

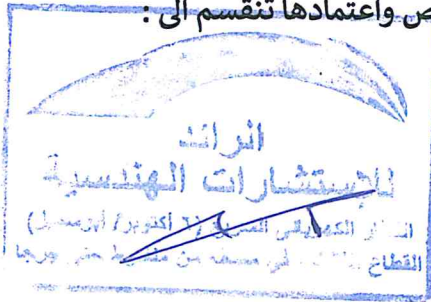


التاريخ:- ٢٠٢٣/١٢/٢٦

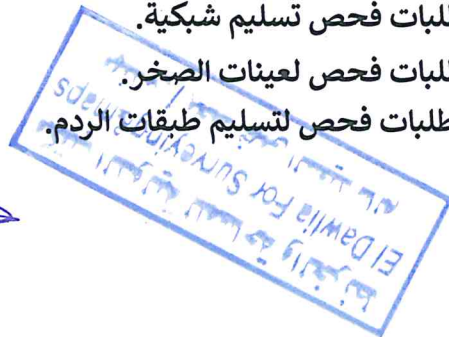
اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).
الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.
الشركة المنفذة:- شركة الحياة للمقاولات العامه واعمال المحاجر في المسافة من ٣٩٣+٥٠٠ الى ٣٩٤+٠٠٠.
عقد رقم:- ٤٠١-٢٠٢٣-٢٠٢٤ في ٢٠٢٣/٠٩/١٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٢٢ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :



- (١) طلبات فحص تسليم شبكية.
- (١) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (٢٠) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.



يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٦ - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
كميات قبل ٢٠٢٣-٥-٤				
أعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب اصبال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣		
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ للكميات المنقذة قبل ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٩٤٤٠,٢٠	٩٤٤٠,٢٠
٥-٩	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ للكميات المنقذة قبل ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٩٨٢٨,٩	٩٨٢٨,٩
٧-٩	ذات اجهاد (٦٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ للكميات المنقذة قبل ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٢١٤٤,٦٠	٢١٤٤,٦٠
كميات بعد ٢٠٢٣-٥-٤				
أعمال الحفر				
٩	ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٧٠٥٦,٧٤	٦٤٠٠,٠٠
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١٨٣٦٧,٠٧	١٧٤٠٠,٠٠
٥-٩	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١١٤٨,٢٠	١١٠٠,٠٠
١٠	١- ومعمل على البند الاتي ٢- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٣- تزويد التربة مطبقة للتواصلات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسعة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بكمياء الاسفلت لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٤- ردم التربة طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٥- وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لتكليفات الزيادة ٦- ومعمل على البند الاتي ٧- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٨- تزويد التربة مطبقة للتواصلات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسعة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بكمياء الاسفلت لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٩- ردم التربة طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ١٠- وفي حدة طلب جهر الانحراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪ ١١- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان وتصبح ١.٥ جنيه لكل كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤ ١٢- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ١٣- السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتخليط الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم ١٤- علاوة زيادة السوار ٣ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١١٨٠,٠٠٠,٠٠	١١٧,٠٨٤,٠٠٠
أعمال الردم				
١٢	١- ومعمل على البند الاتي ٢- تحميل ونقل التربة مطبقة للتواصلات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التفتك من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المنقلط طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسعة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بكمياء الاسفلت لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٣- ردم التربة طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٤- وفي حدة طلب جهر الانحراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪ ٥- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان وتصبح ١.٥ جنيه لكل كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤ ٦- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ٧- السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتخليط الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم ٨- علاوة زيادة السوار ٣ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥٠,٢٤١,٦٠	٥٠,٢٤١,٦٠٠
١٠-١٢	- علاوة زيادة السوار ٣ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥٠,٢٤١,٦٠	٥٠,٢٤١,٦٠٠
١٤	١- ومعمل على البند الاتي ٢- تحميل ونقل التربة مطبقة للتواصلات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التفتك من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المنقلط طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسعة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بكمياء الاسفلت لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٣- ردم التربة طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الدمك بكميات الاسفلت المصنوع من قبل مستشار المشروع ٤- وفي حدة طلب جهر الانحراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ ٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ ٪ ٥- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة او نقصان وتصبح ١.٥ جنيه لكل كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤ ٦- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ٧- السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتخليط الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم ٨- علاوة زيادة السوار ٣ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥٠,٠٠٠,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠-١٤	- علاوة زيادة السوار ٣ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥٠,٠٠٠,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠٠

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -

تاریخ استلام الموقع ۱۷ / ۱۰ / ۲۰۲۳

٧١٤٧,٩	٧١٤٧,٩	٧١٤٧,٩	٧١٤٧,٩
--------	--------	--------	--------

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقدمة الشكر المقدمة



بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٣-١٢-٢٦

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٣٩٣+٥٠٠ وحتى كم ٣٩٤+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

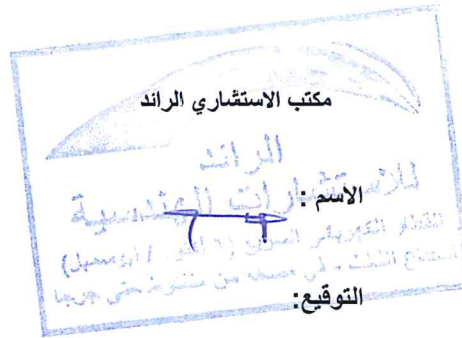
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحياة للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠١)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
13	حفار
9	لودر
9	عربية فلاب
3	بلدوزر
3	دببر
4	دريل
3	جريد
3	هراس
4	كاسور
1	تانك سولار
3	تانك مياه
5	سيارات خدمة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : عطا زاي

التوقيع : 





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

التاريخ : ٢٠٢٣-١٢-٢٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

رقم المشروع : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠١)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	تامر محمد سليمان	مدير المشروع	16	
2	خالد محمد سليمان	مدير المكتب الفني	12	
3	شريف ابراهيم محمد	مدير ضبط الجودة	5	
4	محمود نبيل عاشور	مدير السلامة الوقائية	11	
5	شريف عبد العزيز محمود	مهندس التنفيذ	17	
6	محمد سمير محمد	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	5	
7	محمد بدرى محمود	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	محمود حسن عبد الحليم	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
9	احمد محمد مرسى	مهندس مكتب فنى (حاسب كميات)	5	
10	محمد محمد سليمان	فني سلامة مرورية	5	
11	محمود عبد الرؤوف	فني سلامة مرورية	5	
12	شرف موسى	مساح	7	
13	احمد التهامى احمد	مساح	7	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عكاز ايه
التوقيع

الاسم :
التوقيع :

مكتب الاستشاري الرائد

الاسم :
التوقيع :



10

١٢٥٠ هـ / ١٨٣٤ م

2023/12/4 : 5:00 PM
 (1) 11/12/23

الحق في الحق

ה'תש"ח

* * * * *

$$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \left(\frac{1}{x} + \frac{1}{y} \right) \dots$$

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥ श्रीगुरुदेवाय नमः ॥

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

398.000 385.000 380.000 375.000 370.000 365.000 360.000 355.000 350.000 345.000 340.000 335.000 330.000 325.000 320.000 315.000 310.000 305.000 300.000 295.000 290.000 285.000 280.000 275.000 270.000 265.000 260.000 255.000 250.000 245.000 240.000 235.000 230.000 225.000 220.000 215.000 210.000 205.000 200.000 195.000 190.000 185.000 180.000 175.000 170.000 165.000 160.000 155.000 150.000 145.000 140.000 135.000 130.000 125.000 120.000 115.000 110.000 105.000 100.000 95.000 90.000 85.000 80.000 75.000 70.000 65.000 60.000 55.000 50.000 45.000 40.000 35.000 30.000 25.000 20.000 15.000 10.000 5.000 0.000

112	2,421	10*10*10	18	مكتب رقم	121	2,043	10*10*10	15	مكتب رقم	(349)
87	1,934	10*10*10	17	مكتب رقم	305	2,312	10*10*10	14	مكتب رقم	
58	1,971	10*10*10	16	مكتب رقم	226	2,111	10*10*10	13	مكتب رقم	
247	2,610	10*10*10	12	مكتب رقم	360	2,582	10*10*10	9	مكتب رقم	1648 ج.ع
550	2,233	10*10*10	11	مكتب رقم	125	2,037	10*10*10	8	مكتب رقم	
284	2,328	10*10*10	10	مكتب رقم	172	2,212	10*10*10	7	مكتب رقم	1646 ج.ع
103	2,132	10*10*10	6	مكتب رقم	136	2,187	10*10*10	3	مكتب رقم	
112	2,035	10*10*10	5	مكتب رقم	390	2,484	10*10*10	2	مكتب رقم	
109	2,157	10*10*10	4	مكتب رقم	525	2,523	10*10*10	1	مكتب رقم	1644 ج.ع

النتائج :-

مقارنة الحسابات المحسوبة

النتائج الجزئية :

- 1- ج.ع رقم 1644 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 395,300 الي 395,400
- 2- ج.ع رقم 1645 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 395,200 الي 395,100
- 3- ج.ع رقم 1646 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 394,500 الي 394,400
- 4- ج.ع رقم 1647 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 395,300 الي 395,400
- 5- ج.ع رقم 1648 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 393,500 الي 393,400
- 6- ج.ع رقم 1649 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 393,300 الي 393,400
- 7- ج.ع رقم 1650 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 393,200 الي 393,300
- 8- ج.ع رقم 1651 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 393,100 الي 393,200
- 9- ج.ع رقم 1652 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 393,000 الي 393,100
- 10- ج.ع رقم 1653 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 392,900 الي 392,900
- 11- ج.ع رقم 1654 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 392,800 الي 392,900
- 12- ج.ع رقم 1655 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 388,200 الي 388,300
- 13- ج.ع رقم 1656 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,900 الي 386,000
- 14- ج.ع رقم 1657 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,800 الي 385,900
- 15- ج.ع رقم 1658 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,700 الي 385,800
- 16- ج.ع رقم 1659 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,600 الي 385,700
- 17- ج.ع رقم 1660 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,500 الي 385,600
- 18- ج.ع رقم 1661 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,400 الي 385,500
- 19- ج.ع رقم 1662 عدد (3) مكتب صفير عدد الكم من 385,300 الي 385,400

رقم و تاريخ الحسابات :

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

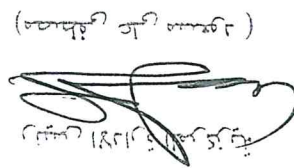
رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662

رقم و تاريخ الحسابات : 1644 / 1645 / 1646 / 1647 / 1648 / 1649 / 1650 / 1651 / 1652 / 1653 / 1654 / 1655 / 1656 / 1657 / 1658 / 1659 / 1660 / 1661 / 1662



(1980-1981)

১৪০১/১৪০২

(सिद्धांत के लिए)

11/11/11

(549) ५५

2023/12/4: 591255

[illegible]

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من كم ٣٩٣+٥٠٠ حتى كم ٣٩٤+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

رقم البند	البيود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الأجمالي
للأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤					
	أعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيهه للكيلومتر الزيادة	٣ م			
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		9,440.20	75	708,015
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		9,828.90	88	864,943.2
٧-٩	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		2,144.60	100	214,460
للأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤					
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيهه للكيلومتر الزيادة	٣ م			
٢-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ علوة ١,٦ جنيهه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		7,057.00	62	437,534
٤-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ علوة ١,٩ جنيهه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٣ م	18,368.00	75	1,377,600
٦-٩	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ علوة ٢,٢ جنيهه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		1,149.00	88	101,112
				2.20	2,527.8
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للنسائيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالعماد الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و ماصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ووتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات	٣ م	118,000.00	58	6,844,000



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	أعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2,00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	م³	50,241.60	60	3,014,496
١٢-١	- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	50,241.60	1.6	80,387
١٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ٣ جنية/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم.	م³	50,000.00	110.0	5,500,000
	- علاوة زيادة السولار ٣ جنية/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		50,000.00	3.0	150,000
	الإجمالي				19,341,265

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى مسعود





مشروع القطر الكهربائي السريع (الكوبر السون) القطاع الثالث (منازل طاسو هاج)
تتفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة
المسجلة من كم ٢٨٥٤٠٠٠ الى كم ٣٩٩٠٠٠ بطول ١٤ كم

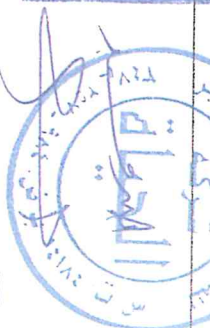
موقف عام

ملاحظات	المستندات	رقم العقد	الطول (م)	الى كم	من كم	القيمة (جنيه)	المقاييسات	م
تم اضافة مساهمة العقد من ٢٨٩٠٠٠ الى ٢٨٩٠٠٠ يذكره	مستخلص جري (١)	400/2023/2024	500	389+000	388+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٠/٢٠٢٢/٢٣ تم صدور عقد رقم ٤٠١/٢٠٢٢/٢٣	١-
تم اضافة مساهمة العقد من ٢٨٩٠٠٠ الى ٢٨٩٠٠٠ يذكره	مستخلص جري (١)	401/2023/2024	500	394+000	393+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠١/٢٠٢٢/٢٣ تم صدور عقد رقم ٤٠٢/٢٠٢٢/٢٣	٢-
تم اضافة مساهمة العقد من ٢٩٥٠٠٠ الى ٢٩٥٠٠٠ يذكره	مستخلص جري (١)	402/2023/2024	500	395+000	394+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٢/٢٠٢٢/٢٣ تم صدور عقد رقم ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٣-
	تم اصدار امر الاستند	-	500	386+000	385+500	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣ تم اصدار امر استند بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٤-
	تم اصدار امر الاستند	-	500	386+500	386+000	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣ تم اصدار امر استند بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٥-
	تم اصدار امر الاستند	-	500	387+500	387+000	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣ تم اصدار امر استند بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٦-
	تم اصدار امر الاستند	-	500	394+500	394+000	20,000,000	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣ تم اصدار امر استند بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٧-
	تم اصدار امر الاستند	-	6,500	391+500	385+000	88,330,000	٨٩٣٣٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣ تم اصدار امر استند بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٨-
	تم اصدار امر الاستند	-	7,5	399+000	391+500	100,000,000	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣ تم اصدار امر استند بقيمة ٤٠٣/٢٠٢٢/٢٣	٩-

