الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣ -١) علاوه مسافه النقل ١٥٢ كم

تـــنفيـــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :	١٩٤٤٦,٠٨

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١,٢	١٨٨٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في مستخلص ١,٢	٦٤٦,٠٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٦٤٦,٠٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)	١٩٤٤٦,٠٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحتاوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسرالترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تـنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :	١٩٤٤٦,٠٨

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١,٢	١٨٨٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في مستخلص ١,٢	٦٤٦,٠٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٦٤٦,٠٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)	١٩٤٤٦,٠٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد النجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٠٠+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه :(٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تـنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :	١٩٤٤٦,٠٨

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١,٢	١٨٨٠٠,٠٠
كميات لم تدرج في مستخلص ١,٢	٦٤٦,٠٨

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٦٤٦,٠٨
الاجمالـي الكلـي (م٣)	١٩٤٤٦,٠٨

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد التجار	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم.	م / ابراهيم الحناوى

هيئة الطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

مقايسة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

مقاولة :- شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة

بنودالعملية باجمالى مبلغ ٦٦٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وستمائةالف جنيها لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم /

التوقيع /

مدير عام المشروعات

الاسم /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع [العلمين - فوكة]
المقايسة الختامية لبنود الاعمال لتغذية شركة ايجيبت استون
القطاع من المحطة ٤٠٨+٦٠٠ الى ٤٠٩+٦٠٠ اتجاه الاسكندرية

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	أعمال تعديل و توريه و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -١ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الميل و الاتلاف (نسبة تحمل تاليفورزى لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم يتم الحساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل حمل تشوينات وتفليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	١٩,٤٤٦,٠٨	١٠١,٤	١,٩٧١,٨٣٣
	علاوة مسافة النقل ١٠٢ كم	م٣	١٩,٤٤٦,٠٨	٢٢٥,٠٠	٤,٣٧٥,٢٦٨
	علاوة تحميل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمة الشركة الوطنية	م٣	١٩,٤٤٦,٠٨	١٣	٢٥٢,٧٩٩
	الإجمالى				٦,٦٠٠,٠٠٠

(ستة مليون و ستة مائة الف جنيها فقط لاغير)

مدير المشروع الشركة
م / محمد النجار

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الجناوى

مدير المشروعات الهيئة
م/ محمد حسنى قياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢

هيئة الطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../٢٠٢٣/ المنطقة .....

التاريخ ...../...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٨١/٢٠٢٢/٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالاتى** :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢		كسارة .....
٢	اتربة	م٢	١٩٤٤٦,٠٨	محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (١٨/١/٢٠٢٤)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

افادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة ـمطروح)

العقد رقم : ٢٠٨١/٢٠٢٢/٢٠٢٣

في المسافه من ٤٠٨+٦٠٠ **الي الكم** ٤٠٩+٦٠٠

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجيوشي

كمية التراب المستخدمة في المشروع : ١٩٤٤٦,٠٨ م٣

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتاكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمد النجار	م/ مصطفي نجم	م/ ابراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة
قطاع المشروعات

كشف اتاوة المحاجر

عن كمية المواد التى تم استخدامها

مشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة 600+408 الي 600+409 بطول 1 كم اتجاة الاسكندرية.

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 14-2-2024

كمية الاتربة المنفذة بند (3-1):-

بالمتر المكعب = 19446.08 م٣

مدير مشروع الشركة

م/ محمد النجار

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع العلمين /فوكة)

لتنفيذ المسافة من الكم(600+408) إلي الكم(600+409) اتجاه الاسكندرية

تنفيذ شركة :-ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم 2024/02/14 بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

1) المهندس/ محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات للهيئة — (رئيساً)

2) المهندس/إبراهيم الحناوي — مدير مشروع القطاع من المنطقة — (عضواً)

3)المهندس/عبدالله عبدالمحسن — معمل المنطقة المشرفة — (عضواً)

4)المهندس / مصطفي نجم — مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة — (عضواً)

5)المهندس/محمد خليل — مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع (عضواً)

6)المهندس/ محمد النجار — الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) — (عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابى

اولا:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الجيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

2) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

4)علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

6)

5)

4)

3)

2)

1)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرســـــى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الي الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٢/١٤ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٢/١٤ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤)المهندس / مصطفي نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥)المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ محمد اشرف النجار	الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لايوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ٦٦٠٠٠٠٠*٠,٠٠٦ = ٣٩٦٠٠ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لايوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٩٦٠٠ جنيها (تسعة وثلاثون الف وستمائة جنيه مصري)

التوقيعات :

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون من المحطة 408+600 الى المحطة 409+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقة الاساس)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/09/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس

على طريق واادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم العناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المصاحبه مكتب (ENVI)
4- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر على مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 52 ´ 35.54 " E 28 ° 51 ´ 04.32 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- م. محمد النجار

3- محمد خليل

2- Kamal

1-

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة ايجيبت استون -من المحطة 408+600 الى المحطة 409+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/09/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاتربة

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم العنداري	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس / كمال نجيب	مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب (سعد الجيوشي)
4- السيد المهندس / محمد النجار	مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

وتبين ان المحجر على مسافة 152 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثني المحجر N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 52 ' 35.54 " E 28 ° 51 ' 04.32 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- م/ محمد النجار

3- محمد خليل

2- Kamel

1-

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

ES1 - F - 519

The Work described below will be complete and ready for Inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*		SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time					
	م/ محمد النجار			11/12/2022		08:00					
Received by ER	Hazem Shetta		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				400	E.W	C.S	12	12	22	12	30
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used							
CODE - 2	Work Activity										
CODE - 3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(0) Layer	FERMA	From (409+200) to (409+340)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
11-12-2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: mohamed salama 11/12/2022	Comments by:
Civil: visual inspection is Approved.	Survey: Advised As Completed
Material: No Compaction Test	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor	م/ محمد النجار		11-12-2022	09:00	A	
QA/QC*	Kamel		12/12/22			
GARB**	M-Negm		12/12/22			
Comments by ER	All works are done under the contractor's responsibility. The lab results under the responsibility of Future issued. Then the Contractor have to submit final shop drawings, final quantities					
Employers Representative	Hazem Shetta				Awc	—

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والعقارات SGAC
د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company*	SGAC
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time

Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				kp 409	E.W	O.T	11	12	22	12	50

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
(0) layer	ferma	from (409+200) to (409+340)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: mohamed salama 11/12/2022

Civil: visual inspection is Approved

Comments by:

Survey: Approved As Master Sheet

Comments by:

Material: The compaction Test Pass

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor					A	
QA/QC*					A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

رقم الدابة :	Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station To Station 504+275 394+580	
منسوب الدابة :	شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات	
منسوب سطح الطريق :	القطاع من الكم (+) الي الكم (+)	مكتب إدارة المشروع
التاريخ : / /	طول القطاع ( ) طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها ( )	

