

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع استكشاف توريد الجسر الترابي والأعمال المصاحبة للخط الثاني لمشروع الطريق الكوبري بني السريخ (اليوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سبيل) الطراح الأول (أكتوبر - بني سويف - بني سويف) المسألة من الكم 117,500 إلى الكم 119,000 بطول 1,5 كم اتجاه اتجاه المدور (بالأمير المباشر) توريد شركة الهدى لأعمال المظلات الموضوعة والتوريدات .

انه في يوم الأحد الموافق 2024/2/18 وبإدارة على عك العملية رقم (2024 / 2023 / 1165) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من المادة الأتية أسماؤهم بدوهم :-

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| مجلس إشراف عن الهيئة | مجلس إشراف عن الهيئة |
| مجلس استشاري المشروع (مكتب التفتيش) | مجلس استشاري المشروع (مكتب التفتيش) |
| مجلس الشركة المنفذة | مجلس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالاجتماع على الطبيعة للموقع عليه وبالمهمة الظاهرة على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني استلام الموقع خطيا من السائق الظاهرة ولا متبع من استلام الموقع والبدء في الأعمال وبشتر تاريخ 2024/2/17 هو تاريخ استلام الموقع .

واقبل المحضر على ذلك ،،،

الجنة :-



- 1 - المهندس المشرف عن الهيئة /
- 2 - المهندس الاستشاري للمشروع /
- 3 - مجلس الشركة المنفذة /

يعتمد ،،،





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - العدوة) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الهدى لاعمال المقاولات العموميه والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٤ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٢/١٧ .
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/١٠/١٦ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك بسبب مفاوضات اسعار جديده للبنود المتواجده بالعقد ووجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصلية للعقد .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١٧
مرفقات:

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

طارق يوسف الجزار

مهندس



التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٠١ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع
الاول

المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)
الموضوع / مقايسة مجددة (١) تنفيذ شركة الهدى
للمقاولات العمومية والتوريدات
للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٥)

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة
المقرر

تحية طيبة...وبعد...؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة
المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٥)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات (من
المحطة ١١٧+٥٠٠ الى المحطة ١١٩+٠٠٠) و ذلك بسبب مفاوضة
أسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة
بالمقايسة الاصلية العقد.

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / تامر شرف الدين



المكتب الفني



مشاريع التطوير السريع - الخط الثاني

تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / ناصر عارف الشبيث

EntrTrans
CONSULTING
مشروع - المربع - الخط الثاني

وتستحق البند لمعاملة نقل المياه ٤٠

- ويتم الجواب على بند (١٢) تشغيل الآ
الحفر أو الزرع عن الأرض الطبيعية ويعتبر
في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد

مهندس الشريعة
التوقيع /
الاسم /

718-924

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول أكتوبر - بنى مزار من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١٥٠ كم
اتجاه الدوة (بالامر المبلش)
تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/١٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
١	اعمال الردم Embankment						
١-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
٢-١	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
٣-١	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
٤-١	كارتة توريد اترية	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
٤-١	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
٢	اعمال طبق تاسيس القلتر						
١-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقلس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة ١:٢ من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٨٩٢.٦٠	٧٦٣٠.٠٠	٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٢٤٩
٢-٢	علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	م٣	٨٨٩٢.٦٠	٧٦٣٠.٠٠	٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٢٤٩
٣-٢	كارتة توريد سن	م٣	٨٨٩٢.٦٠	٧٦٣٠.٠٠	٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٢٤٩
٣	طبقة تاسيس Prepared Subgrade						
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجمعى مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٢-٣	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٣-٣	علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	م٣	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٤-٣	كارتة توريد اساس	م٣	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٥-٣	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦

يتمتع
مهندس الهيئة



شركة الهدى
مهندس الشريعة المنفذة
لاعمال المقاولات الهندسية والتوريدات
(هدى على ابو الدهب وشركها)
س.ت: ١٦٤٨١٠ ب.ض: ٥٤٤-٩٣٧-٦١٨

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ شركة: الهدى لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - اكتوبر - بني مزار
من المحطة ٥٠٠+١١٧ الى المحطة ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥ كم
عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٦٥ إتجاه العودة

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/١٠/١٦

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٠٢/١٦

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	توزيع الكميات	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤	شهر يونيو ٢٠٢٤	شهر يوليو ٢٠٢٤	شهر اغسطس ٢٠٢٤	شهر سبتمبر ٢٠٢٤	شهر اكتوبر ٢٠٢٤	شهر نوفمبر ٢٠٢٤	شهر ديسمبر ٢٠٢٤
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦,٩٠٣,٠٠٠	توزيع الكميات												
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس ١: ٢: ٤: ٨ او ٦ بتسوية ١: ١: ١: ١ والا يقل معامل المرونة ١: ٢: ١ من ترجية لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤: ٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨,٨٩٢,٦٠	توزيع الكميات						٣,٠٠٠	٢,٨٩٣					
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخلصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٣٩٦,٠٠	توزيع الكميات												

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس



شركة الهدى
مهندس شركة الهدى
لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات
(هدى على ابي الحبيب وشركيها)
م.ت: ١٦٤٨١ / ٥٤٤ / ٩٣٧ - ٦١٨

التاريخ : 2024- 07-01

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (اكتوبر - بنى مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات في المسافة من 117+500 الى 119+000 بطول 1.50 كم
عقد رقم : اتجاه العدوة عقد رقم (1165 لسنة 2023-2024) في 14 / 02 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (1) لعدد 18 طلب فحص واعتمادها.

- 1- عدد (9) طلب فحص لطبقات الردم
- 2- عدد (7) طلب فحص لطبقات ردم الفلتر
- 3- عدد (2) طلب فحص لطبقات الاساس المساعد Subgrade



مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



شركة الهدى

From 117+500 TO 119+000

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Result	Date
F-51		117+780	117+880	Backfill	-0.75	100	25.77	0.25	6.53525	653.525		17/12/2023
F-52		117+880	118+020	Backfill	-1	140	26.56	0.25	6.73375	942.725		20/12/2023
F-53		117+780	117+880	Backfill	-0.5	100	24.97	0.25	6.33575	633.575		23/12/2023
F-54		118+500	118+960	صيانة قطاع الفرمة	0	460			0	0		17/12/2023
F-55		117+880	118+020	Backfill	0.75	140	25.766	0.25	6.53525	914.935		25/12/2023
F-56		117+780	117+880	Backfill	0.25	100	24.170	0.25	6.13625	613.625		26/12/2023
F-57		117+880	118+020	Backfill	0.5	140	24.968	0.25	6.33575	887.005		02/01/2024
F-58		117+880	118+020	Backfill	0.25	140	24.170	0.25	6.13625	859.075		10/01/2024
F-59		117+780	118+020	Backfill	0	240	23.372	0.25	5.93675	1424.82		15/01/2024
B-5		117+780	118+020	Subgrade -1	0.25	240	16.074	0.25	4.11225	986.94		01/02/2024
B-6		117+780	118+020	Subgrade -2	0.5	240	15.276	0.25	3.91275	939.06		06/03/2024
FR-6		117+500	117+680	Filter	-0.75	180		0.25	0.09375	16.875		14/03/2024
FR-7		117+500	117+680	Filter	-0.5	180		0.25	0.09375	16.875		27/03/2024
FR-8		118+300	118+320	Filter	-3.75	20	35.20	0.25	8.89375	177.875		23/05/2024
FR-9		118+300	118+340	Filter	-3.5	40	34.47	0.25	8.71125	348.45		25/05/2024
FR-10		118+400	118+420	Filter	-3.5	20	34.47	0.25	8.71125	174.225		25/05/2024
FR-11		118+300	118+420	Filter	-3.25	120	33.72	0.25	8.52375	1022.85		30/05/2024
FR-12		118+300	118+500	Filter	-3.00	200	32.97	0.25	8.33625	1667.25		04/06/2024

شركة
لأعمال المناولات العمومية والتوريدات
الهدى على أبو الذهب و شركائها
ب.ت: ١٦٤٨١ - ٩٢٧ - ٩٢٧ - ٩٢٧
٩٢٧ - ٩٢٧ - ٩٢٧ - ٩٢٧

[illegible]

المستشاري انترانس

[illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص(١) جارى				
بند رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠%.....الخ				
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base	
			Qty(m3)	Total.Qty
117+500	38.32	0.00	BASE	0.00
117+520	43.46	817.80		817.80
117+540	43.89	873.54		1,691.34
117+560	39.02	829.10		2,520.44
117+580	40.04	790.55		3,310.99
117+600	43.17	832.14		4,143.13
117+620	47.47	906.47		5,049.60
117+640	54.23	1,017.04		6,066.64
117+660	52.23	1,064.61		7,131.25
117+680	47.22	994.51		8,125.76
117+700	35.41	826.29		8,952.05
117+720	0	354.08		9,306.13
118+300	53.56	535.58		9,841.71
118+320	48.34	1018.99		10,860.70
118+340	44.63	929.67		11,790.37
118+360	35.22	798.46		12,588.83
118+380	32.43	676.48		13,265.31
118+400	38.93	713.57		13,978.88
118+420	37.2	761.25		14,740.13
118+440	28.22	654.2		15,394.33
118+460	28.17	563.99		15,958.32
118+480	17	451.75		16,410.07
118+500	0	170		16,580.07
			Total.Qty	16,580.07

عن الاستشاري انترانس

استشاري

EntTrans CONSULTING

عن استشاري سيرفينج استشارات

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الأعمال الهندسية

القطاع الأول

شركة الهدى

أعمال التأسيس العمومية والتوريدات

هدى علي الوالد هب وشركيها

س.ت: ١٦٤٨١ ب.ف: ٥٤٤ - ٩٣٧ - ٦١٨

مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للإبناؤ	
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جاري				
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ (ردم الاحلال)				
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
117+740	0	0	0	26868.92
117+760	0	0	0	
117+780	79.96	799.6	799.6	
117+800	75.81	1557.72	2357.32	
117+820	72.9	1487.1	3844.42	
117+840	72.55	1454.44	5298.86	
117+860	72.2	1447.42	6746.28	
117+880	68.87	1410.71	8156.99	
117+900	65.2	1340.79	9497.78	
117+920	62.57	1277.75	10775.53	
117+940	61.64	1242.13	12017.66	
117+960	60.81	1224.55	13242.21	
117+980	58.96	1197.77	14439.98	
118+000	58.58	1175.46	15615.44	
118+020	56.62	1152.04	16767.48	
118+040	0	566.22	17333.7	
118+060	0	0	17333.7	
118+080	0	0	17333.7	
			17333.7	
118+480	0	0	17333.7	
118+500	12.91	129.1	17462.8	
118+520	3.08	159.94	17622.74	
118+540	3.3	63.83	17686.57	
118+560	5.1	83.95	17770.52	
118+580	9.12	142.19	17912.71	
118+600	13.68	227.98	18140.69	
118+620	19.91	335.87	18476.56	
118+640	20.23	401.39	18877.95	
118+660	20.85	410.72	19288.67	
118+680	18.75	395.98	19684.65	
118+700	14.08	328.35	20013	
118+720	19.19	332.72	20345.72	
118+740	26.92	461.06	20806.78	
118+760	31.02	579.31	21386.09	
118+780	33.99	650.01	22036.1	
118+800	36.3	702.83	22738.93	
118+820	37.44	737.34	23476.27	
118+840	35.51	729.42	24205.69	
118+860	30.77	662.78	24868.47	
118+880	26.89	576.6	25445.07	
118+900	18.02	449.07	25894.14	
118+920	13.3	313.23	26207.37	
118+940	13.42	267.29	26474.66	
118+960	13	264.25	26738.91	
118+980	0	130.01	26868.92	
119+000	0	0	26868.92	
الاجمالي			26,868.92	

عن الاستشاري انترانس

م/اسماعيل



عن استشاري سفير فينج سيستمز

م/م/



عن الشركة

م/م/

لاعمال البنية التحتية
اعلى على البنية التحتية
بمبلغ ١٩٤٨١٠٠٠٠٠
١١٨٠٩٣٠

٣- مهندس الإشراف - الهيئة .