

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٢٩٦ الى الكم ١٧٥+٢٩٧ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٣/٨٩٦/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبودقيقة

أحمد أبودقيقة

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٩٠٠ الى الكم ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

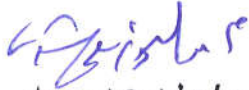
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركة السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد بناء



مهندس / وليد عيد جمعه



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- م / أحمد السعيد أحمد
مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
- ٢- م / محمد صلاح
ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
- ٣- م / وليد عيد جمعه
ممثل مكتب السناط للمقاولات

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الأتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن الفلتر (filtter) ١٥٠ جنيه (مائه وخمسون جنيها فقط لاغير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

السلطان للمقولات العامة
وتوريد مواد البناء

يعتمد

مدير المشروع عن هينه الطرق والكباري

[Handwritten signature]

C. 22/10/17

محضر مسافة نقل داخلي

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مرسى مطروح) في مسافه من كم ٢٩٣+٤٠٠ الي كم ٣٠٠+٠٠ بطول (٦,٦٠ كم) للاتجاهين فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ م

بحضور كل من :-

- | | |
|----------------------|---|
| ١ - م/ احمد السعيد | عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشارى المشروع |
| ٢ - م/ محمد صلاح | عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشارى المشروع |
| ٢ - م/ وليد عيد جمعة | عن مكتب السناط للمقاولات |

حيث قامت اللجنة بالمرور علي القطاع تفصيليا وقياس متوسط المسافة الخاصة بالنقل الداخلي علي الطبيعة لنتاج الحفر وجد أن المسافه (١٥,٠٠) كم (فقط خمسـه عشر كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣- م/ وليد عيد جمعة

٢-

١- م/ محمد صلاح

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

١- المهندس السعيد

٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مانه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

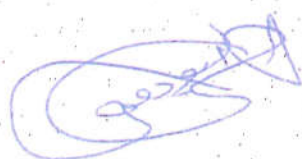
واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

١- م/ أحمد السعيد

٢٠٢٣/١١/١٦

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تنسيق الاعمال

- انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣ وفي حضور كلا من :-
- ١- استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى مكتب د/ خالد قنديل .
 - ٢- مكتب استشاري المساحة XYZ
 - ٣- الشركات المنفذه شركة الحسام للمقاولات العمومية (الشركة المستقطع منها الاعمال من الكيلو ٢٩٥+٤٠٠ حتى الكيلو ٢٩٧+٥٠٠) بطول ٢,١ كم .
 - ٤- شركة السناط الشركة المسند اليها الاعمال .
 - ٥- وبعد رفع شبكية AsBuilt للموقع من قبل الشركة المسند اليها الاعمال (السناط) وتسليمها لاستشاري المساحة XYZ تم عمل حصر كميات واعمال شركة الحسام .

وہی کالاتی:-

- ١- فى المسافة من ٢٩٥+٤٠٠ الى ٢٩٥+٨٠٠ بطول ١٦٠ م على منسوب -٠,٧٥ (تم التسليم).
- ٢- فى المسافة من ٢٩٥+٨٠٠ الى ٢٩٥+٩٦٠ بطول ١٦٠ م على منسوب قاع حفر (تم التسليم).
- ٣- فى المسافة من ٢٩٦+١٠٠ الى ٢٩٠+١٢٠ بطول ٢٠ م على منسوب -٢ (تم التسليم).
- ٤- فى المسافة من ٢٩٦+١٢٠ الى ٢٩٦+٢٤٠ بطول ١٢٠ م على منسوب -١,٥ (تم التسليم).
- ٥- فى المسافة من ٢٩٦+٢٤٠ الى ٢٩٦+٣٠٠ بطول ٦٠ م على منسوب -١,٢٥ (تم التسليم).
- ٦- فى المسافة من ٢٩٦+٣٠٠ الى ٢٩٦+٤٢٠ بطول ١٢٠ م على منسوب -٠,٧٥ (تم التسليم).
- ٧- فى المسافة من ٢٩٦+٥٦٠ الى ٢٩٦+٨٢٠ بطول ٢٦٠ م على منسوب -١,٥ (تم التسليم).
- ٨- فى المسافة من ٢٩٦+٩٢٠ الى ٢٩٧+٢٦٠ بطول ٣٤٠ م على منسوب قاع الحفر (تم التسليم).

اجمالي كميات القطع من كم ۲۹۶+۹۲۰ الى ۲۹۷+۲۶۰ كم تساوي (۱۴۲۹۰ م ۳)

اجمالى كمية التشوينة بالقطاع (٥٦٧٥ م ٣)

يتم خصم قيمة التطهير ١٥ سم لقاع الحفر وذلك بسبب ترك القطاع فترة كبيرة بعد القطع مما أدى الى وجود مزروعات بقيمة (١٧٥٤ م٣) لصالح شركة السناط .

بالنسبة لشركة الحسام :

اجمالی الكمية تشغيل فقط (۱۴۲۹۰ - ۱۷۵۴ = ۳۱۲۵۳۶م)

اجمالی کمية نقل بعد الخصم (۱۴۲۹۰ - ۵۶۷۵ - ۱۷۵۴ = ۶۸۶۱ م)

شركة السناط

اجمالی كمية النقل : (۵۶۷۵ + ۱۷۵۴ = ۷۴۲۹ م ۳) .

اجمالی کمیۃ التشغيل (۱۷۵۴م۳)

تفضلو بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،

ممثل الهيئة

ممثل مکتب د/خالد قنديل

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة الحسام

ممثل شركة السينايط

18/09/2021



[Handwritten signature]

Alina

ممثل شركة السباط

مشروع القطر الكهربائي السريع (البحر)
المسقطه: المحلة من الكم 247+000 الى
الكم 300+000

تفصيل مكتب المتطلبات العامة
وتوريد مواد بناء من الكم 284+500 الى
الكم 300+000 بطول 5500 متر

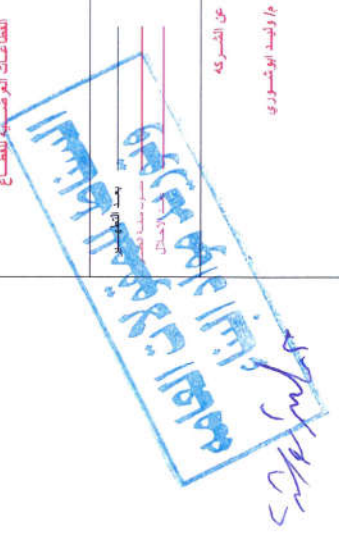
ملك المشروع : الهيئة القومية للانطلاق
الملك بالتمهيد : الهيئة العامة للطرق
والجسري
الاستشاري العام : مهندس
استشاري المشروع : مكتب الاستشار
خلد كديل

الشركة المتكدة
مكتب المتطلبات العامة والتوريد
مواد بناء



وصف الترحمة :

الخصائص الهندسية للتقاطع



عن الشركة

م. ا. ليد ابو شوري

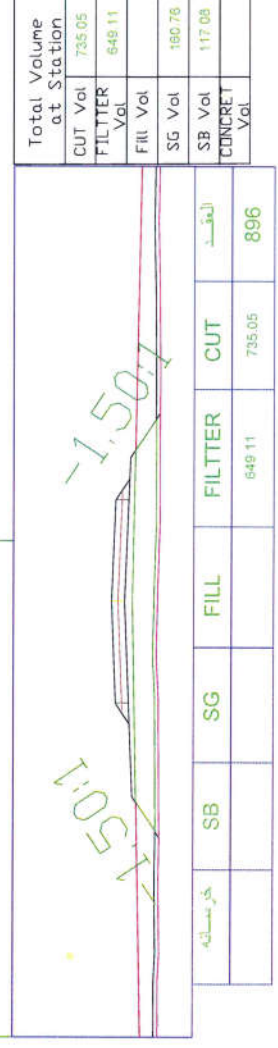
296+960.00



296+980.00



297+000.00



197.06



مشروع الطريق الكورنيش السريع (العين
السكنية - العين (من الكم 247+000 الى
الكم 300+000)

تقديم مكتب السنداد لمقاولات العامة
وتوريد مواد بناء من الكم 294+500 الى
الكم 300+000 بطول 5500 متر

