العينات :- عدد (١) عينة من ٦ صلاحية أسفل البلاطات ك ١١.٧٢٥

عدد (٢) عينة أسفل طبقة رابطة (٣) " بلاطة " ك ١٣.٥٧٥

عدد (٥) عينة كور أسفل طبقة رابطة (٣)

ختبارات التي اجريت عليها :-

صلاحية السن :

المواصفات (تدرج ب)	ك ١١.٧٢٥	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	95	1.5"
55-85	79	1"
50-80	67	3/4"
40-70	55	3/8"
30-60	43	مهزة رقم ٤
20-50	34	10
10-30	19	40
5-15	9.8	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
—	8	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤.٥%	32	الصلابة %
—	2.432	الوزن النوعي الكلي
—	2.497	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.599	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.6	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.5	التحلل %
	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.0	نسبة المياة الاصولية %
		الدمك
		المعدل

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

الكور الاسفلتي

الكور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالسم	نسبة الدمك	المواصفة
1	رابطة	ك ١٢.٦٥٠ شمال	6.5	98	
2	رابطة	ك ١١.٥٢٥ يمين	6.0	97	
3	رابطة	ك ١٢.١٢٥ يمين	5.5	97	
4	رابطة	ك ١٢.٤٧٥ يمين	7.0	98	
5	رابطة	ك ١١.٧٢٥ شمال	5.0	99	

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بان وزن وحده الهجوم للخلطة الاسفلتيه للطبقة الرابطة ٢.٣٧٠ طن/م^٣

مشار

طبعة رابطة (٣)

المواصفات (٢)	التدرج التصميمي	ك ١٢,٦٥٠ يعين	ك ١١,٧٢٥ أعمال	المعدات
100	100	100	100	معدة سعة 1"
100 75	95.1 85.1	98	98	3/4"
70 45	58.4 48.4	71	72	3/8"
50 30	37.1 30	44	44	#4
35 20	24.6 20	33	33	8#
20 5	15.5 9.5	18	18	30#
12 3	9.3 3.3	8.0	8.0	50#
8 2	5.7 2.7	4.6	4.3	100#
4 0	4.0 2.2	2.9	2.5	200#
	4.95 4.45	4.61	4.54	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		1625	1635	الثبات بالكجم
2-4		3.0	2.9	الانسياب بالمم
300 500		542	564	الجساءه بالكجم/مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المعدات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت وكذلك تخرج في الجساءه

ثم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزية بتقرير رقم (١٧٥/٥٢٢) بتاريخ ١٠/٢٤/٢٠٢١

لحوظة :

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن	1	2285	2285
كور اسفلتي	5	495	2475
مخلوط اسفلتي	2	650	1300
مارشال	4	205	820
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			7130
ن. ق. م ١٤ %			998.20
الإجمالي			8128.20

٢٠٢٥/٠١/٢٣

تحريراً في :

بندس المعمل /

مدير المعمل

س/ منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامي صالح



٢٢



الادارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

رفع كفاءة وتطوير طريق الملكيين / قهبونه / الاخيوه وتغطية الترعه الجانبيه (القطاع السادس) من
ك ١١,٤٠٠ حتى ك ١٣,٩٠٠

اسم المشروع :

سمه للبناء والتشييد

تنفيذ شركه :

تقرير معمل رقم (٤٣٩) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١١/٢٥

قام باحضار العينات : م / ياسر سيد احمد

بيانات ادارية :-

عدد (٢) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه الرابطه (٥٣) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال .

النتائج :-

المواصفات (٥٣)	التدرج التصميمي	ك ١٠,٥٠٠	ك ١١,٥٠٠	الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٥,١	٩٧	٩٧	٣/٤"
٥٨,١	٤٨,٤	٦٢	٦٢	٣/٨"
٣٧,١	٣٠	٤٠	٤٠	٤ #
٢٤,٦	٢٠	٢١	٢٣	٨ #
١٨,٥	٩,٥	١٤	١٣	٣٠ #
٩,٣	٣,٣	٦	٧	٥٠ #
٥,٧	٢,٧	٥	٤	١٠٠ #
٥,٢	٢,٢	٣,٥	٢,٨٣	١٢٠٠ #
٤,٩٥	٤,٤٥	٤,٥٢	٤,٥٣	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١٣٢٠	١٣٦٠	الثبات بالكم
٤-٢		٢,٩	٣	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٥٥	٤٥٣	الجساءه كجم/م

العينات تتفق مع حدود المواصفات والسماحية للتدرج التصميمي بالمهزه ماعدا المشار اليها .

وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج لطبقه الرابطه (٥٣) بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه تقرير معمل رقم (١٧٥/٥٢٢) بتاريخ

٢٠٢٤/١١/٣١

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٦٥٠	١٣٠٠
مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٢٣٧٠
ض.ق.م. ١٤ %			٣٣١,٨
الاجمالي			٢٧٠١,٨

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوي سامي صالح

تحرير في: ٢٠٢٤/١٢/٠١
مهندس المعمل /
مدير المعمل /
مهندس /
منار السيد عبد الله

٥٥٥
١١٢١٢
١١٢١٢

حصر عملية : استكمال اعمال رفع كفاءه الطريق من فاقوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /قهبونه /الاخيوه
/الكبايشه حتى طريق فاقوس /الصالحيه القطاع السادس بطول ٢ كم



تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

رقم البند	توصيف البند	الوحده	الكميه
1	توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم	م ٣	124.75
2	توريد وتشغيل طبقه الاساس	م ٣	1148.77
3	طبقه التشريب	م ٢	12394.40
4	الطبقه الرابطه سمك ٦ سم	م ٢	12394.40
5	اعمال رفع وخفض المطابق	عدد	66
7	توريد غطاء فيبر جلاس ٦٠ سم	عدد	16
8	توريد غطاء فيبر جلاس ٧٠ سم	عدد	3

مهندس الهينه

من عبد الباسم

مهندس الشركه

حاتم فوزي احمد

اعمال استكمال رفع كفاءه الطريق من فاقوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /بهبونه /الاخويه /الكباشه حتى طريق فاقوس /الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم									
تنفيذ /شركة سعة للبناء والتشييد									
بند (١): اعمال وتشغيل اترية صالحه للردم									
Station	طول القطاع الايتر	عرض القطاع الايتر	سمك القطاع الايتر	الاجمالي	طول القطاع الايتر	عرض القطاع الايتر	سمك القطاع الايتر	الاجمالي	الاجمالي الكلي
11+420	30	1.00	0.20	6.00	30	1.00	0.25	7.50	13.50
11+450	25	1.00	0.20	5.00	25	1.00	0.25	6.25	11.25
11+475	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+500	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+525	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+550	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+575	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+600	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
11+625	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.25	6.25	6.25
12+175	25	0.00	0.00	0.00	25	1.00	0.15	3.75	3.75
12+560	25	0.00	0.00	0.00	15	1.00	0.25	3.75	3.75
12+575	25	0.00	0.00	0.00	15	1.00	0.25	3.75	3.75
12+625	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+650	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+680	25	0.00	0.00	0.00	30	0.75	0.25	5.63	5.63
12+725	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+750	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+775	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+800	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+825	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+850	25	0.00	0.00	0.00	25	0.75	0.25	4.69	4.69
12+975	25	0.00	0.00	0.00	25	0.50	0.15	1.88	1.88
الكمية الاجمالية				124.75					

مهندس الهينه

مهندس الشركه

من عبد الباسط

حاتم فوركامر

اعمال استكمال رفع كفاءه الطريق من فاقوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /قهوبه /الايوه /الكباشه حتى طريق فاقوس /الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم

تنفيذ /شركة سمة للبناء والتشييد

بند (٢): توريد وفرش طبقة اساس

الحصر				مناسيب اسفل الاساس				مناسيب طبقة الاساس				Station
VOLUME	H	W	L	ave	R	M	L	ave	R	M	L	
0.00	0.29	8.00	0	9.597	9.63	9.57	9.59	9.887	9.88	9.89	9.89	12+714
25.52	0.29	8.00	11	9.597	9.63	9.57	9.59	9.887	9.88	9.89	9.89	12+725
62.00	0.31	8.00	25	9.480	9.43	9.48	9.53	9.790	9.76	9.79	9.82	12+750
58.67	0.29	8.00	25	9.420	9.43	9.37	9.46	9.713	9.72	9.7	9.72	12+775
54.00	0.27	8.00	25	9.333	9.32	9.35	9.33	9.603	9.61	9.6	9.6	12+800
56.67	0.28	8.00	25	9.327	9.32	9.3	9.36	9.610	9.6	9.61	9.62	12+825
54.37	0.29	7.50	25	9.497	9.51	9.46	9.52	9.787	9.79	9.78	9.79	12+850
57.33	0.29	8.00	25	9.713	9.75	9.69	9.7	10.000	10.01	10	9.99	12+875
54.00	0.27	8.00	25	9.897	9.92	9.88	9.89	10.167	10.18	10.16	10.16	12+900
57.37	0.27	8.50	25	9.857	9.89	9.87	9.81	10.127	10.14	10.13	10.11	12+925
65.88	0.31	8.50	25	9.480	9.45	9.48	9.51	9.790	9.78	9.79	9.8	12+950
64.46	0.30	8.50	25	9.337	9.31	9.32	9.38	9.640	9.64	9.64	9.64	12+975
58.08	0.27	8.50	25	9.590	9.6	9.6	9.57	9.863	9.87	9.86	9.86	13+000
58.00	0.29	8.00	25	9.673	9.61	9.68	9.73	9.963	9.93	9.97	9.99	13+025
59.33	0.30	8.00	25	9.577	9.54	9.54	9.65	9.873	9.83	9.86	9.93	13+050
53.83	0.25	8.50	25	9.553	9.51	9.56	9.59	9.807	9.79	9.79	9.84	13+075
53.67	0.31	7.00	25	9.530	9.53	9.52	9.54	9.837	9.85	9.83	9.83	13+100
56.67	0.28	8.00	25	9.700	9.72	9.71	9.67	9.983	9.99	9.99	9.97	13+125
53.67	0.31	7.00	25	9.517	9.52	9.49	9.54	9.823	9.84	9.82	9.81	13+150
46.08	0.26	7.00	25	9.547	9.54	9.55	9.55	9.810	9.81	9.81	9.81	13+175
49.00	0.28	7.00	25	9.480	9.47	9.47	9.5	9.760	9.74	9.74	9.8	13+200
50.17	0.29	7.00	25	9.470	9.46	9.49	9.46	9.757	9.75	9.76	9.76	13+225
1148.77	الكمية الاجمالية											