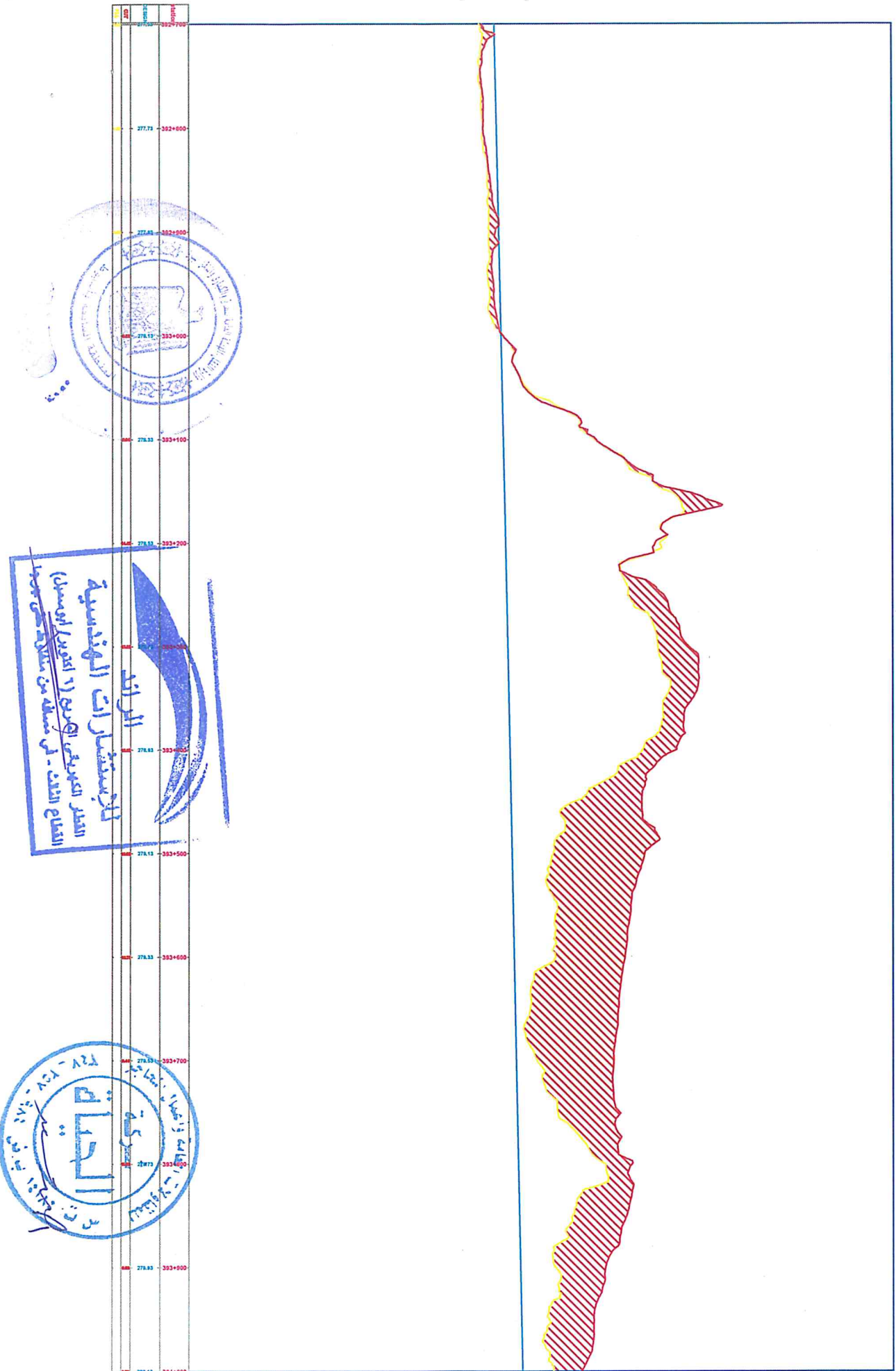
جنيه ٤١٩,٩٠٠,٠٠٠

الرائد

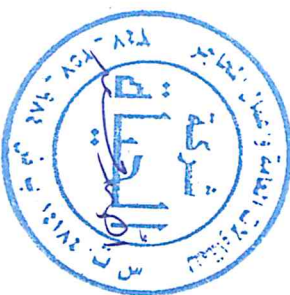
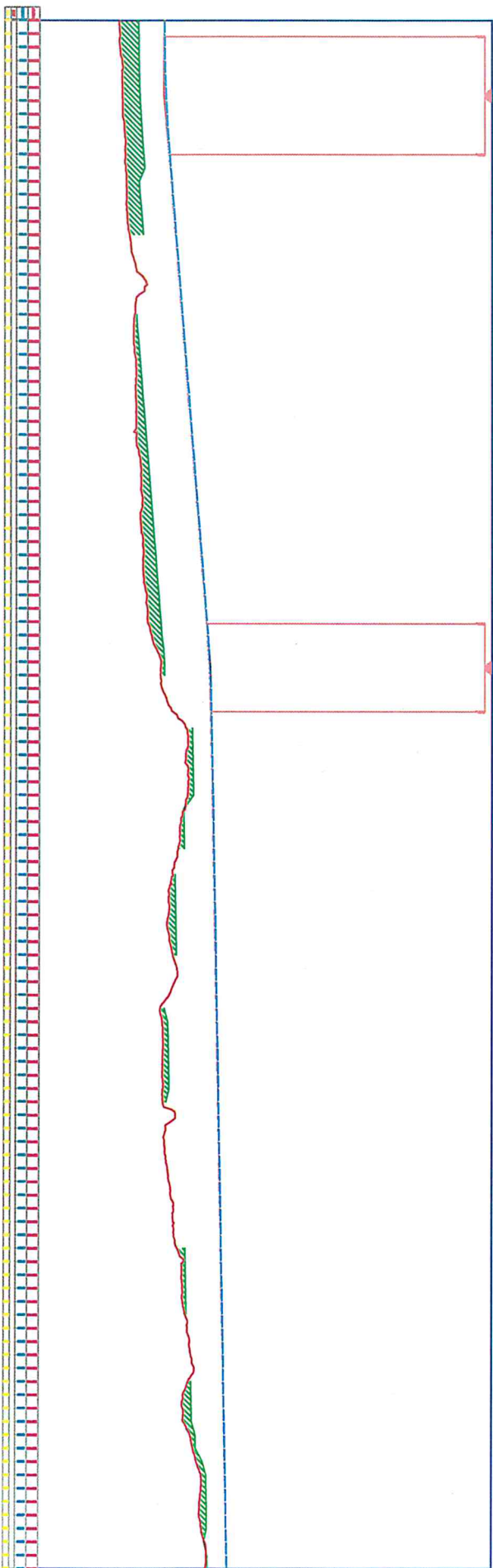
جاء مستحق طلبات الهندسية
القطر الكهربائي السريع ولا تقديره (ارسله)
القطاع الثالث (منازل طاسو هاج)

