

مكالمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع للطريق
الكهربائي السريع مرحلة الحفر ومن القلتر بطول ٠,٨ كم
مقاوله :- شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية الحالية وعمل المستخلص الختامي

طبقاً للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم إعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٢٧٨٦٤٣,٩٨ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون مائتان ثمانية وسبعون

الف ستمائة ثلاثة واربعون جنيهاً و ١٠٠/٩٨ لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى قنم
التوقيع /

الاسم / م. ه. ج. ز. ا. خ.
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
م. ه. ج. ز. ا. خ.
(بالاستاذة / م. ه. ج. ز. ا. خ.)
٢٠٢٥
١٩
م. ه. ج. ز. ا. خ.
م. ه. ج. ز. ا. خ.



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

مقايمة ختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق

القطاع من المحطة ٣٥١+٠٠٠ إلى ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
١	إعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٣	26.50	37,755.20	1,000,512.80
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مية مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفتة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٣	43.70	13,286.80	580,633.16
٣	إعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. حشافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. يشمل قيمة المادة المحجورة.	م ^٣	101.40	15,825.60	1,604,715.840
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم ١,٥*١٦٠ = ٢٤٠ جنيه	م ^٣	240.00	12,660.480	3,038,515.20
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم ١,٥*١١٠ = ١٦٥ جنيه	م ^٣	165.00	3,165.120	522,244.80
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	13.00	15,825.600	205,732.80
٤	طبقات الاساس				
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من مفخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس ١:٢:٤:٥:٦ او ١:١:١:٢:٤:٥ وبمساحة ١:١:٢:٤:٥:٦ من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفتة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفتة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب ١,٣ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	347.20	23,052.72	8,003,904.38
	علاوة مسافة نقل للسمن لمسافة ١٤٥ كم ١,٣*١٢٥ = ١٦٢,٥ جنيه	م ^٣	162.50	23,052.72	3,746,067.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	25.00	23,052.72	576,318.00
	الإجمالي				19,278,643.98

مدير عام المشروعات
للمنطقة الخامسة

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

مهندس الشركة

م / محمد حسنى فياض

م / مارجريت مجدي زاهر

م / السيد محمد سيف الدين

م / محمد مصطفى عاشور

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨,٠ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي

رقم البند و بيانه : (١-٢) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (الاراضي الزراعية)

تنفيذ: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

13,286.80			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
3,046.40	21.76	140	351+400	351+260	10/07/2023	IR C-03	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
2,532.80	31.66	80	351+480	351+400	16/07/2023	IR C-04	
3,312.00	33.12	100	351+580	351+480	23/07/2023	IR C-05	
4,395.60	24.42	180	351+760	351+580	01/08/2023	IR C-06	
13,286.80		الاجمالي الكلي (م³)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس استشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨٠٠,٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

15,825.60			كمية الاعمال بالمقاييس (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
421.00	4.21	100	351+100	351+000	01/05/2023	IR F-01	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة .
747.20	4.67	160	351+260	351+100	01/05/2023	IR F-02	
934.40	5.84	160	351+260	351+100	16/05/2023	IR F-03	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	24/05/2023	IR F-04	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	30/05/2023	IR F-05	
934.40	5.84	160	351+260	351+100	30/05/2023	IR F-06	
584.00	5.84	100	351+200	351+100	07/06/2023	IR F-07	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	11/06/2023	IR F-08	
934.40	5.84	160	351+260	351+100	15/06/2023	IR F-09	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	18/06/2023	IR F-10	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	04/07/2023	IR F-11	
840.60	4.67	180	351+440	351+260	31/08/2023	IR F-12	
280.20	4.67	60	351+500	351+440	04/09/2023	IR F-13	
560.40	4.67	120	351+620	351+500	05/09/2023	IR F-14	
1053.00	5.85	180	351+440	351+260	06/09/2023	IR F-15	
351.00	5.85	60	351+500	351+440	10/09/2023	IR F-16	
819.00	5.85	140	351+640	351+500	10/09/2023	IR F-17	
1053.00	5.85	180	351+440	351+260	11/09/2023	IR F-18	
351.00	5.85	60	351+500	351+440	14/09/2023	IR F-19	
819.00	5.85	140	351+640	351+500	18/09/2023	IR F-20	
1404.00	5.85	240	351+500	351+260	18/09/2023	IR F-21	
819.00	5.85	140	351+640	351+500	24/09/2023	IR F-22	
15,825.60			الاجمالي الكلي (م³)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية

12,660.48				كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				بند المقايسة
الكمية	نسبة التراب	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
336.80	80%	4.21	100	351+100	351+000	01/05/2023	IR F-01	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
597.76	80%	4.67	160	351+260	351+100	01/05/2023	IR F-02	
747.52	80%	5.84	160	351+260	351+100	16/05/2023	IR F-03	
467.20	80%	5.84	100	351+100	351+000	24/05/2023	IR F-04	
467.20	80%	5.84	100	351+100	351+000	30/05/2023	IR F-05	
747.52	80%	5.84	160	351+260	351+100	30/05/2023	IR F-06	
467.20	80%	5.84	100	351+200	351+100	07/06/2023	IR F-07	
467.20	80%	5.84	100	351+100	351+000	11/06/2023	IR F-08	
747.52	80%	5.84	160	351+260	351+100	15/06/2023	IR F-09	
467.20	80%	5.84	100	351+100	351+000	18/06/2023	IR F-10	
467.20	80%	5.84	100	351+100	351+000	04/07/2023	IR F-11	
672.48	80%	4.67	180	351+440	351+260	31/08/2023	IR F-12	
224.16	80%	4.67	60	351+500	351+440	04/09/2023	IR F-13	
448.32	80%	4.67	120	351+620	351+500	05/09/2023	IR F-14	
842.40	80%	5.85	180	351+440	351+260	06/09/2023	IR F-15	
280.80	80%	5.85	60	351+500	351+440	10/09/2023	IR F-16	
655.20	80%	5.85	140	351+640	351+500	10/09/2023	IR F-17	
842.40	80%	5.85	180	351+440	351+260	11/09/2023	IR F-18	
280.80	80%	5.85	60	351+500	351+440	14/09/2023	IR F-19	
655.20	80%	5.85	140	351+640	351+500	18/09/2023	IR F-20	
1123.20	80%	5.85	240	351+500	351+260	18/09/2023	IR F-21	
655.20	80%	5.85	140	351+640	351+500	24/09/2023	IR F-22	
12,660.48				الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشارى
مكتب د/ خالد قنديل KK

م / المصطفى محمد سيف الدين

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد شهابي

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨,٠ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

المقاول: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية

3,165.12				كمية الاعمال بالمقايضة (م٣)				بند المقايضة
الكمية	نسبة الرمال	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
84.20	20%	4.21	100	351+100	351+000	01/05/2023	IR F-001	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة
149.44	20%	4.67	160	351+260	351+100	01/05/2023	IR F-002	للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية
186.88	20%	5.84	160	351+260	351+100	16/05/2023	IR F-003	بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-
116.80	20%	5.84	100	351+100	351+000	24/05/2023	IR F-004	متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال
116.80	20%	5.84	100	351+100	351+000	30/05/2023	IR F-005	المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
186.88	20%	5.84	160	351+260	351+100	30/05/2023	IR F-006	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %)
116.80	20%	5.84	100	351+200	351+100	07/06/2023	IR F-007	ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة
116.80	20%	5.84	100	351+100	351+000	11/06/2023	IR F-008	المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول
186.88	20%	5.84	160	351+260	351+100	15/06/2023	IR F-009	الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة
116.80	20%	5.84	100	351+100	351+000	18/06/2023	IR F-010	الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب
116.80	20%	5.84	100	351+100	351+000	04/07/2023	IR F-011	التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية
168.12	20%	4.67	180	351+440	351+260	31/08/2023	IR F-012	والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع
56.04	20%	4.67	60	351+500	351+440	04/09/2023	IR F-013	مشمثلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات
112.08	20%	4.67	120	351+620	351+500	05/09/2023	IR F-014	الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات
210.60	20%	5.85	180	351+440	351+260	06/09/2023	IR F-015	المهندس المشرف.
70.20	20%	5.85	60	351+500	351+440	10/09/2023	IR F-016	-في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة
163.80	20%	5.85	140	351+640	351+500	10/09/2023	IR F-017	الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على
210.60	20%	5.85	180	351+440	351+260	11/09/2023	IR F-018	زيادة نسبة الدمك لكل ١% .-مسافة
70.20	20%	5.85	60	351+500	351+440	14/09/2023	IR F-019	النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥
163.80	20%	5.85	140	351+640	351+500	18/09/2023	IR F-020	جنية للكم بالزيادة او النقصان.
280.80	20%	5.85	240	351+500	351+260	18/09/2023	IR F-021	-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط
163.80	20%	5.85	140	351+640	351+500	24/09/2023	IR F-022	واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢
								كم .-السعر يشمل قيمة المادة
								المحجرية .
3,165.12				الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

م / السيد محمد صيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى العاشور

مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٨٠٠ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن علي اجمالي الكمية طبقا لائحة الشركة الوطنية

15,825.60			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				بند المقايسة
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
421.00	4.21	100	351+100	351+000	01/05/2023	IR F-01	
747.20	4.67	160	351+260	351+100	01/05/2023	IR F-02	
934.40	5.84	160	351+260	351+100	16/05/2023	IR F-03	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	24/05/2023	IR F-04	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	30/05/2023	IR F-05	
934.40	5.84	160	351+260	351+100	30/05/2023	IR F-06	
584.00	5.84	100	351+200	351+100	07/06/2023	IR F-07	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	11/06/2023	IR F-08	
934.40	5.84	160	351+260	351+100	15/06/2023	IR F-09	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	18/06/2023	IR F-10	
584.00	5.84	100	351+100	351+000	04/07/2023	IR F-11	
840.60	4.67	180	351+440	351+260	31/08/2023	IR F-12	
280.20	4.67	60	351+500	351+440	04/09/2023	IR F-13	
560.40	4.67	120	351+620	351+500	05/09/2023	IR F-14	
1053.00	5.85	180	351+440	351+260	06/09/2023	IR F-15	
351.00	5.85	60	351+500	351+440	10/09/2023	IR F-16	
819.00	5.85	140	351+640	351+500	10/09/2023	IR F-17	
1053.00	5.85	180	351+440	351+260	11/09/2023	IR F-18	
351.00	5.85	60	351+500	351+440	14/09/2023	IR F-19	
819.00	5.85	140	351+640	351+500	18/09/2023	IR F-20	
1404.00	5.85	240	351+500	351+260	18/09/2023	IR F-21	
819.00	5.85	140	351+640	351+500	24/09/2023	IR F-22	
15,825.60			الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجرية مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب ن. خالد قنديل KK

م / السيد محمد ميف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب Y.YZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

م / محمد مصطفى عاشور

مهندس الشركة
محمد عبد الله
البناءات / محمد مصطفى
م / محمد مصطفى
محمد اسماعيل
الطرق

محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي
المسافة من ٣٥١+٠٠٠ الي محطة ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم
طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

تنفيذ شركة :- محمد عبد الله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : المكتب الاستشاري الهندسي مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

انه في يوم الخميس الموافق 02/01/2025 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-----------------------------------|--|----------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (٢) المهندسة/ مارجريت مجدي زاهر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس/ السيد محمد سيف الدين | مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/ محمد شهاب خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمد مصطفى عاشور | مدير مشروع الشركة المنفذة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة.

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع.

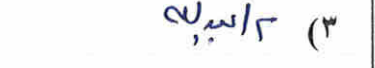
توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (مكتب أ.د/ خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاه اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (مكتب أ.د/ خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

(٦) 
(٥) 
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
هاني محمد محمود طه

التقييم الفني

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع: اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي.
طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/١/٤ وبناء على قرار السيد العميد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/١/٢ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات بالمنطقة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	مدير مشروع القطاع (الهيئة العامة للطرق والكباري)	٢) المهندسة/ مارجريت مجدي زاخر
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب (أ.د. خالد قنديل) استشاري الهيئة	٤) المهندس/ السيد محمد سيف الدين
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/ محمد شهاب خليل
(عضواً)	مدير مشروع الشركة المنفذة	٦) المهندس/ محمد مصطفى عاشور

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي :

* الخصم على طبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

* الخصم على اختبارات الدمك بطبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

* الخصم على النقص في السمك بطبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

* الخصم على طبقة الفلتر : لا يوجد خصم

* الخصم على اختبارات الدمك لطبقة الفلتر : لا يوجد خصم

* الخصم على النقص في السمك لطبقة الفلتر : لا يوجد خصم

* الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

الخصم على سطح الطريق = % ٠,٥ * ١٩,٢٧٨,٦٤٣.٩٨ = ٩٦,٣٩٣.٢٢ جنيه

* الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج ونسبة تحمل كاليفورنيا لطبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

* الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج والامتصاص ولوس انجلوس لطبقة الفلتر : لا يوجد خصم

* القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: ٩٦,٣٩٣.٢٢ جنيهاً (فقط ستة وتسعون ألفاً وثلاثمائة وثلاثة

وتسعون جنيهاً واثنان وعشرون قرشاً لا غير)

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

التوقيعات:

٦-
٥-

٤-

٣- ٣١/٣/٢٠١٩

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

نموذج رقم ٢



بشأن : فحص المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الخاص بعملية
اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع للقطار الكهربائي السريع مرحلة الحفر وسن
الفلتر بطول ٠,٨ كم

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦

تنفيذ شركة / محمد عبدالله محمد اسماعيل

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بهاها ملاحى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٢	٢٣٠٥٢,٧٢	كسارة
٢	اتربة	م ^٢	١٢٦٦٠,٤٨	محجر المصرية
٣	رمل	م ^٢	٣١٦٥,١٢	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

١٠٠٥
٦/١٩
محمد محمود طه
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الشمالية - غرب الدلتا

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم
٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر
والجسر الترابي.

طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٥/١/٤

كمية التربة المنفذة بند رقم (٣-١)

بالمتر المكعب = ١٢٦٦٠,٤٨ م٣

التوقيعات:

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع الاستشاري

المكتب الاستشاري الهندسي
مدير المشروع: خالد قنديل
م/ السيد سيفه السنين
م/ السيد محمد سيفه السنين

مدير مشروع الشركة

م/ محمد مصطفى عاشور
م/ محمد مصطفى عاشور

إفادة

بالإشارة مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
قطاع (برج العرب - العلمين)

العقد رقم : مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

في المسافة من ٣٥١+٠٠٠ الي ٣٥١+٨٠٠

مقاوله شركة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

- كمية التربة المستخدمة : ٤٨, ١٢٦٦٠ م^٣

يرجي العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع الاستشاري

م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

م/ محمد مصطفى العاشور

مدير عام المشروعات الهيئة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

م/ محمد حسني فياض

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم
٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر وسن الفلتر
والجسر الترابي.

طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٥/١/٤

كمية الرمال المنفذة بند رقم (١-٣)

بالمتر المكعب = ٣١٦٥,١٢ م٣

التوقيعات:

مدير مشروع الهيئة



م/ مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع الاستشاري

المكتب
مدير مشروع الاستشاري
خالد فتيل / السيد
القطاع الكهربائي السريع
م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق
م/ محمد مصطفى عاشور

إفادة

بالإشارة مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)
قطاع (برج الغرب - العلمين)

العقد رقم : مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

في المسافة من ٣٥١+٠٠٠ الي ٣٥١+٨٠٠

مقاوله شركة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

- كمية الرمال المستخدمة : ٣١٦٥,١٢ م^٣

يرجى العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الهيئة



م/ ماجريت مجدي زاهر

مدير مشروع الاستشاري

م/ السيد محمود سيف الدين

مدير مشروع الشركة

م/ محمد مصطفى عاشور

مدير عام المشروعات الهيئة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

م/ محمد حسني فياض

مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العلمين) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم
٣٥١+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم مرحلة الحفر و سن الفلتر
والجسر الترابي.

تنفيذ: شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٥/١/٤

كمية سن الفلتر المنفذة بند رقم (٣-٤)

بالمتر المكعب = ٢٣٠.٥٢,٧٢ م^٣

التوقعات:

مدير مشروع الهيئة



م/ مارجریت مجدي زاخر

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع الاستشاري

م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

دير مشروع الشركة
محمد عبد الامجد اسماعيل
للانشاءات ورصف الطرق
/ محمد مصطفى عاشور

م/ محمد مصطفى عاشور

إفـادة

بالإشارة مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)
قطاع (برج العرب - العلمين)

العقد رقم : مرحلة الحفر وسن الفلتر والجسر الترابي عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٦)

في المسافة من ٣٥١+٠٠٠ الي ٣٥١+٨٠٠

مقاوله شركة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

- كمية سن الفلتر المستخدمة : ٢٣٠٥٢,٧٢ م^٣

يرجى العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك

تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الهيئة



م/ مارجريت مجدي زاهر

مدير مشروع الاستشاري

م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

م/ محمد مصطفى بحاشور

مدير عام المشروعات الهيئة

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

م/ محمد حسني فياض