مهندس الهينه

مهندس الشركة

م. عبد الباق

ط. م. فوزي

اعمال استكمال رفع كفاءة الطريق من فافوس /الحسينية /الملكيين البحرية /الهيونه /الاخيوة /الكباشه حتى طريق فافوس /الصالحية القطاع السادس بدلول ٢ كم			
تنفيذ /شركة سمه للبناء والتشييد			
بند (٤): الطبقة الرابطة سمك ٦ سم			
Station	طول القطاع	عرض القطاع	الاجمالي
المدخل مكان الكوبري	8	16.50	132.00
11+420	30	8.50	255.00
11+450	25	10.85	271.25
11+475	25	9.35	233.75
11+500	25	7.75	193.75
11+525	25	7.30	182.50
11+550	25	7.35	183.75
11+575	25	7.10	177.50
11+600	25	7.00	175.00
11+625	25	6.90	170.00
11+650	25	7.10	177.50
11+675	25	7.40	185.00
11+700	25	7.60	190.00
11+725	25	7.40	185.00
11+750	25	7.15	178.75
11+775	25	7.10	177.50
11+800	25	7.50	187.50
11+825	25	6.90	172.50
11+850	25	7.50	187.50
11+875	25	6.65	166.25
11+900	25	7.00	175.00
11+925	25	6.90	172.50
11+950	25	7.00	175.00
11+975	25	6.65	166.25
12+000	25	6.25	156.25
12+025	25	6.40	160.00
12+050	25	6.65	166.25
12+075	25	6.50	162.50
12+100	25	6.85	171.25
12+125	25	7.00	175.00
12+150	25	6.75	168.75
12+175	25	6.65	166.25
12+200	25	6.80	170.00
12+225	25	6.80	170.00
12+250	25	6.50	162.50
12+275	25	6.90	172.50
12+300	25	7.10	177.50
12+325	25	7.10	177.50
12+350	25	6.50	162.50
12+375	25	6.30	157.50
12+400	25	6.00	150.00
12+425	25	6.45	161.25
12+450	25	6.00	150.00
12+475	25	6.60	165.00
12+500	25	6.25	156.25
12+525	25	6.50	162.50
12+550	25	6.50	162.50
12+575	25	6.15	153.75
12+600	25	6.20	155.00
12+625	25	6.45	161.25
12+650	25	6.00	150.00
12+675	25	6.00	150.00
12+700	25	6.20	155.00
12+725	25	6.10	152.50
12+750	25	6.30	157.50
12+775	25	6.15	153.75
12+800	25	6.00	150.00
12+825	25	6.00	150.00
12+850	25	6.10	152.50
12+875	25	6.35	158.75
12+900	25	6.25	156.25
12+925	25	6.60	165.00
12+950	25	6.60	165.00
12+975	25	6.60	165.00
13+000	25	6.55	163.75
13+025	25	6.40	160.00
13+050	25	6.35	158.75
13+075	25	6.60	165.00
13+100	25	6.55	163.75
13+125	25	6.20	155.00
13+150	25	6.10	152.50
13+175	25	6.10	152.50
13+200	25	6.30	157.50
13+225	9.5	6.30	59.85
الكمية الاجماليه	12394.40		

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة