



**السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد ...**

مرفق طيه موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق علي تنفيذ مشروع اعمال ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم بالامر المباشر - اشراف المنطقة الثالثة عشر - البحيرة .
يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٩/٤

مهندسة /
منال السيد عمر

مرفقات عدد ()

**صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة
تحية طيبة وبعد ..**

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم بما جاء بهاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

مدير عام صيانة الطرق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ٩/٤

مهندسة /
منال السيد عمر

مرفقات عدد ()



محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على تنفيذ مشروع أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق

طريق قلين - سيدى سالم بطول 1 كم بالأمر المباشر

إيماء الي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 2023/1/23 على اسناد الأعمال المذكورة عاليه لشركة
للإنشاء والطرق، وبناءا علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة
المنفذه على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالى:-

المهندس/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانة	رئيسا
المهندس / مندوب	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ محمد أباطة	الادارة المركزية للكباري	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الأربعاء الموافق 2023/7/19 بمقر
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً
للاتي:-

م	البند	الوحده	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	43516.7	6.5	6	261100
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهر الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م3	100	70	69	6900
3	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالمتر المكعب مسافة النقل 202 كم ..	م3	75500	380	293.6	22166800
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وغرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 300 كم	م3	12000	510	506	6072000
5	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز وسلك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة مع عمل الحلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري مواشير قطر 50 سم	م ط	684.21		450	650000

24/7/2023

(Handwritten signatures and stamps)

14	م. ط	1300				بالمتر الطولي توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجبين بارتفاع 90 سم طبقا للمواصفات بمحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ وجهد الكسر للخرسانة لا يقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم والفئة تشمل عمل الفرش والشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 200 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (10#16) وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات .
15	2 م	2000	240	235	470000	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملء بالقوم المضغوط بسمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
16	3 م	2000	2100	2000	4000000	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتى 300 كجم/م ³ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
ثانياً : أعمال الكبارى						
1	م. ط	170	460	425	72250	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من 250 كجم/سم ² طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات
2	عدد	6500	65	60	390000	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن 150 كجم/سم ² طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح اى مياه تظهر في اثناء الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
3		7000	165	160	1120000	بالمتر المكعب توريد وردم وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات حتى منسوب 3 م من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند الطريق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى كثافة جافة والفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات وكما ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف
4		700	330	330	231000	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من مخلوط السن او الزلط مع الرمل التنظيف المتدرج بنسبه 1:2 من التربة الزلطية المتدرجه الموردة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك اى منها عن 25 سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية المياه الاصوليه اثناء الدمك حتى تصل نسبه الدمك الميكانيكي الي اقصى كثافة جافة والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة احلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الاشراف
5	3 م	600	2150	2000	1200000	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والحوائط الساندة والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 250 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتى 300 كجم/م ³ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل

24/7/23

ط. ط. ط. ط. ط.

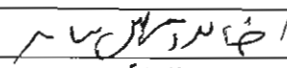
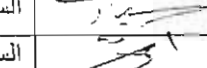
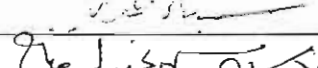
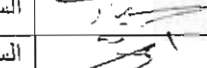
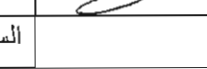
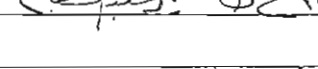
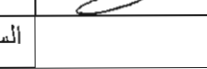


						العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
6	3م	48	2900	2750	2000 و.	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للإساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 300 كجم/سم ² ومحتوى أسمنتي 350 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة وتشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفريشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
7	3م	1000	3700	3550	3550000	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة للجوانب الساندة فوق منسوب ظهر المخدات على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 350 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتي لا يقل عن 400 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع 6م ، وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
8	3م	50	3200	3250	162500	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي والكوبستات حسب الابعاد بالرسومات التنفيذية على ان تعطي جهد كسر بعد 28 يوم لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوي اسمنتي لا يقل عن 450 كجم/م ³ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع 7م ، وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
9	2م	50	150	95	4750	بالمتر المسطح عمل دهانات أسمنتية عازلة مكون من (سافيتو - اديبوند - مادة مانعة للتفاخيز) انتاج شركة Mcc او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى مع اعتماد الخانات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
10	طن	40	48000	47000	1880000	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح (60.40) بجميع الاقطار لجميع العناصر الانشائية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
11	2م	2000	70	60	120000	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان بوجهين على البارد وثلاث اوجه للإساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
12	2م	1000	110	105	105000	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للربطية من شرائح البيتومين سمك 4 مم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس علي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
14	2م	50	130	120	6000	بالمتر المسطح اعمال خرسانة عادية حماية الطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن 200 كجم/سم ² ومحتوى أسمنتي 300 كجم/م ³ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومتطلبات الكود المصري وتعليمات المهندس .
15	2م	700	300	290	203000	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوية من الطوب الاسمنتي لزوم حماية عزل الجوانب بمونة محتوي اسمنتي 300 كجم/م ³ والبند يشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المباني طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
الإجمالي الحالي = 70,651,000 جنيه الإجمالي بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 70,297,745 جنيه (فقط سبعون مليون ومائتان سبعة وتسعون الف مئعمائة خمسة وأربعون جنهما لا غير)						

والجانب الثاني



- الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة للطرق والكباري يناير 2023 وعقود مماثلة ، ومذكرة العرض للبيتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقاً لمحضر استلام الموقع ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتومين بالزيادة او النقصان في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للأنحه الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها ، وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / 		السيد المهندس / محمد عامر	
السيد المهندس / محمد أباطة		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب / 		السيد المهندس / مندوب	
السيد الأستاذ / 		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الطين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السادة / الشركة المصرية للتعدين

تحية طيبة وبعد , , ,

بخصوص عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ/دسوق

الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠) .

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجرية المستحق عنها اتاوة المناجم والمحاجر

للعملية عالية طبقا للمستخلص الختامي (مرفق صورة) بيانها كالاتي :-

كمية الأتربة	سن ٦	رمل التكسير	الرمل الطبيعي	سن ١	سن ٢
٧٣٢٥١,٩٦	١١١٥١,١٦	٥٤١,٨١	٢٦٠٣,٠٠	٤٩١٥,٥٦	٤٥٩٨,٣٢

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة / كفر الشيخ

المهندس/

مجدي عبد السلام عامر

٥٥٩٢٥

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / مسوق الجديدة على طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠) شراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ) تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان بالمواد المحجربة المستحق عنها اقامة المحاجر و المناجم للعملية عالية

أولا بنود أعمال الطرق :-

البند	الكمية	السلك	المكعب م
أعمال توريد أتربة	٧٣٢٥١,٩٦	—	٧٣٢٥١,٩٦
أعمال طبقة أساس	١١١٥١,١٦	—	١١١٥١,١٦
أعمال طبقة رابطة ٣	٢٦٠١٧,٩	٠,٠٦	١٥٦١,٠٧٤
أعمال طبقة رابطة ٢	٢٦٠١٧,٩	٠,٠٧	١٨٢١,٢٥٣

كمية المادة المحجربة في الطبقة الأسفلتية = مسطح الطبقة * السمك * الكثافة للطبقة الأسفلتية * نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة * (١+نسبة الأسفلت)

المادة	البند	مكعب الطبقة	كثافة الخلطة	نسبة المادة للسمك للأساس والأتربة	كثافة المادة	نسبة الأسفلت	الكمية	إجمالي الكمية
رمل تكسير	أعمال طبقة رابطة ٣	١٥٦١,٠٧	٢,٢٥٤	٠,١٣	١,٤٥	٤,٧٠	٣٠١,٣٠	٥٤١,٨١
	أعمال طبقة رابطة ٢	١٨٢١,٢٥	٢,٢١٩	٠,٠٩	١,٤٥	٤,٣٠	٢٤٠,٥٠	
رمل طبيعي	أعمال طبقة رابطة ٣	١٥٦١,٠٧	٢,٢٥٤	٠,١٢	١,٥٧	٤,٧٠	٢٥٦,٨٧	٤٠٤,٩٥
	أعمال طبقة رابطة ٢	١٨٢١,٢٥	٢,٢١٩	٠,٠٦	١,٥٧	٤,٣٠	١٤٨,٠٨	
سن ١	أعمال طبقة رابطة ٣	١٥٦١,٠٧	٢,٢٥٤	٠,٣٥	١,٣	٤,٧٠	٩٠٤,٨١	٢٠٩٧,٠٤
	أعمال طبقة رابطة ٢	١٨٢١,٢٥	٢,٢١٩	٠,٠٤	١,٣	٤,٣٠	١١٩٢,٢٣	
سن ٢	أعمال طبقة رابطة ٣	١٥٦١,٠٧	٢,٢٥٤	٠,٠٤	١,٣٢	٤,٧٠	١٠١٨,٤٠	٢٣٢٩,٣٣
	أعمال طبقة رابطة ٢	١٨٢١,٢٥	٢,٢١٩	٠,٤٥	١,٣٢	٤,٣٠	١٣٢٠,٩٤	
أعمال توريد أتربة		٧٣٢٥١,٩٦	—	—	—	—	٧٣٢٥١,٩٦	٧٣٢٥١,٩٦
طبقة أساس		١١١٥١,١٦	—	—	—	—	١١١٥١,١٦	١١١٥١,١٦

أولا بنود الأعمال الخرسانية :-

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	سن ١	سن ٢	رمل
١	أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحماية مواسير اليرايخ ... إلخ	م	٩٥١,١٧٦	٣٨٠,٤٧	٢٨٥,٣٥	٢٨٥,٣٥
٢	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE	م.ط	١٧١,١٢١	١٧,٥٠	١٧,٥٠	١٥,٠٠
٣	أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجه واحد	م.ط	١٨٤٩	١٨٤,٩٠	١٣٨,٦٧	١٣٨,٦٧
٤	أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين	م.ط	٨٣٢	٨٣,٢٠	٦٢,٤	٦٢,٤
٥	أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول	م	١٧٢١٠,٣٥	٩٥١,٢٠	٧١٣,٤	٧١٣,٤
٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	م	١٥٩٥,٨٤٤	٦٣٨,٣٣	٤٧٨,٧٥	٤٧٨,٧٥
٧	أعمال خرسانة عادية لزوم الأساسات والأكتاف والحواظ الساندة .. إلخ	م	٥٨٤,٣٢٥	٢٣٣,٧٣	٢٣٣,٧٣	١٧٥,٢٩
٨	أعمال خرسانة مسلحة للحواظ الساندة .. إلخ	م	٨٢٢,٩٩	٣٢٩,٢٠	٣٢٩,١٩	٣٢٩,١٩
إجمالي الخامات المستخدمة (م)				٢٨١٨,٥٣	٢٢٥٨,٩٩	٢١٩٨,٠٥

إجمالي الخامات المستخدمة بالعملية عالية	سن ١	سن ٢	رمل تكسير	رمل طبيعي	أتربة	سن ٦
٤٩١٥,٥٦	٤٥٩٨,٣٢	٥٤١,٨١	٢٦٠٣,٠٠	٧٣٢٥١,٩٦	١١١٥١,١٦	١١١٥١,١٦

رئيس الإدارة المركزية
الممنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس /
مجدى عبد السلام

مدير إدارة المشروعات
المهندس /
كامل إمام

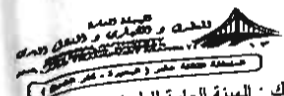
مهندس البيئة
المهندس /
أحمد السيد

مهندس الشركة
المهندسة /
شيماء أحمد

٥٠٩٢٥



تتولى شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة على طريق قنين سيدي سالم بطول ١ كم

الكميات الختامية المنفذة مستخلص رقم (٧) ختامي

م	البيد	الوحدة	الكمية طبقا للمقاسة	القيمة بعد الخصم % ٥	القيمة بعد الخصم % ٥	الكمية المنفذة	ما سبق صرفه مستخلص رقم (٦) جاري	الكمية المتبقية	الكمية المنصرفة مستخلص (٧) جاري
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والبروزات	م ^٢	٤٠٩٩٧	٦	٥,٩٧	٤١٤٠٠	٤١٤٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صلابة للردم	م ^٣	٧٤٥٠٠	٢٩٣,٦	٢٩٢,١٣	٧٣٢٥١,٩٥٦	٧٢٩٠٠	٣٥١,٩٥٦	٣٥١,٩٥٦
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترجة لتحت تسمير الكسارات ... إلخ	م ^٣	١٣٥٠٠	٥٠,٦	٥٠,٣,٤٧	١١١٥١,١٦	١١٠٠٠	١٥١,١٦	١٥١,١٦
٥	أعمال توريد وتركيب براميج مواسير زوم عدايت	م ^٣	١٣٥٠٠	٥٠,٦	٥٠,٣,٤٧	١١١٥١,١٦	١١٠٠٠	١٥١,١٦	١٥١,١٦
٥	قطر ٥٠ سم	م ^٣	٥٠٠	٩٥٥,٢٥	٩٥٥,٢٥	٤٣٢	٤٢٥	٧٠٠	٧٠٠
٥	قطر ٧٠ سم	م ^٣	٥٠٠	١٤٠٠	١٣٩٣	٣٤٥	٣٢٥	٢٠٠	٢٠٠
٥	قطر ١٠٠ سم	م ^٣	١٠٠	١٥٩٠	١٥٨٢,١	٤٨	٤٠	٨٠٠	٨٠٠
٥	قطر ٢٠٠ سم	م ^٣	٢٠٠	٦٣٥٠	٦٣١٨,٣	١٨٠	١٨٠	٢٠٠	٢٠٠
٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لعملية	م ^٣	١٠٠٠	١٥٣٥	١٥٢٧,٣	٩٥١,١٧٦٤	٩٢٥	٢١,١٧٦	٢١,١٧٦
٨	أعمال إنشاء برزورة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE ... إلخ	م ^٣	١٥٠٠	١٢٨	١٢٧,٣٦	١٧١,١٢١	١٥٠	٢١,١٢١	٢١,١٢١
٩	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الليتومين السفل MC30 ... إلخ	م ^٣	٣٥٠٠٠	٣١,٥	٣١,٣٤٣	٢٦٠,١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠,١٧,٩	٢٠,١٧,٩
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابط سمك ٧ سم ... إلخ	م ^٣	٣٥٠٠٠	١٧٩,٥	١٧٨,٦	٢٦٠,١٧,٩	٢٤٠٠٠	٢٠,١٧,٩	٢٠,١٧,٩
١١	أعمال توريد وفرش طبقة رابط سمك ٦ سم ... إلخ	م ^٣	٣٥٠٠٠	١٦٦,٢٥	١٦٥,٤٢	٢٦٠,١٧,٩	١٦٥٠٠	٩٥١٧,٩	٩٥١٧,٩
١٢	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الاسفلت السفل سريع التطاير MC3000 ... إلخ	م ^٣	٣٥٠٠٠	١٠,٧٥	١٠,٦٩٦	٢٦٠,١٧,٩	١٦٥٠٠	٩٥١٧,٩	٩٥١٧,٩
١٣	أعمال توريد وصب وحدات من البواجر الخرسانية (نوجومري) بار تقاطع ٨٠ سم - وجة واحد	م ^٣	٢٥٠٠	٥٥٠	٥٤٧,٢٥	١٨٤٩	١٥٠٠	٣٤٩	٣٤٩
١٤	أعمال توريد وصب وحدات من البواجر الخرسانية (نوجومري) بار تقاطع ٩٠ سم - وجهين	م ^٣	١٥٠٠	٧٥٠	٧٤٦,٢٥	٨٣٢	٧٠٠	١٣٢	١٣٢
١٥	أعمال توريد وصب بلاط من خرسانة عادية سمك ١٥ سم لعملية الاكتاف وميول ... إلخ	م ^٣	٢٥٠٠٠	٢٣٥	٢٣٣,٨٣	١٧٢١٠,٣٥	١٦٩٠٠	٣١٠,٣٥	٣١٠,٣٥
١٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاط الانتقالية ... إلخ	م ^٣	٢٢٣٨	٢٠٠٠	١٩٩٠	١٥٩٥,٨٤٤	١٥٠٠	٩٥,٨٤٤	٩٥,٨٤٤
٢	أعمال حفر في جميع أنواع أتربة ... إلخ	م ^٣	٧٥٠٠	٦٠	٥٩,٧	٦٤٠٠	٦٠٠٠	٤٠٠	٤٠٠
٤	أعمال توريد وعمل طبقة إزال ... إلخ	م ^٣	١٠٠٠	٣٣٠	٣٢٨,٣٥	٦٤٣,٩٥	٥٠٠	١٤٣,٩٥	١٤٣,٩٥
٥	أعمال خرسانة عادية لزوم الأساسات والاكتاف والحواط السددة والبراميج ... إلخ (للفرشة)	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	٥٨٤,٣٢٥	٥٠٠	٨٤,٣٢٥	٨٤,٣٢٥
٧	أعمال خرسانة مسلحة للحواط السددة ... إلخ (مسلحة للبراميج)	م ^٣	١٠٠٠	٣٥٥٠	٣٥٣٢,٣	٨٢٢,٩٩	٧٥٠	٧٢,٩٩	٧٢,٩٩
١٠	أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح ... إلخ	طن	٤٣	٤٧٠٠٠	٤٦٧٦٥	٣٩,٩٨١	٣٩	٩٨١	٩٨١
١٤	أعمال توريد وعمل مبني سمك نصف طوبة ... إلخ	م ^٣	٩٥٤	٢٩٠	٢٨٨,٥٥	٦٥٣,٥٢	٦٠٠	٥٣,٥٢	٥٣,٥٢
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صلابة للردم	م ^٣	٧٤٥٠٠	١٣	١٣	٧٣٢٥١,٩٥٦	٧٢٩٠٠	٣٥١,٩٥٦	٣٥١,٩٥٦
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترجة لتحت تسمير الكسارات ... إلخ	م ^٣	١٣٥٠٠	٢٥	٢٥	١١١٥١,١٦	١١٠٠٠	١٥١,١٦	١٥١,١٦



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال تطهير الموقع والأشجار من المزروعات

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (١)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤٠٩٩٧ م ٢

٤١٤٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
٤١٤٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
% ١٠٠	نسبة الصرف (%)
٤٠٤٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٠٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

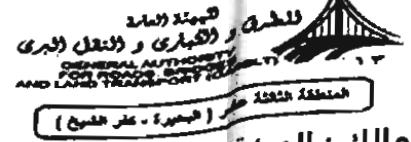
الاسم / أ. محمد السيد

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
 تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 عملية ربط طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
 الحصر الختامي بند (١) أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ... إلخ

المسطح	العرض	الطول	المحطة	
٠	٤٦	٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٨٧٥	١٣٨٥٠
١١٥٠	٤٦	٢٥	١٣٩٠٠	١٣٨٧٥
٤١٤٠٠	إجمالي المسطح			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



عملية : أعمال ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للردم ... إلخ

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٣)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٧٤٥٠٠ م٣

٧٣٢٥١,٩٥٦٠	الكمية الاجمالية للحصر
٧٣٢٥١,٩٥٦٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٪١٠٠	نسبة الصرف (%)
٧٢٩٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣٥١,٩٥٦	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

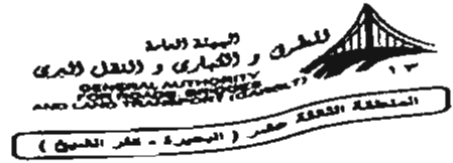
الاسم / أحمد عبد السيد

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / سيار أحمد

التوقيع /



تنفيذ: النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

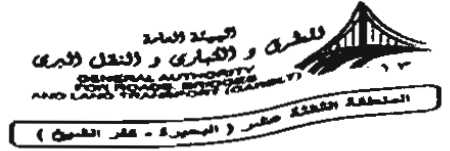
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم
الحصر الختامي بند (٣) أعمال توريد وتشغيل أتربة .. إلخ

المحطة	الطول	مساحة القطاع (م ^٢)	متوسط المساحة	الكمية (م ^٣)
أولا :- كمية الأتربة (التغطية علي مصرف نشرت الأسفل)				
أولا :- كمية الأتربة (الصينية)				
ثانيا :- رمال نظيفة حول خط مواسير قطر ١ م كم ١٣+٠.٣٧				
ثالثا :- رمال نظيفة داخل جسم التغطية بين الجلب الخرسانية				
ثانيا :- قطاعات الطريق				
١٢٩٨٠	٠	٠	٠	٠
١٣٠٠٠	٢٠	١٥٨,٠٩٠	١٥٨,٠٩٠	٣١٦١,٨٠
١٣٠٢٠	٢٠	١٦٨,٤٠٠	١٦٨,٤٠٠	٣٣٦٨,٠٠
١٣٠٤٠	٢٠	١٦٣,٦٣٠	١٦٣,٦٣٠	٣٢٧٢,٦٠
١٣٠٦٠	٢٠	١٥٥,١٩٠	١٥٥,١٩٠	٣١٠٣,٨٠
١٣٠٨٠	٢٠	١٤٤,٢٠٠	١٤٤,٢٠٠	٢٨٨٤,٠٠
١٣١٠٠	٢٠	١٣٦,٤٠٠	١٣٦,٤٠٠	٢٧٢٨,٠٠
١٣١٢٠	٢٠	١٢٢,٩٢٠	١٢٢,٩٢٠	٢٤٥٨,٤٠
١٣١٤٠	٢٠	١٠٧,٨٢٠	١٠٧,٨٢٠	٢١٥٦,٤٠
١٣١٦٠	٢٠	٨٦,٣٧٠	٨٦,٣٧٠	١٧٢٧,٤٠
١٣١٨٠	٢٠	٧٠,٧٨٠	٧٠,٧٨٠	١٤١٥,٦٠
١٣٢٠٠	٢٠	٧١,٥٧٠	٧١,٥٧٠	١٤٣١,٤٠
١٣٢٢٠	٢٠	٥٧,٩٤٠	٥٧,٩٤٠	١١٥٨,٨٠
١٣٢٤٠	٢٠	٤٨,٦٣٠	٤٨,٦٣٠	٩٧٢,٦٠
١٣٢٦٠	٢٠	٤١,٨٤٠	٤١,٨٤٠	٨٣٦,٨٠
١٣٢٨٠	٢٠	٣٤,٠٥٠	٣٤,٠٥٠	٦٨١,٠٠
١٣٣٠٠	٢٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٦٦٠,٠٠
١٣٣٢٠	٢٠	٣٢,٩٩٠	٣٢,٩٩٠	٦٥٩,٨٠
١٣٣٤٠	٢٠	٣٤,٥٨٠	٣٤,٥٨٠	٦٩١,٦٠
١٣٣٦٠	٢٠	٣٦,٠٧٠	٣٦,٠٧٠	٧٢١,٤٠
١٣٣٨٠	٢٠	٣٥,٤٦٠	٣٥,٤٦٠	٧٠٩,٢٠
١٣٤٠٠	٢٠	٣٦,٤٦٠	٣٦,٤٦٠	٧٢٩,٢٠
١٣٤٢٠	٢٠	٣٧,٢٥٠	٣٧,٢٥٠	٧٤٥,٠٠
١٣٤٤٠	٢٠	٤٤,٩٠٠	٤٤,٩٠٠	٨٩٨,٠٠
١٣٤٦٠	٢٠	٥٠,٠١٠	٥٠,٠١٠	١٠٠٠,٢٠
١٣٤٨٠	٢٠	٥٢,٣٩٠	٥٢,٣٩٠	١٠٤٧,٨٠
١٣٥٠٠	٢٠	٥٤,١٦٠	٥٤,١٦٠	١٠٨٣,٢٠
١٣٥٢٠	٢٠	٤٨,٣٩٠	٤٨,٣٩٠	٩٦٧,٨٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإشياء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

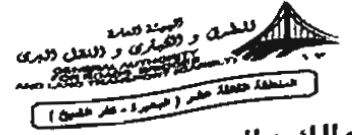
ربط طريق كفر الشيخ / سوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

حصر بند (٣) أعمال توريد وتشغيل أتربة .. إلخ

المحطة	الطول	مساحة القطاع (م ^٢)	متوسط المساحة	الكمية (م ^٣)
١٣٥٤٠	٢٠	٥٠,٨٤٠	٥٠,٨٤٠	١٠١٦,٨٠
١٣٥٦٠	٢٠	٥٠,٦٣٠	٥٠,٦٣٠	١٠١٢,٦٠
١٣٥٨٠	٢٠	٥١,٦٥٠	٥١,٦٥٠	١٠٣٢,٠٠
١٣٦٠٠	٢٠	٥٠,٠٤٠	٥٠,٠٤٠	١٠٠٠,٨٠
١٣٦٢٠	٢٠	٥٣,٠٢٠	٥٣,٠٢٠	١٠٦٠,٤٠
١٣٦٤٠	٢٠	٥٥,٤١٠	٥٥,٤١٠	١١٠٨,٢٠
١٣٦٦٠	٢٠	٦١,١٠٠	٦١,١٠٠	١٢٢٢,٠٠
١٣٦٨٠	٢٠	٦٣,٤٢٠	٦٣,٤٢٠	١٢٦٨,٤٠
١٣٧٠٠	٢٠	٥٩,٧٣٠	٥٩,٧٣٠	١١٩٤,٦٠
١٣٧٢٠	٢٠	٥٩,١٨٠	٥٩,١٨٠	١١٨٣,٦٠
١٣٧٤٠	٢٠	٥٨,٣٠٠	٥٨,٣٠٠	١١٦٦,٠٠
١٣٧٦٠	٢٠	٥٧,٤٤٠	٥٧,٤٤٠	١١٤٨,٨٠
١٣٧٨٠	٢٠	٥٤,٣٨٠	٥٤,٣٨٠	١٠٨٧,٦٠
١٣٨٠٠	٢٠	٥١,٣٣٠	٥١,٣٣٠	١٠٢٦,٦٠
١٣٨٢٠	٢٠	٥٠,٨٤٠	٥٠,٨٤٠	١٠١٦,٨٠
١٣٨٤٠	٢٠	٤٦,٧١٠	٤٦,٧١٠	٩٣٤,٢٠
١٣٨٥٠	١٠	٤١,٨٢٠	٤١,٨٢٠	٤١٨,٢٠
إجمالي كمية الأتربة (م ^٣)				٧٣٢٥١,٩٥٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

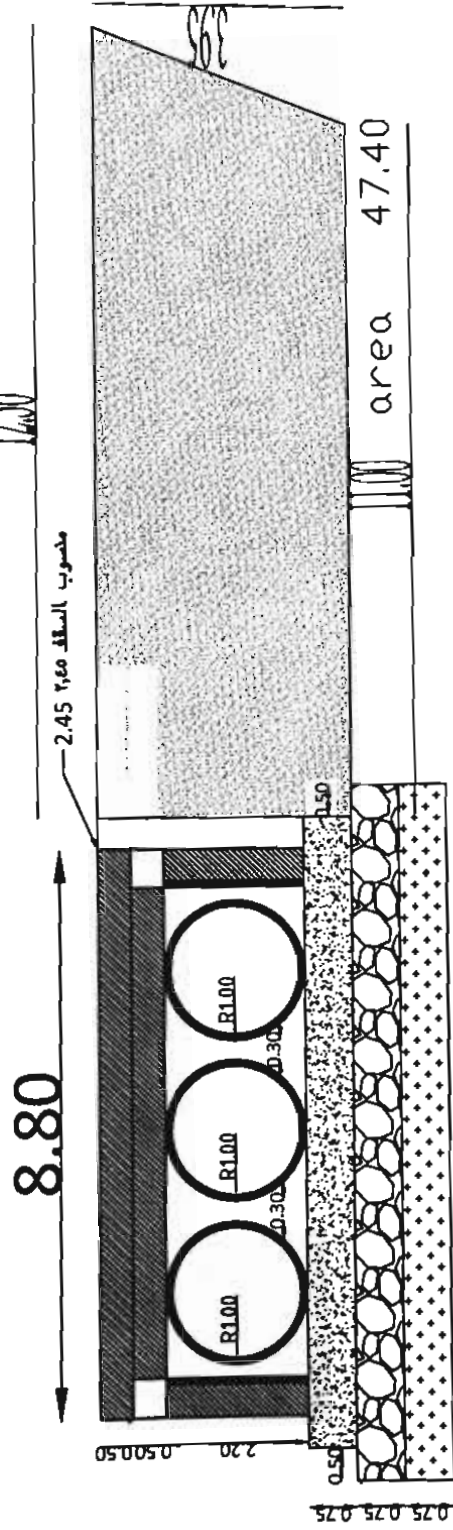
حصر أعمال بند (٣) توريد وتشغيل أتربة... إلخ

حصر اعمال بند (٢) توريد وتشغيل اتربة... إلخ					
م	البند	مساحة القطاع (م ^٢)	طول القطاع	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل أتربة... إلخ	٤٧.٤	٧١.٥	٣٣٨٩.١٠	رمال نظيفة حول جسم التغطية علي مصرف سالم ناحية المدق الترابي (اتجاة كفر الشيخ)
		٥٥.٣	٧٧	٤٢٥٨.١٠	رمال نظيفة حول جسم التغطية علي مصرف سالم (اتجاة دسوق)
إجمالي كمية الأتربة (م ^٣)			٧٦٤٧.٢٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية ربط الطريق المزدوج كفر الشيخ لسوق بطريق قليلين - سيدي سالم بطول ٩٠٠م
 حصر كمية الاتربة ناحية المدق الترابي (اتجاه كفر الشيخ)
 التفطية^{١٩٢٥} على مصرف نشرت الاسفل



10.80

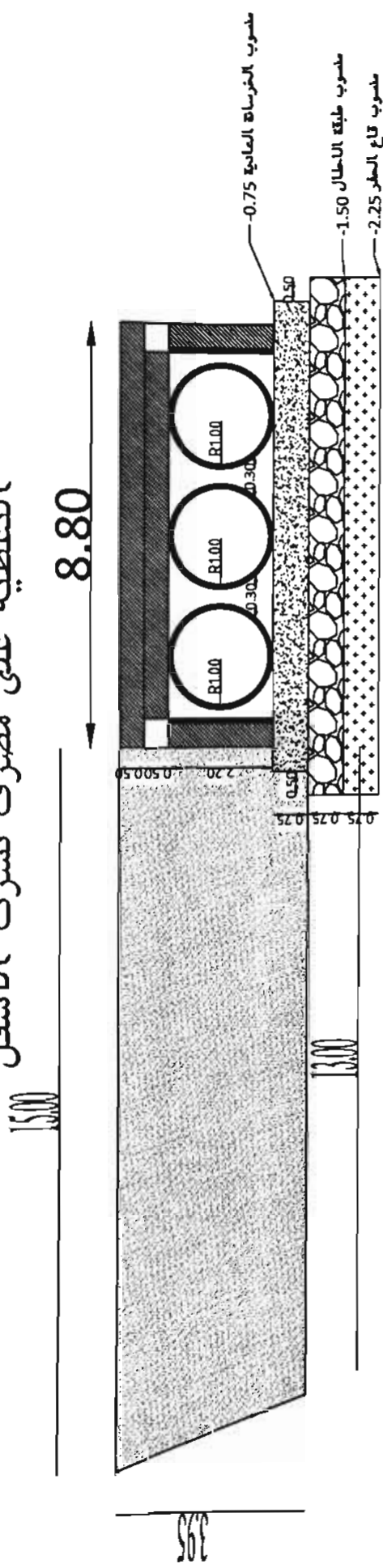
$$\begin{aligned} \frac{1}{2} \times 47,40 &= 3,90 \times \frac{13+11}{2} = \text{مساحة قطاع اللترية} \\ 71,00 &= \frac{79+74}{2} = \text{متوسط طول القطاع} \end{aligned}$$

$$3389,10 = 71,0 \times 47,40 = \text{طول القطاع} \times \text{مساحة القطاع} = \text{كمية التربة الاجمالي}$$

مهندس المهنية

مهندس الشركة

عملية ربط الطريق المزدوج كفر الشيخ بسوق قليلين - سيدي سالم بطول ٩٠٠ م
 حصر كمية الاتربة (اتجاه سوق)
 التفطية على مصرف نشرت الاسفل



area 55.30

10.80

$$\text{مساحة قطاع الاتربة} = \frac{10 + 13}{2} \times 3,90 = 2,00,30 \text{ م}^2$$

$$\text{متوسط طول القطاع} = \frac{79 + 80}{2} = 79.5 \text{ م}$$

$$\text{اجمالي كمية الاتربة} = \text{مساحة القطاع} \times \text{طول القطاع} = 79.5 \times 55,30 = 3,420,10 \text{ م}^3$$

مهندس الهيئة

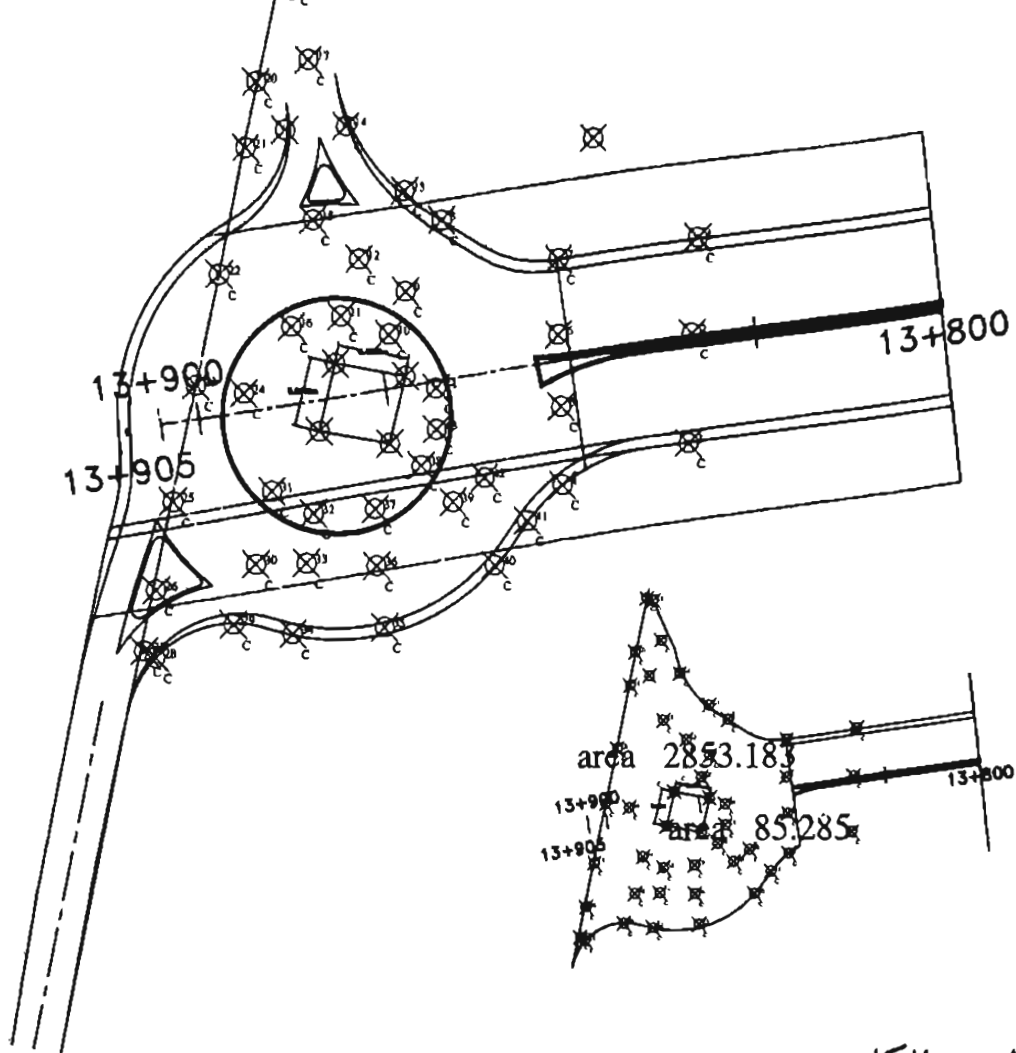
مهندس الشركة



شركة النيل العامة للأشغال والطرق

المالك الهيئة العامة للطرق والكباري
لمنطقة الثالثة عشر (البحيرة كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين سيدى سالم بطول اكم
اجمالى كمية الاتربة على التغطية على مصرف نشرت الاسفل



المساحة الكلية = ٢٨٥٣,١٨٣ م^٢

مساحة الغرفة = ٨٥,٢٨٥ م^٢

المسطح = المساحة الكلية - مساحة الغرفة =

٢٧٦٧,٨٩٨ م^٢ = ٨٥,٢٨٥ - ٢٨٥٣,١٨٣ =

سمك الاتربة = ٢ م

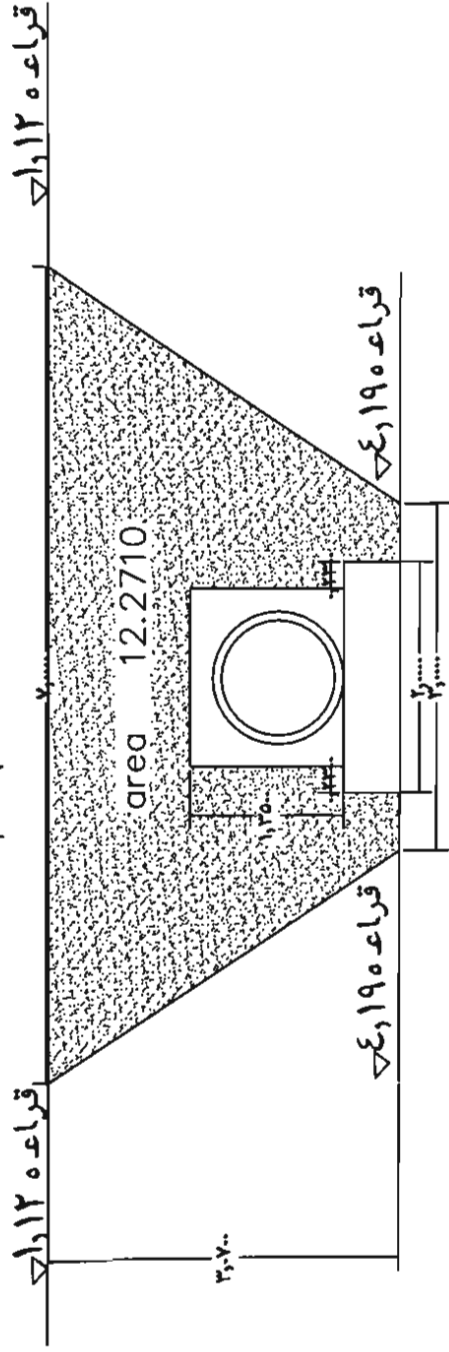
كمية الاتربة = المسطح × سمك الاتربة

٥٥٣٥,٧٩٦ م^٣ = ٢ × ٢٧٦٧,٨٩٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ربط طريق كفر الشيخ المزروج بطريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم
 اعمال توريد وتشغيل اترية
 خط مواسير قطر ١٠٠ سم كم ١٣٠.٣٧



$$\begin{aligned} \text{مساحة القطاع} &= 12,27 \text{ م}^2 \\ \text{طول القطاع} &= 48 \text{ م} \\ \text{كمية الاتربة} &= \text{مساحة القطاع} \times \text{طول القطاع} \\ &= 48 \times 12,27 = 588,96 \text{ م}^3 \end{aligned}$$

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

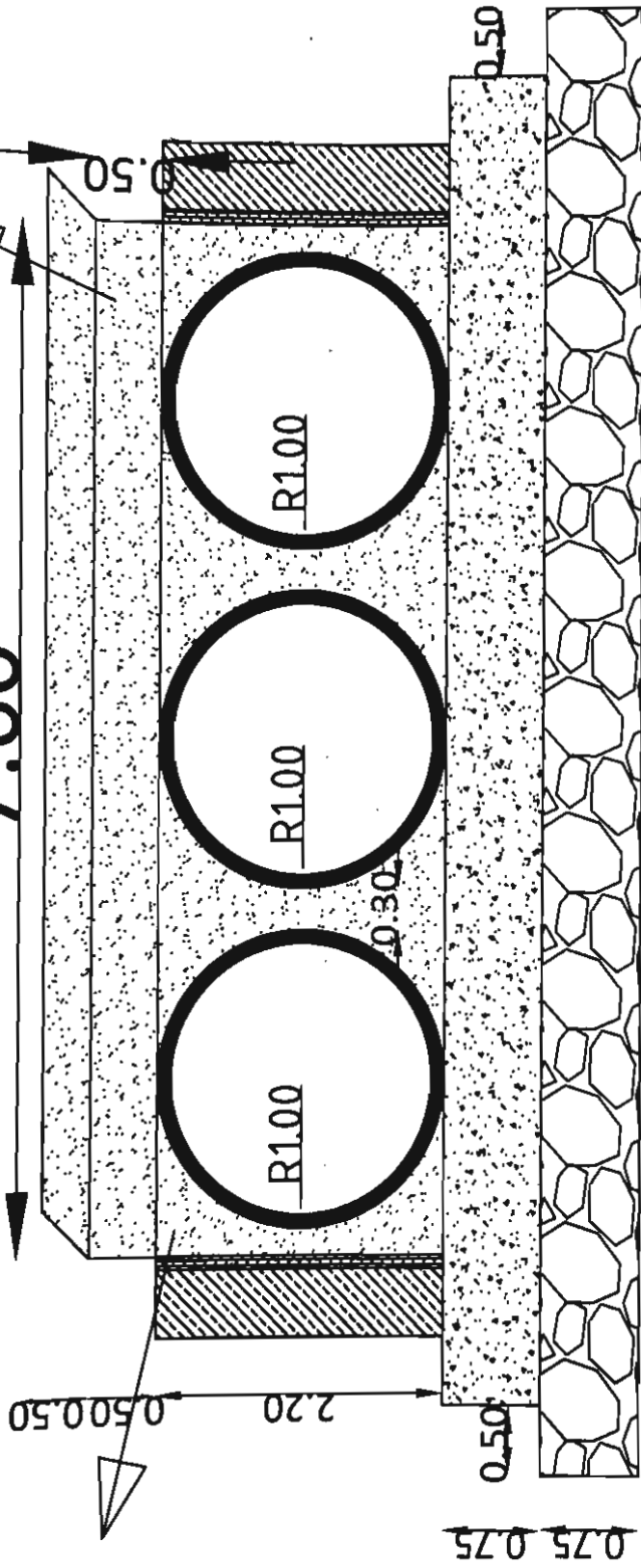
حصير كمية الرمال النظيفة حول الجلب

Area 3.80

7.60

Area 5.32

Area



مساحة قطاع 2 0,32 = 2 م

طول القطاع = 30 م

كمية الرمال النظيفة = 30 x 0,32 = 109,60 م

مساحة القطاع = 7,60 x 0,50 = 3,80 م

طول القطاع = 40 م

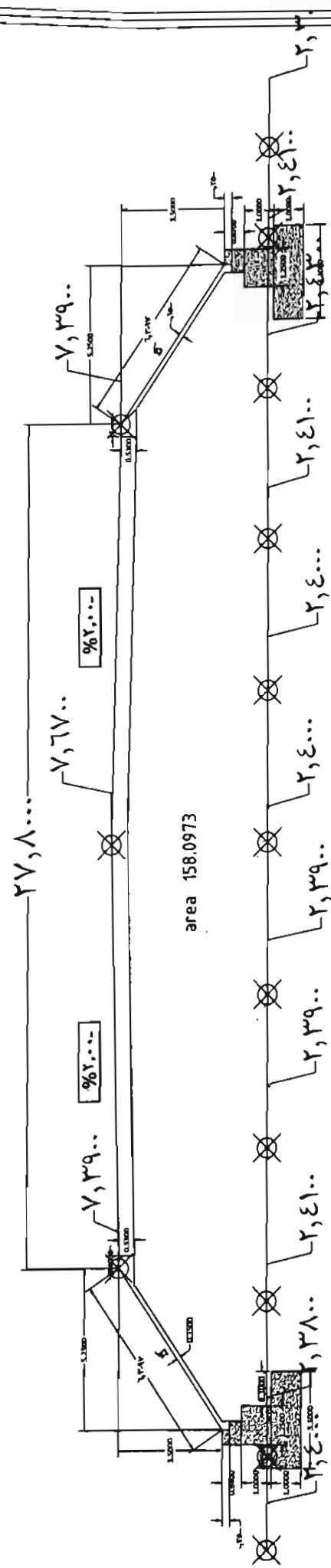
كمية الرمال النظيفة = 40 x 3,80 = 152 م

اجمالي كمية الرمال النظيفة = 311,60 م

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

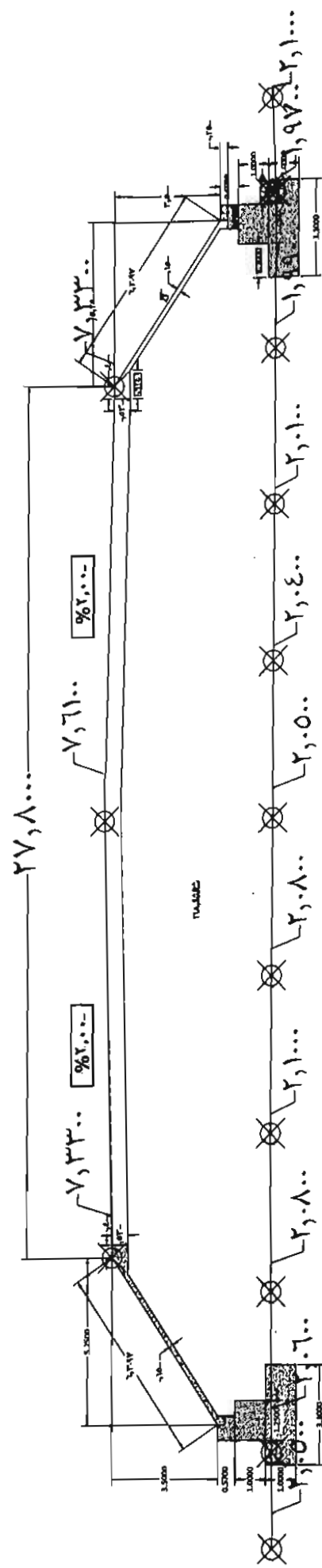


المحطة	١٣٠٠٠
مسطح قطاع الاتربة	area 158.0973

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

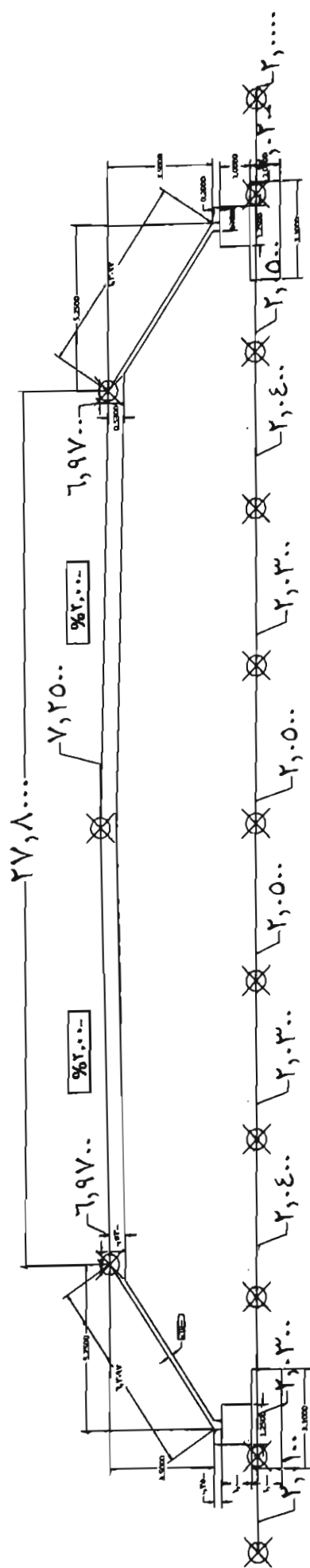


المحطة	١٣.٢٠
مسطح قطاع الاتربة	area 168.4007

مهندس الهيئة

مهندسها النثر كة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

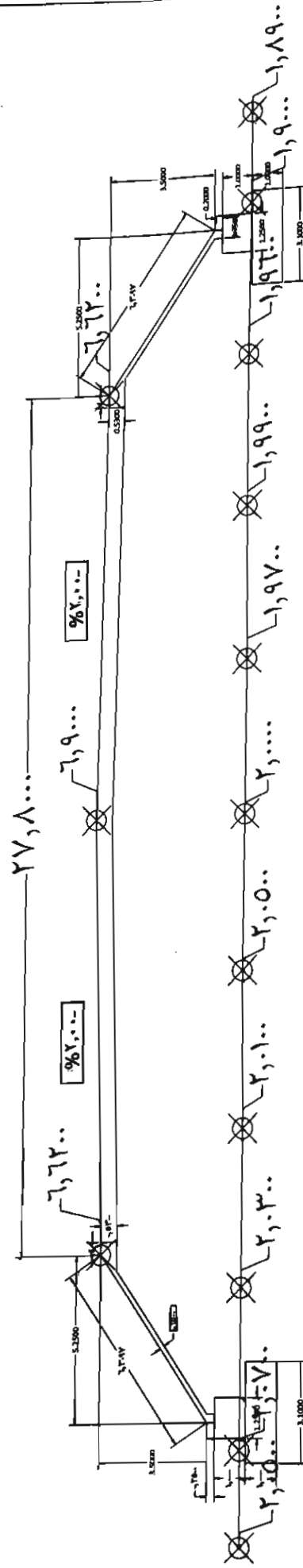


المحطة	١٣٠٦٠
مسطح قطاع التربة	area 155.1919

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتنشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٠٨٠
مسطح قطاع التربة	area 144.2012

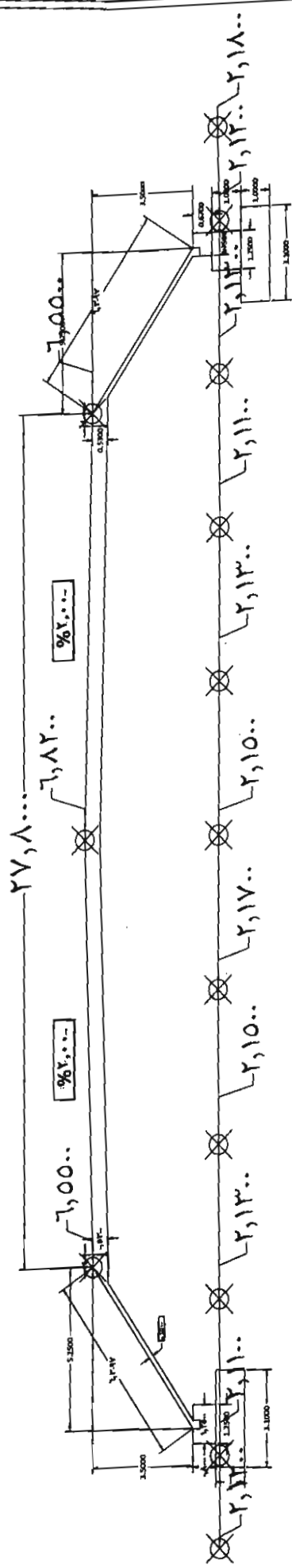
مهندس الهيئة

مهندس النشر كفة

4

12

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق دسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

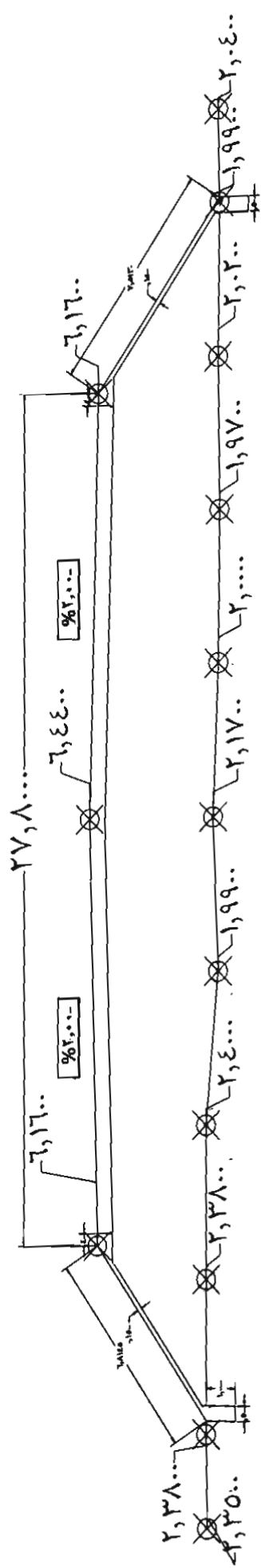


المحطة	١٣١٠٠
مسطح قطاع الاثرية	area 136.4038

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

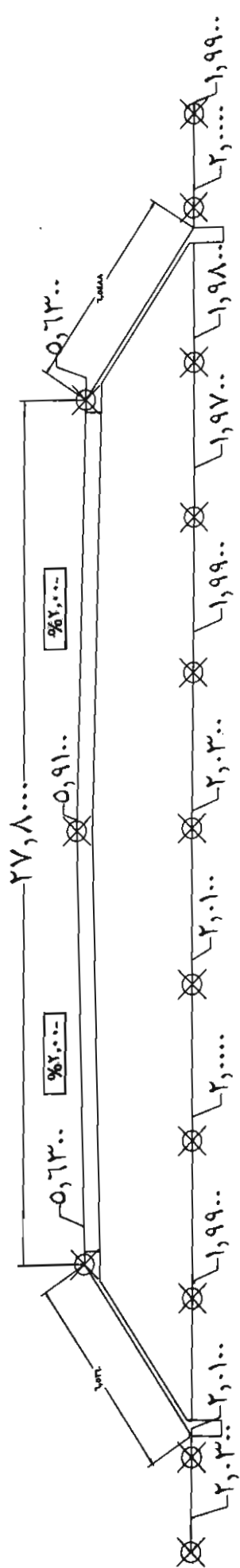


المحطة	١٣١٢٠
مسطح قطاع الاتربة	area 122.9273

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

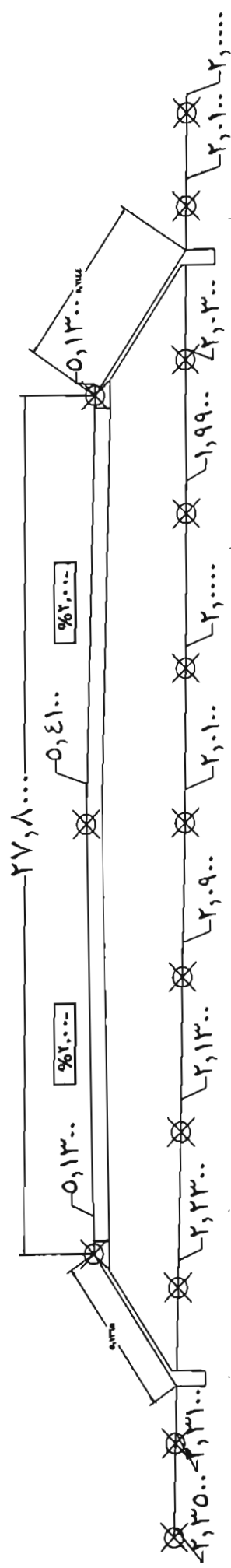


المحطة	١٣١٤٠
مسطح قطاع الاتربة	area 107.8277

مهندس الهيئة

مهندسين الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ لسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصار بند اعمال توريد وتشغيل اقترية
القطاعات العرضية للطريق

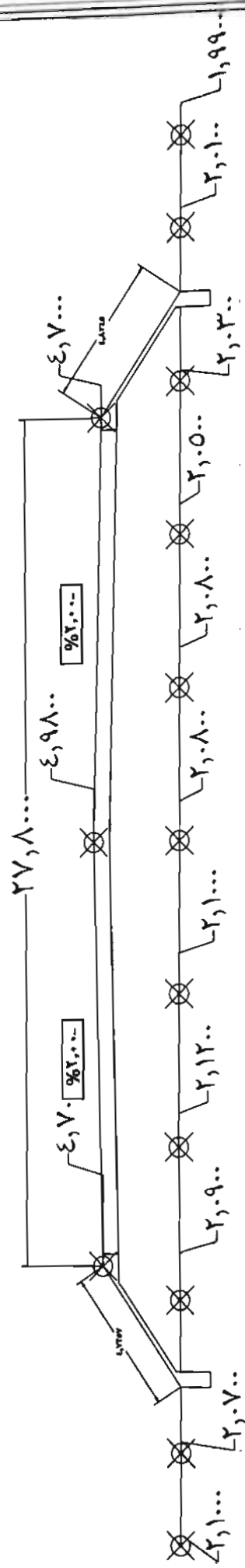


مهندس
الهدية

مهند بن الشركة

المحطة	١٣١٦.
مسطح قطاع القنطرة	area 86.3757

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اتربة
 القطاعات العرضية للطريق

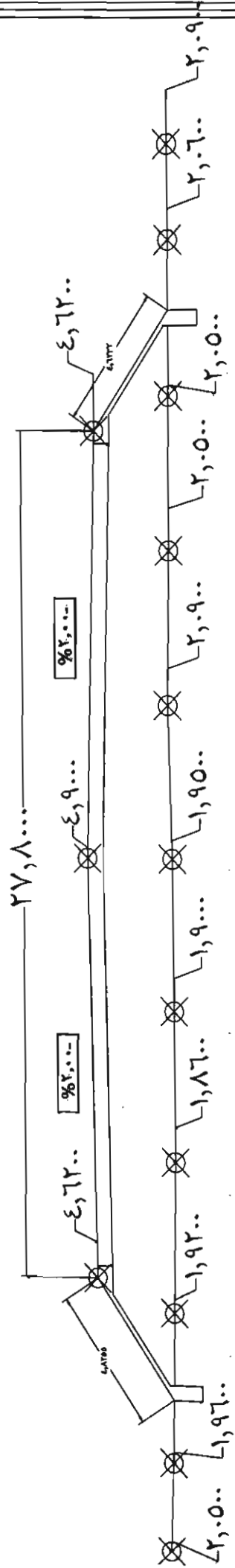


المحطة	١٣١٨٠
مسطح قطاع الاتربة	area 70.7797

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

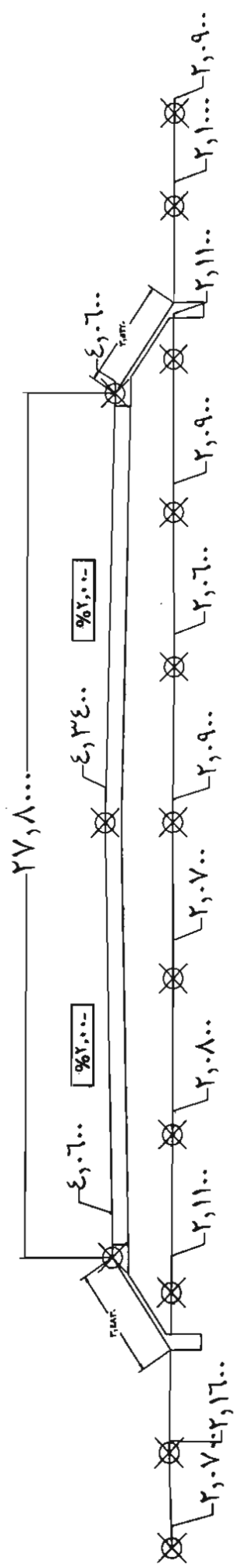


المحطة	١٣٢٠٠
مسطح قطاع الاتربة	area 71.5707

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اتربة
 القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٣٤٠
مسطح قطاع الاتربة	area 48.6310

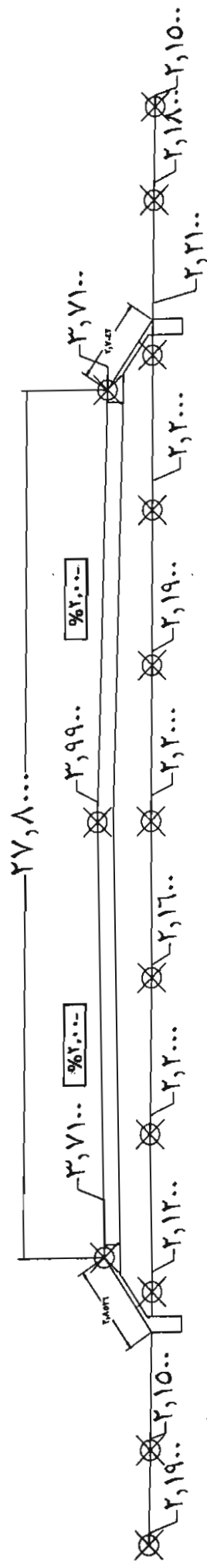
مهندس الميئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٢٨٠
مسطح قطاع التربة	area 34.0553

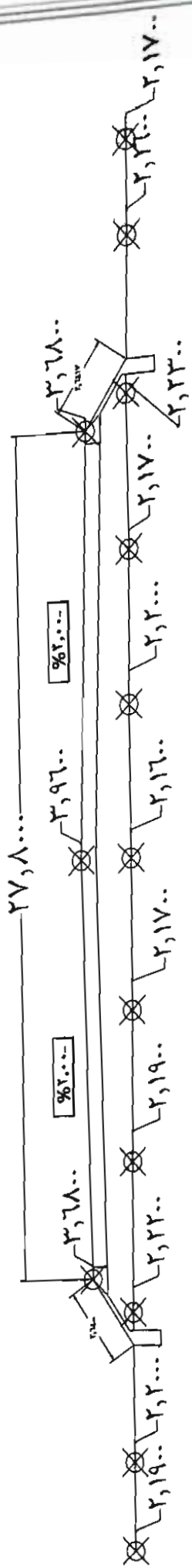
مهندس الهيئة

A

مهندسة البشرى

[Signature]

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

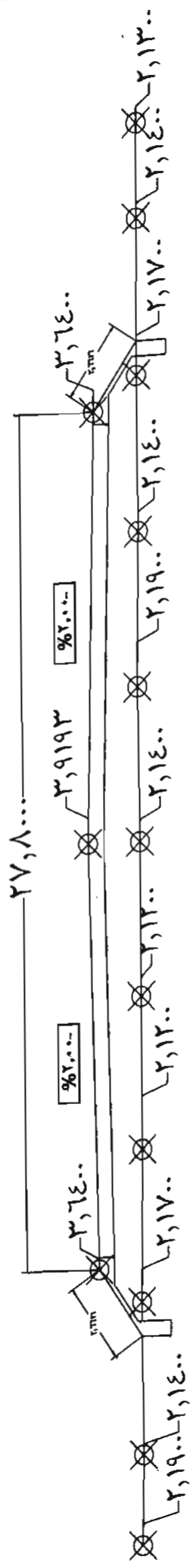


المحطة	١٣٣٠٠
مسطح قطاع الاتربة	area 33.0022

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصار بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٣٢٠
مسطح قطاع التربة	area 32.9996

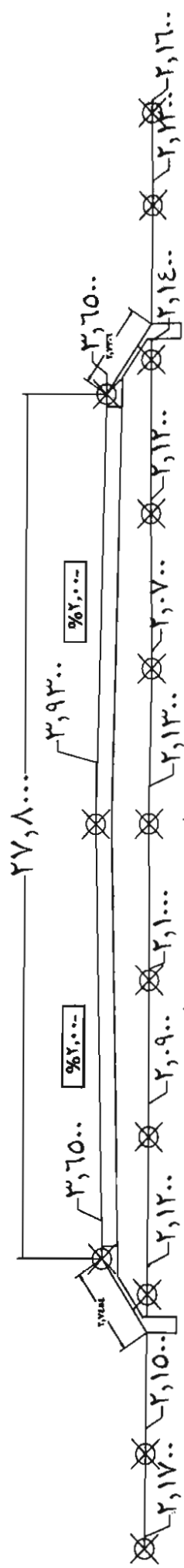
المهندسة

4-

مهندس المشترك



مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

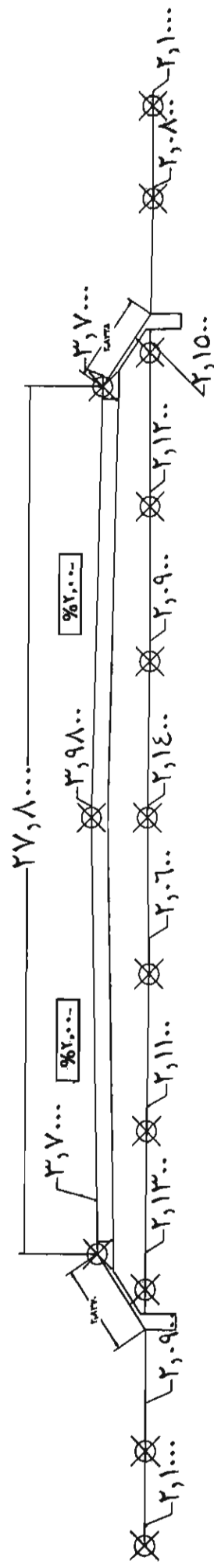


المحطة	١٣٣٤٠
مسطح قطاع الاتربة	area 34.5806

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ لسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات المعرضية للطريق



المحطة	١٣٣٣٦٠
مسطح قطاع التربة	area 36.0722

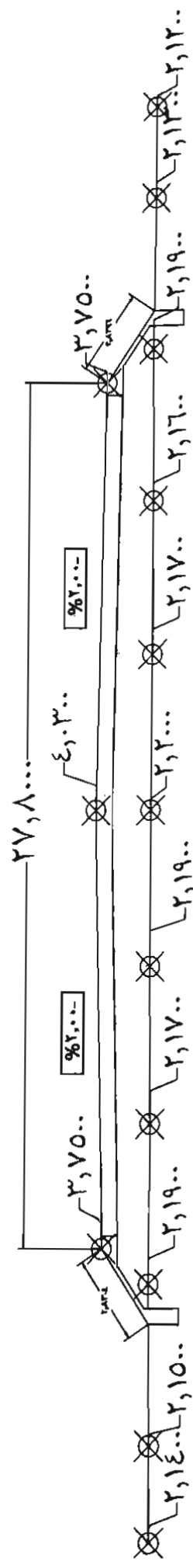
مهندس الهيئة

مهند بن الشركفة

4

24

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق

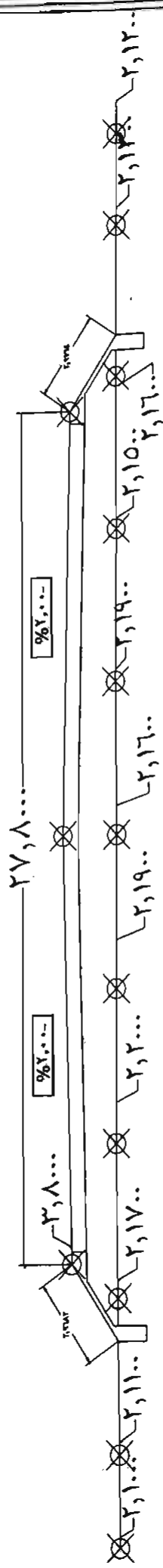


المحطة	١٣٣٨٠
مسطح قطاع التربة	area 35.4680

المهندسة

مهندسة الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

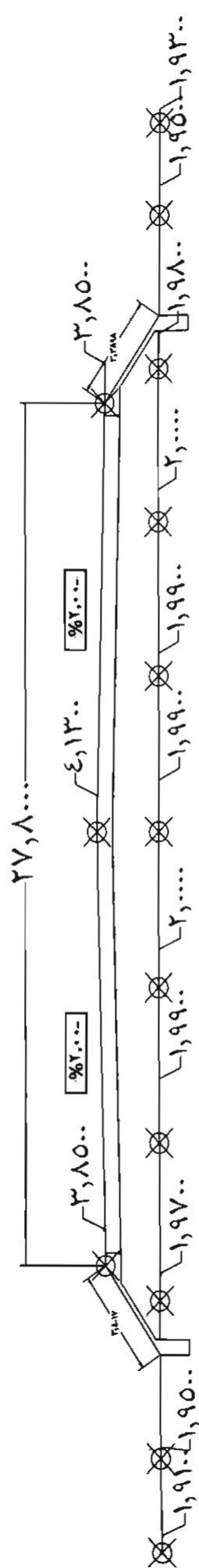


المحطة	١٣٤٢٠
مسطح قطاع الاتربة	area 37.2479

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

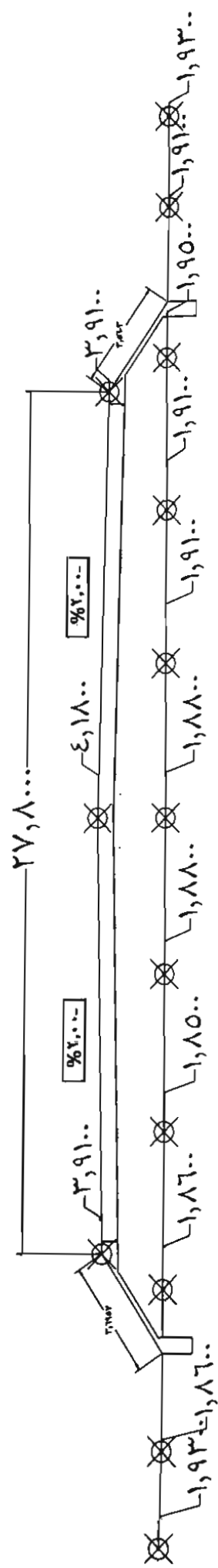


المحطة	١٣٤٤٠
مسطح قطاع الاتربة	area 44.9028

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اتربة
 القطاعات العرضية للطريق

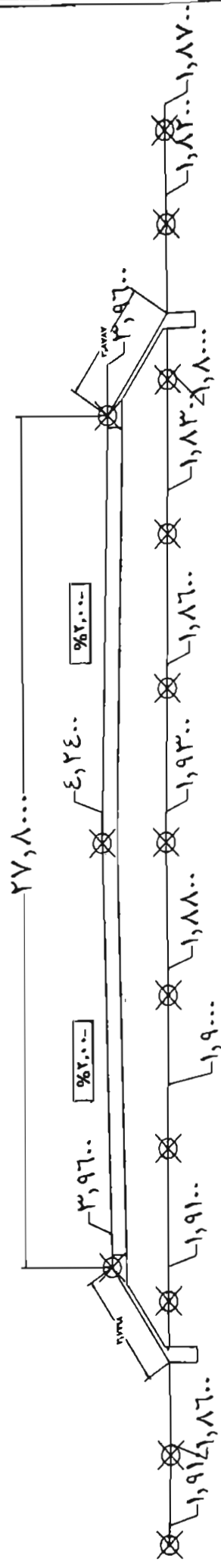


المحطة	١٣٤٦٠
مسطح قطاع التربة	area 50.0167

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ لسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق

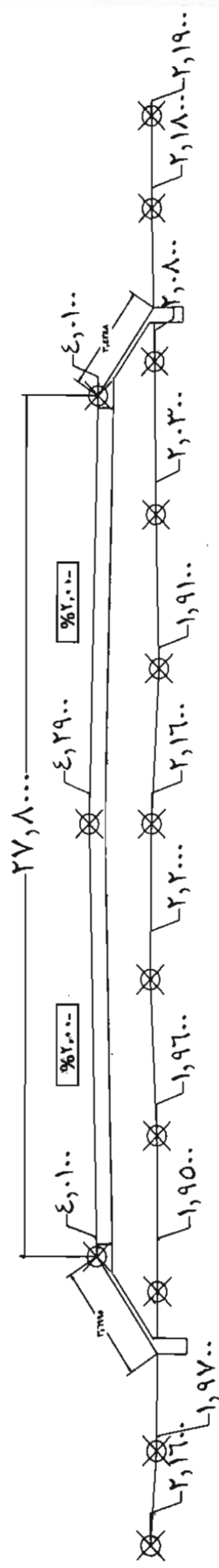


مهندس الهيئة

مهذب الحشوة

المحطة	١٣٤٨٠
مسطح قطاع التربة	area 52.3970

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصار بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٥٢٠
مسطح قطاع التربة	area 48.3990

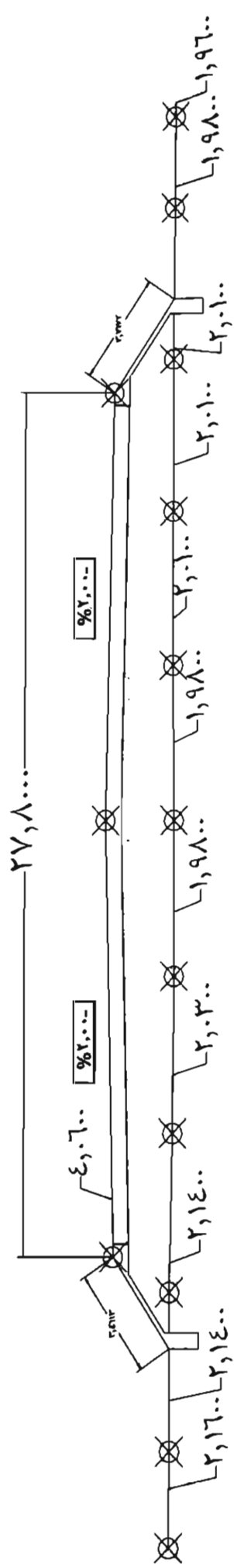
مهندس الهيئة

مهندسون الكثر كفة

4

A

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

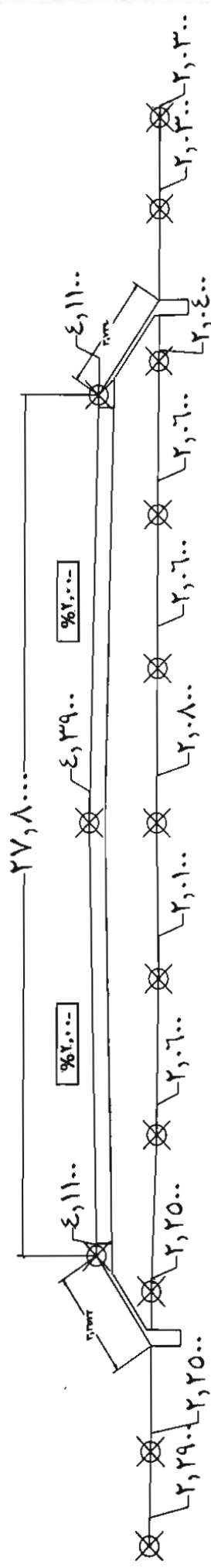


المحطة	١٣٥٤٠
مسطح قطاع الاترية	area 50.8425

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

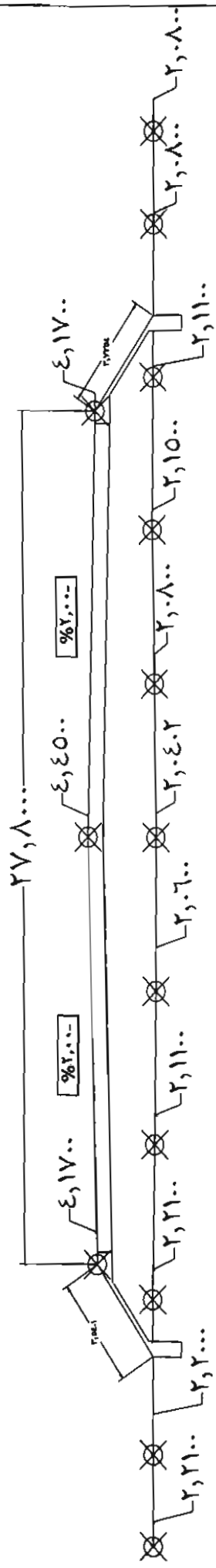


المحطة	١٣٥٦٠
مسطح قطاع الاثرية	area 50.6329

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
حصار بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



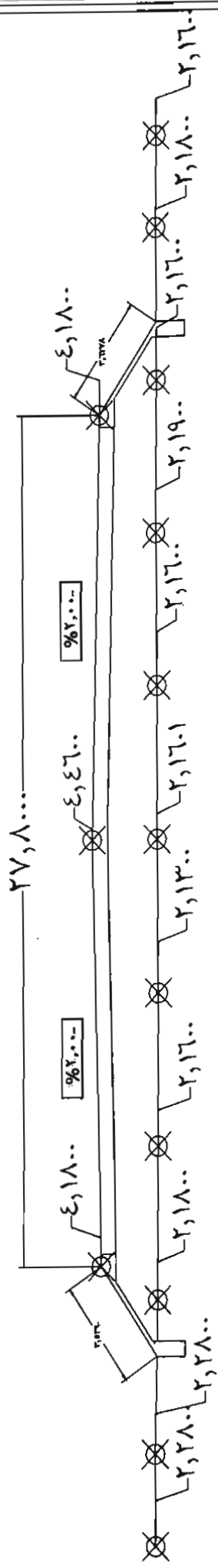
المحطة	١٣٥٨٠
مسطح قطاع التجربة	area 51.6490

مهندس الهيئة

مهندسين بالشركة

4

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اتربة
 القطاعات العرضية للطريق

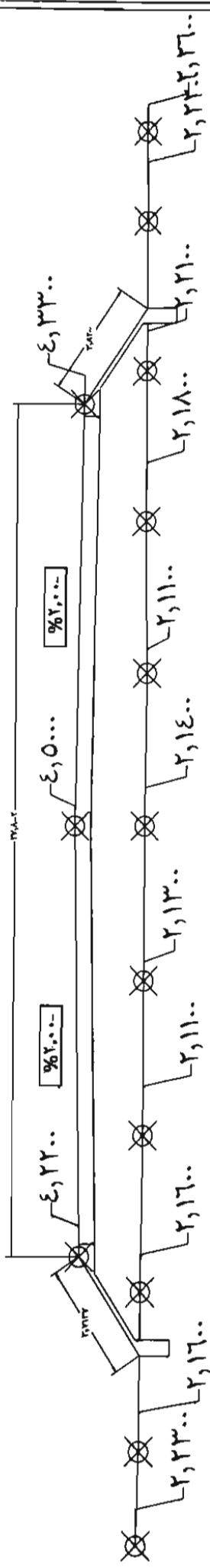


المحطة	١٣٦٠٠
مسطح قطاع التربة	area 50.0499

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

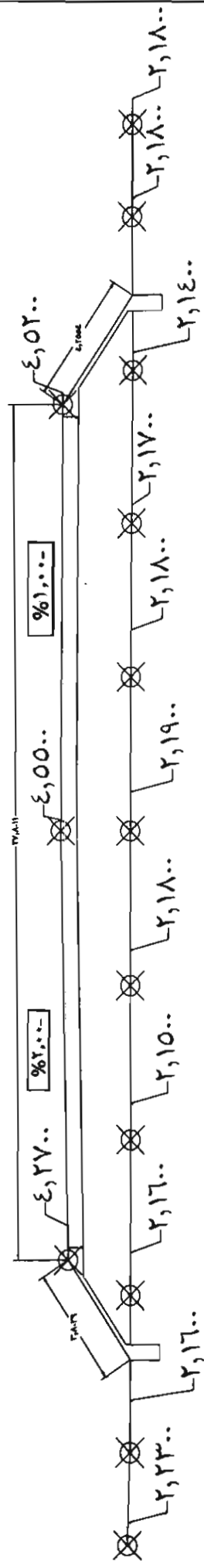


المحطة	١٣٦٢٠
مساح قطاع الاتربة	area 53.0219

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ لسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق

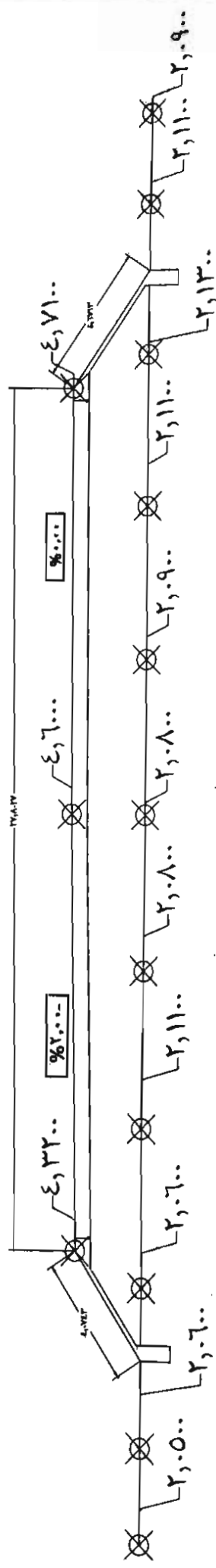


مهندس الهدية

مهندسة المشاركة

المحطة	١٣٦٤٠
مسطح قطاع التربة	area 55.4118

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصار بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٦٦٠
مسطح قطاع الاتربة	area 61.1025

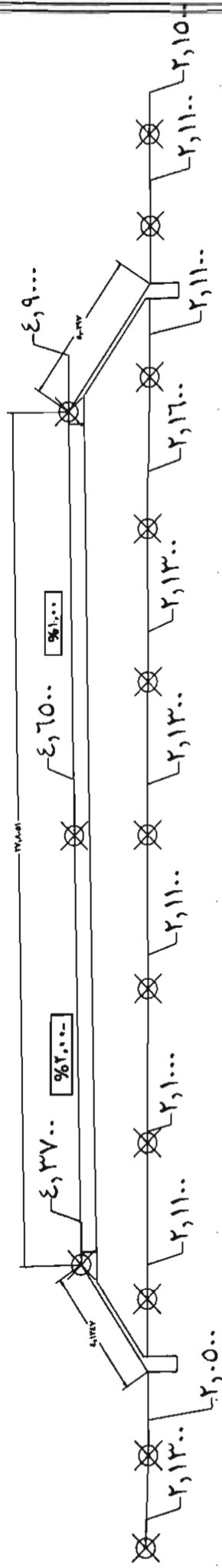
المهندسين

[Signature]

مهندسة المشاركة

2

مشروع ربط طريق كفر الشيخ لسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
حصر بند اعمال توريد وتنشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق



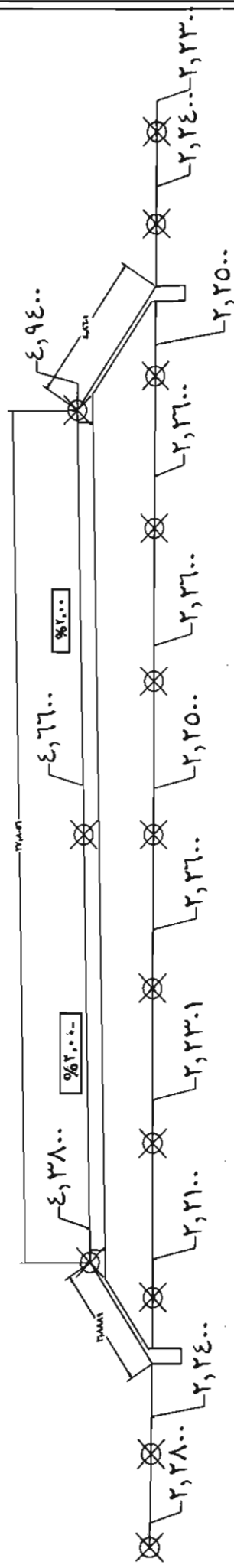
المحطة	١٣٦٨٠
مسطح قطاع التربة	area 63.4245

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٧٠٠
مسطح قطاع التربة	area 59.7363

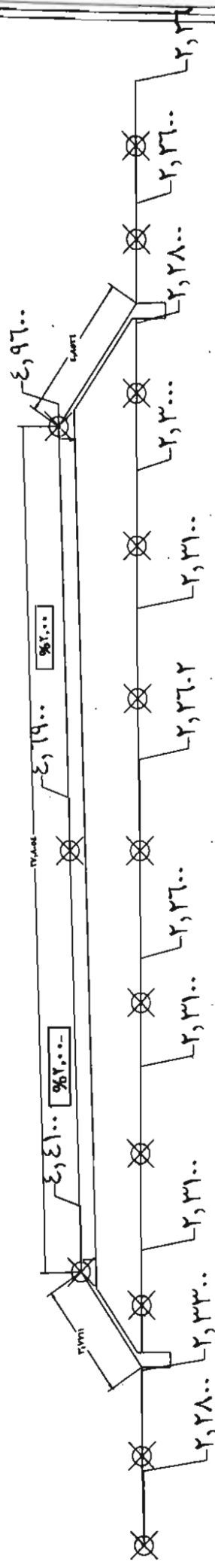
مهندس الهيئة

4

مهندس الشركة

2

مشروع ربط طريق كفر الشيخ لسوق الجديد بطريق قلين سيدى نسالم بطول ١ كم
حصار بند اعمال توريد وتشغيل اترية
القطاعات العرضية للطريق

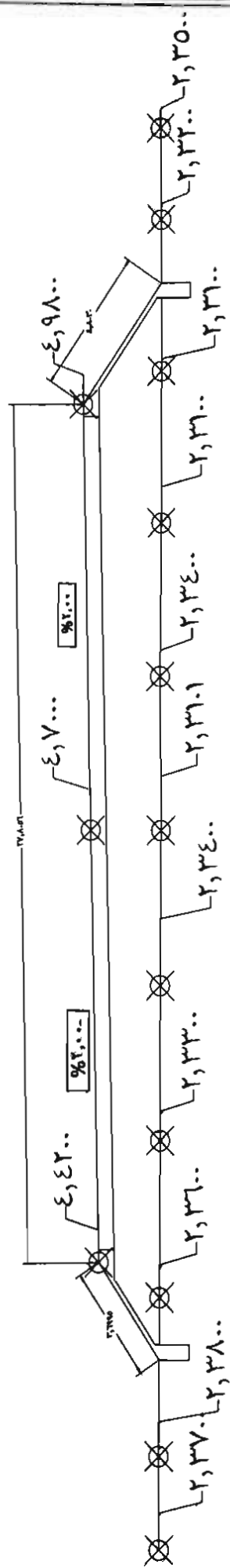


المحطة	١٣٧٢٠
مسطح قطاع التربة	area 59.1877

مهندس الهيئة

مهندس المشركه

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق

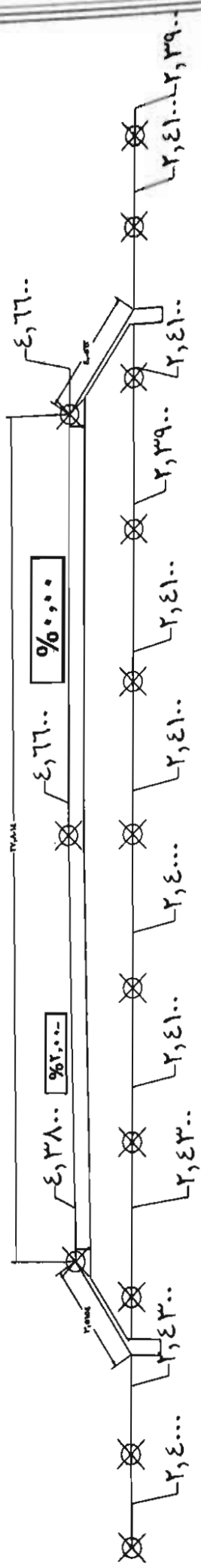


المحطة	١٣٧٤٠
مسطح قطاع الاتربة	area 58.3006

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ دسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٨٠٠
مسطح قطاع الاترية	area 51.3321

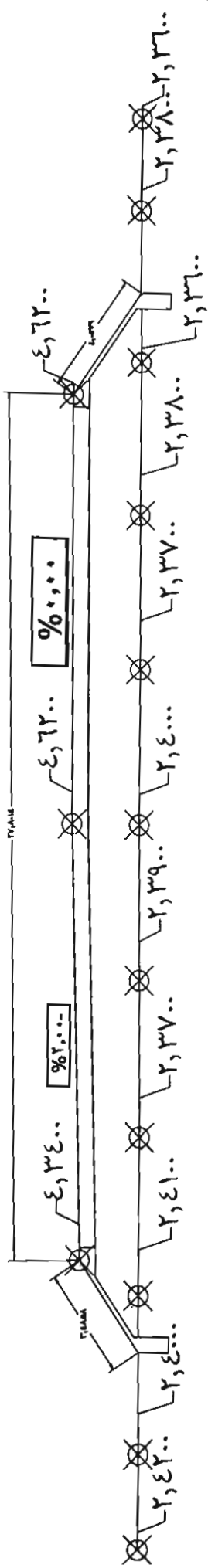
مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس المشركة

[Signature]

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق الجديد بطريق قلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اتربة
 القطاعات العرضية للطريق

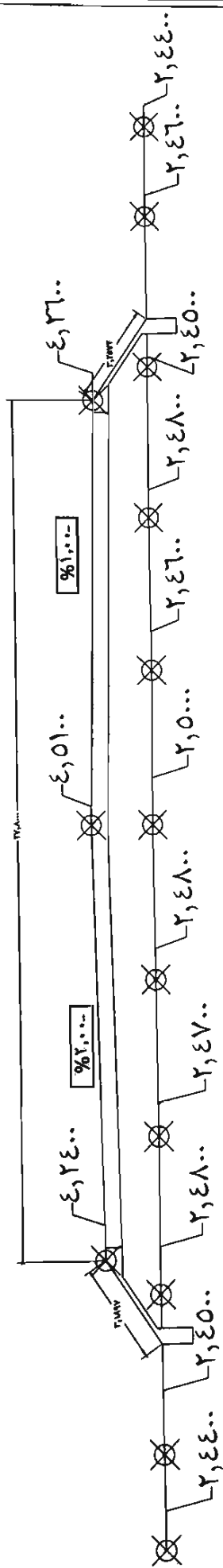


المحطة	١٣٨٢٠
مسطح قطاع الاتربة	area 50.8405

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع ربط طريق كفر الشيخ بسوق دسوق الجديد بطريق قليلين سيدى سالم بطول ١ كم
 حصر بند اعمال توريد وتشغيل اترية
 القطاعات العرضية للطريق



المحطة	١٣٨٦٠
مسطح قطاع الاتربة	area 41.8210

مهندس الشركة
 [Signature]

مهندس الهيئة
 [Signature]



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة على طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ... إلخ

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٤)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٣٥٠٠ م٣

١١١٥١,١٦	الكمية الاجمالية للحصر
١١١٥١,١٦	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
١١٠٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
١٥١,١٦	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / أيمن أحمد
التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل الع

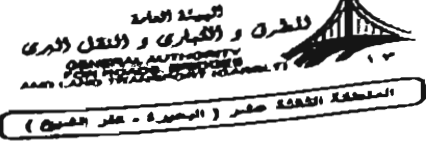
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي لأعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... الخ

المحطة	طول القطاع	العرض	السمك	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
كمية طبقة الأساس بالصينية سمك طبقة الأساس = ٠.٤٠ سم و مسطح الصينية = ٢٧٦٧,٨٩٨ م ^٢					
١٢٩٤٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠	كامل العرض
١٢٩٤٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠	كامل العرض
١٢٩٦٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠	كامل العرض
١٢٩٨٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠	كامل العرض
١٢٩٨٠	٢٠	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢١٦,٠٠	كامل العرض
١٣٠٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٠٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٠٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٠٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣١٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣١٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣١٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣١٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٢٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٢٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٢٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٢٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٣٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٣٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٣٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٣٧٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٤٠٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٤٢٥	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض
١٣٤٥٠	٢٥	٢٧,٠٠	٠,٤٠	٢٧٠,٠٠	كامل العرض

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل الع

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر التكملي لأعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... إلخ						
المحطة	طول القطاع	العرض	السمك	الكمية (م³)	ملاحظات	
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٦٥٠	١٣٦٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	٢٧.٠٠	٠.٤٠	كامل العرض	٢٧٠.٠٠
إجمالي كمية طبقة الأساس (م³)				١١١٥١.١٦		

مهندس الهيئة

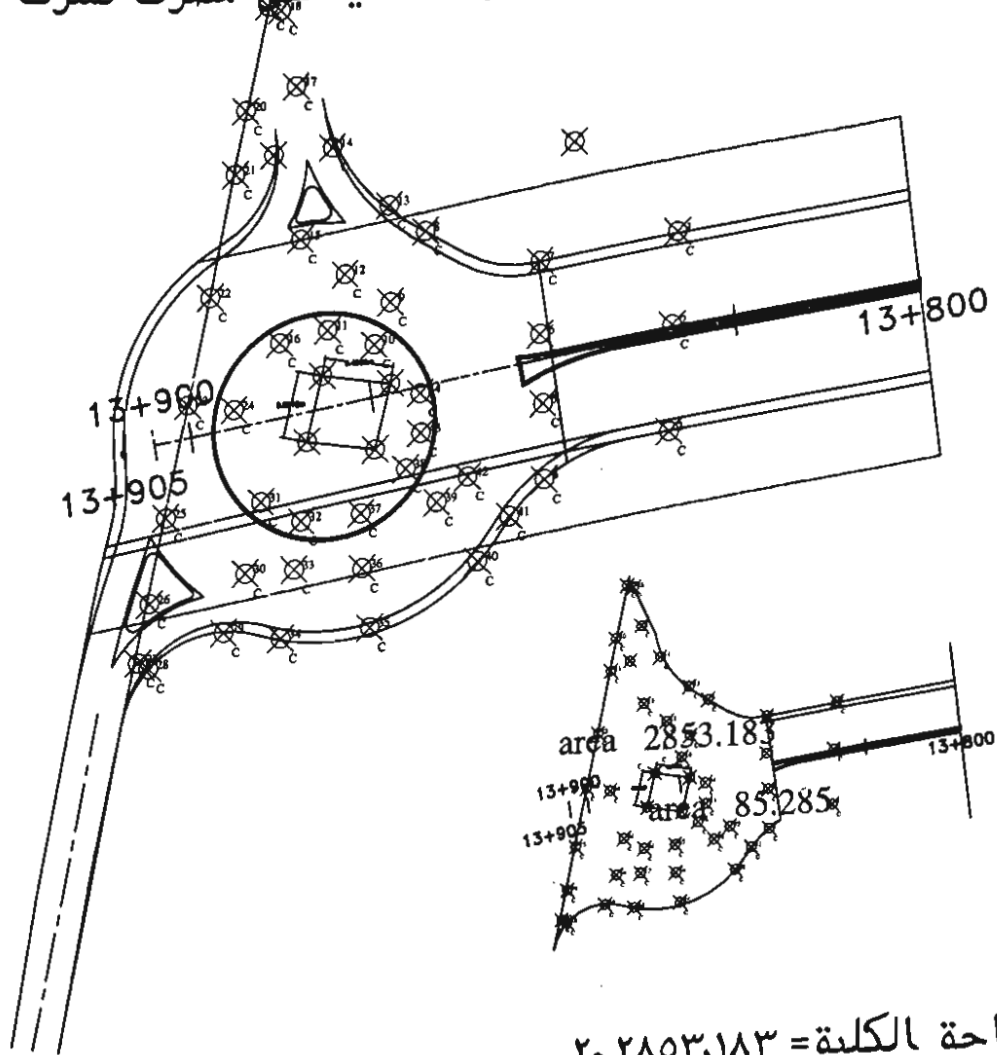
مهندس الشركة



المالك الهيئة العامة للطرق والكباري
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة كفر الشيخ)

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

عملية ربط طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين سيدى سالم بطول اكم
اجمالى كمية طبقة الاساس على التغطية على مصرف نشرت الاسفل



المساحة الكلية = ٢٨٥٣,١٨٣ م^٢

مساحة الغرفة = ٨٥,٢٨٥ م^٢

مساحة طبقة الاساس = المساحة الكلية - مساحة الغرفة =

٢٨٥٣,١٨٣ - ٨٥,٢٨٥ = ٢٧٦٧,٨٩٨ م^٢

سمك طبقة الاساس = ٤٠ سم

كمية طبقة الاساس = مساحة طبقة الاساس x سمك طبقة الاساس =

٢٧٦٧,٨٩٨ x ٤٠ = ١١٠٧,١٥٩ م^٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وتركيب براخج مواسير لزوم العدايات قطر ٥٠ سم .
رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٥)
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٥٠٠ م.ط

٤٣٢	الكمية الاجمالية للحصر
٤٣٢	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٤٢٥	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٧	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / أحمد محمد السيد

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / سينا محمد

التوقيع /



الهيئة العامة
للطرق والكباري
ROADWAYS AUTHORITY
(GAR)



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وتركيب برابح مواسير لزوم العدائيات قطر ٧٠ سم .

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٥)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٥٠٠ م.ط

٣٤٥	الكمية الاجمالية للحصر
٣٤٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
% ١٠٠	نسبة الصرف (%)
٣٢٥	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / أحمد محمد السيد

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وتركيب برابح مواسير لزوم العدائيات قطر ١٠٠ سم .
رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٥)
الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٠٠ م.ط

٤٨	الكمية الاجمالية للحصر
٤٨	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٤٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٨	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سينا أحمد
التوقيع /



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

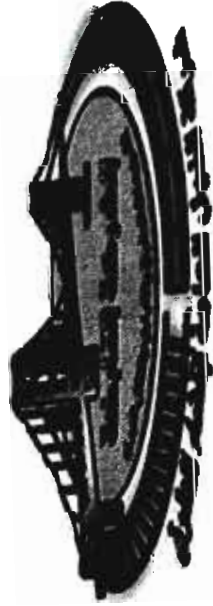
اسم البند : أعمال توريد وتركيب براخ مواسير لزوم العدائيات قطر ٢٠٠ سم .
رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٥)
الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٠٠ م.ط

١٨٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٨٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٨٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد عبد الله
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / ليلى أحمد
التوقيع /



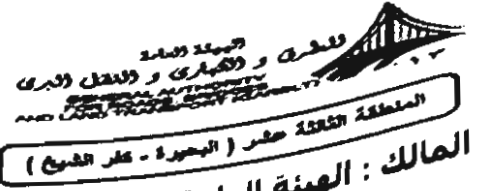
الهيئة العامة
للشوارع والكباري والبنية التحتية
البلدية
محافظة القاهرة
محافظة الجيزة
محافظة الدقهلية
محافظة البحيرة
محافظة الغربية
محافظة الفيوم
محافظة المنيا
محافظة بني سويف
محافظة شبراخيت
محافظة مطرية
محافظة دمياط
محافظة البحيرة - كفر الشيخ ()

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قليلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي أعمال بند (٥) أعمال توريد وتركيب برابح مواشير لزوم عدايات سابقة التجهيز ... إلخ

إجمالي كمية المواشير بالطول	البند
٤٣٢	مواشير قطر ٥٠ سم
٣٤٥	مواشير قطر ٧٠ سم
٤٨	مواشير قطر ١٠٠ سم
١٨٠	مواشير قطر ٢٠٠ سم

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

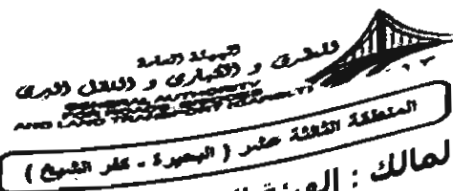
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر الختامي أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ٥٠ سم ... إلخ

المنطقة	المحطة	NORTHING	EASTING	قطر بالم	طول بالم	بالمنكعب التغليف	ملاحظات
مواسير غير مغلقة							
	١٣+٢٨٧	940406.681	597076.162	٥٠	٢٧	٠	
		940358.664	597081.863		٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
	١٣+٣١٧	940406.249	597045.077	٥٠	٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
		940357.381	597054.427		٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
	١٣+٤١٥	940409.438	596948.734	٥٠	٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
		940361.309	596953.035		٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
	١٣+٥١٧	940409.362	596848.092	٥٠	٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
		940361.099	596850.369		٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
	١٣+٦٣٥	940408.548	596730.472	٥٠	٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
		940360.246	596731.865		٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
	١٣+٦٨٠	940407.896	596685.413	٥٠	٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
		940359.673	596687.474		٤٨	٤٧.٦٠٦٤	
	١٣+٨٥١	940394.9075	596522.9533	٥٠	٥٧	٥٦.٥٣٢٦	فاروعة مياة
		640339.815	596508.646		٥٧	٥٦.٥٣٢٦	
	١٣+٨٥٢	940395.8691	596521.6944	٥٠	٦٠	٥٩.٥٠٨	فاروعة كهرباء
		940337.338	596507.252		٦٠	٥٩.٥٠٨	
الإجمالي							
					٤٣٢	٤٠١.٦٧٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
المنطقة الختامي أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ٧٠ سم ... إلخ

المنطقة	المحطة	NORTHING	EASTING	قطر بالم	طول بالم	بالمنكعب التغليف	ملاحظات
	١٣+٠٣١	940406.232	597329.03	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
		940358.551	597339.566	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
	١٣+١٤٥	940405.723	597218.996	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
		940357.731	597222.756	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
	١٣+٢٤٤	940407.06	597122.37	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
		940358.386	597121.726	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
	١٣+٣٥٠	940408.538	597014.825	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
		940359.878	597017.691	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
	١٣+٥١٦	940409.395	596849.04	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
		940360.777	596851.375	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
	١٣+٥٨١	940410.922	596800.977	٧٠	٥٧	٧٤.٤٩٩	
		940361.96	596770.512	٧٠	٥٧	٧٤.٤٩٩	
	١٣+٧٩٥	940401.416	596571.106	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
		940352.769	596572.91	٧٠	٤٨	٦٢.٧٣٦	
الإجمالي							
					٣٤٥	٤٥٠.٩١٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المساحة المغطاة بطر (البصرة - قطر الشيخ)
 المساحة المغطاة بطر (البصرة - قطر الشيخ)
 المساحة المغطاة بطر (البصرة - قطر الشيخ)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
 الحصر الختامي أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ١٠٠ سم ... إلخ

المنطقة	المحطة	NORTHING	EASTING	القطر بالمتر	الطول بالمتر	مكعب التغليف	ملاحظات
	١٣+٠.٣٧	940404.394	597323.352	١ متر	٤٨	٩٨.٥٨٢٤	
		940357.498	597334.663				
					٤٨	٩٨.٥٨٢٤	
							الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مهندسين وشركاء
للدراسات والدراسات
والدراسات والدراسات
والدراسات والدراسات
والدراسات والدراسات

المنطقة عشرة (القاهرة - عفر الشيخ)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قليل / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي أعمال بند (٥) توريد وتركيب مواسير قطر ٢٠٠ سم ... إلخ

ملاحظات	مكعب التغليف	الطول بالمتر	القطر بالمتر	المحطة	المنطقة
	—	١٨٠	٢ متر	١٣+٩٥٠	التغطية علي مصرف نشرت الأسفل (مصرف سالم)
		١٨٠			الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندسين الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة على طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الجرابخ

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٦)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٠٠٠ م٣

٩٥١,١٧٦٤	الكمية الاجمالية للحصر
٩٥١,١٧٦٤	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
% ١٠٠	نسبة الصرف (%)
٩٢٥	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٦,١٧٦	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سيار أحمد
التوقيع /



الهيئة العامة
للشوارع والمناطق
والتنقل والبحري
الهيئة العامة
للشوارع والمناطق
والتنقل والبحري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الاولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي أعمال بند (٦) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواشير البرابح ... الخ

إجمالي كمية التغليف	إجمالي كمية المواشير بالمتري الطولي	البند
٤٠١,٦٧٩	٤٣٢	مواشير قطر ٥٠ سم
٤٥٠,٩١٥	٣٤٥	مواشير قطر ٧٠ سم
٩٨,٥٨٢٤	٤٨	مواشير قطر ١٠٠ سم
٠	١٨٠	مواشير قطر ٢٠٠ سم
٩٥١,١٧٦٤		الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٨)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٥٠٠ م.ط

١٧١,١٢١	الكمية الاجمالية للحصر
١٧١,١٢١	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٪١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٥٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢١,١٢١	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سيار أحمد
التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

الحصر الختامي بند (٨) أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE.. إلخ

ملاحظات	الكمية بالمتري الطولي	الإحداثيات	المحطة
نهاية حواجز المحور وبداية البرودة	٨٩,٤٨١	٩٤٠.٣٧٤,٦٦	٥٩٦٥٥٤,٢٧٣
		٩٤٠.٣٧١,٣٥	٥٩٦٥٢٨,٩٦
		٩٤٠.٣٧٠,٥٢	٥٩٦٥٢٩,١٣٥
		٩٤٠.٣٦٩,٦٣٦	٥٩٦٥١٢,٢٠٢
		٩٤٠.٣٦٥,١٦٧	٥٩٦٥١٣,١٥٣
الصينية دائرية نصف قطرها ١٣ م	٨١,٦٤	٩٣٩٩٩٢,٣٤٨	٥٩٦٤٨٨,٩٨٩
		٩٣٩٩٩٤,٦٢٥	٥٩٦٤٨٢,٥٦٧
		٩٣٩٩٩٣,٢٠٣	٥٩٦٤٧٦,٠٠٤
		٩٣٩٩٨٤,٥٤٣	٥٩٦٤٦٩,٨٢٥
		٩٣٩٩٧١,٩٦٦	٥٩٦٤٧٣,٥٧٦
		٩٣٩٩٦٩,١٦١	٥٩٦٤٧٩,١١٤
		٩٣٩٩٦٩,٧٧٤	٥٩٦٤٨٧,٣٠٢
		٩٣٩٩٧٥,٣٦٨	٥٩٦٤٩٣,٤٢٦
		٩٣٩٩٨٠,٠٥٧	٥٩٦٤٩٥,٤٤٩
		٩٣٩٩٨٥,٣٩٨	٥٩٦٤٩٥,٣٥٨
	١٧١.١٢١		١٣٨٩٥
			١٣٨١٢
			١٣٨٦٩

مهندس الهيئة

بالمتر الطولي إجمالي كمية البرودة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MCO

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٩)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٣٥٠٠٠ م٢

٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية للحصر
٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٢٤٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٠١٧,٩٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

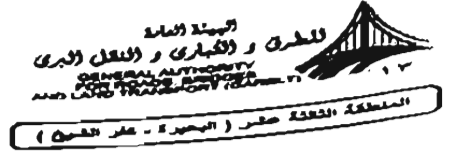
الاسم / (محمد عيسى)

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

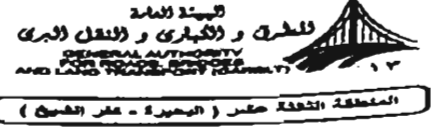
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي

الحصر الختامي لأعمال بند (٩) أعمال إنشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
التغطية علي تغطية مصرف نشرت الأسفل				
١٢٩٢٠	١٢٩٤٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٢٩٤٠	١٢٩٦٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٢٩٦٠	١٢٩٨٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٢٩٨٠	١٣٠٠٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٠٠	١٣٠٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٢٥	١٣٠٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٥٠	١٣٠٧٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٠٧٥	١٣١٠٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٠٠	١٣١٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٢٥	١٣١٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٥٠	١٣١٧٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣١٧٥	١٣٢٠٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٠٠	١٣٢٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٢٥	١٣٢٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٥٠	١٣٢٧٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٢٧٥	١٣٣٠٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٠٠	١٣٣٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٢٥	١٣٣٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٥٠	١٣٣٧٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٣٧٥	١٣٤٠٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٠٠	١٣٤٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٢٥	١٣٤٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	٦٢٥	كامل العرض
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	٦٢٥	كامل العرض

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي
الحصر الختامي لأعمال بند (١) أعمال إنشاء طبقة تشريب MCO ... الخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٦٧٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٧٠٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٧٢٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٧٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٧٧٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٨٠٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٨٢٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
١٣٨٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥	كامل العرض
إجمالي كمية طبقة MCO (م ^٢)			٢٦٠١٧,٩٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق للين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (١٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٣٥٠٠٠ م

٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية للحصر
٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٢٤٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٢٠١٧,٩٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / محمد حبيب

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / سجاد احمد

التوقيع /



الهيئة العامة
للتنمية والتطوير
والري

الهيئة العامة
للتنمية والتطوير
والري
GENERAL AUTHORITY
FOR LAND RECLAMATION
AND DRAINAGE
المشقة الثالثة حقل (البحيرة - بحر القنطرة)

الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر الختامي لأعمال بند (١٠) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم ... إلخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
التغطية علي تغطية مصرف نشرت الأسفل				
١٢٩٢٠	١٢٩٤٠	٢٠	٢٥٠٠٠	كامل العرض
١٢٩٤٠	١٢٩٦٠	٢٠	٢٥٠٠٠	كامل العرض
١٢٩٦٠	١٢٩٨٠	٢٠	٢٥٠٠٠	كامل العرض
١٢٩٨٠	١٣٠٠٠	٢٠	٢٥٠٠٠	كامل العرض
١٣٠٠٠	١٣٠٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٢٥	١٣٠٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٥٠	١٣٠٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٧٥	١٣١٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٠٠	١٣١٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٢٥	١٣١٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٥٠	١٣١٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٧٥	١٣٢٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٠٠	١٣٢٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٢٥	١٣٢٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٥٠	١٣٢٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٧٥	١٣٣٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٠٠	١٣٣٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٢٥	١٣٣٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٥٠	١٣٣٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٧٥	١٣٤٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٠٠	١٣٤٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٢٥	١٣٤٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والنقل
والبنية التحتية

الهيئة العامة
للطرق والنقل
والبنية التحتية
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, TRANSPORT
AND LAND DEVELOPMENT
المشروع : المنطقة الثالثة - كفر الشيخ

الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر الختامي لأعمال بند (١٠) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم ... إلخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٥٠	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٦٧٥	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٢٥	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٥٠	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٧٥	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٨٠٠	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٨٢٥	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٨٥٠	٢٥	٢٥٠٠	٦٢٥٠٠	كامل العرض
إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٧ سم (م ^٢)			٢٦٠١٧,٩٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(SARS)



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (١١)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٣٥٠٠٠ م٢

٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية للحصر
٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٦٥٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٩٥١٧,٩٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

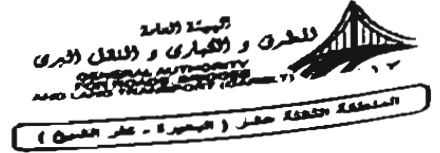
الاسم / أحمد عبد الله

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / سيار أحمد

التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل العامة للإشياء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

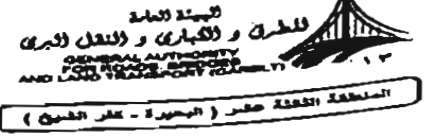
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصول على أعمال بند (١١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م)	ملاحظات
التغطية علي تغطية مصرف نشرت الأسفل			٢٧٦٧,٨٩٨	
١٢٩٢٠	١٢٩٤٠	٢٠	٥٠٠,٠٠	كامل العرض
١٢٩٤٠	١٢٩٦٠	٢٠	٥٠٠,٠٠	كامل العرض
١٢٩٦٠	١٢٩٨٠	٢٠	٥٠٠,٠٠	كامل العرض
١٢٩٨٠	١٣٠٠٠	٢٠	٥٠٠,٠٠	كامل العرض
١٣٠٠٠	١٣٠٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٠٢٥	١٣٠٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٠٥٠	١٣٠٧٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٠٧٥	١٣١٠٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣١٠٠	١٣١٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣١٢٥	١٣١٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣١٥٠	١٣١٧٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣١٧٥	١٣٢٠٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٢٠٠	١٣٢٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٢٢٥	١٣٢٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٢٥٠	١٣٢٧٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٢٧٥	١٣٣٠٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٣٠٠	١٣٣٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٣٢٥	١٣٣٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٣٥٠	١٣٣٧٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٣٧٥	١٣٤٠٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٤٠٠	١٣٤٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٤٢٥	١٣٤٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	٦٢٥,٠٠	كامل العرض

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي لأعمال بند (١١) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم ... إلخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٥٠	١٣٦٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٦٧٥	١٣٧٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٠٠	١٣٧٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٢٥	١٣٧٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٥٠	١٣٧٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٧٧٥	١٣٨٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٨٠٠	١٣٨٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٨٢٥	١٣٨٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٦ سم (م ^٢)			٢٦٠١٧.٩٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

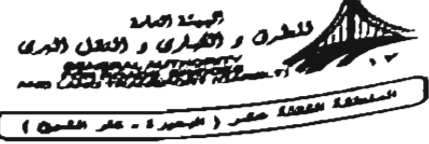
اسم البند : أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الأسفلت السائل سريع التطاير RC
رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (١٢)
الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٣٥٠٠٠ م

٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية للحصر
٢٦٠١٧,٩٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٦٥٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٩٥١٧,٩٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفوات التلصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سينا /
التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر الختامي لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... الخ