MAIN ROAD FERMA BY 0.00

Station	LEFT EDGE						PGL	RIGHT EDGE				
	13.44	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L		-4.00%	0.00	4.00	8.00	9.94
409+200	16.965	17.023	17.183	17.343	17.503	-4.00%	18.403	-4.00%	17.503	17.343	17.183	17.105
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة												
الفرق												
409+220	17.001	17.055	17.215	17.379	17.539	-4.00%	18.439	-4.00%	17.539	17.379	17.219	17.141
قراءة تصميمية					17.537							
قراءة فاتة	2.208	2.143	2.983	1.823	17.433				1.787	1.523	2.987	2.043
الفرق	-3	-1	-2	-1	-3				-1	-1.5	-1	-0.5
409+240	17.037	17.095	17.255	17.415	17.575	-4.00%	18.475	-4.00%	17.575	17.415	17.255	17.177
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة	1.147	1.177	1.793	9.433	1.573					1.633	1.793	1.031
الفرق	-0.5		-1.5	-1	-1.5					-1.5	-1.5	
409+260	17.074	17.131	17.291	17.451	17.611	-4.00%	18.511	-4.00%	17.611	17.451	17.291	17.213
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة	1.135	2.077	1.917	1.757	1.597				1.597	1.757	1.917	1.137
الفرق	-1	-1.5			-2				-1	-1.5		-0.5
409+280	17.109	17.167	17.327	17.487	17.647	-4.00%	18.547	-4.00%	17.647	17.487	17.327	17.249
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة	1.97	1.959	1.981	1.821	1.681				1.561	1.721	1.881	1.953
الفرق	-1.5	-1	-0.5	-0.8	-1				-1	-0.5	-1	-2.5
409+300	17.145	17.203	17.363	17.523	17.683	-4.00%	18.583	-4.00%	17.683	17.523	17.363	17.285
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة	2.063	2.005	1.845	1.683	1.523				1.523	1.685	1.845	2.005
الفرق	-2	-1.5			-0.8				-0.5		-1	-1.5
409+320	17.181	17.239	17.399	17.559	17.719	-4.00%	18.619	-4.00%	17.719	17.559	17.399	17.321
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة					1.489					1.643	1.809	1.887
الفرق											4.205	1.029
409+340	17.217	17.275	17.435	17.595	17.755	-4.00%	18.655	-4.00%	17.755	17.595	17.435	17.357
قراءة تصميمية												
قراءة فاتة												
الفرق												

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

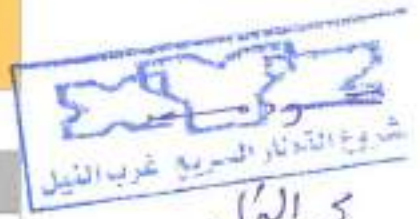
H.A

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والطرق
(خراسولتن)
دكتور/ سعد الجيوشي

Station	409+200	409+220	409+240	409+260	409+280	409+300	409+320	409+340
Design	18.403	18.439	18.475	18.511	18.547	18.583	18.619	18.655
Ferma level	17.503	17.539	17.575	17.611	17.647	17.683	17.719	17.755
ASBuilt	17.64	17.535	17.525	17.553	17.573	17.567	17.612	17.723
different	-0.14	0.00	0.05	0.06	0.07	0.12	0.11	0.03
0		17.539	17.575	17.611	17.647	17.683	17.719	17.755
0.25		0	0	0	0	0	0	0
0.5								
0.75								
1								
1.25								
1.5								
1.75								
2								

LIGEND
قاع الحفر
تم التشغيل والتشغيم



محمد البنا

K.A

EGYPT STONE
قطاع المقاولات

COORDNATES AND LEVELS FROM STATION 408+600 TO 409+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
409+200	13.44	909161.879	409249.611	909172.540	409257.795	909180.425	409263.847	9.94
409+220	13.44	909174.057	409233.746	909184.718	409241.930	909192.603	409247.982	9.94
409+240	13.44	909186.235	409217.881	909196.896	409226.065	909204.781	409232.117	9.94
409+260	13.44	909198.413	409202.016	909209.074	409210.200	909216.959	409216.253	9.94
409+280	13.44	909210.591	409186.151	909221.252	409194.335	909229.137	409200.388	9.94
409+300	13.44	909222.769	409170.287	909233.430	409178.470	909241.315	409184.523	9.94
409+320	13.44	909234.947	409154.422	909245.608	409162.605	909253.493	409168.658	9.94
409+340	13.44	909247.125	409138.557	909257.787	409146.740	909265.671	409152.793	9.94

مشروع القطار الكهربائي غرب الدلتا

K.A

SYSTRA

SGAC مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطرق والمطارات (خواجه وليون)

دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل
الشبكة العامة للطرق والكباري والنقل البري

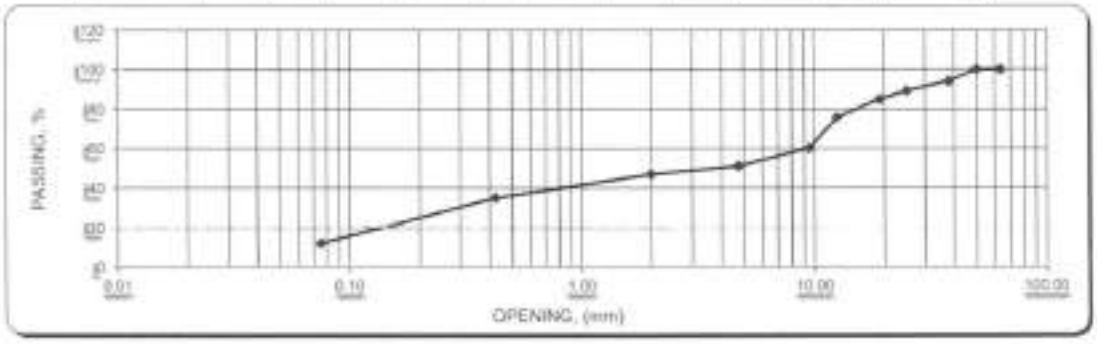
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ايجيبت سكون للتعدين و التوريدات	Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية	Sample Date :	09/12/2022
Station Represented :	409+200 to 409+340 B	Report Date:	09/12/2022

(ASTM:D-424//AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	94.1	89.3	85.0	75.9	60.3	51.3	47.2	35.1	12.2



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.I.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)

SOIL CLASSIFICATION :	A -1- B

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Engr.

SGAC Consultant Engr.

SYSTRA

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خواجه دوليون)

دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

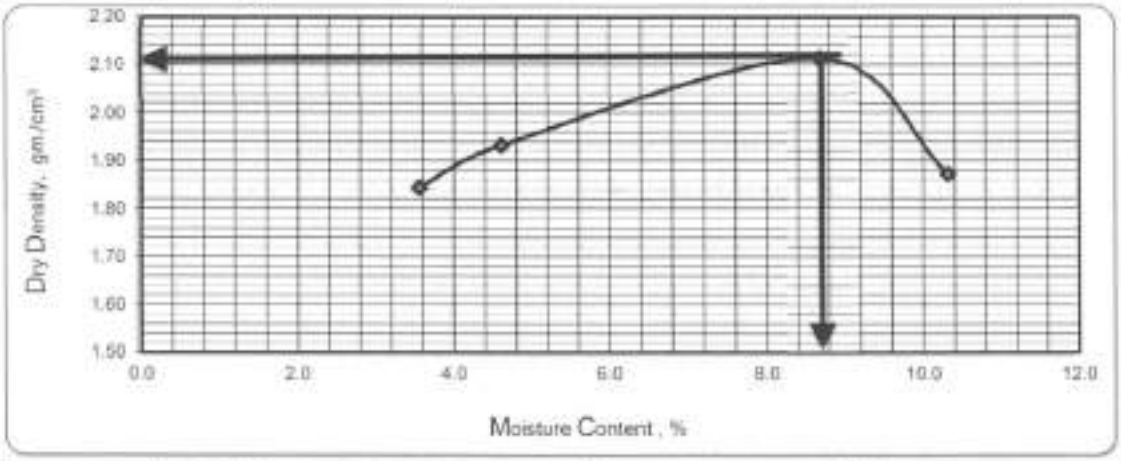
Company:	إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	09/12/2022
ation Represente	409+200 to 409+340	Report Date:	10/12/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) *of* Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. hight, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm³	2120

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9638	9875	10457	9968	
Wet Density, gm/cm³	1.909	2.021	2.296	2.065	
Weight of Wet Soil Portion, gm	230.0	179.3	182.7	208.5	
Weight after Drying, gm	222.1	171.4	168.1	189.0	
Moisture Content, %	3.6	4.6	8.7	10.3	
Dry Density, gm/cm³	1.844	1.932	**2.112**	1.872	



