

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : ١

بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية

م	اسم العنصر	رقم المحور	العدد	السابقة	الحالية	الاجمالي
١ - أ		اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢				
١	سند سير الاسمنت	BH-A١	١	٠	٣٠	٣٠
٢		BH-A٢	١	٠	٣٠	٣٠
٣		BH-A٣	١	٠	٨	٨
٤		BH-A٤	١	٠	٣٠	٣٠
٧	البرايخ	BH-١	١	٠	١٣	١٣
٨		BH-٢	١	٠	١٣	١٣
٩		BH-٣	١	٠	١٣	١٣
١٠		BH-٤	١	٠	١٣	١٣
١١	سور الحرب الالكترونيه	BH-٥	١	٠	١٣	١٣
١٢	كوبرى المسار	A١-P١	١	٠	٣٠	٣٠
١٣		BH-A٢ AXIS P٧	١	٠	٥٠	٥٠
الإجمالي						٢٤٣

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : ١

بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية

م	اسم العنصر	رقم المحور	العدد	السابقه	الحالية	الاجمالي
ب - ١		علاوة اجهاد تربه اكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ واقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و rqd اقل من ٢٠%				
١	سند سنير الاسمنت	BH-A١	١	٠	٠	٠
٢		BH-A٢	١	٠	٣	٣
٣		BH-A٣	١	٠	٠	٠
٤		BH-A٤	١	٠	٤,٥	٤,٥
٧	البرايخ	BH-١	١	٠	٠	٠
٨		BH-٢	١	٠	٠	٠
٩		BH-٣	١	٠	٠	٠
١٠		BH-٤	١	٠	٠	٠
١١	سور الحرب الالكترونيه	BH-٥	١	٠	١,٥	١,٥
١٢	كوبرى المسار	A١-P٦	١	٠	٣	٣
١٣		BH-A٢ AXIS P٧	١	٠	٣,٥	٣,٥
الاجمالي						١٥,٥

كس ابراهيم

د. محمد

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 2

بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التقليل والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة

QUANTITY SURVEYING

30-10-2023

م	رقم المحور	الوحدة	الكمية بمحضر الحصر طبقا للقطاعات	الاجمالي	ملاحظات
1	طريق الاوتوستراد	م3	23676.5	23676.500	
اجمالي الحالية (م3)			23676.50		
الاجمالي (م3)			23676.50		

الهيئة العامة للطرق والكباري

مستفاد ١٠/٥
كسار

مكتب الاستشارات

محمود احمد
ف

شركة المقاولون العرب

سليم سارح

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 55

بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والاساس أسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

QUANTITY SURVEYING

30-10-2023

ملاحظات	الاجمالي	الكمية بمحضر الحصر طبقا للقطاعات	الوحدة	رقم المحور	م
	4734.000	4734	3م	طريق الاوتوستراد	1
4734.00		اجمالي الحالية (3م)			
4734.00		الاجمالي (3م)			

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشارات
هندسة
م. محمد
م. محمد

شركة المقاولون العرب

م. محمد

تم تصديق
أ. م. محمد
أ. م. محمد

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 72

بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري و محتوى الأسمنت 300 كجم/م³ واجهاد لا يقل 300 كجم/سم³ والبند لا يشمل حديد التسليح.

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور الحرب الالكترونية	3م	السملات	3.6 ✓	0.25 ✓	0.6 ✓	22 ✓	11.880 ✓
				2.2	0.25	0.6	1	0.330
				2.8	0.25	0.6	1	0.420
اجمالي الحالية (3 م) 12.630								
الاجمالي (3 م) 12.630								

الهيئة العامة للطرق والكباري

سید ابو الکریم

المكتب الاستشاري الرائد

۴۰۵۵



شركة المقاولون العرب

2. 4. 4. 5

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 73

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 400 كجم/سم 3 واجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم 2 علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور الحرب الالكترونية	3م	الاعمده	0.4	0.4	4.15	37	24.568
اجمالي الحالية (م 3)								
الاجمالي (م 3)								

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المكتب الاستشاري الراند

شركة المقاولون العرب

أ. م. مصطفى محمود

أ. م. مصطفى محمود

أ. م. مصطفى محمود

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 74

بالمتر المكعب توريد و صب خرسانه عاديه لزوم الطبان اعلي السور بنسبه اسمنت لا تقل عن 300 كجم/م² والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور الحرب الالكترونية	3م	الطبان	3.6	0.25	0.2	22	3.960
				2.2	0.25	0.2	1	0.110
				2.8	0.25	0.2	1	0.140
اجمالي الحالية (3 م)								
4.210								
الاجمالي (3 م)								
4.210								

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المكتب الاستشاري الرائد

شركة المقاولون العرب

م. مصطفى محمود

م. محمد

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 75

بالمتر المكعب لتوريد وعمل مباني من الطوب الطفلي بالمقاس المطلوب والسعر يشمل مونة لصق لا تقل عن 300 كجم أسمنت /م³ رمل والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور الحرب الالكترونية	3م	المباني	3.6	0.25	3.2	22	63.360
				2.8	0.25	3.2	1	2.240
				2.2	0.25	3.2	1	1.760
اجمالي الحالية (3 م) 67.360								
الاجمالي (3 م) 67.360								

الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري الرائد

شركة المقاولون العرب

2000



2, 4, 5, 6, 7

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 76

بالنظر لتوريد وتربيط ورض حديد تسليح 8500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

حديد الحوائط

م	رقم المحور	الوحدة	العدد	الوزن	الاجمالي	التكرار
1	سور الحرب الالكترونية	طن	1	5.124	5.124	
	اجـ مالي الحالية (طن)					5.124
	الاجـ مالي (طن)					5.124

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المكتب الاستشاري الرائد

شركة المقاولون العرب

كاتب الخ

م. مصطفى محمود

س. هاشم مبارك

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند: 76

بالطن توريد وتربيط ووصد حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزود جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكذا المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

اجمالي كمية حديد التسليح لسور الحرب الالكترونية

رقم المحور	شكل السيخ	اجمالي وزن الشكل	اجمالي طول الشكل بعد خصم التكرير	خصم التكرير	اجمالي طول الشكل بالمتر	d	C	B	A	العدد	وزن المتر الطولي للسيخ	قطر السيخ	رقم السيخ
A1		234.432	4000	0	4000			460	3540	66	0.888	12	01
		351.648	6000	0	6000			460	5540	66	0.888	12	02
		156.288	8000	0	8000			0	8000	22	0.888	12	03
		21.312	4000	0	4000		260	3480	260	6	0.888	12	04
		5.6832	3200	0	3200		0	0	3200	2	0.888	12	05
		312.576	8000	0	8000			0	8000	44	0.888	12	06
		12.36096	3480	0	3480		0	0	3480	4	0.888	12	07
		187.0128	1950	0	1950		300	1350	300	108	0.888	12	08
		187.0128	1950	0	1950		300	1350	300	108	0.888	12	09
		135.0648	1950	0	1950		300	1350	300	78	0.888	12	10
		150.6497	1450	0	1450		300	850	300	117	0.888	12	11

رقم البند : 76

اجمالى كمية حديد التسليح لسور الحرب الالكترونية

الهيئة العامة للطرق و الكباري

[illegible]

۵۱/۴۳۳۳۳۳۳۳

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند: 77

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين عالي الكثافة HDPE طبقا للمواصفات الالمانية DIN 8075/8074 بجدار مصمت ضغط 30 جو بذيلين لحام حراري قطر خارجي 315 مم بسمك 35.20 وبطول 12 متر للماسوره عمق لا يقل عن 2.5م

م	اسم العنصر	الوحده	العدد	طول	الاجمالي
77	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين عالي الكثافة HDPE طبقا للمواصفات الالمانية DIN 8075/8074 بجدار مصمت ضغط 30 جو بذيلين لحام حراري قطر خارجي 315 مم بسمك 35.20 وبطول 12 متر للماسوره عمق لا يقل عن 2.5م	م ط	1	87.67	87.67

الهيئة العامة للطرق والكباري

أبو الجحور

شركة المقاولون العرب

م/أ/مبارك

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند: 79

بالعدد إنشاء وتوريد غرف خرسانة سابقة الصب طراز كابينة هول CH شامل الحلق والأغطية جاهزة للتأمين وشامل توريد جميع الإكسسوارات بأبعاد داخلية 0.7 × 1.10 × 1.40 م ومعزولة جيداً ضد المياه شاملاً النقل والحفر والتثبيت ونهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

م	اسم العنصر	الوحدة	العدد	الاجمالي
79	بالعدد إنشاء وتوريد غرف خرسانة سابقة الصب طراز كابيننة هول CH شامل الحلوق والأغطية جاهزة للتأمين وشامل توريد جميع الإكسسوارات بأبعاد داخلية $1.40 \times 1.10 \times 0.7$ م ومعزولة جيداً ضد المياه شاملاً النقل والحفر والتركيب ونهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	5	5

الهيئة العامة للطرق و الكباري

5 ابو اسحاق

شركة المقاولون العرب

سر مہاراجہ مبارک

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند 80

بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار عدايات PVC (3 بوصة) طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة ويشمل توريد وردم برمال نظيفه خالليه من الشوائب والترية تحت الفاروغه مع الرش بالمياه والدمك على طبقات ثم تدكيك الماسوره داخل الفاروغه وتدكيك كابلات اشارة خاصه بسلاح الاشارة بالقوات المسلحه ويشمل توريد وسحب الحبل النايلون بسمك 4 مم على الأقل شامل جميع الاكسسوارات ويشمل توريد وردم حول الفاروغه برمال نظيفه خالليه من الشوائب والترية حتى منصوب الرصف مع الرش بالمياه والدك على طبقات وحسب المواصفات القياسيه والبند يشمل ازالة المخلفات ورفعها الى المقابل العموميه ونهوه العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

م	اسم العنصر	الوحده	العدد	الطول	العرض	الاجمالي
80	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار عدايات PVC (3 بوصة) طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة ويشمل توريد وردم برمال نظيفه خالليه من الشوائب والترية تحت الفاروغه مع الرش بالمياه والدمك على طبقات ثم تدكيك الماسوره داخل الفاروغه وتدكيك كابلات اشارة خاصه بسلاح الاشارة بالقوات المسلحه ويشمل توريد وسحب الحبل النايلون بسمك 4 مم على الأقل شامل جميع الاكسسوارات ويشمل توريد وردم حول الفاروغه برمال نظيفه خالليه من الشوائب والترية حتى منصوب الرصف مع الرش بالمياه والدك على طبقات وحسب المواصفات القياسيه والبند يشمل ازالة المخلفات ورفعها الى المقابل العموميه ونهوه العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	مط	1	1200	1	1200

الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد ابراهيم

شركة المقاولون العرب

محمد مبارك

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 56

بالمتر المكعب نقل الاتربة الزائدة أو أى مخلفات أخرى تعوق حركة المعدات والعمل الى المقالب العمومية أو أى مكان تحدده الجهة المالكة

QUANTITY SURVEYING

30-10-2023

ملاحظات	الاجمالي	الكمية بمحضر الحصر طبقا للقطاعات	الوحدة	رقم المحور	م
	17795.000	17795	3م	طريق الاوتوستراد	1
17795.00	اجمالي الحالية (3م)				
17795.00	الاجمالي (3م)				

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المكتب استشاري

شركة المقاولون العرب

اسماعيل

محمد

س. هادي

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند: 59

بالمتر الطولي اعمال توفير حواجز خرسانيه واسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاداره العامه للمرور

م	اسم العنصر	الوحده	العدد	طول	الاجمالي
77	بالمتر الطولي اعمال توفير حواجز خرسانيه واسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والاداره العامه للمرور	م ط	1	2000	2000

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة المقاولون العرب

مہمہ احمدیہ ۲۰۲۵ء کی پیش قدمی

2. 4. 4. 1. r

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند: 62أ

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة عدا (التماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بأجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الذائده الى المقالب العموميه والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف اجهاد تربه حتى 150 كجم/سم2.

م	اسم العنصر	الوحده	العدد	المساحه	الارتفاع	الكميه
62-أ	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة عدا (التماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بأجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الذائده الى المقالب العموميه والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف اجهاد تربه حتى 150 كجم/سم2.	م3	1	1767.453	2.1	3711.6513 3681 م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق و الكباري

م. م. م. م. م.

المكتب الاستشاري

م. م. م. م. م.

شركة المقاولون العرب

م. م. م. م. م.

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند: 63

بالمتر المكعب لتوريد ورمم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 1:1 موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم الردم على طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الآت الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	اسم العنصر	الوحدة	العدد	المساحة	الارتفاع	الاجمالي
63	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 1:1 موردة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم الردم على طبقات لا يزيد سمك أى منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الآت الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	2	1767.452	1	1767.452

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المكتب الاستشاري

شركة المقاولون العرب

27/1/5

۴. مصطفیٰ محمود

Erwerbslos

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 64

بالمتر المكعب : خرسانة عادية للأساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الإيقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم² ولا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور المطار الحربي	م ³	178	2.5	0.5	1	222.500
	اجمالي الحالية (م 3)						222.500
	الاجمالي (م 3)						222.500

الهيئة العامة للطرق و الكباري

محمد اسعوي

شركة المقاولون العرب

١٣٤٤١٣٤١٣

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 65

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 وألا يزيد الإمتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل حتى 20 كم ..يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور المطار الحربي	3م	المصاطب الدبش1	178	0.825	1.5	1	220.275
			المصاطب الدبش2	178	0.375	0.75	1	50.063
			السور الدبش	178	0.4	3.35	1	238.520
اجمالي الحالية (3 م) 508.858								
الاجمالي (3 م) 508.858								

الهيئة العامة للطرق والكباري
تم بحج ١٠٠٠ من النكبة
حين اقترها أي ١٠٠ النكبة
كما هو المرسوم

شركة المقاولون العرب
م. / ٤٤٤٤٤٤٤٤

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : F1

بالمتر المكعب : خرسانة عاديه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الايقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم² و لا يقل محتوى الأسمنت 300 كجم/م³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

QUANTITY SURVEYING

م	رقم المحور	الوحدة	النوع	الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الاجمالي
1	سور الحرب الالكترونية	3م	F1	1.2	1.7	0.1	13	2.652
			F2	1.7	1.7	0.1	12	3.468
اجمالي الحالية (3 م)								
الاجمالي (3 م)								

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ك. ابراهيم

المكتب الاستشاري الرائد

م. مصطفى ممدود

شركة المقاولون العرب

م. ٢٠١٤/٢٠١٤

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

رقم البند : 72

بالمتر المكعب: خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري و محتوى الأسمنت 300 كجم/م³ واجهاد لا يقل 300 كجم/سم³ والبند لا يشمل حديد التسليح.

QUANTITY SURVEYING								
الاجمالي	العدد	الارتفاع	العرض	الطول	النوع	الوحدة	رقم المحور	م
7.800	13 ✓	0.4 ✓	1 ✓	1.5 ✓	F1	3م	سور الحرب الالكترونية	1
10.800	12	0.4 ✓	1.5 ✓	1.5 ✓	F2			
18.600	اجمالي الحالية (3 م)							
18.600	الاجمالي (3 م)							

الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الاستشاري الرائد

شركة المقاولون العرب

کامبراج

فرمان محمد علی شاه

Euro 4, r