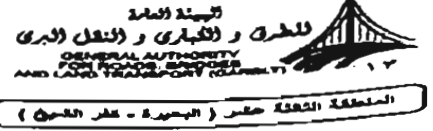
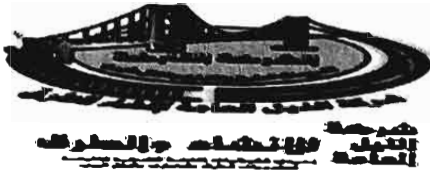
المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
التغطية علي تغطية مصرف نشرت الأسفل				
١٢٩٢٠	١٢٩٤٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٢٩٤٠	١٢٩٦٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٢٩٦٠	١٢٩٨٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٢٩٨٠	١٣٠٠٠	٢٠	٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٠٠	١٣٠٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٢٥	١٣٠٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٥٠	١٣٠٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٠٧٥	١٣١٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٠٠	١٣١٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٢٥	١٣١٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٥٠	١٣١٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣١٧٥	١٣٢٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٠٠	١٣٢٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٢٥	١٣٢٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٥٠	١٣٢٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٢٧٥	١٣٣٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٠٠	١٣٣٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٢٥	١٣٣٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٥٠	١٣٣٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٣٧٥	١٣٤٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٠٠	١٣٤٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٢٥	١٣٤٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	٦٢٥٠٠	كامل العرض

مهندس الشركة

21

مهندس الهيئة

21



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر الختامي لأعمال بند (١٢) أعمال إنشاء طبقة لاصقة RC ... إلخ

المحطة	طول القطاع	العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١٣٦٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٦٧٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٧٠٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٧٢٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٧٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٧٧٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٨٠٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٨٢٥	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
١٣٨٥٠	٢٥	٢٥,٠٠	٦٢٥,٠٠	كامل العرض
إجمالي كمية الطبقة اللاصقة (م ^٢)			٢٦٠١٧,٩٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (النيوجيرسي) وجه واحد
رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (١٣)
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢٥٠٠ م.ط

١٨٤٩	الكمية الاجمالية للحصر
١٨٤٩	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٥٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣٤٩	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سيار أحمد
التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل العامة للإتشاء والطرق



المنطقة الثالثة - طبر (المنطقة)

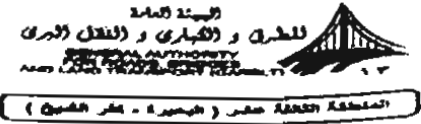
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزروع بطريق قلين / سيدي سالم
الحصر الختامي بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) - وجه واحد .. إلخ

٩١٤	إجمالي كمية الحواجز وجه واحد بالاتجاه الأيمن
٩٣٥	إجمالي كمية الحواجز وجه واحد بالاتجاه الأيسر
١٨٤٩	إجمالي كمية الحواجز وجه واحد (الاتجاه الأيمن + الاتجاه الأيسر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : النيل العامة للإشياء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

الحصر الختامي بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (لوجبرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجهة واحد .. الخ			
المحطة	الكمية بالمتر الطولي	الإتجاه	
١٢٩٨٠	١٣٠٠٠	٢٠	الإتجاه الأيمن
١٣٠٠٠	١٣٠٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٠٢٥	١٣٠٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٠٥٠	١٣٠٧٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٠٧٥	١٣١٠٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣١٠٠	١٣١٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣١٢٥	١٣١٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣١٥٠	١٣١٧٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣١٧٥	١٣٢٠٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٠٠	١٣٢٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٢٥	١٣٢٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٥٠	١٣٢٧٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٢٧٥	١٣٣٠٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٠٠	١٣٣٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٢٥	١٣٣٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٥٠	١٣٣٧٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٣٧٥	١٣٤٠٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٠٠	١٣٤٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٢٥	١٣٤٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٥٠	١٣٤٧٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٤٧٥	١٣٥٠٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٥٠٠	١٣٥٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٥٢٥	١٣٥٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٥٥٠	١٣٥٧٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٥٧٥	١٣٦٠٠	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٦٠٠	١٣٦٢٥	٢٥	الإتجاه الأيمن
١٣٦٢٥	١٣٦٥٠	٢٥	الإتجاه الأيمن

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

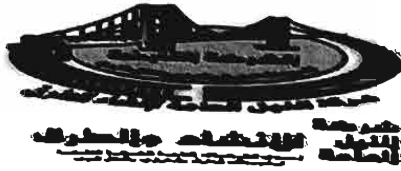


الشركة المنفذة : النيل العامة للإبشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

الحصر الختامي بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجهة واحد .. إلخ			
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
الإتجاه الأيمن	٢٥	١٣٨٧٥	١٣٨٥٠
الإتجاه الأيمن	١٩	١٣٨٩٤	١٣٨٧٥
إجمالي كمية الحواجز وجهة واحد بالاتجاه الأيمن		٩١٤	



الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل والبحر

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

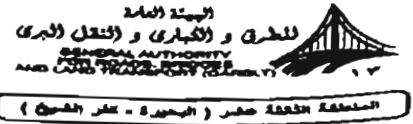
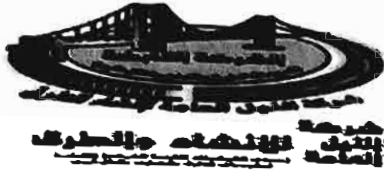
عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم

الحصر الختامي بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرمي) بارتفاع ٨٠ سم - وجهة واحد .. الخ

الإتجاه الأيسر	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة : النول العامة للإتشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزوج بطريق قلين / سيدي سالم

الحصر الختامي بند (١٣) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم - وجة واحد .. إلخ			
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٨٧٥	١٣٨٥٠
الإتجاه الأيسر	٢٥	١٣٩٠٠	١٣٨٧٥
الإتجاه الأيسر	١٥	١٣٩١٥	١٣٩٠٠
	٩٣٥	إجمالي كمية الحواجز وجة واحد بالاتجاه الأيسر	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كلر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (النيوجيرسي) وجهين
رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (١٤)
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٥٠٠ م.ط

٨٣٢	الكمية الاجمالية للحصر
٨٣٢	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٧٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
١٣٢	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / السيد / محمد
التوقيع /



الشركة المنفذة : النيل العامة للإششاء والطرق



المنطقة المنفذة : كفر الشيخ - كفر الشيخ (١)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المنفذة : كفر الشيخ - كفر الشيخ (١)

ربط طريق كفر الشيخ / دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم
الحصر الختامي بند (١٤) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) - وجهين .. إلخ
بالمتر الطولي إجمالي كمية الحواجز وجهين

٨٣٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المنفذة : التويل العامة للإشياء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC TRANSPORTATION AND
ROADS

منطقة شطحة بحر (البحيرة - بحر الجبل)

الملك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة لشطحة بحر (البحيرة - بحر الجبل)

عملية ربط طريق كفر الشيخ / بسوق المزروع بطريق قلين / سيدي سالم

الحصر الختامي بند (١٤) أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نوجورسي) بارتفاع ٩٠ سم - وجهين .. إلخ			
الإتجاه	الكمية بالمتر الطولي	المحطة	
المحور	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
المحور	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
المحور	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
المحور	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
المحور	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
المحور	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
المحور	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
المحور	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
المحور	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
المحور	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
المحور	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
المحور	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
المحور	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
المحور	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
المحور	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
المحور	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
المحور	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
المحور	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
المحور	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
المحور	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
المحور	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
المحور	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
المحور	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
المحور	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
المحور	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
المحور	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
المحور	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
المحور	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
المحور	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
المحور	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
المحور	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
المحور	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
المحور	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
المحور	١٢	١٣٨١٢	١٣٨٠٠
	٨٣٢	إجمالي كمية الحواجز وجهين (المحور)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

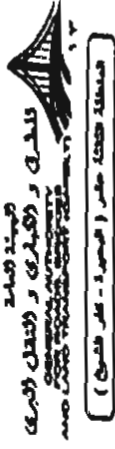
اسم البند : أعمال توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف
رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (١٥)
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢٥٠٠٠ م٢

١٧٢١٠,٣٥	الكمية الاجمالية للحصر
١٧٢١٠,٣٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
٪١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٦٩٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣١٠,٣٥	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

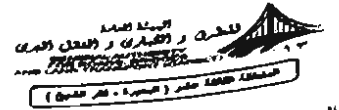
مهندس الشركة
الاسم / سينا راحي
التوقيع /



الملاك : الهيئة العامة للطرق والكباري

	٨٦٤٢_٢٦	بالمتر المسطح إجمالي الجانب الأيمن
	٨٥٦٨_٠٩	بالمتر المسطح إجمالي الجانب الأيسر
	١٧٢١٠_٣٥	الإجمالي (الجانب الأيمن + الأيسر)

هندس الشركة



تتبع: شركة النيل العامة للإشياء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

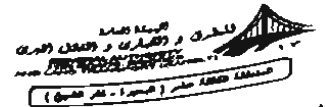
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيمن

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م ٠,٤* م)	مسطح القدمة السفلي (١ م ٠,٥* م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢,٤٤	٠	٠,٠٠	٠	٠	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨٠	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨٠	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨٠	
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٧,٥١٣	١٥٠,٢٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٣٨,٢٦	
١٣١٤٠	٢٠	٦,٥٤٨	١٣٠,٩٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٨,٩٦	
١٣١٦٠	٢٠	٥,٦١٤	١١٢,٢٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٠٠,٢٨	
١٣١٨٠	٢٠	٤,٨٣٤	٩٦,٦٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٦٨	
١٣٢٠٠	٢٠	٤,٦٢٣	٩٢,٤٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٠,٤٦	
١٣٢٢٠	٢٠	٤,٠٧٧	٨١,٥٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٥٤	
١٣٢٤٠	٢٠	٣,٥٢٢	٧٠,٤٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٤٤	
١٣٢٦٠	٢٠	٣,١٦	٦٣,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥١,٢٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢,٧	٥٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٢,٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢,٦٤١	٥٢,٨٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٠,٨٢	
١٣٣٢٠	٢٠	٢,٦٦٢	٥٣,٢٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤١,٢٤	
١٣٣٤٠	٢٠	٢,٧٣	٥٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٢,٦٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢,٨٤	٥٦,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٨٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢,٩٤	٥٨,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٦,٨٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢,٩٧	٥٩,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٧,٤٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣,٣٨	٦٧,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٥,٦٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣,٥٦	٧١,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٩,٢٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣,٨٧	٧٧,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٥,٤٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣,٧٦	٧٥,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٣,٢٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣,٤٢	٦٨,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٦,٤٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣,٧١	٧٤,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٢٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تتفيذ : شركة النيل العامة للإشمام والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيمن

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م م ٠,٤*)	مسطح القدمة الأسفلي (١ م م ٠,٥*)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٣٥٦٠	٢٠	٣,٧٤	٧٤,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٨٠	
١٣٥٨٠	٢٠	٣,٧٤	٧٤,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٨٠	
١٣٦٠٠	٢٠	٣,٦٣	٧٢,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٠,٦٠	
١٣٦٢٠	٢٠	٣,٨٢	٧٦,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٤,٤٠	
١٣٦٤٠	٢٠	٤,٢٥	٨٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٣,٠٠	
١٣٦٦٠	٢٠	٤,٦٧	٩٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨١,٤٠	
١٣٦٨٠	٢٠	٥,٠٢	١٠٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٨,٤٠	
١٣٧٠٠	٢٠	٤,٨٦	٩٧,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٥,٢٠	
١٣٧٢٠	٢٠	٤,٨٥	٩٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٥,٠٠	
١٣٧٤٠	٢٠	٤,٨	٩٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٠٠	
١٣٧٦٠	٢٠	٤,٥٥	٩١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٩,٠٠	
١٣٧٨٠	٢٠	٤,٣٣	٨٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٤,٦٠	
١٣٨٠٠	٢٠	٤,٠٦	٨١,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٢٠	
١٣٨٢٠	٢٠	٤,٠٥	٨١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٠٠	
١٣٨٤٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٨٥٠	١٠	٣,٦٩	٣٦,٩	١٠,٦٧	٣٣,٣٣	٨٠,٩٠	
١٣٨٦٠	١٠	٢,٧٥	٢٧,٥	١٠,٦٧	٣٣,٣٣	٧١,٥٠	
١٣٨٨٠	٢٠	٢,٧٥	٥٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٣,٠٠	
١٣٨٩٤	١٤	٢,٧٥	٣٨,٥	١٤,٩٣	٤٦,٦٧	١٠٠,١٠	
إجمالي الجانب الأيمن (م)							٨٦٤٢,٢٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تفليذ : شركة النيل العامة للإشياء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

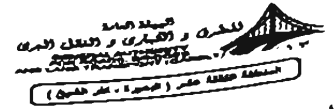
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م)	مسطح القدمة السفلي (٠,٥ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٦,٨٢	١٣٦,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٢٤,٤٠	
١٣١٤٠	٢٠	٦,٥٢	١٣٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٨,٤٠	
١٣١٦٠	٢٠	٥,١٤	١٠٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٩٠,٨٠	
١٣١٨٠	٢٠	٤,٧٣	٩٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٢,٦٠	
١٣٢٠٠	٢٠	٤,٨٣	٩٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٦٠	
١٣٢٢٠	٢٠	٤,٠٥	٨١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٠٠	
١٣٢٤٠	٢٠	٣,٤٨	٦٩,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٦٠	
١٣٢٦٠	٢٠	٣,١٧	٦٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥١,٤٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢,٨٥	٥٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٥,٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢,٦٤	٥٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٠,٨٠	
١٣٣٢٠	٢٠	٢,٦٦	٥٣,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤١,٢٠	
١٣٣٤٠	٢٠	٢,٧٥	٥٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٣,٠٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢,٩	٥٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٦,٠٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢,٩٦	٥٩,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٧,٢٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣,٤	٦٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٦,٠٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣,٧٣	٧٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٦٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣,٩٥	٧٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٧,٠٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣,٧	٧٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٠٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣,٤٦	٦٩,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٢٠	

مهندس الشركة
١٥

مهندس الهيئة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإششاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م)	مسطح القدمة السفلي (١ م) (٠,٥ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٢٩٢٠	٠	١٢,٤٤	—	—	—	—	
١٢٩٤٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٦٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٢٩٨٠	٢٠	١٢,٤٤	—	—	—	٢٤٨,٨	
١٣٠٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٢٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٤٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٦٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣٠٨٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٠٠	٢٠	٦,٣٠٩	١٢٦,١٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٤,١٨	
١٣١٢٠	٢٠	٦,٨٢	١٣٦,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢٢٤,٤٠	
١٣١٤٠	٢٠	٦,٥٢	١٣٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	٢١٨,٤٠	
١٣١٦٠	٢٠	٥,١٤	١٠٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٩٠,٨٠	
١٣١٨٠	٢٠	٤,٧٣	٩٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٢,٦٠	
١٣٢٠٠	٢٠	٤,٨٣	٩٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٨٤,٦٠	
١٣٢٢٠	٢٠	٤,٠٥	٨١	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٠٠	
١٣٢٤٠	٢٠	٣,٤٨	٦٩,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٦٠	
١٣٢٦٠	٢٠	٣,١٧	٦٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥١,٤٠	
١٣٢٨٠	٢٠	٢,٨٥	٥٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٥,٠٠	
١٣٣٠٠	٢٠	٢,٦٤	٥٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٠,٨٠	
١٣٣٢٠	٢٠	٢,٦٦	٥٣,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤١,٢٠	
١٣٣٤٠	٢٠	٢,٧٥	٥٥	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٣,٠٠	
١٣٣٦٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٣٨٠	٢٠	٢,٨٣	٥٦,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٤,٦٠	
١٣٤٠٠	٢٠	٢,٩	٥٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٦,٠٠	
١٣٤٢٠	٢٠	٢,٩٦	٥٩,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٤٧,٢٠	
١٣٤٤٠	٢٠	٣,٤	٦٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٦,٠٠	
١٣٤٦٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٤٨٠	٢٠	٣,٧٣	٧٤,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٦٠	
١٣٥٠٠	٢٠	٣,٩٥	٧٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٧,٠٠	
١٣٥٢٠	٢٠	٣,٧	٧٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٠٠	
١٣٥٤٠	٢٠	٣,٤٦	٦٩,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٢٠	



تتفيذ : شركة النيل العامة للإبشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٥) أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف .. إلخ

الجانب الأيسر

المحطة	الطول	طول الوتر	مسطح الوتر	مسطح القدمة الطرفية (٠,٤ م)	مسطح القدمة السفلي (١ م) (٠,٥ م)	إجمالي المسطح	ملاحظات
١٣٥٦٠	٢٠	٣,٣٥	٦٧	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٥,٠٠	
١٣٥٨٠	٢٠	٣,٥٤	٧٠,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٨٠	
١٣٦٠٠	٢٠	٣,٥٤	٧٠,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٨٠	
١٣٦٢٠	٢٠	٣,٧١	٧٤,٢	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٢,٢٠	
١٣٦٤٠	٢٠	٣,٨	٧٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٤,٠٠	
١٣٦٦٠	٢٠	٤,٠٧	٨١,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٩,٤٠	
١٣٦٨٠	٢٠	٤,١٢	٨٢,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٧٠,٤٠	
١٣٧٠٠	٢٠	٣,٨٨	٧٧,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٥,٦٠	
١٣٧٢٠	٢٠	٣,٧٧	٧٥,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٣,٤٠	
١٣٧٤٠	٢٠	٣,٦٩	٧٣,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٨٠	
١٣٧٦٠	٢٠	٣,٦٧	٧٣,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦١,٤٠	
١٣٧٨٠	٢٠	٣,٦٤	٧٢,٨	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٦٠,٨٠	
١٣٨٠٠	٢٠	٣,٥٢	٧٠,٤	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٨,٤٠	
١٣٨٢٠	٢٠	٣,٤٨	٦٩,٦	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٥٧,٦٠	
١٣٨٤٢	٢٢	٣,٣٨	٧٤,٣٦	٢٣,٤٧	٧٣,٣٣	١٧١,١٦	
١٣٨٦٠	١٨	٢,٤٥	٤٤,١	١٩,٢٠	٦٠,٠٠	١٢٣,٣٠	
١٣٨٨٠	٢٠	٢,٤٥	٤٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٣٧,٠٠	
١٣٩٠٠	٢٠	٢,٤٥	٤٩	٢١,٣٣	٦٦,٦٧	١٣٧,٠٠	
١٣٩١٥	١٥	٢,٤٥	٣٦,٧٥	١٦,٠٠	٥٠,٠٠	١٠٢,٧٥	
إجمالي الجانب الأيسر (٢م)							٨٥٦٨,٠٩



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (١٦)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٢٣٨ م٣

١٥٩٥,٨٤٤	الكمية الاجمالية للحصر
١٥٩٥,٨٤٤	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
١٥٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٩٥,٨٤٤	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / السيد / أحمد
التوقيع /



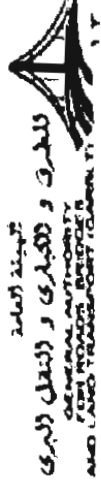
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطريق والكباري
عملية ربط الطريق المزدوج كفر الشيخ / دسوق بطريق قلين /سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٦) بعد المفاوضة أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية ... إلخ

٤٨٦,١٤٤	إجمالي كمية الخرسانة للتغطية علي مصرف نشرت الأسفل (اوناج اليربخ)
٥٥٥,٨ ✓	إجمالي كمية الخرسانة للجانب الأيمن (الحمایات)
٥٥٣,٩ ✓	إجمالي كمية الخرسانة للجانب الأيسر (الحمایات)
١٥٩٥,٨٤٤	إجمالي كمية الخرسانة العادية (م٣)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المنطقة: المنطقة حشر (محصرة - غير متسوية)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٦) بعد المفاوضة أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية ... إلخ

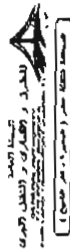
الكمية	البند	م
٤٨٦,١٤٤	إجمالي الخرسانة العادية للأوناج	
٤٨٦,١٤٤	إجمالي كمية الخرسانة العادية (م³)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ : شركة النبل العامة للإنشاء والطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصص بند (١٦) بعد المفاوضة أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية ... إلخ

نموذج القصبيات	إجمالي كمية الخرسانة	مساحة القصبيات				طول الوينج			رقم الوينج	البند	رقم البن	
		إجمالي المساحة	مساحة قصبية (٤)	مساحة قصبية (٣)	مساحة قصبية (٢)	مساحة قصبية (١)	متوسط الطول	٢ل				١ل
الخرسانة العادية للأوتانج												
	٢٣,٠٤	مرايات الأوتانج										
	٨٨,٧٤	١٠,٠٥	١,٨	٢,٢٥	٣	٣	٨,٨٣	٩,٤٨	٨,١٨	وينج رقم (١) ناحية كفر الشيخ (المدق) الترابي - الإتجاه الأيمن		
	٧٢,٨٦	١٠,٠٥	١,٨	٢,٢٥	٣	٣	٧,٢٥	٧,٧	٦,٨	وينج رقم (٢) ناحية كفر الشيخ (المدق) الترابي - الإتجاه الأيسر		
	١٥٠,٨	١٠,٠٥	١,٨	٢,٢٥	٣	٣	١٥	١٥	١٥	وينج رقم (٣) ناحية دسوق - الإتجاه الأيمن		
	١٥٠,٨	١٠,٠٥	١,٨	٢,٢٥	٣	٣	١٥	١٥	١٥	وينج رقم (٤) ناحية دسوق - الإتجاه الأيسر		
٤٨٦,١		بالمتر المكعب إجمالي كمية الخرسانة للأوتانج										

مهندس الهمزة

مهندس الهمزة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطريق والكباري

عملية ربط الطريق المزروع كفر الشيخ / دسوق بطريق قلين /سيدي سالم بطول ١ كم

حصر بند (١٦) بعد المفاوضة أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية ... إلخ

الجانب الأيمن - الحميات الجانبية

الكمية (م ^٣)	متوسط مساحة القطاع	مساحة القطاع	مساحة قصية ^٣	مساحة قصية ^٢	مساحة قصية ^١	طول القطاع	المحطة
٠	٠	٤,٧٩	٠,٤٤	١,٢٥	٣,١	٠	١٢٩٨٠
٩٥,٨	٤,٧٩	٤,٧٩	٠,٤٤	١,٢٥	٣,١	٢٠	١٣٠٠٠
١١٩,١٢٥	٤,٧٦٥	٤,٧٤	٠,٣٩	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣٠٢٥
١١٧	٤,٦٨	٤,٦٢	٠,٢٧	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣٠٥٠
١١٣,٦٢٥	٤,٥٤٥	٤,٤٧	٠,١٢	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣٠٧٥
١١٠,٢٥	٤,٤١	٤,٣٥	—	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣١٠٠
٥٥٥,٨							
إجمالي كمية الخرسانة للجانب الأيمن (م ^٣)							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطريق والكباري
عملية ربط الطريق المزدوج كفر الشيخ / دسوق بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر بند (١٦) بعد المفاوضة أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية ... إلخ
الجانب الأيسر - الحمائيات الجانبية

الكمية (م³)	متوسط مساحة القطاع	مساحة القطاع	مساحة قصية ٣	مساحة قصية ٢	مساحة قصية ١	طول القطاع	المحطة
٠	٠	٤,٧٧	٠,٤٢	١,٢٥	٣,١	٠	١٢٩٨٠
٩٥,٤	٤,٧٧	٤,٧٧	٠,٤٢	١,٢٥	٣,١	٢٠	١٣٠٠٠
١١٨,٥	٤,٧٤	٤,٧١	٠,٣٦	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣٠٢٥
١١٦,٣٧٥	٤,٦٥٥	٤,٦	٠,٢٥	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣٠٥٠
١١٣,٣٧٥	٤,٥٣٥	٤,٤٧	٠,١٢	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣٠٧٥
١١٠,٢٥	٤,٤١	٤,٣٥	—	١,٢٥	٣,١	٢٥	١٣١٠٠
٥٥٣,٩							
إجمالي كمية الخرسانة للجانب الأيسر (م³)							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٤

١٤



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(O.A.R.B.)



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال حفر في جميع أنواع التربة .. إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٢) - أعمال الكباري

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٧٥٠٠ م٣

٦٤٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
٦٤٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
% ١٠٠	نسبة الصرف (%)
٦٠٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٤٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

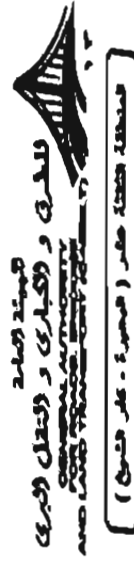
الاسم / أحمد محمد السيد

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / سينا أحمد

التوقيع /



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (٢) أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ

الكمية (م³)	عمق الحفر	العرض	الطول	البند	م
٦٤٠٠	٤	٢٠	٨٠	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	
٦٤٠٠	إجمالي كمية الحفر (م³)				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وعمل طبقة إحلال

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٤)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٠٠٠ م^٣

٦٤٣,٩٥	الكمية الاجمالية للحصر
٦٤٣,٩٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٥٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٤٣,٩٥	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد السيد
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سيارا
التوقيع /



الهيئة العامة
للطرق والكباري والبنية التحتية
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND
URBAN INFRASTRUCTURE

مصلحة جاذبة حصر (المحسنة - عمار حشيش)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

الحصر الختامي بند (٤) أعمال توريد وعمل طبقة إحلال ... إلخ

الكمية (م³)	السمك	العرض	الطول				البند	رقم البند
			إجمالي الطول	إتجاهين من رفرقة	طول التغطية	طول الغرفة		
٦٤٣.٩٥	٠.٧٥	١٠.٨	٧٩.٥	١٠	٦٠	٩.٥	أعمال توريد وعمل طبقة إحلال ... إلخ	
٦٤٣.٩٥			إجمالي كمية الإحلال (م³)					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(SARS)



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة على طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

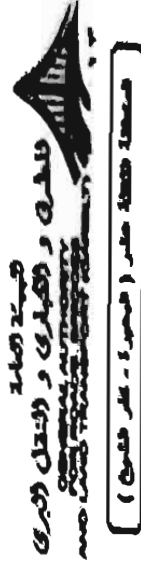
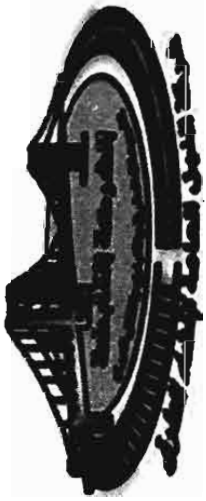
اسم البند : أعمال خرسانة عادية لزوم الأساسات والأكتاف والحوائط الساتدة
رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (٥)
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٠٠٠ م ٣

٥٨٤,٣٢٥	الكمية الاجمالية للحصر
٥٨٤,٣٢٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
% ١٠٠	نسبة الصرف (%)
٥٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٨٤,٣٢٥	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة
الاسم / أحمد محمد عبد الله
التوقيع /

مهندس الشركة
الاسم / سناء أحمد
التوقيع /



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

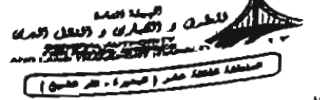
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قليلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (٥) أعمال خرسانة عادية لزوم أساسات الأكتاف والحوائط الساتدة والبرايخ... إلخ

الكمية (م³)	السمك	العرض	الطول				البنء	رقم البند
			إجمالي الطول	رفرفة من الإتجاهين	طول التغطية	طول الغرفة		
٥٨٤.٣٢٥	٠.٧٥	٩.٨	٧٩.٥	١٠	٦٠	٩.٥	أعمال خرمنفة عادية لزوم أساسات الأكتاف والحوائط الساتدة والبرايخ... إلخ	
٥٨٤.٣٢٥			إجمالي كمية خرسانة عادية (م³) (٣)					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بلد (٧) أعمال خرسانة مسلحة للحوائط المسددة ... إلخ

م	البند	العنصر	الطول	العرض	الإرتفاع	التكرار	إجمالي كمية الخرسانة قبل الخصم	الخصم	إجمالي الخرسانة بعد الخصم
		الحوائط	٦٠	٠.٥	٣.٢	٢	١٩٢	٠	١٩٢
		المسقف	٦٠	٧.٨	٠.٥	١	٢٣٤	٠	٢٣٤
		الجلب	٧.٦	١	٢.٧	٢٠			
		خصم مساحة فتحة المواسير مع الجلب				٦٠	٤١٠.٤	٢٠٥.٢	٢٠٥.٢٠
		المرابيات بداية ونهاية المواسير	٠.٧٥	٧.٨	٢.٧٥	٢			
		خصم مساحة فتحة المواسير مع المرابيات				٦	٣٢.١٧٥	١٧.١	١٥.٠٧٥
		حوائط الغرفة	٩	٠.٧٥	٣.٢	٢	٤٣.٢		
			٩	٠.٦٣	٣.٠٥	٢	٣٤.٣١٢٥		
			٩.٥	٠.٧٥	٦.٢٥	٢	٨٩.٠٦٢٥		
		خصم مساحة فتحة المواسير مع حوائط الغرفة				٦			
		كمرة علي الحوائط لرفع الغطيان الخرسانية	٩.٥	٠.٨	٠.٦	١	٤.٥٦	٠	٤.٥٦
		غطيان خرسانية	٤.٢	١	٠.٣	١٨	٢٢.٦٨	٠	٢٢.٦٨
									٨٢٢.٩٩

إجمالي كمية الخرسانة المسلحة (م³)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم
عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وتشغيل حديد تشغيل تسليح .. إلخ

رقم البند باخر مقايضة معتمدة : بند (١٠)

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤٣ طن

٣٩,٩٨١	الكمية الاجمالية للحصر
٣٩,٩٨١	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٣٩	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٠,٩٨١	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفوات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

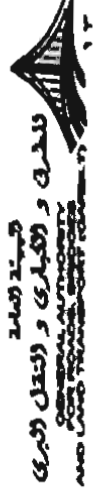
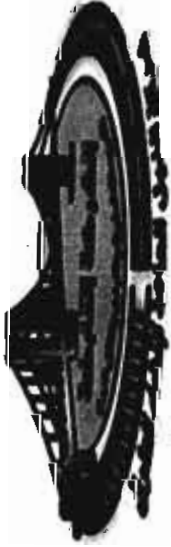
الاسم / احمد محمد

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم / سينا احمد

التوقيع /



مملكة البحرين

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

أعمال الحصر الختامي بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ

حديد التسليح للحمايات الجاتبية

الكمية (كجم)	ملاحظات	البند	م
٣٧١٩٩,٨٩	أعمال تغطية المواسير علي مصرف سالم	أعمال الحصر الختامي بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ	١
٢٧٨١,٢٣٤٥٧	أعمال الحمايات الجاتبية		
٣٩٩٨١,١٢		الإجمالي (كجم)	
٣٩,٩٨١		الإجمالي (طن)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

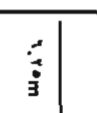
العصر الخامس ثمانية مائة ومئتان

مهندس الهيئة

مهندسين المشتركة

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق كمين سيدى سالم بطول ١ كم

المختصر التقني لخطية مواسير مصروف مياه

رقم البند	البند	شكل المصب	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف المصب	
مقبلة									
ثانيا : الخرفه									
١٠	توريد وتركيب وترتيب حديد تسليح ... الخ		٧,٣٥	٢١٠	١٢	٠,٨٩	١٣٧٢,٠٠	الاشاور	
			٥,٣	٢٠٠	١٢	٠,٨٩	٩٤٢,٢٢	الاشاور	
			١	٣١٠	١٦	١,٥٨	٤٨٩,٨٨	اشاور من العاديه	
			١	٥٧٤	١٦	١,٥٨	٩٠٧,٠٦	اشاور ربط سيطر الونجات	
			٦,٢٥	٥٢	١٦	١,٥٨	٥١٣,٥٨	اشاور رابط بين المواسير	
			١٠	١٢٥	١٢	٠,٨٩	١١١١,١١	البرندات	
			٤,١	١٦٤	١٢	٠,٨٩	٥٩٧,٦٩	الغطاء للخرفه (الشبكة السفليه والطويه)	
			٤,١	٥٠	١٦	١,٥٨	٣٢٣,٩٥		
			٠,٩٥	٧٨١	١٢	٠,٨٩	٦٥٩,٥١		
			١,٨	٤٨	١٦	١,٥٨	١٣٦,٥٣	جقشفت للغطاء	
		الكمرة		١٠,٦	١٠	١٨	٢,٠٠	٢١٢,٠٠	
				٩,٣	١٤	١٦	١,٥٨	٢٠٥,٧٥	
				٩,٣	٦	١٢	٠,٨٩	٤٩,٦٠	
				٢,٥	٧٦	١٢	٠,٨٩	١٦٨,٨٩	
٣٧١٩٩,٨٩							الإجمالي		



مصلحة الأشغال والبنية التحتية (م.أ.ب.ت.)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

أعمال الحصر الختامي بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ

حديد التسليح للحمايات الجانبية

الإجمالي (كجم)	وزن المتر الطولي (كجم)	القطر (مم)	عدد الأسياخ	طول السبخ	البند	م
١٥١٧	١,٥٨٠,٢	١٦	٩٦٠	١	أعمال الحصر الختامي بند (١٠) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ... إلخ	١
١٢٦٤,٢	١,٥٨٠,٢	١٦	٨٠٠	١		
٢٧٨١,٢					الإجمالي (كجم)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية : أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كلر الشيخ دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

حصر مستخلص رقم (٧) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وعمل مباني نصف طوبة .. إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (١٤)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٩٥٤ م٢

٦٥٣,٥٢	الكمية الاجمالية للحصر
٦٥٣,٥٢	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٦٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٥٣,٥٢	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

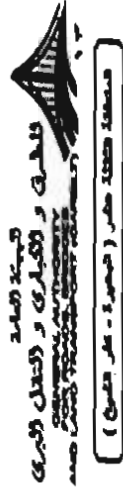
الاسم / أحمد عبد الله

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزروع بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
الحصر الختامي بند (١٥) أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة ... إلخ

المساحة (م ^٢)	التكرار	خصم فتحة المواسير	الإرتفاع	الطول	البند
١٣٢	٢	٠	٢.٢	٣٠	أعمال توريد وعمل مباني سمك نص طوبة ... إلخ
١٣٢	٢	٠	٢.٢	٣٠	
١٣٢	٢	٠	٢.٢	٣٠	
٦٦	١	٠	٢.٢	٣٠	
٩٥,٧٦	١٨	١١.٤	٢.٢	٧.٦	
٩٥,٧٦	١٨	١١.٤	٢.٢	٧.٦	
٦٥٣,٥٢			الاجمالي (م ^٢)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة لإدارة الأعمال للطرق

كود رقم: F-60 H

إصدار / تعديل: ٠/٣ تاريخ التعديل:

4.80

0.88

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

موقع العينة: من الخلطة

نوع العينة: رابطة (د٣)

رقم العينة: ١

تمثل القطاع من كم ١٣+٧٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن بندة وسطى ويسرى)

تمثل القطاع من كم ١٣+٨٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الإتجاه الأيسر بندة وسطى)

درجة حرارة الخلطة: ١٥٠

سعة الفتحة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤	١٠.٨	٤.٢	٩٥.٨	١٠٠ - ٩٤.٢	
١.٢	٨٦.٤	٣٤.١	٦٥.٦	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٠.٨	١٦.٤	٦.٤	٣٥.٣	٣٥.٩ - ٣٠	
٠.٦	١.٩٣	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٠.٤	٢١.٢	٨٣.٦	١٦.٤	١٩.٥ - ١٣.٥	
٠.٢	٢٣.٤٦	٩٢.١	٧.٩	١٢ - ٦.٢	
٠.١	٢٤.٣٧	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ - ٣.٣	
٢.٠	٢٥١.٦	٩٨.٨	١.٢	٤ - ١.١	

وزن المينة: ٢٦٦٩ جم

وزن الأسفلت: ١٢٣ جم

النسبة الترية للأسفلت: ٤.٨٣ %

النسبة التسمية للأسفلت: ٤.٧ ± ٢٥

وزن المواد الصلبة: ٢٥٤٦ جم

مستول المعمل: م/ محمد صابر

مستول الشركة: م/ محمود بدير

جهة الإشراف: م/ أحمد السيد

مهندس الهيئة: م/ أحمد السيد

التوقيع: م/ أحمد السيد

أخصائي معمل: م/ أحمد السيد

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

شركة لإنشاء الطرق
النيل العامة
الإدارة العامة للجودة

إختبار التحليل المنخلي لمخروط أسفلتي



عملية :- زفر الشيخ / دسوق موقع العينة : من خلف القشر التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٤/٠١
رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (د٣) درجة حرارة الخلطة : ١٤٥
تمثل القطاع من كم ١٣+٧٠٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الاتجاه الأيمن بندة وسطى و يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٣+٨٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الاتجاه الأيمن بندة يمنى)
تمثل القطاع من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الاتجاه الأيسر بندة وسطى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٦	٥.٦	٩٤.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٧٦	٤١.٤	٥٨.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٣٩	٦٧.٠	٣٣.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٤٣	٧٤.٨	٢٥.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
١٠	٢١١٤	٨١.٤	١٨.٦	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥	٢٣٧٩	٩١.٦	٨.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٠٤	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٦٨	٩٨.٩	١.١	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧١٩ جم وزن المواد الصلبة : ٢٥٩٧ جم
وزن الأسفلت : ١٢٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٠ %
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

جهة الإشراف
م/أحمد السيد
مهندس الهيئة

م/محمود بدير
مهندس العمالية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
د/مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :- م/مروان

إصدار / تعديل : ١/٣
تاريخ التعديل :

١٣ - ٦٥ ١١

كود رقم :

4.83

شركة إنشاء الطرق
الذيل العامة
الإدارة العامة للجودة



اختبار التحليل المنخلي لمخارط أسفلتي



عملية - رقم الشخ / سوق : موقع العينة : من خلف القشر التاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٠٢
رقم العينة : ٢ نوع العينة : رابطة (١٣) درجة حرارة الخلطة : ١٤٥
تمثل القطاع من كم ١٣+٨٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الاتجاه الأيسر بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٣+٤٥٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الاتجاه الأيسر بندة يسرى)

سعة الميزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المرادفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٢/٤	١١٢	٤.٠	٩٤.٢ - ١٠٠	
" ٢/٨	٩٦٩	٣٤.٨	٥٦.٤ - ٦٦.٤	
٤	١٨١٥	٦٥.٣	٣٠ - ٣٥.٩	
٨	٢٠٣٦	٧٣.٢	٢٢.٢ - ٢٨.٢	
٢٠	٢٢٨٥	٨٢.٢	١٣.٥ - ١٩.٥	
٥٠	٢٤٩١	٨٩.٦	٦.٢ - ١٢	
١٠٠	٢٦٨٢	٩٦.٤	٣.٢ - ٦.٢	
٢٠٠	٢٧٤٨	٩٨.٨	١.١ - ٤	

وزن العينة : ٢٩١١ جم وزن المواد الصلبة : ٢٧٨١ جم
وزن الأسفلت : ١٣٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٧ %
النسبة التفسيرية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

جدة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس البيئة

م/أحمد السيد

مستول الشريعة

م/محمود بدير

مهندس المدنية

م/محمود بدير

مستول العمل

م/محمد صابر

مستول العمل

م/محمد صابر

مستول

م/مروة أحمد عابد

أخصائي عمل

م/مروة أحمد عابد

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة شركة شركة		إشياء الطرق المرور عليها كالمركبات		كود رقم	00 F
الاسم المزدوج أو اسم الشركة المسجلة في السجل التجاري المسجلة (بمطابقة السجل التجاري)					
اسم المشروع :-		نوع العينة :-		رابطه (د)	
موقع العينة :-		رقم العينة :-		1	
تاريخ أخذ العينة :-		تاريخ الإصدار :-		٢٠٢٤/٠٤/٠٣	
تمثل لقطاع من كم ١٣+٨٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الاجزاء الأيسر يكمل المرصن)		تمثل لقطاع من كم ١٣+٤٥٠ حتى كم ١٣+٨٥٠ (الاجزاء الأيسر يكمل المرصن)			
رقم القالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف	١٣٠٤,٦	١٢٥٦,٣	١٢٧١,٥		
في الهواء (جم)					
الوزن	٧٤١,١	٧١٩,٣	٧٢٧,٦		
في الماء (جم)					
الوزن في الهواء	١٣٠٨,٦	١٢٦١,٥	١٢٧٦,١		
سليم جاف السطح (جم)					
الحجم (سم ^٣)	٥٦٧,٥	٥٤٢,٢	٥٤٨,٥		
مساحة الحبيبية	٢,٤٩٥	٢,٢١٧	٢,٣١٨		
للمختبر (جم/سم ^٣)					
معدل كثافة الحقيقية	٢,٣١٠				
للمختبر (جم/سم ^٣)					
قراءة حمل الكمر	١,٢١	١,١٦	١,١٤		
مقابل لقراءة من الجدول	١٤,٥٤	١٣,٨١	١٣,٥٧		
معدل التصحيح	٠,٨٦	٠,٩٣	٠,٨٩		
التيارات عند التصحيح (كجم)	١٢٧٢,٧	١٢٦٠,٠	١٢٣١,٩		
معدل التيارات (كجم)	١١١٢				
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)					
الإنسياب (سم)	٣,٧٥	٣,٧٠	٣,٦٥		
معدل الإنسياب (سم)	٣,٧٠				
(٤-١) سم					
الاسم :-	م/م/م	م/م/م	م/م/م	جهة الإشراف	
الوظيفة :-	أخصائي مختبر	مهندس مختبر	مهندس مختبر	م/م/م	
التوقيع :-	م/م/م	م/م/م	م/م/م	مهندس المختبر	

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 00 H

شركة إنشاء الطرق
التنيل
العمامة الإدارة العامة للجودة

إختبار التحليل المنطلي للمنطوط اسفلتي

التاريخ :- ٢٠٢٤/٠٤/٠٣

موقع العينة :- من الخلطة

نوع العينة :- رابطة (٥٣)

كفر الشيخ / دسوق

رقم العينة :-

(الإختبار الأيسر لمدة يسرى)

درجة حرارة الخلطة : ١٤١

١٢٠٩٢٠ حتى كم ١٢٠٩٤٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	النار %	النواصات	ملاحظات
" ١	٠	٠	١٠٠	١٠٠	
" ٢/٤	١٤٠	٤,٨	٦٥,١	١٠٠ - ٦٥,٢	
" ٢/٨	١٠٠,٢	٣٤,٢	٦٥,٨	٦٦,٤ - ٥٦,٤	
٤	١٩١٣	٦٥,٢	٣٤,٧	٣٥,٩ - ٣٠	
٨	٢١٢٢	٧٢,٨	٢٧,٢	٢٨,٣ - ٢٢,٣	
٣٠	٢٣٩٠	٨١,٦	١٨,٤	١٩,٥ - ١٣,٥	
٥٠	٢٦٥٨	٩٠,٧	٩,٣	١٢ - ٦,٢	
١٠٠	٢٨١٥	٩٦,٤	٣,٦	٦,٣ - ٣,٣	
١٠٠	٢٨٩٨	٩٨,٩	١,١	٤ - ١,١	

وزن العينة :

٣٠٧٢ جم

وزن الأنفك :

١٤٢ جم

وزن المراد الصلبة :

٢٩٣ جم

النسبة النوية للأصفت :

% ٤,٨٥

النسبة التجميعية للأصفت :

% ٤,٧ ± ٠,٢٥

اعداد

الإسم :- د/دروة أحمد عاك

الوظيفة :- أخصائي مختبر

التوقيع :- م/مروان شهاب

مستول المسمل

م/مشتد صابر

مستول المسمل

مستول الشركة

م/مشتود بلير

مهندس المسلية

جهة الإشراف

م/أحمد السيد

مهندس الهيئة



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط اسفلتي

2. 231. 31. 2

عملية : كفر الشيخ / سوق
موقع البيئة : من ملك الصر
نوع البيئة : رابطة (١٣)
رقم البيئة :
تسجل القطاع من كم ١٢٤٩٢٠ حتى كم ١٢٤٥٥٠ (الإلتقاء الأيسر ببنده يسرى)
درجة حرارة الخلطة : ١٤٠

سعة المهزة	وزن المعجوز	المعجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٠	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ — ٩٥.٢	
" ٣/٨	٨٢٨	٢٥.٤	٧٤.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٨١	٦٦.٨	٣٣.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٥١	٧٤.٠	٢٦.٠	٢٨.٢ — ٢٢.٢	
٢٠	١٩٧٠	٨٢.٢	١٦.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٦٨	٩١.٦	٨.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٨٤	٩٦.٥	٣.٥	٦.٢ — ٢.٢	
٢٠٠	٢٢٢٧	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

٢٤٧٨

العينة :

نتائج اختبارات المخروط الأسفلتي
المدموك (بطريقة مارشال)

أحد المترواح :-
نوع العينة :-
رقم العينة :-
تاريخ اخذ العينة :-
تمثل الطاخ من كم ١٢+٩٢٠ حتى كم ١٣+٤٥٠ (الاتجاه الأيسر بنده يسرى)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢١٨.٥	١٢٤٣.٦	١١٩٦.١
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٩٦.١	٧٠٦.٣	٦٨٥.١
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٢٣.١	١٢٤٩	١٢٠١.١
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الماء	٥٢٧	٥٤٢.٧	٥١٦
الوزن في الماء (جم)			
الكثافة الحقيقية	٢.٣١٢	٢.٢٩٢	٢.٣١٨
للمخروط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٢٠٧	
للمخروط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.١٢	١.٠٧
مقلل القراءة من الجدول	١٢.٦٩	١٣.٣٣	١٢.٧٤
معدل التصحيح	١.٦٦	١.٦٢	١
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٤٠.٥	١٢٦٤.٥	١٢٩٩.٥
منسوب الثبات (كجم)			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الانسياب (سم)	٣.٨٠	٣.٢٥	٣.٦٠
مؤشر الانسياب (سم)			
(١ - ٥) سم		٣.٧٢	

إعداد: م/مروحة احمد عابد
مستقر المعدل: م/مشت حناير
مستقر الشركة: م/مستوف يثير
جهة الاشراف: م/مشت السيد
الرقعة: م/مشت السيد
التوقيع: م/مشت السيد



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة - حمر (البحيرة - كفر الشيخ)



المنطقة الثالثة حمر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايضة المعدلة أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق
كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم .
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

طبقاً للموقع تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت المقايضة المعدلة مبلغ وقدرة ٧٠٦٥١٠٠٠
(فقط وقدرة سبعون مليون وستمائة وواحد وخمسون ألف جنيها) دون زيادة أو
نقصان عن العقد الأصلي .