Max. Dry Density= 2.112 t/m3	8.7

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA

SGAC مركز الاستشارات الهندسية للنقل و الطرق (هيرد دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work	نتائج اختبارات المعمل	Date	12/12/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون		Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية		Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	409+200 to 409+340		Sample Date :	11/12/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm^3	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required , %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm^3
2.112	8.7	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	409+225	409+250	409+275	409+300	409+325	409+340		
Hole No.	1	2	3	4	5	6		
Wt. of Sand before Test, gm	11170	11561	10846	10970	10435	11110		
Wt. of Sand After Test, gm	6199	6399	6331	6049	5449	6151		
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4971	5162	4515	4921	4986	4959		
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072		
Wt. of Sand at hole, gm	2899	3090	2443	2849	2914	2887		
Volume of the Hole, cm^3	2056	2191	1733	2021	2067	2048		
Wt. of Soil from Hole, gm	4541	4816	3919	4411	4541	4559		
Bulk Density of Soil, gm/cm^3	2.209	2.198	2.262	2.183	2.197	2.227		
Moisture Content, %	8.6	8.4	8.7	8.6	8.6	7.6		
Dry Density, gm/cm^3	2.034	2.027	2.081	2.010	2.023	2.069		
Compaction, (%)	96.3%	96.0%	98.5%	95.2%	95.8%	98.0%		

Acceptance Criteria	Comply	✓	Not Comply	

CONSULTANT COMMENTS	

Lab Contractor Eng.:

SGAC Consultant Eng.:

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 12/11/2022**
Reporting Date	**: 18/11/2022**
Reporting No.	**: 68**
Sample No.	**: 06**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 12/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 12/11/2022
Reporting Date : 18/11/2022
Reporting No. : 68
Sample No. : 06

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	95.2
37.5	85.1
25	80.7
19	73.4
12.50	59.8
9.50	44.1
4.75	38.8
2.36	35.5
2.00	34.6
1.18	32.8
0.600	24.9
0.425	21.2
0.300	17.3
0.150	12.8

Signature /..

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 12/11/2022**
Reporting Date	**: 18/11/2022**
Reporting No.	**: 68**
Sample No.	**: 06**

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	8.9

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 12/11/2022**
Reporting Date	**: 18/11/2022**
Reporting No.	**: 68**
Sample No.	**: 06**

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 12/11/2022
Reporting Date : 18/11/2022
Reporting No. : 68
Sample No. : 06

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	34.6	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	21.2	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	8.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....

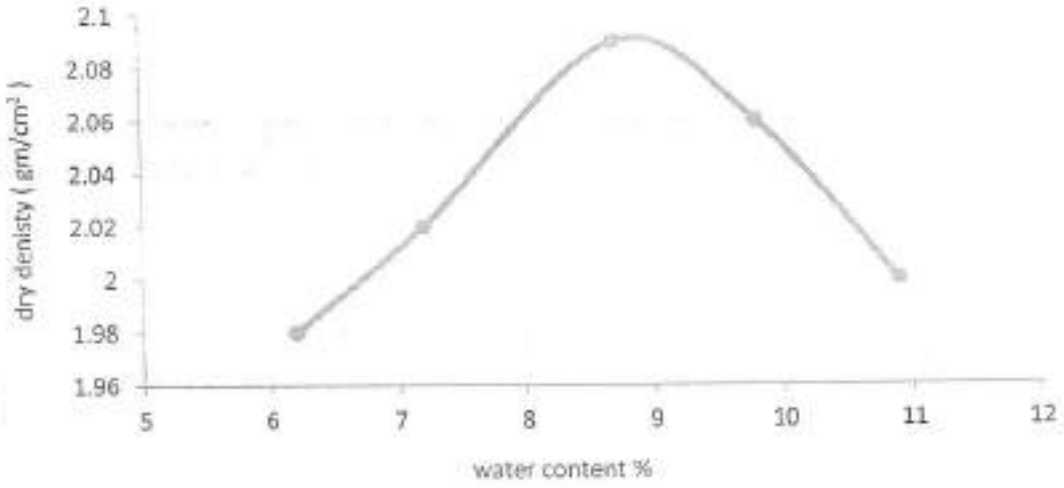
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: Egypt Stone**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. (408+600) : (411+600)**
Type of sample	**: Soil Replacement (Embankment)**
Delivery Date	**: 12/11/2022**
Reporting Date	**: 18/11/2022**
Reporting No.	**: 68**
Sample No.	**: 06**

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm²)** **: 2.09**
- **Optimum moisture content %** **: 8.7**

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : Egypt Stone

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (**409+00 to 409+350**)

Test Date : 19/12/2022

Repot Date : 20/12/2022

Type of soil : A-1-a

Test level : **Ferma.**

Report No. : 369:375

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by rollor compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
للاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Type of layer : Ferma.**
- **Job requirement : Ev2 > 600 Kg/cm^2 (60 MPa).**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	19/12/2022
- Unusual observation made during test	NO
Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	E_{v1} (kg/cm^2)	E_{v2} (kg/cm^2)	
1	409+00	409+050	1000	1286	1.3
2	409+050	409+100	978	1500	1.5
3	409+100	409+150	1154	1552	1.3
4	409+150	409+200	1607	1216	0.8
5	409+200	409+250	918	1731	1.9
6	409+250	409+300	1000	1184	1.2
7	409+300	409+350	865	1286	1.5

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 19/12/2022
report date : 20/12/2022
Location : Station 409+200 to 409+250
Test No. : 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.55	0.45	19.70	0.30	19.68	0.32	0.36
2	0.83	19.28	0.72	19.45	0.55	19.40	0.60	0.62
3	1.25	19.00	1.00	19.19	0.81	19.15	0.85	0.89
4	1.67	18.85	1.15	19.05	0.95	19.00	1.00	1.03
5	2.08	18.70	1.30	18.90	1.10	18.85	1.15	1.18
6	2.50	18.58	1.42	18.80	1.20	18.74	1.26	1.29

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.58	1.42	18.80	1.20	18.74	1.26	1.29
2	1.25	18.80	1.20	18.90	1.10	18.85	1.15	1.15
3	0.625	19.00	1.00	19.18	0.82	19.10	0.90	0.91
4	0.01	19.30	0.70	19.54	0.46	19.50	0.50	0.55

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.14	0.86	19.40	0.60	19.35	0.65	0.70
1	0.83	18.94	1.06	19.22	0.78	19.18	0.82	0.89
2	1.25	18.80	1.20	19.10	0.90	19.07	0.93	1.01
3	1.67	18.70	1.30	19.00	1.00	18.97	1.03	1.11
4	2.08	18.64	1.36	18.85	1.15	18.82	1.18	1.23

Signature : .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

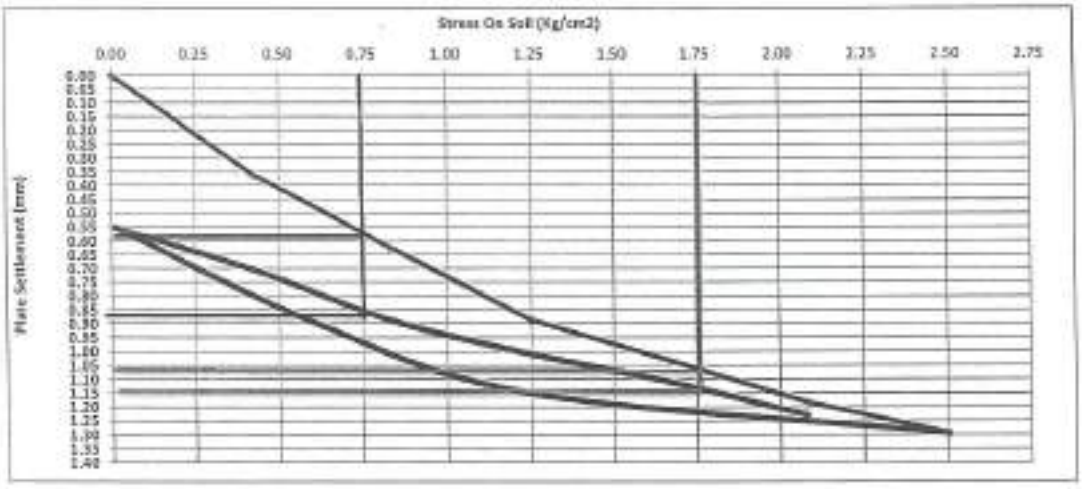
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date	: 19/12/2022
report date	: 20/12/2022
Location	: Station 409+200 to 409+250
Test No.	: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.36	0.62	0.89	1.03	1.18	1.29

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.29	1.15	0.91	0.55

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.58	S2(mm)= 1.07	ΔS = 0.49
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	918		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.55	0.70	0.89	1.01	1.11	1.23

Ev2/Ev1 =	1.9

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.87	S2(mm)= 1.13	ΔS = 0.26
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1731		

Signature

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 19/12/2022
report date : 20/12/2022
Location : Station 409+250 to 409+300
Test No. : 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.70	0.30	19.75	0.25	19.66	0.34	0.30
2	0.83	19.44	0.56	19.50	0.50	19.40	0.60	0.55
3	1.25	19.23	0.77	19.30	0.70	19.15	0.85	0.77
4	1.67	19.10	0.90	19.20	0.80	18.95	1.05	0.92
5	2.08	18.90	1.10	19.05	0.95	18.70	1.30	1.12
6	2.50	18.75	1.25	18.90	1.10	18.55	1.45	1.27

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.75	1.25	18.90	1.10	18.55	1.45	1.27
2	1.25	18.80	1.20	18.96	1.04	18.65	1.35	1.20
3	0.625	19.00	1.00	19.18	0.82	18.90	1.10	0.97
4	0.01	19.40	0.60	19.57	0.43	19.30	0.70	0.58

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.30	0.70	19.50	0.50	19.10	0.90	0.70
1	0.83	19.15	0.85	19.35	0.65	18.95	1.05	0.85
2	1.25	19.00	1.00	19.20	0.80	18.70	1.30	1.03
3	1.67	18.85	1.15	19.10	0.90	18.57	1.43	1.16
4	2.08	18.70	1.30	18.95	1.05	18.48	1.52	1.29

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

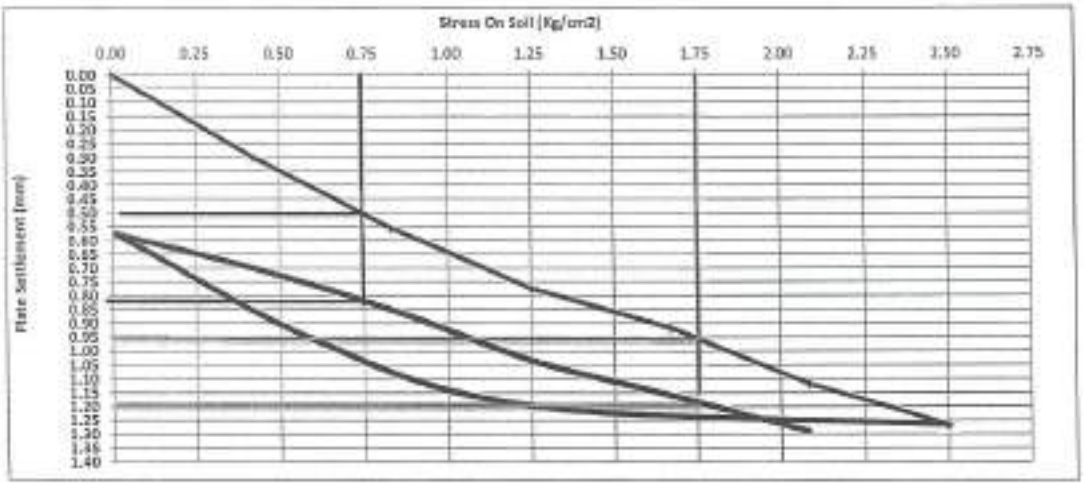
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date	: 19/12/2022
report date	: 20/12/2022
Location	: Station 409+250 to 409+300
Test No.	: 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.30	0.55	0.77	0.92	1.12	1.27

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.27	1.20	0.97	0.58

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.50	S2(mm)= 0.95	ΔS = 0.45
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1000		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.58	0.70	0.85	1.03	1.16	1.29

Ev2/Ev1 =	1.2

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.82	S2(mm)= 1.20	ΔS = 0.38
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1184		

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
Signature
219 - 9a1 - 8271 رقم التسجيل العربي
العنوان

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 19/12/2022
report date : 20/12/2022
Location : Station 409+300 to 409+350
Test No. : 07

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.60	0.40	19.55	0.45	19.65	0.35	0.40
2	0.83	19.30	0.70	19.25	0.75	19.35	0.65	0.70
3	1.25	19.10	0.90	19.00	1.00	19.20	0.80	0.90
4	1.67	18.85	1.15	18.75	1.25	19.00	1.00	1.13
5	2.08	18.60	1.40	18.50	1.50	18.85	1.15	1.35
6	2.50	18.40	1.60	18.35	1.65	18.70	1.30	1.52

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.40	1.60	18.35	1.65	18.70	1.30	1.52
2	1.25	18.55	1.45	18.50	1.50	18.78	1.22	1.39
3	0.625	18.80	1.20	18.74	1.26	18.95	1.05	1.17
4	0.01	19.25	0.75	19.22	0.78	19.38	0.62	0.72

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.20	0.80	19.10	0.90	19.30	0.70	0.80
1	0.83	19.00	1.00	18.95	1.05	19.15	0.85	0.97
2	1.25	18.90	1.10	18.75	1.25	19.00	1.00	1.12
3	1.67	18.79	1.21	18.60	1.40	18.90	1.10	1.24
4	2.08	18.55	1.45	18.45	1.55	18.80	1.20	1.40

Signature \ .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

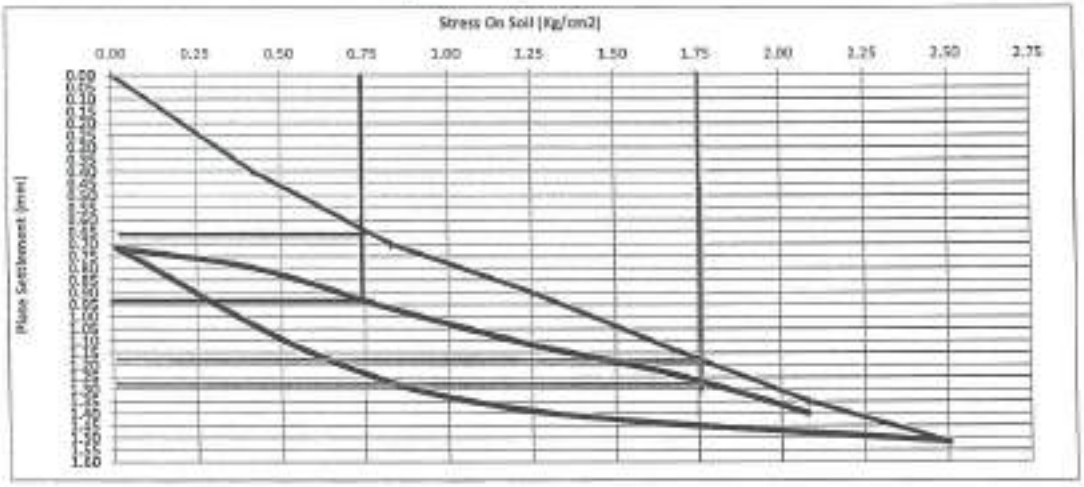
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (8) – Alamein to Foka
Test Date : 19/12/2022
report date : 20/12/2022
Location : Station 409+300 to 409+350
Test No. : 07

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.40	0.70	0.90	1.13	1.35	1.52

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.52	1.39	1.17	0.72

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.65	S2(mm)= 1.17	ΔS = 0.52
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	865		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.72	0.80	0.97	1.12	1.24	1.40

Ev2/Ev1 =	1.5

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.93	S2(mm)= 1.28	ΔS = 0.35
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1286		

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
Signature
219-99 - 577 رقم التسجيل الضريبي

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com