

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذاً نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٥) المـؤرخ في ٢٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ
١٩,٧٦٠,٧٠٤ جنيهه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون سبعمائة وستون الف
وسبعمائة واربعة جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٥,٩٥٠ حتى الكم
٢٩٦,٤٥٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة الثالثة
عشر - البحيرة الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق والكباري



عقد مقاوله

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي
السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٥,٩٥٠ حتى الكم ٢٩٦,٤٥٠
بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٨٩٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

ويمثلها السيد / حمدي جمال سليم غانم

رقم قومي / ٢٧٨١٢١٤٢١٠١١٣٧

بطاقة ضريبية ٥٥٢-٣٤٧-٢٧٢

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري / ٢٤٨٧٠

ومقرها / شارع الجمهورية امام موقف الميكروباص الصف .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

حسام الدين مصطفى

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.س.ن: ٢٤٨٧٠
ب.ض.ن: ٥٥٢-٣٤٧-٢٧٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشؤون المالية والإدارية والعمارة والتشييد

التمهيد

بناء علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٥.٩٥٠ حتى الكم ٢٩٦.٤٥٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر) إلي مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء بتكلفة تقديرية ١٩.٧٦٠.٧٠٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون سبعمائة وستون الف وسبعمائة وأربعة جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٥.٩٥٠ حتى الكم ٢٩٦.٤٥٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر) " علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ١٠/١٠/٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم ٢٩٥.٩٥٠ حتى الكم ٢٩٦.٤٥٠ بطول ٥٠٠ متر (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩.٧٦٠.٧٠٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون سبعمائة وستون الف وسبعمائة وأربعة جنيه لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

حسن مهال
السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
لس.ت. : ٢٤٨٧٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية والوزارة البشرية

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٩٨٨.٠٣٦ جنيه (فقط وقدره تسعمائة ثمانية وثمانون ألف وستة وثلاثون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (١) عملية الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٩٦.٤٥٠ الى الكم ٢٩٦.٩٠٠ بطول ٠.٤٥ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٧٠٩/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥% من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠% من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

حسن صالح

المسئط للمقولات العامة
 وتوريد مواد البناء
 لس.ت: ٢٤٨٧٠
 لس.ض: ٢٧٢-٢٣٨٩٢٠٨٣ (٩٠٢)



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

حسب ما ورد

السناط للمقاولات العامة
 وتوريد مواد البناء
 بس.ت. : ٢٤٨٧٠
 ت. : ٧٣٨٩٢٩٩٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٥٢٢٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧


 الهيئة العامة للطرق والكباري
 وزارة النقل
 الإدارة المركزية لشئون الماسحة و الإدارية و الموارد البشرية

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولأحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

السباط للمقولات العامة
وتوريد مواد البناء
ل.س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشؤون المالية والإدارية والمخازن

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللتزم .

الطرف الثاني

مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

التوقيع (حمدى جمال السيد)

السيد / حمدى جمال سليم فانم

مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.ص: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشؤون المالية والإدارية

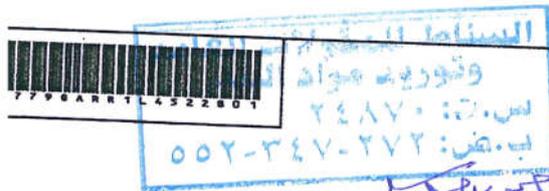
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

المشروع رقم ١٤٥٢٢٠٠٠

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠٠ جنيها (ستون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .



رقم البند	وصف البند	كمية	مواصفات	ملاحظات
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الطرق من الأشجار والمزروعات والشجيرات في مناطق الكفا ذات الطبيعة الزراعية كالتربة عمق حتى 30 سم وتخلص مواد بالمقاييس المعمورة شهدياً لأعمال الفرغ النهائي، كإكمال حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مساحة التفل حتى 500 متر وبمب امتداد عرضه 0.25 متر لكل 1 كم.	200,000	8,000	2م
2-1	تصالح رصف وتزينة الشقق مع مثل المسطحات خارج المذهب المعمورة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و التينة شاملة سما صديقه بالمتر المكعب لمساحة نقل دفع للتكسير حتى 2 كم وبمب امتداد عرضه 1 متره لكل في حالة الزيادة أو نقصان	4,500,000	35,000	3م
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وتزينة المباني المتروكة عادية أو مملعة أو أرسلية أو تينش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابيل المعمورة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقائمة شاملة سما صديقه بالمتر المكعب لمساحة نقل ناتج التكسير حتى 40 كم وبمب امتداد عرضه 0.8 متره لكل في حالة الزيادة أو نقصان.	8,000	8,000	4م
4-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وتزينة المسطحات المشرفة بالبرصيف الخالي من الأسلاك التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لنقل المواد لهذا كتراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب عرضه 0.8 متره لكل في حالة الزيادة أو نقصان.	6,000	6,000	3م
5-1	بالمتر المكعب أعمال الحفريات والبرصيف والحد شاملة سما صديقه طبقاً لأصول الصيانة والبرصيف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	35,000	35,000	مطب
6-1	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتواجدة مع مسار المشروع وتشي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية لإزالة أو إزالتها اللازمة وكذا بناء على كراسة المزروعات والمباني والمطابقاً ورواية المنطقة والحد داخل تطهير وتزينة الجذور بمق 10 بل من 30 سم وعلى الشرف والتشوية وكل ما يلزم فهو شاملة بالمتر المسطح.	11,000	11,000	2م
أعمال الطرق				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر واستناد (الحدود الميكانيكية - الرافد والمخاريط) لتنفيذ الجهد طبقاً للمواصفات التصميمية الموضحة على الجدول لتسليم ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمواصفات المعمورة والمواصفات التصميمية المتبعة وإعداد جميع مستندات حثياً لأصول الصيانة والمواصفات الدولية العادية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب عرضه 1 متره لكل في حالة الزيادة أو نقصان -	17,000,000	20,100	3م
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	55,000	55,000	4م
	ذات إبعاد (200-100) كم/م ³	67,000	67,000	3م
	ذات إبعاد (300-200) كم/م ³	78,000	78,000	4م
	ذات إبعاد (400-200) كم/م ³			
<p>ويحصل على الجهد التالي:</p> <p>1- تسليم ونقل ناتج الحفر لمساحة لا تقل عن 500 متر</p> <p>2- تزينة الجوانب باستناد بالمعدات الميكانيكية</p> <p>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات واستخدامها باستخدام الآلات التصورية بمساحة لا تزيد عن 25 سم لإكمال التسوية التصميمية</p> <p>4- تشكيل الحفر والكتل (مساحة تسلم كالمبنيها حتى 10 كم²) ورشها بالمواد الاسفلتية المرصوف في نسبة الرطوبة المطلوبة</p> <p>5- إعداد توريد بالمرات المرصوف في النسبة كجافة (95% من المساحة الجافة المرصوف). ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمواصفات المعمورة والمواصفات التصميمية المتبعة وإعداد جميع مستندات حثياً لأصول الصيانة والمواصفات الدولية العادية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>				

عن الشركة المنفذة: م / وايد عيد جمعة

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد فتحي KK

عن الهيئة العامة للطرق والكباري: مدير المشروع م / أحمد قنار

م / أحمد أبو دقيلة

م / أحمد قنار

السناط للمقاولات العامة

وتوريد مواد البناء

شروع القطر السويدي

المطابق الرابع - الك. 228 جنس الكه 200

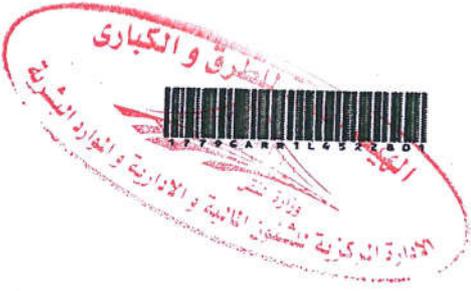
تمت المراجعة | التاريخ: 20 / /

السناط للمقاولات العامة

وتوريد مواد البناء

ت.س: 24870

ل.ب.س: 002-347-272



أعمال توريد وتوريد			
1-3	أعمال توريد وتوريد وشبكات مياه الشرب باستخدام آلات التربة بعمق لا يزيد عن ٥٠ سم حتى عمق ٢ متر (أعمال توريد تربة و بساتن الأبريد عن ٢٥ سم اعلى من عمق ٢ متر) من التربة لخدمة الاستخدام المنزلي. التعمير والتكامل للمباني والأثاث (نسبة توريد كاتيونات) على ٢٠% وبنسبة التربة الأسيوية للرسول إلى نسبة التربة المطلوبة وذلك لتجديد التربة ورسول إلى أقصى عمق ١٠٥% من التربة (محاكاة التربة) ويتم تنفيذ طبقة التأسيس للتعبئة والغطاءات العريضة الموزونة والرسومات التأسيسية المعتمدة والتيند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ورسومات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١١٩,٠٠٠,٠٠٠ ٥٧,٠٠٠ ١,٧٨٢,٠٠٠,٠٠٠
في حالة طلب جهاز الإنترنت زيادة نسبة التربة عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التربة لكل ١%.			
مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بقرائة أو التماسن.			
التسليم يشمل وصل شحومات وتعليق و استنزاف و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم			
- التبدل لا يشمل القيمة المضمونة.			
أعمال طبقة من التفتت			
1-4	بالترتيب توريد وتفتت وتوريد من ١ و ٢ متر متفرقة نتائج كمرات بنسبة ١:١ بنسبة التماسن لا تزيد عن ٢% والتمسك على أي التربة القاسية أو التربة (متر من مقل ٢٠٠) تعالياً أو مواد ملطية أو بيت التمدد ولا يزيد نسبة التفتت بجهز ارس التماسن عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالفساد اسفل سطح عمق ١٠٠ سم حتى عمق ١٠٠ سم من عمق توريد التماسن للمياه الأرضية.	٣م	١٦,٢٠٠,٠٠٠ ١٠٥,٠٠٠ ١,١٥١,٠٠٠,٠٠٠
بعمق ٥٠ سم ويتم تصدق الحديد للتحليل بعمق ٢٥ متر حتى التربة الكافية لسفل التربة على أن لا يتم التفتت إلا بعد اعتماد الآسفل وامتداد التفتت المسطوح عليها وقيد بتسليم أجزاء التفتت المسطوح والتفتت (اختيار المزاج للتصنيف كمر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EVI/EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مكافئ KN ٨ طبقاً لما هو ورد بالرسومات الخاصة بالعماله على كل المساح الكباري ويؤثر التمدد طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة.			
- مسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم.			
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بقرائة أو التماسن.			
- التسليم لا يشمل قيمة التربة المضمونة.			
أعمال التأسيس الصناعي (جيو تكتسكيد)			
1-5	بالترتيب تسليح توريد وتركيب طبقة من التأسيس الصناعي جيو تكتسكيد للتعاقل الأبريق عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة أصول الصناعة والرسومات التأسيسية المعتمدة والتيند بجميع مشكلاته طبقاً لرسومات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠٠ ٢٤,٠٠٠ ٢٤,٠٠٠
1-1-5	تحت وزن الأبريق عن ٢٠٠ جم / م ^٢	٣م	١,٠٠٠
2-1-5	تحت وزن الأبريق عن ٣٠٠ جم / م ^٢	٣م	١,٠٠٠
3-1-5	تحت وزن الأبريق عن ٤٠٠ جم / م ^٢	٣م	١,٠٠٠
أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)			
1-6	بالترتيب تسليح أعمال توريد وتأسيس طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الأسفلت الحسنة بترتيب نتائج تفتت التفتت والتفتت والرسومات التأسيسية بحسب تعليمات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة التفتت عن ٢٠٠ من ١٢% والفرز فرود والتفتتات الحسنة بالمشروع ولا تقل نسبة توريد كاتيونات عن ٢٠% ولا تزيد نسبة التفتت عن ٤١% ولا يزيد التأسيس عن ١٥% ولا يقل عمق التربة (EV2) من عمق التأسيس عن ٨٠ سم. يمكن باستخدام آلات التربة الحديثة على أن لا يزيد عمق التربة بعد تمام العمل عن ١٥ سم وبنسبة التماسن الأسيوية للرسول إلى نسبة التربة المطلوبة وذلك لتجديد التربة ورسول إلى أقصى عمق ١٠٥% من التربة (محاكاة التربة) ويتم تنفيذ طبقة التأسيس للتعبئة والغطاءات العريضة الموزونة والرسومات التأسيسية المعتمدة والتيند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٤,٤٠٠,٠٠٠ ١٠٠,٠٠٠ ١,٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠
- مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم.			
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بقرائة أو التماسن.			
- التسليم لا يشمل قيمة التربة المضمونة.			

عن الشركة المتقدمة عن الإستشارة / مكتب أ د خالد قنديل KK عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير تنفيذ المشروع / م / أحمد الشاعر مدير المشروع / م / أحمد أبو دققة م /

السناط للتطوير والبناء
وتوريد مواد البناء
المطابق للوائح
رقم الترخيص: ٢٤٨ حتى الكه ٣٠٠
تمت المراجعة والتوقيع: / / ٢٠

وزارة النقل
الإدارة المركزية للمسحوق المائبة والأباريق والمواد المشبعة
1776000014522801

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
رقم الترخيص: ٢٤٨ حتى الكه ٣٠٠
تمت المراجعة والتوقيع: / / ٢٠

رقم البند	الوصف	الكمية	القيمة	الوحدة
7	أعمال طبقات الأساس (Subsoils 1 (1, 2, 3))			
7-1	أعمال تسليح أساس توريد وتصريف مياه من الأحجار الحصى المتكررة فتح كسور الكسرات وتثبيتها بالمرسبات وأسس سبم من 20 مايو 2018 م إلى 20 م ولا يزيد نسبة التراب من حقل 200 عن 5% وتكثيف التربة بالانفجارات الخاصة بالمشروع 7 م سواء عمل كاتابوتيا عن 50% ولا يقل عن 20% من كثافة التربة (E ₂₀) من كثافة تربة حقل 20 م ميكانيكي ولا يزيد نسبة التربة الجاهزة من أساسين عن 50% ولا يزيد الانسحاب عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التثبيت الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 م ورشها بالماء الأسفلية لتحويل إلى لمة قرطرية المتغيرة وكثافة التربة للتربة الجاهزة لتحويل إلى لمة كثافة جافة لغرض (لا تقل عن 80%) من الكثافة التصميمية وثلاثة تشمل إجراء تكثيف التربة باستخدام ريش التثبيت لأسفل طبقاً لمصنعة المرسبات والأسفلية المستخدمة و يتم تصنيع مشغلات طبقاً لمواصفات الهيئة للمشروع وتقرير الاستشارة وتجهيزات المهندسين المشرفين. مسافة نقل 7 م أقل من 20 م. يتم احتساب عمارة 1,2 م جبهه لكل 1 كم بزيادة أو نقصان. الكم لا يشمل عمارة شركة كسبم.	1,112,000,000	1,000,000	3م
8	أعمال الترابيات الترسبات / توصيف الترسبات			
8-1	يتمثل التسليح أساس توريد وصبة خرسانة حالية سمك 15 سم لمعالجة الإكثار والسيول الجاهزة تتكون من 3م 0.8 م تولويبت متخرج 3م 0.1 م رمل حرس 350 كم أسمنت بورتلاندي عادي مغير على أن يكون السن نظيف ومشمول والرمل خالٍ من الشوائب والطينة والأملاح والرطوبة القوية ويجب تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل طبقاته للتحويل إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الكثافة الجاهزة لا يقل عن 200 كم / سم وتصلب التسليح واكتفاء طبقاً لأسفل الصناعة والرسوبات الترسبات المستخدمة ويجب تصنيع مشغلات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتجهيزات المهندسين المشرفين.	7,000,000	350,000	3م
8-2	يتمثل التسليح أساس توريد وصبة خرسانة عادية لتثبيت قدمه مائله وعطرية للكثافة والسيول الجاهزة تتكون من 3م 0.8 م تولويبت متخرج 3م 0.1 م رمل حرس 280 كم أسمنت بورتلاندي عادي مغير على أن يكون السن نظيف ومشمول والرمل خالٍ من الشوائب والطينة والأملاح والرطوبة القوية ويجب تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل طبقاته للتحويل إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الكثافة الجاهزة لا يقل عن 200 كم / سم وتصلب التسليح واكتفاء طبقاً لأسفل الصناعة والرسوبات الترسبات المستخدمة ويجب تصنيع مشغلات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتجهيزات المهندسين المشرفين.	17,000	2,200,000	3م
9	أعمال طبقات التكماس من الدبش			
9-1	يتمثل التسليح أساس توريد ويته تنفي من الدبش سمك 20 سم من الأحجار الحصى والسلمة التالية من التفت والتحويل الطرية لا يقل سمكها عن 10 سم بحيث لا يقل الوزن القوي عن 2.6 ولا يزيد الانسحاب عن 6% ولا يزيد التآكل عن 25% ويتم استعمال الوجه الخارجي اجانب الدبش ويصلها قامة الزوايا وتكون العروة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كم / م ³ من الرمل الحرس النظيف مع الكسلة الحصى بكثافة التربة الجاهزة ويتم التثبيت طبقاً لأسفل الصناعة والرسوبات الترسبات المستخدمة ويجب تصنيع مشغلات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتجهيزات المهندسين المشرفين. يتم صرف الكسرات والحصى مع تمام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. - استبدال قبة الساحة التصريفية مع تغير الشركة المنفذة وتغيير ما يثبت من الجهات الرسمية المنفذة عن المصارف.	1,000	222,000	3م
9-2	مسافة النقل حتى 20 كم	1,000	286,000	3م
9-3	مسافة النقل لا يقل عن 20 كم	1,000	286,000	3م
9-4	مسافة النقل لا يقل عن 100 كم	1,000	326,000	3م
9-5	مسافة النقل لا يقل عن 150 كم	1,000	326,000	3م
9-6	مسافة النقل لا يقل عن 200 كم	1,000	406,000	3م
يتم احتساب سعر الإسمنت إلى بقية الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2014 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي لسعر.				
الإجمالي (.....)		19,760,704		

عن الشركة المنفذة: **عن الاستشاري / مكتب أ.د. خالد عبدال كك** **عن الهيئة العامة للطرق والكباري**

مدير تنفيذ المشروع: **م/ احمد الشاعر**
 مدير المشروع: **م/ احمد أبو دققة**
 رئيس الإدارة العامة: **م/ احمد الشاعر**

توقيع: **أحمد أبو دققة**

تاريخ: 20 / 1 / 2018

ملاحظات: **السناط للمقاولات العامة**
وتوريد مواد البناء
 لنسبة: 2870
 ب.هـ: 052-347-272

الهيئة العامة للطرق والكباري
 الإدارة المركزية لمسئوليات المصنعة والإدارية والمصارف