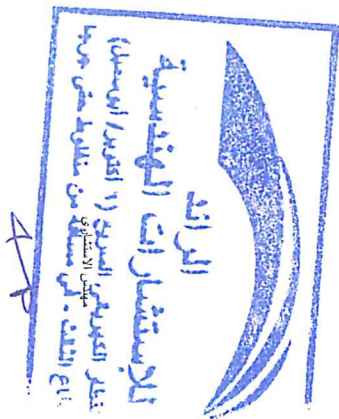


AS Built cut



AS Built Fill





Station	Design	Cut	Fill
391+600	275.33		7.00
391+700	275.53		5.84
391+800	275.73		4.30
391+900	275.93		5.12
392+000	276.13		3.87
392+100	276.33		3.20
392+200	276.53		2.42
392+300	276.73		1.49
392+400	276.93		1.23
392+500	277.13		1.20
392+600	277.33		2.42
392+700	277.53		1.24
392+800	277.73		1.26
392+900	277.93		0.28
393+000	278.13	0.22	
393+100	278.33	8.94	
393+200	278.53	14.48	
393+300	278.73	17.50	
393+400	278.93	16.12	
393+500	279.13	12.82	
393+600	279.33	10.71	
393+700	279.53	9.44	
393+800	279.73	11.00	
393+900	279.93	8.20	
394+000	280.13	5.72	
394+100	280.33	5.83	
394+200	280.53	8.47	
394+300	281.01	8.40	
394+400	281.95	9.07	
394+500	283.19	9.11	
394+600	284.44	8.23	
394+700	285.69	8.28	
394+800	286.94	8.77	
394+900	288.19	7.49	
395+000	289.44	6.50	
395+100	290.69	5.48	
395+200	291.94	3.27	
395+300	293.19	6.23	
395+400	294.44	0.13	
395+500	295.69		1.08
395+600	296.94		3.04
395+700	298.07		3.82
395+800	298.77		4.52
395+900	299.18		1.20
396+000	299.59	3.14	
396+100	299.99	2.67	
396+200	300.40	10.46	
396+300	300.81	7.61	
396+400	301.21	2.24	
396+500	301.62	0.47	
396+600	302.03		1.13
396+700	302.43		4.01
396+800	302.84		5.50
396+900	303.25		2.76
397+000	303.66		5.34
397+100	304.06		5.16
397+200	304.47		4.37
397+300	304.88		2.69
397+400	305.28		0.79
397+500	305.69		0.85
397+600	306.10		3.40
397+700	306.50		4.70
397+800	306.91		3.20
397+900	307.32		7.58
398+000	307.72		7.32
398+100	308.13		3.39
398+200	308.54		5.58
398+300	308.95		4.80
398+400	309.35		3.24
398+500	309.76		1.59
398+600	310.17		0.95
398+700	310.57	1.90	
398+800	310.98		1.94
398+900	311.39	2.00	
399+000	311.79	0.54	
399+100	312.07		0.79

Profile _ Ref _ 02 - 18-6-2023 from 391+500 to 399+000



الموقف التقني من (٣٩١+٥٠٠) إلى (٣٩٩+٠٠٠) بتاريخ ٢٠٢٣-١-٣٠
شركة الحياة للمقاولات العامة

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

المحطات	391+500	391+700	391+800	391+900	392+000	392+100	392+200
الارتفاع الكلي	-6.87	-4.94	-3.4	-4.22	-2.97	-2.3	-1.52
الارتفاع المنفذ	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5
الارتفاع المتبقى	-6.37	-4.44	-2.9	-3.72	-2.47	-1.8	-1.02
محطة القناتين							
392+700	-0.34	0.34	0	0.606	1	3	6.689
392+800	-0.36	0.36	0	0.606	1	3	12.23
392+900	0.606	0.606	1	1.121	3	3	15.23
393+000	1.121	1.121	3	6.689	3	3	18.25
393+100	6.689	6.689	3	9.867	7	7	16.87
393+200	15.23	15.23	3	13.57	7	7	11.46
393+300	18.25	18.25	3	10.19	7	7	11.75
393+400	16.87	16.87	7	3.949	7	7	3.949
393+500	13.57	13.57	7	6.474	4	4	6.474
393+600	11.46	11.46	7	6.576	4	4	6.576
393+700	10.19	10.19	7	5.222	4	4	5.222
393+800	11.75	11.75	7	9.145	4	4	9.145
393+900	3.949	3.949	7	9.818	4	4	9.818
394+000	6.474	6.474	4	9.861	4	4	9.861
394+100	6.576	6.576	4	8.978	4	4	8.978
394+200	9.222	9.222	4	9.035	4	4	9.035
394+300	9.145	9.145	4	9.517	4	4	9.517
394+400	9.818	9.818	4	8.237	4	4	8.237
394+500	9.861	9.861	4	7.251	4	4	7.251
394+600	8.978	8.978	4	6.227	4	4	6.227
394+700	9.035	9.035	4	4.02	4	4	4.02
394+800	9.517	9.517	4	6.985	4	4	6.985
394+900	8.237	8.237	4	1.025	4	4	1.025
395+000	7.251	7.251	4	-0.18	4	4	-0.18
395+100	6.227	6.227	4	-2.14	4	4	-2.14
395+200	4.02	4.02	4	-2.92	4	4	-2.92
395+300	6.985	6.985	4	-3.62	4	4	-3.62
395+400	1.025	1.025	4	-0.3	4	4	-0.3
395+500	-0.18	-0.18	4	4.037	3	3	4.037
395+600	-2.14	-2.14	4	3.424	3	3	3.424
395+700	-2.92	-2.92	4				
395+800	-3.62	-3.62	4				
395+900	-0.3	-0.3	4				
396+000	4.037	4.037	3				
396+100	3.424	3.424	3				

المحطات	396+200	396+300	396+400	396+500	396+600	396+700	396+800	396+900	397+000	397+100	397+200	397+300	397+400	397+500	397+600	397+700	397+800	397+900	398+000	398+100	398+200	398+300	398+400	398+500	398+600	398+700	398+800	398+900	399+000	399+066.78
الارتفاع الكلي	11.22	8.357	2.992	1.366	-0.23	-3.11	-4.7	-1.86	-4.44	-4.26	-3.47	-1.79	0.107	0.054	-2.5	-3.8	-2.3	-6.68	-6.42	-2.49	-4.68	-3.9	-2.34	-0.69	-0.05	2.802	-1.04	2.899	1.437	0.114
الارتفاع المنفذ	3	3	3	1																										
الارتفاع المتبقى	8.215	5.357	-0.01	0.366	-0.23	-3.11	-4.7	-1.86	-4.44	-4.26	-3.47	-1.79	0.107	0.054	-2.5	-3.8	-2.3	-6.68	-6.42	-2.49	-4.68	-3.9	-2.34	-0.69	-0.05	2.802	-1.04	2.899	1.437	0.114

البند	الكميات الاجمالية	الكميات المتبقية	نسبة التنفيذ
اعمال الحفر	1330678	140000	10.52
اعمال الردم	338877	30000	8.85

كل	رسم	تم تنفيذه	قرعة

المحطات	حفر	لوفر	جرير	حراس	قالب	دفن	بلدوز	تلك سولار	كاسور	تلك مياه	سيارات موكب	لريل
العدد	11	7	3	3	7	3	3	1	2	4	5	2

البند	الكميات الاجمالية للمشروع	الكميات المتبقية للمقايمة	الكميات المتبقية لامر الاسناد	ملاحظات
الحفر	1330678.00	295000	1035678	تم صدور عقد رقم (٢٠٢٣-٤٠١) -٢٠٢٣-٤٠١ بمساحة من ٣٩٤٠٠٠ كم ² حفر ٣٩٥٠٠٨٨٧ كم ² وكمية ردم ٨٣٥٦١٨٠٢ بقيمة ٣١١٧٥٠٠٠ ملئون جنيه تم صدور عقد رقم (٢٠٢٣-٤٠١) -٢٠٢٣-٤٠١ بمساحة من ٣٩٤٠٠٠ كم ² حفر ٣٩١١٧٠٠ كم ² وكمية ردم ٥٤٣٢٣٠٠ بقيمة ٣٠ ملئون جنيه ملئون جنيه
الردم	338877	100100	238777	



م.ع.م. الكورنيش السريع (٢) اكادير/الوساطة
م.ع.م. زانت - في منطقة من مناطق حفرها
م.ع.م. الاستشاري



م.ع.م. الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة

