



مذكرة ايضاحية للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



التاريخ : 2023/9/5 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحلة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة براديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه للعقد رقم
(2023/2022/2087)

المالك: الهيئة القومية للأهاف

المالك بالإناة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقع

تحية طيبة...وهدوء

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/2087)
تنفيذ شركة براديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه قطاع (من المحطة 68+400 الى المحطة 69+000) تم
تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على أسعار الموجودة بالمقايضة الاصلية و بناء عليه
تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة .

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 68+400 حتى محطة 69+000 بطول 0.6 كم اتجاه الفيوم
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشركه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه	الإجمالي
1	أعمال الإنزاله والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أصال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم	2م	0	6.00	0
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة أو النقص.	3م	0	61.00	0
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.	3م	0	23.00	0
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.	3م	0	26.00	0
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²		0	60.00	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²		0	70.00	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²		0	88.00	0
	ومحمل على البند الاتي				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المشرب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.				

Handwritten signature

EnTrans
CONSULTING

مشاريع البنية التحتية - الإسكان - المدن الجديدة

Handwritten signature

شركة تحسين عثمان وشركه
برديسكو للمقاولات
م.ت. ٥١٦٩٦ : ب.ف. ٤٨٦ : ٢٤٨ - ٦٦٢

تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

م / الشركة
التوقيع /
شركة تحسين عثمان وشريكه
برديسكو للمقاولات
ت: ٥١٦٩٦ ٠٣ ف: ٤٨٦-٢٤٨-٦٦٢

بخصوص انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اتجاه الفيوم
تنفيذ : شركة برديسكو المتحدة للمقاولات
عقد رقم 2087 لسنة 2023/2022

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بالإشارة الي العملية نحيط سيادتكم علما بان سيارة المشروع عاليه متواجده من تاريخ التعاقد و
حتي تاريخه و بياناتها كالآتي

رقم السيارة : ف ب م 2734
اسم السائق : امين محمد امين
موديل السيارة : 2019

و بنفس بيانات المستخدم الخاص بالعملية المنقول منها السيارة بياناتها عالية

برجاء التكرم بالاحاطة و اتخاذ اللازم

و لسيادتكم جزيل الشكر ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

1- وصل بخلاف - لتصل الي السيد مهندس
0.02/9/14

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٦٨.٤٠٠ الي كم ٦٩.٠٠٠ بطول ٠.٦٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات " تحسين عثمان محمد

٢٠٢٣/٢٠٢٢ لسنة ٢٠٨٧ رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢

شرفك بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة من تاريخ العقد
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

بجريدة في ٢٠٢٣/٩/١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



طارق يوسف الجزار

٠٣١٩١٤

Handwritten signature

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 68400 الى الكم 69000 اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه الفيوم (2023-2022-2087)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (1) استمارة 50 ع.ح - (2) اصل المستخلص - (1) بيان اعمال - (1) حصر أعمال - (1) محضر مسافة النقل - (1) صور اختبارات معملية - (1) اصل البرنامج الزمنى - (1) اصل محضر استلام الموقع - (1) صور الريكوسات

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدىير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان

استلمت اصل المستخلص ومرفقات لتسليمها للمهندس
لجسمه زهر حرقه
١١/١٢/٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

 CamScanner

عن صفة: تنفيذ الجسر الذي ليس له الطول الكورنيش السريع للمطبخ الثاني
تنفيذ أعمال الجسر الترابي المقام الأول الكورنيش - بني مزار من الكم ١٨١٠٠ إلى الكم ١٩٠٠٠ بطول ١٠٠٠ كم
إجراء البوم (الكم الميكانيكي) تنفيذ: شركة بومبكو المتعددة التخصصات " تحسين صلبان محمد ومحمدة

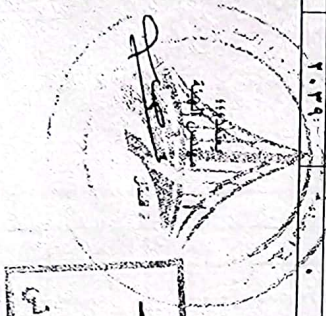


وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكورنيش
المشقة العامة للمطبخ الثاني

بيانات أعمال

مستخلص جاري رقم (١) من الفترة من بداية العمل حتى ١/٨/٢٠٢٣

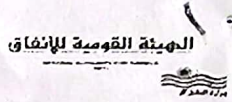
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية حسب المقياسية	الكمية المبدئية: لمبدأ	الكمية الاجمالية المبرورة مسبقا	الكمية المبدئية الحالية	الكمية المبرورة بالمستخلص
1-3	أعمال تحميل وتوريد وتكليس الرية مقلية لدراسات وتصميم واستكمال آلات التسيير وسكة ٥٠٠ سم حتى مشروب (2) ميل مشروب الزمرة وسكة الوريد عن ٢٥ سم اعلى من مشروب (2) متر من مشروب الزمرة لاستكمال المشروب التسميمي تشكيل الجسر والكشاف (نسيه تحميل كابلورينيا حتى ٢٠٠) ودراسة بعمق الاصول الى نسبة الوريدية المطلوبة وانسك الجيد بطول مسك الوصول الى النسي كثافة جاك 90% من الكثافة الجافة المصنوعة ويتم التفتيش على الامانة التسميمي والكميات والكميات والكميات التسميمي في حالة طلب جميع مشغلات جاك الامانة التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي - مسك التفتيش على جميع مشغلات جاك الامانة التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي - مسك التفتيش على جميع مشغلات جاك الامانة التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي - مسك التفتيش على جميع مشغلات جاك الامانة التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي والكميات التسميمي	٧٧٠٠٠٠	٧٥٣٨٩	.	٧٥٣٨٩	٧١٦٢٠
2-3	علاوة مسك لكل ١٠ كم	٧٧٠٠٠٠	٧٥٣٨٩	.	٧٥٣٨٩	٧١٦٢٠
3-3	كافة توريد اوريد	٧٧٠٠٠٠	٧٥٣٨٩	.	٧٥٣٨٩	٧١٦٢٠
4-3	قيمة المواد المحجوزة للوريد بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقاعات	٧٧٠٠٠٠	٧٥٣٨٩	.	٧٥٣٨٩	٧١٦٢٠
4-4	بمبلغ العمل أعمال توريد ورش طلبة تلميس (Prepared Subgrade) من الحجر السطحية المبرورة لفتح كسور التسميات والمطبات نسبة تحميل كابلورينيا حتى ٢٠٠ سم والا توريد نسبة الدمك ٢٥% من مقل ٢٠٠ سم والوريد بالوريد بالوريد بالوريد بالوريد (٤٣٢) من توريد لوج التسميمي عن ٢٥ سم والوريد نسبة الدمك ٢٥% من مقل ٢٠٠ سم والوريد بالوريد بالوريد بالوريد بالوريد الوريد عن ٢٥ سم ودراسة بعمق الاصول الى نسبة الوريدية المطلوبة وانسك الجيد بطول مسك الوصول الى النسي بمبلغ مقل ٢٥ سم ودراسة بعمق الاصول الى نسبة الوريدية المطلوبة وانسك الجيد بطول مسك الوصول الى النسي بمبلغ مقل ٢٥ سم ودراسة بعمق الاصول الى نسبة الوريدية المطلوبة وانسك الجيد بطول مسك الوصول الى النسي بمبلغ مقل ٢٥ سم ودراسة بعمق الاصول الى نسبة الوريدية المطلوبة وانسك الجيد بطول مسك الوصول الى النسي	٢١٠٠٠	٢٠٣٩	.	٢٠٣٩	١٩٣٧
2-4	علاوة مسك لكل ١١٦ كم	٢١٠٠٠	٢٠٣٩	.	٢٠٣٩	١٩٣٧
3-4	كافة توريد اسفلن	٢١٠٠٠	٢٠٣٩	.	٢٠٣٩	١٩٣٧
4-4	قيمة المواد المحجوزة للوريد بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقاعات	٢١٠٠٠	٢٠٣٩	.	٢٠٣٩	١٩٣٧



مكتب انور الشريف
الوقت
CONSULTING
مكتب استشارات السريعة - الرياض - الثاني

مكتب سولاج سبيجور
الوقت
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتحليل والاول

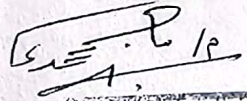
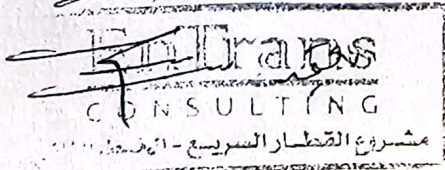
شركة تخطيط وتنفيذ وتنشيط
بمبلغ مقل ١١٦ كم
١١٦٢ - ٢١٨ - ٤٨٦١
١١٦٢ - ٢١٨ - ٤٨٦١