ملك المشروع : الهيئة القومية للتخطيط

المالك بالنيابة : الهيئة العامة للطرق

والكورنيش

الإستشاري العام : مهندس (أ)

مستشاري المشروع : مكتب السنداد

خلال كسبيل

الشركة المنفذ

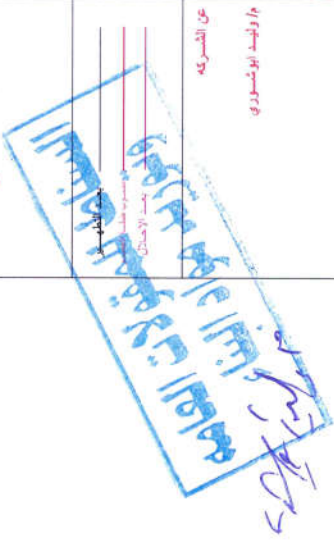
مكتب السنداد لمقاولات العامة وتوريد

مواد بناء



وصف الترخيص :

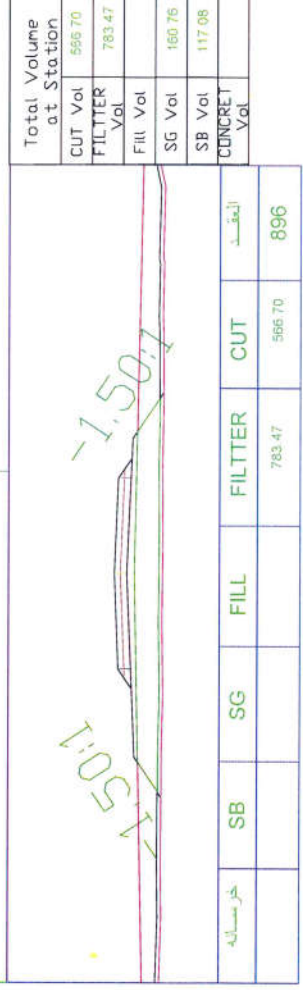
القاعات العرضية للطريق



عن الشركة

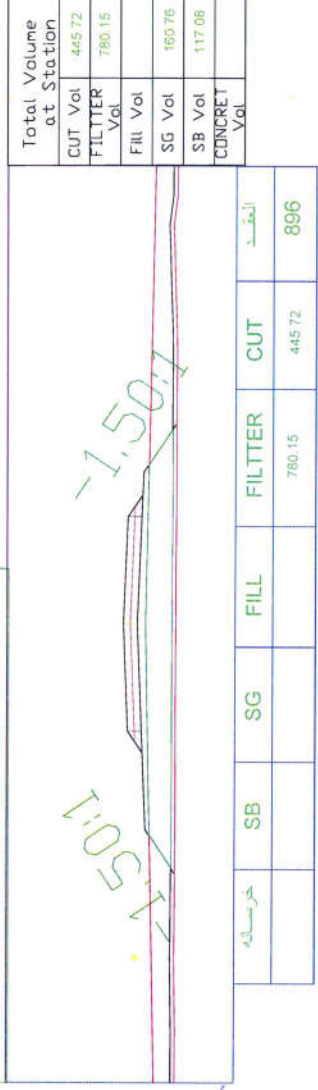
دار ولبيد انوشوري

297+020,00



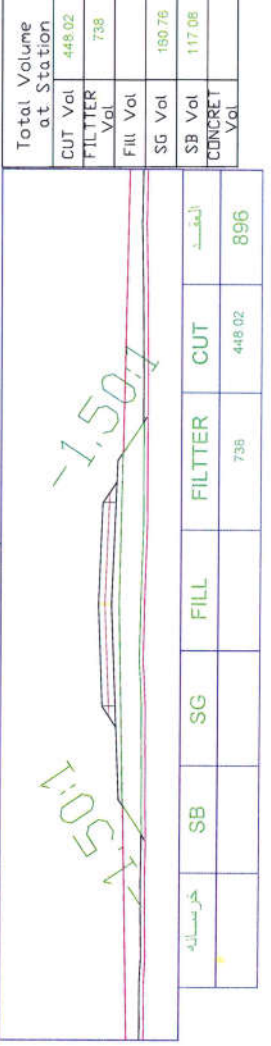
المقعد	CUT	FILTER	FILL	SG	SB	خرسانة
896	566 70	783 47				

297+040,00



المقعد	CUT	FILTER	FILL	SG	SB	خرسانة
896	445 72	780 15				

297+060,00



المقعد	CUT	FILTER	FILL	SG	SB	خرسانة
896	448 02	738				

Handwritten signature in blue ink.



مشروع الطرق الكورسكي السريع (الجزء)
المنطقة: العالدين (من الكم 247+000 إلى
الكم 300+000)

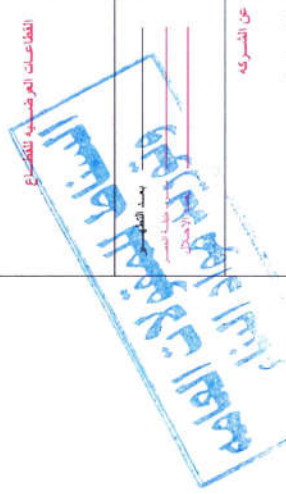
تقليد: مكتب المساحات لمشاريع العامة
وتوريد مواد بناء من الكم 294+500 إلى
الكم 300+000 بطول 5500 متر

مالك المشروع: الهيئة القومية للانطلاق
المالك بالتبعية: الهيئة العامة للطرق
والكباري
الاستشاري العام: سينسرا
الاستشاري المشروع: مكتب المساحات
خلد قسطنطين

النسبة المئوية
مكتب المساحات لمشاريع العامة وتوريد
مواد بناء



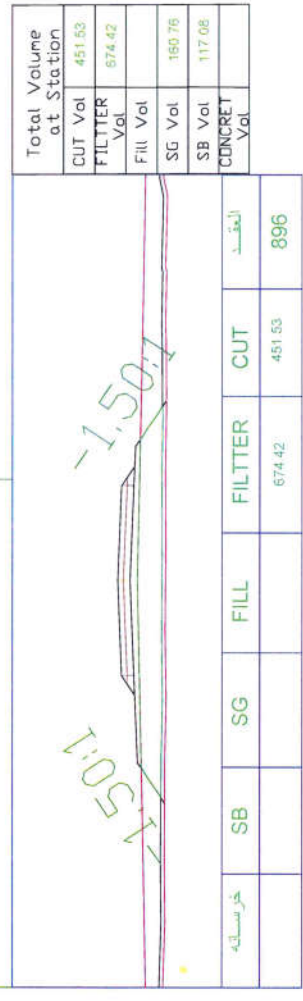
وصف الترخيم:
الطرق العامة المقصية للتفصيل



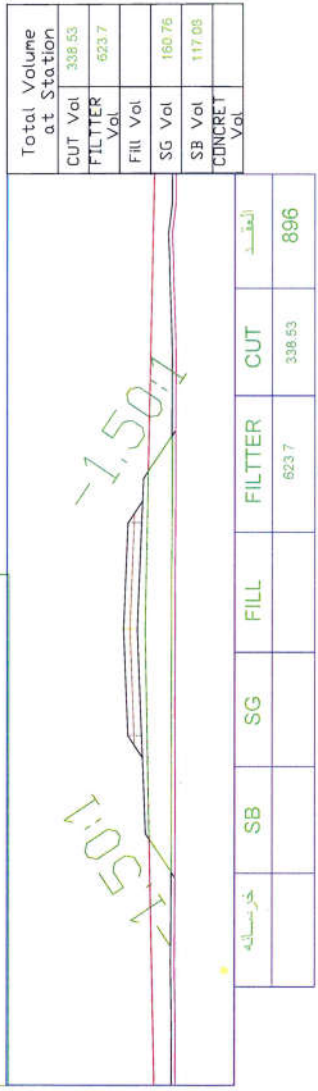
عن النسخة
م/ وليد أبو شوي

م. وليد أبو شوي

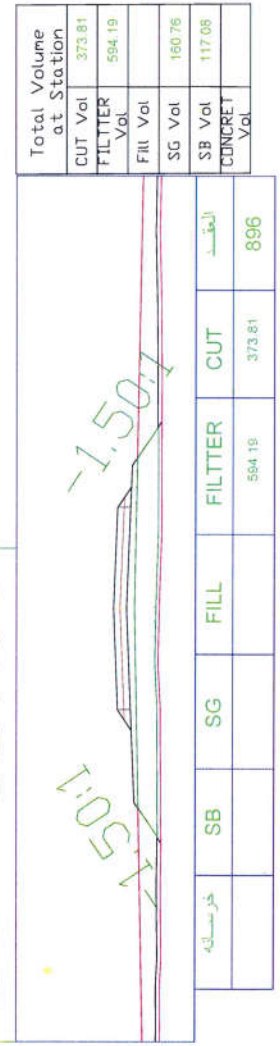
297+080.00



297+100.00



297+120.00



Handwritten signature



مشروع: الطريق الكورسائي السريع (العين
السكنية - العين (من الكم 247+000 إلى
الكم 300+000)

تقليد: مكتب الدراسات لمطارات العامة
وتوريد مواد إنشاء من الكم 294+500 إلى
الكم 300+000 بطول 5500 متر

مالك المشروع: الهيئة القومية للتأليف

المالك بالنيابة: الهيئة العامة للطرق

والقناري

الاستشاري العام: سيمستر

استشاري المشروع: مكتب الدكتور

عبد كميل

الشركة المنفذة

مكتب الدراسات لمطارات العامة وتوريد

مواد إنشاء



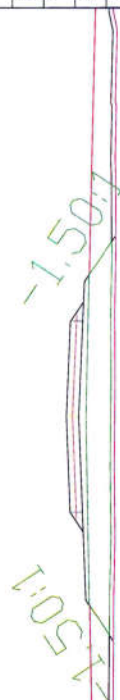
وصف الوحدة:

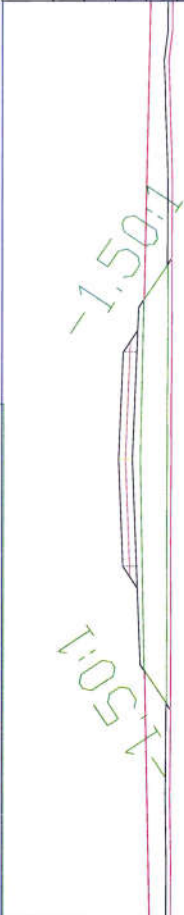
التقاطعات العرضية للطريق

مكتب الدراسات لمطارات العامة
وتوريد مواد إنشاء
من الكم 294+500 إلى
الكم 300+000
بطول 5500 متر

عن الشركة

إدارة مشروع

									
*									
خرسنة	SB	SG	FILL	FILTER	CUT	المقد	896		
				607 32	440 79				
Total Volume at Station									
CUT Vol			440 79			CUT			
FILLER Vol			607 32			FILL			
Fill Vol						SG			
SG Vol			150 76			SB			
SB Vol			117 08			CONCRETE			
CONCRETE Vol									

297+160.00										
										
Total Volume at Station										
CUT Vol			380 74			CUT			المقد	
FILLER Vol			646 64			FILL				
Fill Vol						SG				
SG Vol			160 76			SB				
SB Vol			117 08			CONCRETE				
CONCRETE Vol										
									896	

297+186.00										
										
Total Volume at Station										
CUT Vol			302 25			CUT			المقد	
FILLER Vol						FILL				
Fill Vol						SG				
SG Vol			160 76			SB				
SB Vol			117 08			CONCRETE				
CONCRETE Vol										
									302 25	

مدير المشروع



البقي	عقد ٨٩٦ (296+900) إلى ٢٩٧+١٧٥	عقد ٨٩٥ (295+950) إلى ٢٩٦+٤٥٠	عقد ٧٠٩ (450+296) إلى ٢٩٦+٩٠٠	مسافة النقل	الكمية الهندسية	الكمية الموردة	المحجر	الطبقة
0.0		483.5	15080	118.5	11,971.9	15,563.5	تربة أبو ستة	تربة
20,374.4		9603.1	5200	113.5	27,059.6	35,177.5	تربة السيوي	تربة
12,849.0		3134.3	2715.7	118.5	14,383.8	18,699.0	البركة	SG
7,091.4		2059.2	1784.9	118.5	8,411.9	10,935.5	مكة	SB
6,359.5	10154	0		118.5	16,513.5	16,513.5	سن إحلال	سن إحلال

تم احتساب مسافة النقل لكل محجر (سويكر - أبوستة - السلام) على أقل مسافة نقل وهي محجر أبو ستة
تم احتساب مسافة (SG) النقل لكل كساره (البركة - أم المومنين - الخير - الاماراتية) على أقل مسافة نقل وهي كساره البركة
تم احتساب مسافة (سن الفلتر) النقل لكل كساره (العالمية ٦ - مودرن بيلد - الدويك - المتحدة - البركة - الاماراتية - مكة) على أقل مسافة نقل وهي كساره البركة

عنه، بركة

مستشار

عنه، بركة

مستشار

كك

عنه، بركة



مراجعة بونات توريد

انة في يوم الثلاثاء 2023/11/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرمل لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورد من محجر السيوى (35,177.50) فقط (خمسة وثلاثون ومائة وسبعة وسبعون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من محجر سويكر (6,071.00) فقط (ستة الاف وواحد وسبعون متر مكعب لا غير)

الكمية المورد محجر ابو ستة (8,287.50) فقط (ثمانية الاف ومائتان وسبعة وثمانون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من محجر السلام (1,205.00) فقط (الف ومائتان وخمسة متر مكعب لا غير)

مع مراعاة احتساب مائة النتل لكل متر في كل سويكر - ابو ستة - البحيرة
على اقل مائة فقل وهو في ايامه
- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى
في اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة



5- محمد السباعي

4- احمد السعيد

3- احمد السعيد

2- احمد السعيد

1- احمد السعيد

مراجعة بيانات توريد

أنة في يوم الثلاثاء 2023/11/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) (Subballast)

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير) (Subgrade)

✓ الكمية المورد من كسارة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعة ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة الدويك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثنى عشر متر مكعب لا غير)

✓ الكمية المورد من كسارة العالمية سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البيانات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- محمد السباعي

3- محمد السباعي

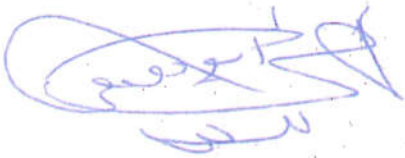
2- محمد السباعي

1- محمد السباعي

يعتمد ...

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة



مراجعة بونات توريد

انة فى يوم الاربعاء 2023/11/15 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعى | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |
- قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :
- الكمية الموردة من كسارة أم المؤمنين (228.50) فقط (مانتان وثمانية وعشرون ونص متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من كسارة الخير (1,589.50) فقط (الف وخمسمائة وتسعة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من كسارة الاماراتية (289.00) فقط (مانتان وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من كسارة البركة (13,510.00) فقط (ثلاثة عشر الف وخمسمائة وعشرة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

- | | |
|---------------------|--|
| 5- محمد صالح | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |
| 4- س. الوالى | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- عبد الله بن سنان | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- محمد العبد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 1- محمد العبد | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيرة





أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

الهيئة القومية للإسكان



تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم ٢٩٣+٤٢٠ الى الكم ٢٩٧+٤٥٠

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد ٨٩٦		عقد ٨٩٥		عقد ٧٠٩		رقم آخر مستخلص
				جاري ١		جاري ١		جاري ١		
	59,255,627			19,699,354		19,760,704		19,795,569		قيمة العقد
	الكمية المقاسة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	البند
	6,661.00	6,461.17	55,000.00	6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الحفر م٣
		11,965.92		11,965.92		0.00		0.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة (٠,٥-١٥ = ٠,٥-١٤ كم))
	23,848.00	23,126.23	344,350.00	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00	الردم م٣
		11,960.84		0.00		360.84		11,600.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (بوسنه) ١٢٨,٥ كم = ١٢٦,٥-١٢٨,٥ كم)
		11,165.39		0.00		7,165.39		4,000.00		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (السويي) ١١٣,٥ كم = ١١٣,٥-٩٣,٥ كم)
		23,126.23		0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٩٥ . طبقا للمفاوضة
		23,126.23		0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم الكارته و الموازين لاعمال التربة
	4,500.00	4,427.67	35,450.00	0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00	Prepared Subgrade
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(البركه) ١١٨,٥ كم = ١١٨,٥-٩٨,٥ كم)
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٨٥ . طبقا للمفاوضة
		4,427.67		0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	2,957.00	2,909.48	25,950.00	0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00	Prepared Suballast
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(البركه) ١١٨,٥ كم = ١١٨,٥-٩٨,٥ كم)
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ٩٥ . طبقا للمفاوضة
		2,909.48		0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	6,399.00	6,207.03	227,200.00	6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00	طبقة سن فلتز
		6,207.03		6,207.03		0.00		0.00		علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسار(البركه) ١١٨,٥ كم = ١١٨,٥-٩٨,٥ كم)
		9,849.38		9,849.38		0.00		0.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبندو العقد = ١,١٢ * ١,٣٠ * ١٥٠ . طبقا للمفاوضة
		6,207.03		6,207.03		0.00		0.00		رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
	5,512.00	5,346.64	23,100.00	5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00	جيو تكتايل

يتمدد

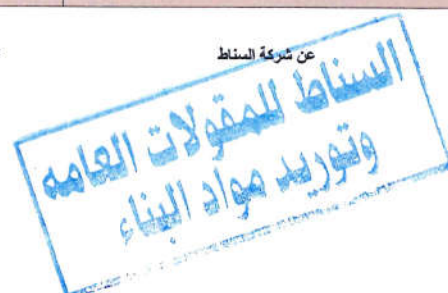
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن استشاري ايد / خالد قنديل

عن شركة السناط



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile							
									
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					L.A	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200		
1	7/8/2023	Stock 2	81.00%	38.00%	10.00%	4.00%	1.00%	20.1%	PASS
2	19-8-2023	Stock 2	81.00%	39.00%	10.00%	4.00%	1.00%	20.9%	PASS
3	1/9/2023	Stock 2	81.00%	40.00%	13.00%	6.00%	2.00%	20.20%	PASS
Lab. Engineer :			Consultant Engineer :						
Name :	C. K. K.		Name :					M. M. M.	
Sign :	C. K. K.		Sign :					M. M. M.	

OK.

GARB Engineer

أ. د. خالد قنديل

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (١-٢)
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامة توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦

الكمية بالقايمة

مقدار العمل السابق

٢٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الحفر	٢٩٦+٩٦٠	٢٩٧+١٧٥	٦٦٦,٣٣	٦٦٦,٣٣
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

السنط للمقاولات العامة

ولمزيد من مواد البناء

مكتب السناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء	
كميات الحفر المنفذة حتى تاريخ	
ST	CUT Volume m3
296+960.00	0.00
296+980.00	424.19
297+000.00	735.05
297+020.00	566.70
297+040.00	445.72
297+060.00	448.02
297+080.00	451.53
297+100.00	338.53
297+120.00	373.81
297+140.00	440.79
297+160.00	380.74
297+175.00	302.25
	4,907.33

يتم إضافة كمية ١٧٥٤ بند كامل بالإستناد الى محضر التنسيع بين شركة السناط وشركة الحسام مرفق صورة

يتم إضافة كمية ٥٦٧٥ نقل فقط بالإستناد الى محضر التنسيع بين شركة السناط وشركة الحسام مرفق صورة مارة بحرية فقط

القطع الهندسي	4,907.33
محضر التنسيق	1754
الاجمالي	6,661.33

عن شركة السناط للمقاولات العمومية

عن مكتب XYZ

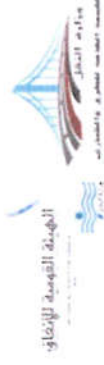
عن الإستشاري KK

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دققة

مهندس المشروع
م/ احمد الشايع

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١-٥)

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

الكمية بالفايصة

مقدار العمل السابق

٩٥٠٠

بيان الأعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		٢م	الإجمالى ٢م
	من	الى		
أعمال الجيوتكستائل	٢٩٧+٠٠٠	٢٩٧+١٧٥	٥٥١٢,٥	٥٥١٢,٥
الإجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة

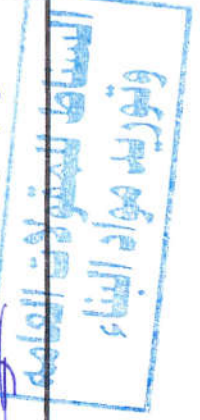
عن الاستشارى

kk

و.ح.ج.ر

xyz

م.س.أ.ب.ج.د.هـ



جاري عقد (٨٩٦٦)



مكتب التخطيط والتنمية الاقتصادية



مكتب التخطيط والتنمية الاقتصادية



مكتب التخطيط والتنمية الاقتصادية

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو ٢٤٨ الى الكيلو Elarab To Borg Elatroun To Station 300+000

مكتب السنط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء

كميات الجيو تكتستائل المنفذة حتى تاريخ دفتر مايو ٢٠٢٣			
Chainages	LENGTH	WIDTH	Area (Sq.M.)
297+000	297+175	31.5	5512.5
الاجمالي			
5512.5			

عن هيئة الطرق والكباري
مدير المشروع
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو ديقه
الموافق

عن الاستشاري KK
في حاليه

عن الاستشاري XYZ

عن الشركه المنفذه
مواصلة العمل

السنط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١١) جاري
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (١-٤)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبنء يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV1/ EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهوء العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
---------------	--

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

الكمية بالقاياسة

مقدار العمل السابق

٩٢٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاياسة	الموقع الكيلو مترى	٣ م	الاجمالى ٣ م
أعمال طبقه سن الفلتر	٢٩٦+٩٦٠	٦٣٩٩,٠٢	٦٣٩٩,٠٢
اجمالى			٦٣٩٩,٠٢
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٦٣٩٩,٠٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٣٩٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٦٣٩٩

عن الشركة

عن الاستشارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

kk

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

XYZ

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد ابو دقيقه

السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد البناء

جاري في عقد (١٩٩٦)



القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الضمين - مطروح)
 " ٣٠٠ Section - 4 From Wadi El Nnattoun To Borg Elarab كيلو ٢٤٨ الى الكيلو ٣٠٠
 From Station 247+000 To Station 300+000
 مكتب السطاط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء



كميات السن FILTER المنفذة كتي تاريخ

Station	اسفل منسوي المياه	الانغماس	اعلى منسوب المياه	الانتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجيرة
296+960.00	0	0	0	0	0	0
296+980.00	174.65	174.65	127.37	19.1055	302.02	495.7755
297+000.00	366.39	366.39	282.72	42.408	649.11	1057.908
297+020.00	415	415	368.47	55.2705	783.47	1253.7405
297+040.00	386.16	386.16	393.99	59.0985	780.15	1225.4085
297+060.00	361.75	361.75	376.25	56.4375	738	1156.1875
297+080.00	324.69	324.69	349.73	52.4595	674.42	1051.5695
297+100.00	301.94	301.94	321.76	48.264	623.7	973.904
297+120.00	288.9	288.9	305.29	45.7935	594.19	928.8835
297+140.00	313.91	313.91	293.41	44.0115	607.32	965.2415
297+160.00	355.01	355.01	291.63	43.7445	646.64	1045.3945
الاجمالي	3288.4	3288.4	3110.62	466.593	6399.02	10154.013

عن هيئة الطرق والكباري
 مهندس المشروع
 م/ احمد الشاعر
 مدير المشروع
 م/ احمد ابو دقيقه
 م/ احمد ابو دقيقه

عن استشاري KK
 م/ احمد ابو دقيقه

عن استشاري XYZ
 م/ احمد ابو دقيقه

عن الشركة المنفذه



محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٠٠+٢٩٦ الى الكم ١٧٥+٢٩٧ بطول ٠,٢٧٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٨٩٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

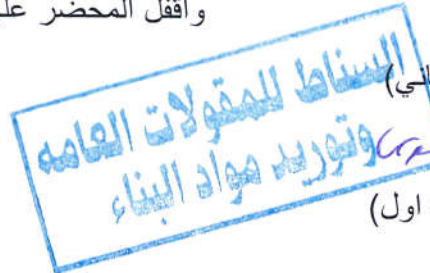
عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.



الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

١- السيد المهندس / مجدى عبد السلام عامر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر