

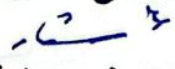
السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
لمنطقة قنا

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف ان نرفق طيه لسيادتكم خطاب شركة الاتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء
ورصف الطرق بخصوص عملية ازدواج طريق قنا الاقصر الصحراوي الشرقي في المسافة
من الحبيل حتى الكم ٣٠ اتجاه كوبري البغدادى القطاع الثانى بطول ١٢ كم بعقد رقم
(٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٧٨) بشأن قيمة المادة المحجربة .

يرجي التكرم بالإحاطة للمراجعة والافادة بالرأي حيث ان السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٤

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / 
"محسن محمد زهران"





AL ETHAD
general contracting

شركة الإتحاد

للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

تحية طيبة ... و بعد

بالإحالة إلى عملية ازدواج طريق قنا الأقصر الصحراوي الشرقى فى المسافة من الحبيل حتى الكم ٣٠ إتجاه كوبرى البغدادى القطاع الثانى بطول ١٢ كم عقد رقم " ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٧٨ " .

نتشرف بإحاطة سيادتكم علماً بأنه بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٦ تم خصم مبلغ ٢٦٦.٠٠٠ جنية من العملية عاليه وذلك قيمة المادة المحجرية نظير كمية ٣٨.٠٠٠ م^٣ أتربة بسعر ٧ جنية للمتر المكعب لصالح الشركة المصرية للتعدين و إدارة و إستغلال المحاجر و الملاحات و حيث أنه بناءً على المفاوضة التى تمت مع هيئتك الموقرة و الخاصة بالعملية و التى تنص على ان الأسعار لا تشمل قيمة المادة المحجرية .

لذا برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على التنبيه نحو توجيه خطاب موضحاً به ما ورد بالمفاوضة للمادة المحجرية المستخدمة للإدارات المعنية حتى نتمكن من رد المبلغ المخصوم من العملية عاليه .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

شركة الإتحاد للمقاولات العمومية
وإنشاء و رصف الطرق
م. ت. ٧٧٤٥ ب. ف. ٥٥٥ - ٥٩٩ - ٣١٠
مدير عام الشركة
عبد الستار أحمد حسين

مرفقات

٢٠٢٢ هندسة الطرق

١٤

١. صورة أمر الدفع
٢. كشف الكميات من المنطقة

١٤٩
٧/٢

بيان والمشتريات العامة للسلطة الوطنية للبحوث والمناطق الخاصة بمقاس

ملاحظات	كميات البن		كميات اخرى		تاريخ التبر	تاريخ البدء	رقم العقد	نوعية الخدمة	ملاحظات
	٢٠٠٠/٠١/٠١	٢٠٠٠/٠١/٠١	٢٠٠٠/٠١/٠١	٢٠٠٠/٠١/٠١					
	١٥٤٥٩	٢٢٣٠٠٠	١٧١٠٠٩	١٥٤٥٠٠	٢٠٠٢/٠١/٢٢	٢٠٠٢/٠١/١٨	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٢	بناء طريق	
	٢٠٠٧٥٠	٧٤١١٦	٩٩٨٢٨,٥٧	١١٠٠٢٤٥	٢٠٠٢/٠١/٢٢	٢٠٠٢/٠١/١١	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٢	تشييد خدمة الطرق العمومية	
	٩٧٥٨٢	٢٧٧٥٠٠	٢٢٨٧٢	٧١٨٧٠٠	٢٠٠٢/٠١/٢٢	٢٠٠٢/٠١/٢٠	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٠	صيانة طريق	
	٢٠٠٠٠	٠	١١٨٧٢٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٢	٢٠٠٢/٠١/١٧	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٧	تشييد الخدمات العامة	
	٢٠٠٠٠	٠	١٢٨١,٥٤	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٧	٢٠٠٢/٠١/٢٧	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٧	تشييد الخدمات العامة	
	٨٧٨٢	٠	١٢٠١٦٥	٠	٢٠٠٢/٠١/٢١	٢٠٠٢/٠١/٢١	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢١	تشييد الخدمات العمومية	
	٢٤٤٩٩	٠	٢١٧١٧٤,٦	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٥	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٥	تشييد الخدمات العامة	
	٢٤٠٠٠	٠	١١٥٨٠٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٥	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٥	تشييد الخدمات العامة	
	١٧٦٠٠٠٠	٠	٤٨٠٠٠٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٤	تشييد الخدمات العامة	
	٢٢٥٠٠٠	٠	٢٨٠٠٠٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٤	تشييد الخدمات العامة	
	٢٠٠٠٠	٠	٨٩١٨٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٤	تشييد الخدمات العامة	
	٢٢٠٠٠٠	٠	٢٢٥٠٠٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٤	تشييد الخدمات العامة	
	١٠٥٧٠٠٠	٠	٢٧٥٠٠٠	٠	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٠١/٢٤	٢٠٠٢/٢٠٠١/٢٤	تشييد الخدمات العامة	

لوائح طرق العمل والخدمة العامة للسلطة الوطنية للبحوث والمناطق الخاصة بمقاس

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - قى عبنى
بيانات امر الدفع الكترونى

11:25

تاريخ و وقت التفريز : 11:25.07 24/05/2022

اسم المستخدم : brlk_mohamedm

الجهة
الوحدة الحسابية
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - قى
المنطقة
الرقم المؤسسى
32103401
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

رقم امر الدفع GP00482206062800 نوع امر الدفع امر دفع

البيانات المالية

المبلغ 2,660,000.00 العملة جنيه مصرى حالة التشغيل تحت التنفيذ
لقط و قدره لقط مليونان و ستمائة و ستون ألف جنيه لا غير تاريخ الإستحقاق 2022/05/26
الوصف 5 رف كفاءة طريق طبقة الحديد الحبل كوبرى العفادى شركة احمد حسن محمود عبرى وشركاه الاتحاد للعقا
نوع الباب الموازى مدفوعات الباب الموازى الباب السادس مدفوعات
متلفذ امر الدفع بنك الاستثمار
الخطة خطة اصلية عام حالى 2022-2021 نوع الخطة حد سحب عام حالى
المشروع النوع عام حالى

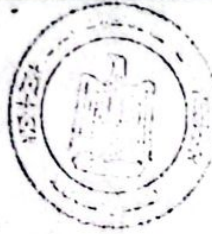
المستفيد

اسم الجهة الشركة المصرية للتعبدين واستغلال المحاجر رقم تعريف الجهة 1234

البنك المصرف

حساب بنكى
البنك بنك قطر الوطنى
رقم الحساب 20312390364
الفرع الفرع
فرع رئيسى

الاسم :
التوقيع الأول :



الاسم :
التوقيع الثانى :

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة الاتحاد للمقاولات العمومية والمتكاملة

تنفيذ المرحلة الثالثة من مشروع ازدواج وتطوير ورفع كفاءة طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي في اسكنة

طبعة الجديدة / الحبيل / كوبري البغدادي (القطاع الثاني) في المسافة من الحبيل حتى الكم ٢٠

اتجاه كوبري البغدادي بطول ١٢ كم

المنطقة الشاملة قنا

م	البند	الكمية	المسعر قبل المفاوضة	المسعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صلحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٢٤١٠٠٠	٣٦	٨٦٧٦٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم				
٥	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الكثافة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م ١٠٥٠٠٠	٥	٥٢٥٠٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال تشغيل للتربة المتواجدة بجسر الطريق والصلحة للتأسيس بعد إجراء الاختبارات اللازمة والتشغيل بالمياه والدمك باستخدام البراسات الميكانيكية طبقاً للشروط والمواصفات والقطاعات العرضية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٢٦٠٥٠	١٠	٢٦٠٥٠٠	
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة الطبيعية ناتج الميزان ناتج الميزان والمطابقة لمواصفات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% مع الفرش والدمك على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الأصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة الجافة القصوى للعملية ويتم التنفيذ للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مع استخدام أجهزة التحكم الآلي لضبط المناسيب طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة	٢م ١٠٠	١٣٠	١٣٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترحال الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداً باستخدام آلات التسوية الحديثة ويتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك	٢م ١٥٠٠٠	١٧٦	١١٤٤٠٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم				
	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٢م ١٠٠	١٩٢	١٩٢٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأمقلات السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة أساس من أي موانع حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأمقلات بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل بالمتر المسطح	٢م ١٤٤٥٠٠	٢٥	٣٦١٢٥٠٠	
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأمقلية على الساخن تدرج (٣ د) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات وجيدة الالتصاق بأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/٦٠ والمطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	٢م ١٤٤٥٠٠	١١٤	١٦٤٧٣٠٠٠	

شركة الاتحاد للمقاولات العمومية

وانشاء ورصف الطرق

س.ت. ٧٧٤٥ ب.ض. ٥٥٥ - ٥٩٩ - ٣١٠