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط	
	الثاني - القطاع الأول	
	تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

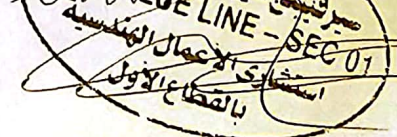
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
68+400	36.1	0	0	76,538.75
68+420	92.52	1,286.20	1,286.20	
68+440	75.11	1,676.28	2,962.48	
68+460	69.53	1,446.45	4,408.93	
68+480	71.14	1,407.59	5,816.52	
68+500	69.27	1,404.07	7,220.59	
68+520	73.44	1,427.02	8,647.61	
68+540	86.06	1,595.01	10,242.62	
68+560	75.05	1,611.17	11,853.79	
68+580	44.66	1,197.18	13,050.97	
68+600	35.36	800.25	13,851.22	
68+620	60.87	962.28	14,813.50	
68+640	188.18	2,490.51	17,304.01	
68+660	235.92	4,241.07	21,545.08	
68+680	220.44	4,563.68	26,108.76	
68+700	190.49	4,109.34	30,218.10	
68+720	173.45	3,639.36	33,857.46	
68+740	168.65	3,420.94	37,278.40	
68+760	174.35	3,429.98	40,708.38	
68+780	183.89	3,582.40	44,290.78	
68+800	183.45	3,673.40	47,964.18	
68+820	175.71	3,591.57	51,555.75	
68+840	160.74	3,364.50	54,920.25	
68+860	156.69	3,174.35	58,094.60	
68+880	137.95	2,946.39	61,040.99	
68+900	131.88	2,698.28	63,739.27	
68+920	141.51	2,733.90	66,473.17	
68+940	136.14	2,776.51	69,249.68	
68+960	128.01	2,641.52	71,891.20	
68+980	116.03	2,440.42	74,331.62	
69+000	104.68	2,207.13	76,538.75	

مهندس الاستشاري انترانس

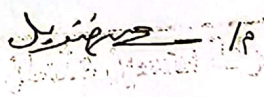
1/م


 مشروع القطار السريع - انترانس

مهندس الاستشاري سيفرينج سيستمز

1/م


 مشروع القطار السريع - انترانس

مهندس الشركة

1/م





مشروع القطار الكهربائي السريع

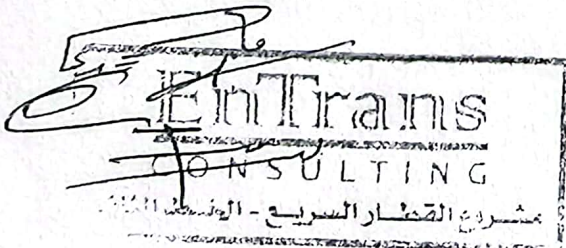
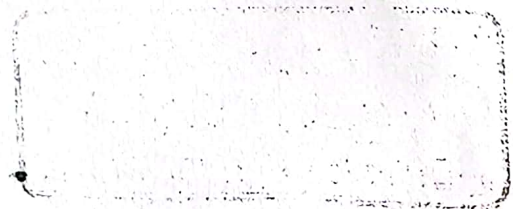
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني - القطاع الاول

تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين
عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد مطابقة للمواصفات
وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة ()
حصر الطبقة الاولى (

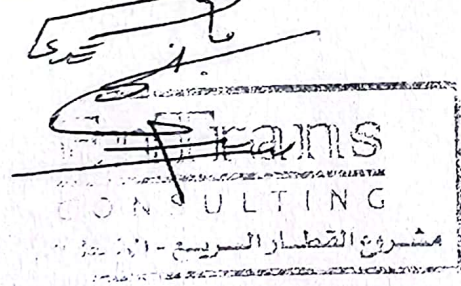
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+700	4.12	82.37	0	1235.51
68+720	4.12	82.37	82.37	
68+740	4.12	82.37	164.74	
68+760	4.12	82.37	247.1	
68+780	4.12	82.37	329.47	
68+800	4.12	82.37	411.84	
68+820	4.12	82.37	494.21	
68+840	4.12	82.37	576.57	
68+860	4.12	82.37	658.94	
68+880	4.12	82.37	741.31	
68+900	4.12	82.37	823.67	
68+920	4.12	82.37	906.04	
68+940	4.12	82.37	988.41	
68+960	4.12	82.37	1070.77	
68+980	4.12	82.37	1153.14	
69+000	4.12	82.37	1235.51	

م/ الاستشارى انترانس

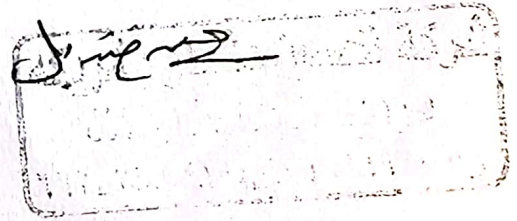
م/ الشركة المنفذة
محرم حسن

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول تنفيذ شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان محمد وشريكه مستخلص (1) جاري				
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة حصر الطبقة الثانية)				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
68+900	8.04	160.74	0	803.72
68+920	8.04	160.74	160.74	
68+940	8.04	160.74	321.49	
68+960	8.04	160.74	482.23	
68+980	8.04	160.74	642.97	
69+000	8.04	160.74	803.72	

م/ الاستشاري انترانس



م / الشركة المنفذة



التاريخ : 2023- 08-20

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (اكتوبر - بنى مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة برديسكو المتحدة للمقاولات تحسين عثمان وشريكه
في المسافة من 68+400 الى 69+000 بطول 0.6 كم

عقد رقم : عقد رقم (2087 لسنة 2023-2022) اتجاه الفيويم في 29 / 5 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (1) لعدد 67 طلب فحص واعتمادها.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر معاينة محجر

بالإحالة إلى أعمال إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل) والتي تقوم الهيئة العامة للطرق والكباري بالإشراف على تنفيذ الأعمال المدنية بالمشروع .

تم تكليف شركة برديسكو المتحدة للمقاولات (تحسين عثمان محمد وشريكه) لتنفيذ الأعمال المدنية بالمشروع في المسافة من كم 68+500 حتى كم 72+000 بطول 3.5 كم .

تم الانتقال على الطبيعة لمعاينة موقع محجر التوريد الخاص بشركة برديسكو المتحدة للمقاولات وذلك لإعتماد مسافة النقل الخاصة ببند توريد الأتربة لزوم إنشاء الجسر الخاص بمسار القطار في يوم الإثنين الموافق 2022/6/18 وبحضور كل من :-

السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)

السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج سيستمز - إستشاري المشروع)

السيد / تحسين عثمان محمد رئيس مجلس الإدارة (الشركة المنفذه)

السيد المهندس / محمد عبد الوهاب مدير المشروع (الشركة المنفذه)

السيد الأستاذ / محمود مصطفى مدير المعمل (الشركة المنفذه)

3309005
ورقم المحجر /

وتبين أن المحجر المذكور سابقاً مرخص من الشركة الوطنية للتعيين باسم / كميعة عبد الوهاب
وأن مسافة النقل من المحجر حتى منطقة عمل الشركة هي 69.5 كم .

وبعد المعاينة تبين وجود محجر آخر على مسافة 60 كم وتم إخطار الشركة المنفذه بذلك ، عاينت الشركة المحجر ووافقت على المحاسبة على مسافة نقل 60 كم لحين الانتهاء من كمية هذا المحجر أو وجود محجر آخر على مسافة أقل .

التوقيعات

السيد الأستاذ / محمود مصطفى

السيد المهندس / محمد عبد الوهاب

السيد / تحسين عثمان محمد

السيد المهندس / عاطف كمال

السيد المهندس / شعبان سعيد

يعتمد ،

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود أحمد محمود

لإعانة من التوريد مع الزام المقاول
بالجسور على مسافة 60 كم
أقرب من مسار القطار



شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر معاينة وقياس مسافة كسارة الأساس

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع 6 اكتوبر / أسوان) في المسافة 68+400 الي 72+000

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/1/09 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

1. م/ شعبان سعيد (استشاري انترانس) .
2. م/ عاطف كمال (استشاري سير فينيج سيستمز) .
3. م/ سعيد قنديل (مهندس الشركة المنفذة) .

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع الكسارة (عبد الرحمن) لمشروع القطار السريع قطاع (6 اكتوبر / أسوان) لتوريد طبقة الأساس (اساس مساعد - اساس) للمشروع المذكور اعلاه من 68+400 الي 72+000

وبالمعاينة والقياس تبين ان المسافة بين موقع الكسارة وبداية القطاع هي :-

(146,266) كم (مائة وستة واربعون ومنتان وستة وستون كيلو فقط لا غير) .

والكمية المورد 33000م3 فقط ثلاثة وثلاثون الف متر مكعب لتلك المسافة فقط لا غير .
تستخدم هذه الكمية لمثل هذه النوعية من الاسفلت في مشاريع اخرى .

وأقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة :-

1. م/ شعبان سعيد
2. م/ عاطف كمال
3. م/ سعيد قنديل

التوقيع :-

تحت تلك الكمية فقط نظراً لاعتدال نسبة
الودى ويتم اعتماد كميات اقرب
مب افادة المهندس المهندس

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ محمود الصاوى

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 68+400 حتى محطة 69+000 بطول 0.6 كم اتجاه القنوم
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	إعمال الإنزاله والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم	م2	0	6.00	0
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م3	0	61.00	0
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.	م3	0	23.00	0
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.		0	26.00	0
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		0	60.00	0
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		0	70.00	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		0	88.00	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2				
	ومحمل على البند الاتى				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.				

م. ح. ح.

EnTrains CONSULTING

شركة تحسين عثمان وشريكه
برديسكو للمقاولات
ت. ٥١٦٩٦٠ ف. ٤٨٦٠ - ٢٤٨ - ٦٦٢

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 68+400 حتى محطة 69+000 بطول 0.6 كم اتجاه الفيوم
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	م3	77,000	60.00	4,620,000
2-3	علاوة مسافة نقل 60 كم		77,000	81.20	6,252,400
3-3	كارتة توريد أتربة		77,000	13.00	1,001,000
4-3	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		77,000	44.80	3,449,600
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التصوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م3	2,100	130.00	273,000
2-4	علاوة مسافة نقل 146 كم		2,100	151.20	317,520
3-4	كارتة توريد أساس		2,100	25.00	52,500
4-4	قيمة المواد المحجربة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات		2,100	112.00	235,200

EntTrans
CONSULTING
مقاييسه معدلة - الخطة الثانية

شركة تحسين عثمان وشريكه
برديسكو للمقاولات
ت: ٥١٦٩٦٠ ف: ٤٨٦٠ - ٢٤٨ - ٦٦٢

تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
5	<u>طبقات الأساس Subballast</u>				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	0	135.00	0.00
2-5	علاوة مسافة نقل 130 كم		0	132.00	0.00
3-5	كارتة توريد أساس		0	25.00	0.00
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلي نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات		0	119.00	0.00
6	<u>أعمال التربة المسلحة</u>				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد تتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م2		0	31.00	0.00
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م2		0	43.00	0.00
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2		0	60.00	0.00
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد تتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2			
1-2-6	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الإتجاهيين		0	44.00	0.00
2-2-6	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الإتجاهيين		0	47.00	0.00



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 68+400 حتى محطة 69+000 بطول 0.6 كم اتجاه الفيوم
تنفيذ شركة / تحسين عثمان وشريكه برديسكو للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلّة	الإجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المعزل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م 2	7,250	433.00	3,139,250
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وطويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج+ 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتشطيب السطح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	245	2,685.00	657,825
	الأجمالي				19,998,295

مهندس هيئة الطرق والكباري /
التوقيع /
الاسم / محمود أحمد

يعتمد /
رئيس الإدارة المركزية (منطقة بني سويف)
م / طارق الحجاز

مدير المشروع الاستشاري /
التوقيع /
الاسم /
EntTrans
CONSULTING
القطار السريع - الخط الثاني

م / الشركة
التوقيع /
الاسم /
شركة تحسين عثمان وشريكه
برديسكو للمقاولات
س.ت: ٥١٦٩٦ ب.ب: ٤٨٩٠ - ٢٤٨ - ٦٦٢

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) من الكم 68400..حتي الكم 69000 بطول 0.6 كم تنفيذ شركة ..برديسكو المتحدة للمقاولات - تحسين عثمان محمد وشريكه.

انه في يوم الأحد الموافق 2023 / 6 / 4 وبناء علي عقد العملية رقم 2087 / 2022 / 2023 اتجاه الهيئة العامة للطرق والكباري اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سرفينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمود الصاوى
2- السيد المهندس / شعبان سعيد
3- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / سعيد قنديل

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 6 / 4 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-
2-
1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- حسن خليل

دعوى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف
مهندس
طارق الحجازي