



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- (لا يوجد)



أحمد عزى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر/اسوان) من الكم ٤٧٠.٥٥٠ الى الكم ٤٧٢.٥٠٠ بطول ١.٩٥٠ كم

تنفيذ (شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات) .

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٠٢)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٧ / ٩ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



المرفقات :

عدد ()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ۱___ عن عملية

الاموال الخبيثة والاموال الصالحة في القطار، الكهفاني برعي
(انقور/ اسوار) مع القلم ١٧٠/١٥٥ الم ١٧٤/٥ بطول ٩٥٠، ١٦١

عن شهر سفر ۲۰۲۴ و بیانہ کالاتی:

الاستقطاعات

ق	جنيه
١٠٠ ٧٧٩ / -	جملة الاعمال ١٢٠ ٢٨٩ / -
١٠٠ ٧٧٩ / -	السابق صرفه ١٧٧ ٧٢٨ / -
١٠٠ ٧٧٩ / -	المستحق صرفه
١٠٠ ٧٧٩ / -	جملة الاستقطاعات
١٠٠ ٧٧٩ / -	الصافي

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

كَيْسَ لَهُ لِحْيَةٌ - الرُّمِي وَالنَّوْاسِ وَمَوَافَاتِنَا بِصُورَةٍ مِنْهُ بَعْدَ الصَّرْفِ.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحریر ۱۶/۹/۲۰۲۴

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (۲) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسین





وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى

عملية: إستناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفقوم - بني سويف - الأقصر -أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 470+550 الى الكم 472+500 بطول 1.95 كم اتجاه قنا لعقد 2025-2024-202

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها الخ

رقم البند وبيانه: (11)

تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدار العمل السابق				
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	
	من	الى	3م	3م
الإجمالي	470+550	472+500	1.95	3م
أعمال الردم				
الإجمالي				
أعمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
الإجمالي				
أعمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الإجمالي				
أعمال الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
الإجمالي				
أعمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
الإجمالي				

مدير مشروع الهيئة

التوقيع

مكتب إ. ب. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى
عملية: إستناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 470+550 الى الكم 472+500 بطول 1.95 كم اتجاه قنا لعقد 2025-2024-202

علاوة 1.5 جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة 33 كم - 2 كم)
46.5 = 31 * 1.5 = جنيه

تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدار العمل السابق				
0				
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	الاجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	470+550	472+500	1.95	3م
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
16088				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
0				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
16088				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
15605				

مدير مشروع الهيئة

التوقيع

(KK)

مكتب إخراج قنديل
المكتب الفنى

التوقيع

المشرف على المشاحة

Smart Design

التوقيع



التوقيع



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى

عملية: إستاناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 470+550 الى الكم 472+500 بطول 1.95 كم اتجاه قنا لعقد 202-2024-2025

رسوم المادة المحجورية طبقا لبند العقد (مادة محجورية 60) * (استقطاعات المادة المحجورية 1.12) * (نسبة الانتفاش 1.25)

تنفيذ شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

مقدار العمل السابق				
0				
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م
	من	الى		
أعمال الردم	470+550	472+500	1.95	3م
	الإجمالي			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
16088				
0				
16088				
16605				

مدير مشروع الهيئة

التوقيع

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع





مقايضة معدلة



أعمال إنشاء الجسر النرابي للطوار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٧٠.٥٥٠ حتى محطة ٧٢.٥٠٠ بطول ١,٩٥٠ كم
من منسوب (١,٥-) حتى منسوب (٠)

البداية ($E = 367889.3782$, $N = 2911472.149$) ، النهاية ($E = 368976.9453$, $N = 2909886.512$)

تنفيذ شركة / كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الآلة والتشطيب				
١	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيز ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأصل الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٢م	١	٨	٨
٢	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودرو أو البلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأصل الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١	١٤,٧٠	١٥
٣	أعمال الحفر				
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بعلماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعماسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١	٢٨,٢	٢٨,٢
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بعلماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعماسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١	٣٢,٩	٣٢,٩
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بعلماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعماسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١	٣٧,٠٠	٣٧
٦	أصل تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناقل الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وللترج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التفكك من الكترج والمقامات المطلوبة لاختيار التربة بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كياغورنيا حتى ٢٠%) ورشها بعلماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعماسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بلازيدة أو التخصن و تصحب ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السمر يشمل عمل تنوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	٣م	١,٠٠	١٤٧,٧	١٤٧,٧٠

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس الشركة المنفذة

المهندس / م. كسح ابو زكرا
التوقيع /





100

10

12/1/62



القائمة

مجلس شورای اسلامی

... ..

© 2006 The Authors

Page 10 of 10

CS



مقايضة معدلة

الهيئة القومية للإنفاق



أعمال إنشاء الجسر الترابي للنقل الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٠+٥٥٠ حتى محطة ٤٧٢+٥٠٠ بطول ١,٩٥٠ كم
من منسوب (١,٥-) حتى منسوب (٠)

البداية (N = ٢٩١١٤٧٢,١٤٩ , E = 367889.3782) النهاية (N = ٢٩٠٩٨٨٦,٥١٢ , E = 368976.9453)

تنفيذ شركة / كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجملى
٧	بالمتر المكعب اصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نوح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اربكة الميول الجذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالعماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نوح الحفر وتصنع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م			
	نات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/م ^٢ قبل بنجر ٢٠٢٣		١	٦٠	٦٠,٠٠
	نات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/م ^٢ بعد بنجر ٢٠٢٣		١	٦٢	٦٢,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	٦٠	٦٠,٠٠
	نات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/م ^٢ قبل بنجر ٢٠٢٣		١	٧٠	٧٠,٠٠
	نات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/م ^٢ بعد بنجر ٢٠٢٣		١	٧٥	٧٥,٠٠
	علاوة ١,٩ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	٦٠	٦٠,٠٠
	نات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/م ^٢ قبل بنجر ٢٠٢٣		١	٨٢	٨٢,٠٠
	نات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/م ^٢ بعد بنجر ٢٠٢٣		١	٨٨	٨٨,٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١	٨٨	٨٨,٠٠
	علاوة ريدة اجهاد كل ١٠٠ كجم/م ^٢ لكل متر مكعب قبل بنجر ٢٠٢٣		١	٦	٦,٠٠
	علاوة ريدة اجهاد كل ١٠٠ كجم/م ^٢ لكل متر مكعب بعد بنجر ٢٠٢٣		١	٧	٧,٠٠
٨	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بعماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المدة في تثبيت السور و احداث مدقات على السور لحركة المعدات. ويتم تنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل نوح الحفر وتصنع ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م			
	السعر في مايو ٢٠٢٢	٣م	١	٣٦,٩	٣٦,٩
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢		٣١٩٨	٣٩,٤	١٢٦٠٠١,٢
١٠	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عصى الحفر او الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	٢م	١	١٨,٨	١٨,٨
١١	اصل تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اصل منسوب الفرمة بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اطي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالعماء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستندة والبند جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاتراف زيدة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيدة ١ جنيه على زيدة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيدة او النقصان وتصنع ١,٥ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. - الحفر يشمل عمل تنويبات و تخليط و اختبرات و نقل لموقع الصل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م			
	السعر ابتداء من ٢٠٢٢-٢٠٢٤	٣م	٧٤٠٠٠	٧٤,٥	٥٥١٣٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٥ كم (مسافة النقل المستهدفة ٣٢ كم) = ٤٨,٥ (مسافة النقل المستهدفة ١٢ كم) = ٥٠,٥ (مسافة النقل المستهدفة ٢٠ كم)	٣م	١٦٢٩٠	٤٦,٥	٢٩٤٧٦٣٥,٠٠
	رسوم المدة المحجورة طبقا لبند العقد (مدة محجورة ٤٢) * (استقطاعات المدة المحجورة ٥٣٣) = ٢٢٠٠ (مسافة النقل المستهدفة ١٢ كم)	٣م	١٦٢٩٠	٥٨,٨	٣٧٧٢٣٢٠,٠٠



مقاييس معدلة

الهيئة القومية للإنفاق



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسبل)

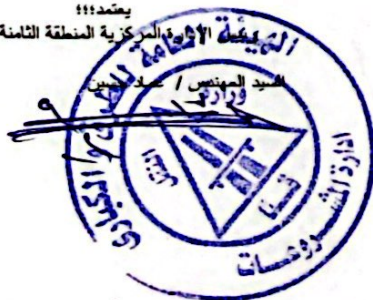
القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة ٤٧٠+٥٥٠ حتى محطة ٤٧٢+٥٥٠ بطول ١,٩٥٠ كم
من منسوب (١,٥-) حتى منسوب (٠)

البداية (E=367889.3782 , N=٢٩١١٤٧٢,١٤٩) النهاية (E=368976.9453 , N=٢٩١٩٨٨٦,٥١٢)

تنفيذ شركة / كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
١٢	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنتروج الواردة بالانترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كليفورنيا عن ٨٠% والألا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التصلب عن ١٢٠ ميجاسكال والألا يزيد نسبة الفك بجهز لوس أنجلوس عن ٣٠% والألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الفك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والفك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة الصلبة والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب حلاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بغزيرة أو التفصيل وتصيح ١,٢ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ . - والبند لا يشمل القيمة المعجزية.	م ^٣	١	١٥٦,٥	١٥٦,٥
١٣	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة تأسيس Prepared Subgrade من الأحجار الصلبة المقترحة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنتروج الواردة بالانترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كليفورنيا عن ٨٠% والألا يزيد نسبة الفك بجهز لوس أنجلوس عن ٤٠% والألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الفك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والفك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب حلاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بغزيرة أو التفصيل وتصيح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ . - والبند لا يشمل القيمة المعجزية.	م ^٣	١	١٥٣,٥	١٥٣,٥
البلاطة الخرسانية / الرصف الخرسي					
١٤	بالمتر المصطح أصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر راسي لمصبة الأكاف والمبول الجفينة تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت مندرج ٢٠٠,٤ + ٣٠٠,٤ رمل حرس والإصاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسك) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفصل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ وتنشيط السطح وملئ الفراغات بالبيتونين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إسالة حلاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	١	٤٤٥	٤٤٥
١٥	بالمتر المكعب أصصال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم وطوبى لأكاف والمبول الجفينة تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت مندرج ٢٠٠,٤ + ٣٠٠,٤ رمل حرس ٢٨٠٠ كجم إسمنت بورتلاندى عدى والإصاف طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسك) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفصل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ وتنشيط السطح وتنشيط السطح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠
١٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد تتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٧٥,٥٥	٧٦
الإجمالي					12,318,359

يعتمد
الهيئة العامة للمقاولات
والتوريدات
بمصر



مدير المشروع (الهيئة)
المهندس /
التوقيع

التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)



مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع





		مشروع القطار الكهربائي السريع			
		إسناد أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوير - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم 470+550 الى 472+500		ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. خالد فنديل	
		تنفيذ شركة كيان مصر للقاولات العمومية والتوريدات			

بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك... الخ				
Stations	LAYER	VOLUM	AREA	Total VOL.
470+620	-0.25	968.2	96.82	257367
470+640		2070.36	110.22	
470+660		2278.32	117.62	
470+680		2272.93	109.68	
470+700		2102.95	100.62	
470+720		2027.83	102.17	
470+740		2027.65	100.6	
470+760		2043.77	103.78	
470+780		2117.05	107.93	
470+800		2065.91	98.66	
470+820		1766.45	77.98	
470+840		1539.58	75.98	
470+860		1369.63	60.99	
470+880		1008.15	39.83	
470+900		709.16	31.09	
470+920		604.43	29.36	
470+940		580.18	28.66	
470+960		511.39	22.48	
470+980		434	20.92	
471+000		209.22	0	
471+020	-2	1262.5	126.25	
471+040		2115.79	85.33	
471+060		1733.72	88.04	
471+080	-4	2146.26	126.58	
471+100		2547.82	128.2	
471+120		2072.44	79.05	
471+140	-2	1832.1	104.16	
471+160		2232.54	119.09	
471+180		2653.47	146.25	
471+200		3002.59	154	
471+220		3335.63	179.56	
471+240	-8	3565	176.94	
471+260		3570.05	180.07	
471+280	بريخ	0	0	
471+300		0	352.86	
471+320	-4.5	5691.46	216.28	
471+340		3840.07	167.73	

مكتب إ.د. خالد فنديل
المكتب الفني
م/ رجب سمير
التوقيع





 مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو 2017) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 470+550 إلى 472+500 تنفيذ شركة كيان مصر للقاولات العمومية والتوريدات  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل الهيئة العامة للتأهيل 				
بند رقم (11) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك... الخ				
Stations	LAYER	VOLUM	AREA	Total VOL
471+360	-1	3975.94	229.87	257367
471+380		4468.96	217.02	
471+400		3934.49	176.42	
471+420		3267.43	150.32	
471+440		3358.06	185.49	
471+460		4042.2	218.73	
471+480		4316.91	212.96	
471+500	-0.5	4459.34	232.98	
471+520		4687.24	235.75	
471+540		4722.79	236.53	
471+560		4674.19	230.89	
471+580		4555.59	224.67	
471+600		4506.61	225.99	
471+620		4563.56	230.37	
471+640		4715.12	241.14	
471+660		4734.2	232.27	
471+680		4392.95	207.02	
471+700		3746.31	167.61	
471+720		2879.99	120.39	
471+740		2072.44	86.86	
471+760		1455.49	58.69	
471+780		806.94	22	
471+800	-0.25	267.24	4.72	
471+820		114.13	6.69	
471+840		232.51	16.56	
471+860		451.74	28.61	
471+880		432.3	14.62	
471+900		286.55	14.04	
471+920		162.32	2.19	
471+940		22.46	0.05	
471+960		25.58	2.51	
471+980		257.51	23.24	
472+000		263.89	3.14	
472+020		52.81	2.14	

مكتب اذ خالد قنديل
المكتب الفني
م / رجب سمير
التوقيع

SMART DESIGN
ENGINEERING



