

وزارة النقل

الم الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة — بنى سويف

محضر إسلام موقف

مشروع إسلام تلبد المجرس الزمام والأعمال الصالحة للعقد الذي لم يدرج المطر المدرب السادس (الدبر) - بلس سريل -
الأقصر - أسوان - أبو سهل (النظام الأول (أكتوبر - بلس مارا) المسالك من الدم 117,500 إلى الدم 119,000 بسريل 1,5 كم اتجاه الدوره (بالمبشر) تلبد شركه الهدى لأعمال العلامات المصرية والتربيات .

انه لي يوم الأحد الموافق 2024/2/18 وبناء على عد العدد رقم (2023/11/165) .

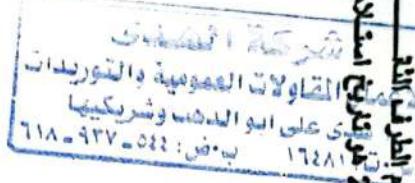
إختفت الجينة المشتعلة من السلاسل الآتية لبيانهم يذكرها :-

- 1 - السيد المهندس / محمود حسون
 - 2 - السيد المهندس / محمد سعد حافظ
 - 3 - السيد المهندس / محمد صالح لاري
- وقد لمست الجينة بالانتقال على الطريقة كلم الطريق الأول بسلام الطرف الثالث حتى على ابوالدهب وشريكها المهندس خالد من السادس الى السادس ولا متى من استلام المرفق والده في الاعمال وبنشر بتاريخ 2024/2/17
- المرفق .

وأنا المحضر على ذلك ١٠٠



الجنيه
3 - مهندس الشركدة الشنطة /
2 - المهندس الاستشاري للمشروع /
1 - المهندس المشرف عن اليد /



يعتمد ..

وكيل الادارة الشئون المالية والموارد
للبنية التحتية والطرق والجسور
مهندس /





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة اضافية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بنى مزار) في المسافة من " الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - العدوة) بالأمر المباشر .

الشركة المنفذة : الهدى لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات .

العقد رقم : ١١٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٤ / ٢ / ١٤ .

تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٧ .

تاريخ النهاي المقرر : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٦ .

قيمة العقد الاصلى : ٥٧٠٠٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائه ألف جنيه) .

ميررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

وردلينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك بسبب مفاوضته اسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقاييس الأصلية للعقد .

* الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والامر مفوض لسيادتكم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/٢/١٤

مقاييس محدثة
خطاب الاستشاري

رئيس الادارة المركزية
للمحطة السادسة بنى سويف

طارق يوسف الجزار





التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٠١ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع
الاول

المحطة من (١٦٧٦+٠٠٠) الى (٠٤٠٠٠)
الموضوع / مقايسة مجددة (١) تنفيذ شركة الهدى
للمقاولات العمومية والتوريدات
للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٥)

المالك: الهيئة القومية لأنفاق
المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى
السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى
الموقرين

عناء السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة... وبعد؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرافق لسيادتكم بطيء المقاييسة
المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٥)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات (من
المحطة ١٦٧٦+٥٠٠ الى المحطة ١١٩٤+٠٠) و ذلك بسبب مفاوضة
أسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة
بالمقاييسة الاصلية العقد.

مع تحياتى،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

تم / تامر شرف الدين



الدكتور ابراهيم



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أيوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) من محطة ١١٧٤٥٠٠ حتى محطة ١٩٤٠٠٠ كم (اتواد العدة)

تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التكسير يمسك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢٠ متراً) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمواد الاصولية الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهرباسات للوصول الى أقصى كثافة حادة ٥%٩٥ من المثابة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات عرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.				
- في حالة على بجهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدملك لكل ١%.					
1-1	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٤ جنية لكم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.				
1-2	- السعر يشمل عمل شفونات و خليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم				
1-3	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.				
السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣					
2-1	علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٦,٩٠٣,٠٠	٧١,٧٠	٤٩٤,٩٤٥,١٠٠
2-2	كارته توريد أتربة	٣م	٦,٩٠٣,٠٠	٢٧,٠٠	١٨٦,٣٨١,٠٠٠
2-3	قيمة المواد المحجرية لاتربة بالإضافة إلى نسبة الدملك ١٤ + ٩٪٢٥ استقطاعات	٣م	٦,٩٠٣,٠٠	١٣,٠٠	٨٩,٧٣٩,٠٠٠
2-4	طريقة تأسيس الفتر	٣م	٦,٩٠٣,٠٠	٤٤,٨٠	٣٠٩,٢٥٤,٤٠٠
2	بالنفر المكعب أعمال توريد وفرض طريقة فتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم إلى ٣٠ مم والإزيد نسبة العيار من مدخل عن ٥% وارتفاع الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس من ١:١١:١ والأقل معامل المرونة ٢:٢:١ من ترجبة لوح التحميل عن ٥% مهابسكل والإزيد نسبة الفاقد بجهاز توس النخلوس عن ٥% ولفترة تشمل أعمال التجارب المعملية والبنية يشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف				
2-1	- لمسافة نقل ٢ كم.				
2-2	- الفتة شاملة قيمة المواد المحجرية.				
2-3	- يتم احتساب ١٣ جنية لكم طبقاً لمسافة النقل.				
2-4	علاوة مسافة نقل ٩٠ كم	٣م	٨,٨٩٢,٦٠	٩٩,٠٠	٨٠٩,٢٢٦,٦٠٠
2-5	كارته توريد سن	٣م	٨,٨٩٢,٦٠	٢٥,٠٠	٢٢٢,٣١٥,٠٠٠

شركة الهدى
لأعمال المقاولات العمومية والتوريدات
(هدى على ابوالله هب وشريكها)
س.ت: ١٦٤٨١ ب.ص: ٥٤٤-٥٣٣-٦٦٨



مقاييسه مجددة ١

رقم البند	بيان الأعمال	القطاع الأول (اكتوبر / سبتمبر) من محطة ١١٧+٥٠٠ حتى محطة ١١٩+٠٠٠ بطول ١,٥ كم (النهاية العدودة)			
		الكمية	الوحدة	سعر الفنة	الاجمالى
<u>طبقه تأسيس Prepared Subgrade</u>					3
<p>بالunter المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared Subgrade) من الأجهار الصنلية المقدرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحجبيات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الماء من مخلف ٢٠٠ عن ١٢ % والتنزد الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل البليغورياتي عن ٦٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٤٤ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحفيض عن ٨ ميجاباسكال ويتم فرزها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سعك الطبلة بعد تمام الدك عن ٥ سم ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك بعد الهراسات للوصول الى اقصى كثافة قافية قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والتفقيه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعميمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب عددة ١٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. 					3-1
السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣					
علاوة مسافة نقل ٩ كم					3-2
كارتة توريد أساس					3-3
قيمة المواد المحجرية طبقه subgrade بالإضافة الى نسبة الدك ١٢ + ٣ % استقطاعات					3-4
الأجمالي					
٥,٦٩٩,٩٩٩,٥٠					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة.

- علاوة على المطر وارتفاع الردم ١٢ جنية/م٣ وذلك بعد او اunter راس من منسوب الارض الطبيعية في بنود المطر والردم وتحسب العلاوة ١٥ جنية/م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر حتى من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحويل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاستئناف (٣٠ جنية/طن) واسعار الاضافات (فايبر +سيكا +الفوائل) في تاريخ المقاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٪/٥٠٪) وارتفاع البيتكوين في (٢٣٪/٥٪) في بدء المفاوضات والخدمات رقم (١٦٧-١٦١) والتعويضات بتطبيق نسب بنادر ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك شهر بنادر ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاترية والاساس غير شامل المادة المحجرية
حيث يتم دفع الماء ١١٣,١٥ جنية/م٣ وذلك بعد انتهاء العمل والتخلص ثم اعادة التحميل والنقل للقطاطع وتحسب البند لمسافة نقل الماء ٤ كم

- يتم احتساب البند على بند (١٢) تشفير الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك لفرق المنسوب التفصيلى طبقه الحال او الرامي عن بعض الطبيعية ويغير تحديد المسافات التي يتطرق عليها توصيف البند مسؤولة الاستشاري ومهندسى الاترية (البيه).

- في حالة تقديم الشيك للدفع رسم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروكول.





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (اكتوبر - أبو سليم)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول اكتوبر - بنى مزار من الكم ١١٧٤٥٠٠ إلى الكم ١١٩٤٠٠ بطول ١٥٠ كم
اتجاه العودة (بامر المشير)

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/١٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب الم مقابلة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
١ اعمال الردم Embankment							
١-١	أعمال تحمل وtorيد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية سمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢-٢ متراً) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لائق عن ١٥ %) ورشها بالبياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة المقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والقطاعات العرضية التموينية والرسوم التقتصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
١-٢	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ علاوة مسافة نقل لمسافة ٢٠ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ كارنة توريد أثربة قيمة المواد المحجرية للأثربة بالإضافة إلى نسبة الدمل ٢٥ + ٠%١٢ استقطاعات	٣م	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
١-٣	٢-١	٣م	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
١-٤	٢-٢	٣م	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٩٠٣.٠٠	٦٥٥٨
٢ اعمال طبق تأسيس الفلت							
٢-١	بالنفر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة فلت من الأحجار الصبلية المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم والا يزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١:١:١:١:١ من ترجبة لوح التحمل عن ٥ مٽ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٥ % والفقña تشمل اعمال التجارب المعملية والبند بيشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٨٨٩٢.٦٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٢٤٩
٢-٢	علاوة مسافة نقل ٩٠ كم كارنة توريد سن	٣م	٨٨٩٢.٦٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٢٤٩
٢-٣	٣-١	٣م	٨٨٩٢.٦٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٦٣٠.٠٠	٧٢٤٩
٣ طبقة تأسيس Prepared Subgrade							
٣-١	بالنفر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصبلية المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من ترجبة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالبياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥ % من الكثافة المعملية والفقña تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسوم التقتصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٣-٢	٢-٣	٣م	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٣-٣	٤-٣	٣م	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦
٣-٤	٥-٣	٣م	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٩٦.٠٠	١٣٢٦

يعتمد:
مهندس الهيئة



شركة مهندسي
الاستشاري المعني
لأعمال مقاولات الطفقيه والتوريدات
(هدى على ابوالذهب وشريكها)

س.ت: ١٦٤٨١ بـ ٩٣٢ - ٥٤٤ بـ ٩٣٢

تنفيذ شركة: الهدى لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات

سہندس الہینہ العامة للطرق والکباری





التاريخ : 2024-07-01

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (اكتوبر - بنى مزار)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات في المسافة من 117+500 الى 119+000 بطول 1.50 كم

عقد رقم : اتجاه العدوة عقد رقم (1165 لسنة 2023-2024) في 14 / 02 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري رقم (1) لعدد 18 طلب فحص واعتمادها.

- 1- عدد (9) طلب فحص لطبقات الردم
- 2- عدد (7) طلب فحص لطبقات ردم الفلتر
- 3- عدد (2) طلب فحص لطبقات الاساس المساعد Subgrade

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)
STATION 0+000 - STATION 176+700

شركة الهدى
From 117+500 TO 119+000
Daily Work Inspection

Request	From Station	To Station	Type Of Work		Length	WIDTH	Thickness	Quantity		Result	Date
F-51	117+780	117+880	Backfill	-0.75	100	25.77	0.25	6.53525	653.525		17/12/2023
F-52	117+880	118+020	Backfill	-1	140	26.56	0.25	6.73375	942.725		20/12/2023
F-53	117+780	117+880	Backfill	-0.5	100	24.97	0.25	6.33575	633.575		23/12/2023
F-54	118+500	118+960	صيانة قطاع الفرمة	0	460			0	0		17/12/2023
F-55	117+880	118+020	Backfill	0.75	140	25.766	0.25	6.53525	914.935		25/12/2023
F-56	117+780	117+880	Backfill	0.25	100	24.170	0.25	6.13625	613.625		26/12/2023
F-57	117+880	118+020	Backfill	0.5	140	24.968	0.25	6.33575	887.005		02/01/2024
F-58	117+880	118+020	Backfill	0.25	140	24.170	0.25	6.13625	859.075		10/01/2024
F-59	117+780	118+020	Backfill	0	240	23.372	0.25	5.93675	1424.82		15/01/2024
B-5	117+780	118+020	Subgrade -1	0.25	240	16.074	0.25	4.11225	986.94		01/02/2024
B-6	117+780	118+020	Subgrade -2	0.5	240	15.276	0.25	3.91275	939.06		06/03/2024
FR-6	117+500	117+680	Filter	-0.75	180		0.25	0.09375	16.875		14/03/2024
FR-7	117+500	117+680	Filter	-0.5	180		0.25	0.09375	16.875		27/03/2024
FR-8	118+300	118+320	Filter	-3.75	20	35.20	0.25	8.89375	177.875		23/05/2024
FR-9	118+300	118+340	Filter	-3.5	40	34.47	0.25	8.71125	348.45		25/05/2024
FR-10	118+400	118+420	Filter	-3.5	20	34.47	0.25	8.71125	174.225		25/05/2024
FR-11	118+300	118+420	Filter	-3.25	120	33.72	0.25	8.52375	1022.85		30/05/2024
FR-12	118+300	118+500	Filter	-3.00	200	32.97	0.25	8.33625	1667.25		04/06/2024



شركه الهدى
 لـ عمال القوى اولات العمومية والتوريدات
 (هدى على ابوالذهب و شركها)
 سـ: ١٦٤٨١ بـ: ٩٣٧ - ٥٢٤ - ٦١٨

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٤ - ٠١ - ٠٧

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

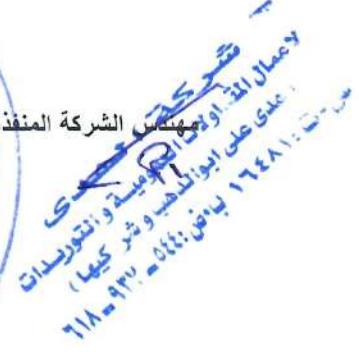
اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

ملاحظات	الكمية	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	٣ م ٢٧٥٢٠.٦٤	اعمال حفر في التربة السبخية	١١٨٤٢٢٠	١١٧٤٥٠٠	١
	٣ م ٣٦٧٣.٢٣	اعمال حفر في التربة المفككه	١١٨٤٠٤٠	١١٧٤٧٦٠	٢
	٣ م ١٠٦٥٨.٧٨	اعمال حفر في التربة المتماسكة	١١٨٤٠٤٠	١١٧٤٧٦٠	٣
	٣ م ١٤٠٦٠.٦٢	اعمال حفر في التربة المتماسكة	١١٩٤٠٠	١١٨٤٤٨٠	٤
	٣ م ٥٣٣٢.٦٨	اعمال حفر في التربة المفككه	١١٩٤٠٠	١١٨٤٤٨٠	٥
	٣ م ٢٦٨٦٨.٩٢	اعمال الردم	١١٩٤٠٠	١١٧٤٥٠٠	٦
	٣ م ٣١٠٥٣.٧٥	اعمال ردم الاحلال	١١٩٤٠٠	١١٧٤٥٠٠	٧
	٣ م ٩٣٠٦.١٣	اعمال ردم طبقات فلتر	١١٧٤٧٠٠	١١٧٤٥٠٠	٨
	٣ م ٧٢٧٣.٩٤	اعمال ردم طبقات فلتر	١١٨٤٥٠٠	١١٨٤٣٠٠	٩
	٣ م ١٩٢٨.٨٨	اعمال الاساس المساعد Subgrade	١١٨٤٠٢٠	١١٧٤٧٨٠	١٠
	٣ م ٣٦٩٧.٠٢	اعمال الاساس المساعد Subgrade	١١٨٤٩٦٠	١١٨٤٥٠٠	١١

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول(أكتوبر -بني مزار)				
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جاري				
بند رقم (٢) : أعمال تحويل وتوريد ونقل طبقة أساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
117+780	8.037	0	0	
117+800	8.037	160.74	160.74	
117+820	8.037	160.74	321.48	
117+840	8.037	160.74	482.22	
117+860	8.037	160.74	642.96	
117+880	8.037	160.74	803.7	
117+900	8.037	160.74	964.44	
117+920	8.037	160.74	1125.18	
117+940	8.037	160.74	1285.92	
117+960	8.037	160.74	1446.66	
117+980	8.037	160.74	1607.4	
118+000	8.037	160.74	1768.14	
118+020	8.037	160.74	1928.88	
118+500	8.037	0	1928.88	
118+520	8.037	160.74	2089.62	
118+540	8.037	160.74	2250.36	
118+560	8.037	160.74	2411.1	
118+580	8.037	160.74	2571.84	
118+600	8.037	160.74	2732.58	
118+620	8.037	160.74	2893.32	
118+640	8.037	160.74	3054.06	
118+660	8.037	160.74	3214.8	
118+680	8.037	160.74	3375.54	
118+700	8.037	160.74	3536.28	
118+720	8.037	160.74	3697.02	
118+740	8.037	160.74	3857.76	
118+760	8.037	160.74	4018.5	
118+780	8.037	160.74	4179.24	
118+800	8.037	160.74	4339.98	
118+820	8.037	160.74	4500.72	
118+840	8.037	160.74	4661.46	
118+860	8.037	160.74	4822.2	
118+880	8.037	160.74	4982.94	
118+900	8.037	160.74	5143.68	
118+920	8.037	160.74	5304.42	
118+940	8.037	160.74	5465.16	
118+960	8.037	160.74	5625.9	
الاجمالي				5625.9

م/ الاستشاري انترانس

م الاستشارى سيرفينج سيسنتر
HSR - BLUE LINE - SEC 01

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -بني مزار)				
	تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص(١) جاري				
بند رقم (١) : بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وافقسي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥%الخ					
Station	Total Base Area (m ²)	Cum. Base Vol (m ³)	As Built vol Base	Total.Qty	
			Qty(m ³)	Total.Qty	
117+500	38.32	0.00	0.00		
117+520	43.46	817.80	817.80		
117+540	43.89	873.54	1,691.34		
117+560	39.02	829.10	2,520.44		
117+580	40.04	790.55	3,310.99		
117+600	43.17	832.14	4,143.13		
117+620	47.47	906.47	5,049.60		
117+640	54.23	1,017.04	6,066.64		
117+660	52.23	1,064.61	7,131.25		
117+680	47.22	994.51	8,125.76		
117+700	35.41	826.29	8,952.05		
117+720	0	354.08	9,306.13		
				16,580.07	
118+300	53.56	535.58	9,841.71		
118+320	48.34	1018.99	10,860.70		
118+340	44.63	929.67	11,790.37		
118+360	35.22	798.46	12,588.83		
118+380	32.43	676.48	13,265.31		
118+400	38.93	713.57	13,978.88		
118+420	37.2	761.25	14,740.13		
118+440	28.22	654.2	15,394.33		
118+460	28.17	563.99	15,958.32		
118+480	17	451.75	16,410.07		
118+500	0	170	16,580.07		
			Total.Qty	16,580.07	



شركة عن الشركة المحدودة
لأعمال الاتصالات العمومية والتوريدات
(هدى على العمالقة وشركاه)
رقم: ١٦٤٨١١ بـ ٩٣٢ - ٥٤٤ - ٦٦٨

	مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة القومية للإنفاق	
	استكمال اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)				
	تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص(١) جاري				
				بنر رقم (١-٢) : أعمال تحويل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمةالخ (ردم الأحلال)	
Station	Total Fill Area (m ²)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m ³)	Qty(m ³)	
				Total.Qty	
117+740	0	0		0	
117+760	0	0		0	
117+780	79.96	799.6		799.6	
117+800	75.81	1557.72		2357.32	
117+820	72.9	1487.1		3844.42	
117+840	72.55	1454.44		5298.86	
117+860	72.2	1447.42		6746.28	
117+880	68.87	1410.71		8156.99	
117+900	65.2	1340.79		9497.78	
117+920	62.57	1277.75		10775.53	
117+940	61.64	1242.13		12017.66	
117+960	60.81	1224.55		13242.21	
117+980	58.96	1197.77		14439.98	
118+000	58.58	1175.46		15615.44	
118+020	56.62	1152.04		16767.48	
118+040	0	566.22		17333.7	
118+060	0	0		17333.7	
118+080	0	0		17333.7	
118+480	0	0		17333.7	
118+500	12.91	129.1		17462.8	
118+520	3.08	159.94		17622.74	
118+540	3.3	63.83		17686.57	
118+560	5.1	83.95		17770.52	
118+580	9.12	142.19		17912.71	
118+600	13.68	227.98		18140.69	
118+620	19.91	335.87		18476.56	
118+640	20.23	401.39		18877.95	
118+660	20.85	410.72		19288.67	
118+680	18.75	395.98		19684.65	
118+700	14.08	328.35		20013	
118+720	19.19	332.72		20345.72	
118+740	26.92	461.06		20806.78	
118+760	31.02	579.31		21386.09	
118+780	33.99	650.01		22036.1	
118+800	36.3	702.83		22738.93	
118+820	37.44	737.34		23476.27	
118+840	35.51	729.42		24205.69	
118+860	30.77	662.78		24868.47	
118+880	26.89	576.6		25445.07	
118+900	18.02	449.07		25894.14	
118+920	13.3	313.23		26207.37	
118+940	13.42	267.29		26474.66	
118+960	13	264.25		26738.91	
118+980	0	130.01		26868.92	
119+000	0	0		26868.92	
	الاجمالي			26,868.92	

عن الاستشاري انتر انس

Engineering
CONSULTANT

مشروع الاتصالات السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيرفينج سيسيمز

Engineering
HSR - BLUE LINE - SSI
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الأول

تم عمل التفاصيل من الشركة
(هذا عذر على عدم الوضوح والدقة والتفصيل)
سبتمبر ٢٠١٤م بتفاهمات رقم ٩٣٦-٩٣٧
٦٨٢-٦٨٣



المشروع: إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- بنى مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكيلو 117+500 الى الكيلو 119+000 إتجاه العدورة .

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٤/١٠/٧ تم عمل المستخلص جاري رقم (١) لاتجاه العدوة وتم تقديم البوئات المائية للشركة المصرية للتعددين من شركة الهدى للمقاولات العمومية وعلى كامل مسؤولية الشركة المنفذة

باجمالي عدد بونات ٣٣٢ بون وعدد كارتات موازين ٣٣٢ كارتا وتفريغ أرقامها في بيان موقع من مسئول الشركة .

وبيانها كالتالى :-

اسم المحجر	رقم الرخصة	عدد البوonas المائية
التسعاوى	٣٣٠٧٠٠١٩A	١٤٤
كسارة النور	٣٣٠٦٠٣٥٦٢	١٢٠
كسارة ايجبت استون	م/١٢٧	٦٨

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الإشراف من الهيئة وإسلام البيان الموقع من الشركة وإرجاع أصل البوئات المائية للشركة وعلى مسؤوليتها الكاملة من صحتها وعددتها وخلافة لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلى ذلك جرى التوقيع على ابوداذهب وش كيهما
أ- مهندس الشركة المنفذة . ١٧٠٢٤٦٤٨١:٣٢٤:٩٣٦-٦١٨

The logo consists of the word "EnTrans" in a stylized blue serif font, with "CONSULTING" in a smaller sans-serif font underneath. This central text is enclosed within a light blue oval. Below the oval, the Arabic phrase "مشروع التقطير الموري - الخط الثاني" is written in a black serif font.

٣- مهندس، الاشئاف - الهيئة