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه بما ترونه مناسب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٢/٢٢

مرفقات

(١) مقايضة معدلة .

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة حمر (البحيرة - كفر الشيخ)

مدير إدارة المشروعات

المهندس /

م/ كارم إمام

محمدي عبد السلام حمر

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد على طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايسة معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٤.٩٩٧	م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والنخلص منها بالمطالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٤٥٩٨٢
٢	١٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكشير الأسفلت وعمل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	٦٩	٦٩٠٠
٣	٧٤٥٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أترية صالحة للردم وطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكلاف بنسبة تحمل كالفلورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب مسافة النقل ٢٠٢ كم	٢٩٣.٦	٢١٨٧٣٢٠٠
٤	١٣٥٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وكفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة بناتج تكشير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الغلظ بجهاز لويس أنجلوس عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول لأقصى كثافة جافة قصوى (٩٨% من الكثافة المصلية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب مسافة النقل ٢٠٠ كم	٥٠.٦	٦٨٣١٠٠٠
٥			بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة نسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت + ٣٠.٨ زلط + ٣٠.١ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة ٢١/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة مع عمل الجلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهائيات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخوش المفطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري		
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم	٩٥٠	٤٧٥٠٠٠
	٥٠٠	م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم	١١٠٠	٧٠٠٠٠٠
	١٠٠	م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٥٩٠	١٥٩٠٠٠
	١٠٠	م.ط	مواسير قطر ١٥٠ سم	٣٢٠٠	٣٢٠٠٠٠
	٢٠٠	م.ط	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٦٣٥٠	١٢٧٠٠٠٠

رئيس الأمانة المركزية
المستشار الفني
المهندس /

مدير إدارة المشروعات

م / كرام إمام

٥٥٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كثر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايمة معدلة

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	اللمنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
٦	١٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة عادية لحماية الأسفلت وتطهير المواسير والبرايخ بنسبة ٣م ٠.٨ ركام + ٣م ٠.١ رمل ومحتوي أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ على أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٣٥	١٥٣٥٠٠٠
٧	٥٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسلمة القلبية من البيلع والعروق الطرية لا يقل أضلاعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجهة الخرجي وأجنب الدبش وجعلها فقرة الزوايا ومونه الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م ^٣ ومحمل علي البند أعمال أرنية وتطهير الجسور طبقا للميول الطبيعية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الإشراف ... مساحه النقل ٣٠٠ كم	٥٧٠	٢٨٥٠٠
٨	١٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي إنشاء برمودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE بأبعاد ٢٠ / ٢٥ / ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإنزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠.٨ من لوميت لا يزيد بعد الحبيبات عن ١.٥ سم + ٣م ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرمودة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحاتم عن ٥ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم البرمودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرمورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨	١٩٢٠٠٠
٩	٣٥٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطهير MCO بمعدل ١.٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأسس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال	٣١.٥	١١٠٢٥٠٠
١٠	٣٥٠٠٠	م	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	١٧٩.٥	٦٢٨٢٥٠٠
١١	٣٥٠٠٠	م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/١٠ والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	١٦٦.٢٥	٥٨١٨٧٥٠

مدير إدارة المشروعات
المنطقة الثانية (كثر الشيخ)
المهندس /

م / كرام إمام



أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايسة معدلة

أولا : أعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	اللمنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
١٢	٣٥٠٠٠	م ٢	بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقة أصل من الأسفلت السائل سريع التصلب RC ٣٠٠٠ او بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.١ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف المسطح تماما بالمكاشس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش وبراغي الأبندي الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال ودية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات واللغة شاملة كل ما يلزم	١٠,٧٥	٣٧٦٢٥٠
١٣	٢٥٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيبرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للمواصفات بمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجه الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم واللغة تشمل عمل القرم والشدات علي أن تكون الخرسانة القاهرة ذات سطح أملس واللغة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسشير (١٦#٦١) وكل ما يلزم لنهوض العمل و عمل فتحات التصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٥٥٠	١٣٧٥٠٠٠
١٤	١٥٠٠	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيبرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للمواصفات بمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجه الكسر للخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم واللغة تشمل عمل القرم والشدات علي أن تكون الخرسانة القاهرة ذات سطح أملس واللغة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسشير (١٦#١٠) وكل ما يلزم لنهوض العمل و عمل فتحات التصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٧٥٠	١١٢٥٠٠٠
١٥	٢٥٠٠٠	م ٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحملية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٢ من لوميت متدرج ٠.٤٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح و المواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط بسمك ١ سم وتسطب المسطح ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والمطابقات العرضية النموذجية والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٣٥	٥٨٧٥٠٠٠
١٦	٢٢٣٨	م ٣	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنتي ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية واللغة تشمل حفر و تسوية و نك أسفل المرشدة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش واللغة شاملة جميع ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٤٤٧٦٠٠٠
			الإجمالي	٦٠٠٦٥٨٢	
			خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد	٣٠٠٣٢٩٠	
			إجمالي أعمال الطرق بعد خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد	٥٩٠٣٢٩٠	

المشرف
المهندس /
٥٠٩٢٥

مدير إدارة المشروعات
م / كارم / امام



أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايسة معدلة

ثانيا : اعمال الكباري

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٣٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال حسات بالبر لمي التربة العادية والمتناسكة إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٢٥	١٢٧٥٠٠
٢	٧٥٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا المنكاسكة والصخرية بالمقوى المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم/سم ^٢ طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وإزالة أي عوائق تعرضة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠	٤٥٠٠٠٠
٣	١٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب توريد ورمم وتشغيل رمال نظيفة موروثة من خارج الموقع حول الأساسات حتى منسوب ٣ م من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند الطريق وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى كثافة جافة والفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح العلوي للردم طبقا للرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	١٦٠	١٦٠٠٠
٤	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب عمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من مخلوط السن أو الزلط مع الرمل النظيف المنزرج بنسبة ١:٢ من التربة الزلطفية المنزرجة الموروثة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك الميكانيكي إلى أقصى كثافة جافة والسهر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الإشراف	٣٣٠	٣٣٠٠٠٠
٥	١٠٠٠	م ^٣	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والحوائط الساندة والبلاطات الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠
٦	١٠٠	م ^٣	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٧٥٠	٢٧٥٠٠٠

مدير إدارة المشروعات

م / كازم إمام

المنطقة الشرقية - دمشق - سورية
الهيئة العامة للغذاء والدواء

المهندس /

م/ كازم إمام

٥٠٩٢٥

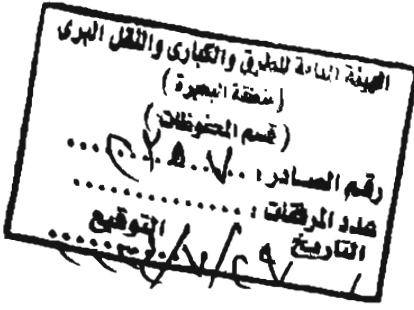
أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد على طريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
مقايضة معدلة

ثانيا : أعمال الكباري

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	القيمة قرش جنية	القيمة قرش جنية
٧	١٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال إنشاء حرم ساحة مملوكة للمواظف المسالدة كروى مملوكة للمهر المطبات على أن تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنتى لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع ٦ م وتصل الطبقات، والفرم للحصول على سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التغليف طبقا لأصول الصناعة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف	٣٥٥.٠٠٠	٣٥٥.
٨	١٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال إنشاء حرم ساحة مملوكة للمواظف كمرات وبلاطات الجزء العلوي و الكورسات حسب الأبعاد بالرسومات التلغرافية على أن تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ١٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنتى لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتى ارتفاع ٧ م وتصل الطبقات والفرم للحصول على سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التغليف طبقا لأصول الصناعة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف	٣٢٥.٠٠٠	٣٢٥.
٩	١٠٠	م ^٢	بالمتر المصطح عمل دهانات أسمنتية عازلة مكوّنة من (إسفلتو - أدهونو - مادة مائعة للفلانبة) التاج شركة MCC أو كيمابوات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري مع اعتماد الكميات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا و البند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتنظيمات المهندس المشرف	٩٥.٠٠	٩٥
١٠	٤٣	طن	بالطن توريد و تشغيل و تركيب وترتيب حديد تسليح (٦٠/١٠) يجمع الأقطار لجميع العناصر الإنشائية والفلدة تشمل التوريد والتركيب والترتيب وكل ما يلزم لنهور الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتنظيمات المهندس المشرف	٢٠٢١.٠٠٠	١٧.٠٠٠
١١	١٠٠	م ^٢	بالمتر المصطح عمل طبقة عازلة من البنتونين والدهان بوجهين على الجدار وثلاث أوجه للأساسات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتنظيمات المهندس المشرف وعلى المتاول اعتماد كلفة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتنظيمات المهندس المشرف	٦.٠٠٠	٦٠
١٢	١٥٤	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من شرائح البنتونين سمك ١ سم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتنظيمات المهندس على ألا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف	١٦١٧.٠	١٠.٥
١٣	١٠٠	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال حرسنة عادية حماية للطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتنظيمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنتى ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للفلطة التصميمية والفلدة تشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتنظيمات الكود وتنظيمات المهندس	١٢.٠٠٠	١٢٠
١٤	٩٥٤	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال توريد وعمل مبني سمك نصف طوبه من الطوب الأسمنتى لأزوم حماية عزل الحوائط بمونه محتوى أسمنتى ٣٠٠ كجم/م ^٣ والبند يشمل توريد المون وعمل السقائل اللازمة مع رش المبني طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندس المشرف	٢٧٦٦٦.٠	٢٩٠
			الإجمالي	٩٤١٤٨٣.٠	
			خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد	٤٧٠٧٤.١٥	
			إجمالي أعمال الكباري بعد خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد	٩٣٦٧٧٥٥.٨٥	

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة
المهندس /

مدير إدارة المشروعات
م / كارم إمام
تت در اجه بكت من منطقه



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة الختامية أعمال ربط المرحلة الأولى من
طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين - سيدي سالم بطول ١ كم .
- عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٠ .

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت المقايسة الختامية مبلغ وقدرة
٥٧٦٦٧٢٠٦.٨١ (فقط وقدرة سبعة وخمسون مليون وستمائة وسبعة وستون ألفا
ومائتان وستة جنيها وواحد وثمانون قرشا)

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه بما ترونه مناسب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٦/٠٧/٢٠٢٤

مرفقات

(١) مقايسة ختامية .

رئيس الإدارة العامة للطرق والبنية التحتية
المنطقة الثانية حفر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس /
مجدي عبد السلام

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد على طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقاييس ختامية

٥٠٩٤٥٥٨٧.٩٩٠٩٠٢٠	إجمالي قيمة أعمال الطرق
٦٧٢١٦١٨.٨٢١٠	إجمالي قيمة أعمال الكبارى
٥٧٦٦٧٢.٦.٨١١٩.٢٠٠	الاجمالي العام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس /

مجدى عبد السلام عامر
٥٠٩٢٠

مدير إدارة المشروعات
م / كارم إمام

١٤١
٢

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة ختامية

أولا : اعمال الطرق

رقم البنود	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الغلة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١	٤١٤٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٤٨٤٠٠
٢	.	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم. واللفة شاملة أعمال تشغيل ومك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لتهدئة الأعمال طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	٦٩	٠.٠٠
٣	٧٣٢٥١.٩٥٦	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أترية صالحة للردم وطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف بنسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب مسافة النقل ٢٠٢ كم.	٢٩٣.٦	٢١٥٠.٦٧٧٤.٢٨١٦٠
٤	١١١٥١.١٦	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفلاد بجهز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٨% من الكثافة المعملية) واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب مسافة النقل ٣٠٠ كم.	٥٠.٦	٥٦٤٢٤٨٦.٩٦٠٠
٥			بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سبقة التجهيز وسمك ٦ مم من الخرسانة المسلحة نسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت + ٣٠٠.٨ زلط + ٠.٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة مع عمل الجلب اللازمة لتحمل الأحمال المرورية مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري		
	٤٣٢	م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم	٩٥٠	٤١٠.٤٠٠
	٣٤٥	م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم	١٤٠٠	٤٨٣٠٠٠
	٤٨	م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٥٩٠	٧٦٣٢٠
	.	م.ط	مواسير قطر ١٥٠ سم	٣٢٠٠	٠.٠٠
	١٨٠	م.ط	مواسير قطر ٢٠٠ سم	٦٣٥٠	١١٤٣٠٠٠

مدير إدارة المشروعات

المهندس /

م / كرام إمام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

محمدي عبد السلام علي

٥٠٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايمة ختامية

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه قرش جنية	القيمة قرش جنية
٦	٩٥١.١٧٦	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة عادية لحماية الأساسات وتغليف المواسير والبرايخ بنسبة ٠.٨ م ^٣ ركاب + ٠.٤ م ^٣ رمل ومحتوي أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ علي أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٣٥	١٤٦٠٠٥٥.١٦٠٠
٧	.	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي وأجانب الدبش وجعلها قفلة الزوايا وموله الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ كجم/م ^٣ ومحمل علي البند أعمال أرصفة وتطهير الجسور طبقا للمواصفات التفصيلية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الإشراف ... مسافة النقل ٣٠٠ كم	٥٧٠	.
٨	١٧١.١٢١	م.ط	بالمتر الطولي إنشاء برديرة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس FAIR FACE بإبعاد ٢.٥ / ٣.٠ سم مصنوعة بطريقه الإهتراز الميكانيكي تتكون من ٠.٨ م ^٣ سن دلو ميت لا يزيد بعد الحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرديرة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحفلات عن ٥ سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم البرديرة والصعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨	٢١٩٠٣.٤٨٨٠
٩	٢٦.١٧.٩	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت المغسل متوسط التطاير MCO بمحمل ١.٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفلة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال	٣١.٥	٨١٩٥٦٣.٨٥٠
١٠	٢٦.١٧.٩	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	١٧٩.٥	٤٦٧٠.٢١٣.٠٥٠
١١	٢٦.١٧.٩	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	١٦٦.٢٥	٤٣٢٥٤٧٥.٨٧٥٠

مدير إدارة المشروعات

المهندس /

م / كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة - كفر الشيخ

مجدى عبد السلام

٥٠٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة ختامية

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
١٢	٢٦٠١٧.٩	م ٢	بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ أو بالمستحلبات الأسفلتية المطبقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف المسطح تماما بالمكشس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال ودية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم .	١٠.٧٥	٢٧٩٦٩٢.٤٢٥٠
١٣	١٨٤٩	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجة واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للمواصفات بمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجه الكسر للخرسنة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات علي أن تكون الخرسة القاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم /م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار (١٦#٦) وكل ما يلزم لنهو العمل و عمل فتحات التصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٥٥٠	١٠١٦٩٥٠.٠٠٠
١٤	٨٣٢	م . ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب وحدات من الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للمواصفات بمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجه الكسر للخرسنة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات علي أن تكون الخرسة القاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم /م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار (١٦#١٠) وكل ما يلزم لنهو العمل و عمل فتحات التصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات	٧٥٠	٦٢٤٠٠٠.٠٠٠
١٥	١٧٢١٠.٣٥	م ٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠.٨ م ^٣ سن لثوميت متدرج ٠.٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي علي أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة و الأملاح و المواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب للتصميمية مع السمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط بسمك ١ سم وتنطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٣٥	٤٠٤٤٤٣٢.٢٥٠٠
١٦	١٥٩٥.٨٤٤	م ٣	أعمال توريد وصب خرسة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوي أسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية و نمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠	٣١٩١٦٨٨.٠٠٠
الإجمالي					
خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد					
إجمالي أعمال الطرق بعد خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد					

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة حيدر (البصرة - عمار الشيوخ)

المهندس /

مدير إدارة المشروعات

م / كرام إمام

٥٠٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديد على طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة ختامية

أولا : اعمال الطرق

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفله قرش جنية	القيمة قرش جنية
٣	١٣	م	بالمتر المكعب اصال توريد تحميل ونقل اترية صالحة للزرم وطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف بسمك لا يزيد عن ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي (ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب مسافة النقل ٢٠٢ كم .	٧٣٢٥١.٩٦	٩٥٢٢٧٥.٤٢٨٠٠
٤	٢٥	م	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتج تسخير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفلد بجهل لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردا على طبقات باستخدام طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لأقصى كثافة جافة قصوي (٩٨% من الكثافة المعملية) والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب مسافة النقل ٣٠٠ كم .	١١١٥١.١٦	٢٧٨٧٧٩.٠٠
١٠	٣	م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرصة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة لتج تسخير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	.	.
١١	٣	م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرصة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة لتج تسخير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	.	.
إجمالي أعمال الكارئات					١٢٣١٠٥٤.٤٢٨٠٠
الإجمالي العام أعمال الطرق					٥٠٩٤٥٥٨٧.٩٩٠٩٠٢٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة - البصرة - على الخليج (كفر الشيخ)

المهندس /

مدير إدارة المشروعات

م / كرم إمام

المهندس عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايسة ختامية

ثانيا : اعمال الكباري

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	القيمة قرش جنية
١	.	م.ط	بالمتر الطولي أعمال حسات بالبر في التربة العادية والمتماسكة إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	٤٢٥	.
٢	٦٤٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا المتكسكة والصخرية بالصق المطلوب لزوم الأساسات بإجهاد يقل عن ١٥٠ كجم/سم ^٢ طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياة تظهر في أثناء الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات إلى المقلب العمومية والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	٦٠	٣٨٤٠٠٠.٠٠
٣	.	م ^٣	بالمتر المكعب توريد ورديم وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات حتي منسوب ٣ م من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند الطريق وحسب تطبيقات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى كثافة جافة والفئة تشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتطبيقات المهندس المشرف ونهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتطبيقات المهندس المشرف	١٦٠	.
٤	٦٤٣.٩٥	م ^٣	بالمتر المكعب عمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتي منسوب التأسيس من مخلوط السمن أو الزلط مع الرمل النظيف المتدرج بنسبة ١:٢ من التربة الزلطية المتدرجة للموردة من خارج الموقع علي طبقات لا يزيد مجموع ما سبق أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك حتي تصل نسبة الدمك الميكانيكي إلى أقصى كثافة جافة و السهر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة وطبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات جهة الإشراف	٣٣٠	٢١٢٥٠.٣.٥٠٠
٥	٥٨٤.٣٢٥	م ^٣	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والحوالط المساندة والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتطبيقات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل القواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف	٢٠٠٠	١١٦٨٦٥٠.٠٠
٦	.	م ^٣	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتطبيقات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل القواصل اللازمة للتمدد والانكماش والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف	٢٧٥٠	.

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المهندس /

مدير إدارة المشروعات

م / كارم إمام



٥٠٩٢٥

أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديد علي طريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
مقايضة ختامية

ثانيا : اعمال الكباري

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قرش جنية	القيمة قرش جنية
٧	٨٢٢.٩٩	٣م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة للحوائط المسددة فوق منسوب ظهر المخدرات علي أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ^٣ ومحتوي أسمنتي لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع ٦ م وعمل الشدات و الغرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التفليذ طبقا لأصول الصناعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٥٠	٢٩٢١٦١٤.٥٠٠
٨	.	٣م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لزوم كمرات وبلاطات الجزء العلوي و الكويستات حسب الأبعاد بالرسومات التنفيذية علي أن تعطي جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي أسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع ٧ م وعمل الشدات والغرم للحصول علي سطح أملس ومعالجة الخرسانة بعد الصب ويتم التفليذ طبقا لأصول الصناعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٥٠	.
٩	.	٢م	بالمتر المسطح عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونه من (سافيتو - اديبوند - مادة متاعه للنفائيه) انتاج شركة MCC أو كيموايات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبري مع اعتماد الخانات قبل التنفيذ وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٩٥	.
١٠	٣٩.٩٨١	طن	بالمتر المكعب أعمال إنشائية وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح (٦٠/٤٠) بجميع الأقطار لجميع الطواوير الإنشائية والفئة تشمل التوريد والتركيب والترتيب وكل ما يلزم لنهوا الأعمال بأكملها طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٧٠٠٠	١٨٧٩١٠٧.٠٠٠
١١	.	٢م	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان بوجهين علي البارد وثلاث أوجه للأحسانات والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠	.
١٢	.	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة عازلة للزطوبة من شرائح البيتومين سمك ٤ مم ويتم التفليذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس علي ألا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٠٥	.
١٣	.	٢م	بالمتر المسطح أعمال خرسانة عادية حماية للطبقة العازلة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي أسمنتي ٣٠٠ كجم/سم ^٣ وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة ومتطلبات الكود وتعليمات المهندس	١٢٠	.
١٤	٦٥٣.٥٢	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وعمل مبقي سمك نصف طويه من الطوب الأسمنتي لزام حماية عزل الحوائط بمونه محتوي أسمنتي ٣٠٠ كجم/سم ^٣ والبند يشمل توريد المون وعمل السقيل اللازمة مع رش المبقي طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٩٠	١٨٩٥٢٠.٨٠٠
الإجمالي					
٦٧٥٥٣٩٥.٨٠٠٠					
خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد					
٣٣٧٧٦.٩٧٩٠					
إجمالي أعمال الكباري بعد خصم قيمة ٠.٥ % طبقا للتعاقد					
٦٧٢١٦١٨.٨٢١٠					

مدير إدارة المشروعات

م / كارم امام

المهندس /

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البصرة - كفر الشيخ)

مجدى عبد السلام

٥٠٩٢٠