

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (3) جاري لعملية أعمال إنشاء تنفيذ كوبرى
نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠
ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٢)

تنفيذ: شركة جاما للبنية التحتية

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مهندس الهيئة

م/ احمد الشاعر

١٧٩٤
٢٠٢٣

مدير المشروع

م/ أحمد أبودقيقة

١٧٩٤
٢٠٢٣

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

م / مجدي عبدالسلام عامر

مجموعه } الطالبات طوبى : أو : سورة البقرة رقم ٢

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في : أصولها المصرفية

شريك على الخارج
صاحب الحق أو : صاحب الدين الحق
بصحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بہانات الفوائہ			
رقم	التاریخ	جنسہ	لمرر
			٤٩٢١٧٤٢٤
			٤٩٢١٧٤٢٤
			الجملة

الحمد لله العارفين



كتب المراجعة

دقيق القسم

Y. 1 — — —

تقيد في السجل برقم

(ب) از کتاب المنوط

[illegible]

المحتم ذو التاريخ

راجع

رئيس المحكمة

علامة

٢-١ سنة —————

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات، _____، الامضاء.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص نسمع ولم يسمع الصافي : —————

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء

التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠. روجع فى ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شريك
إلى أن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففي ————— سنة ٢٠١٠ بميلاد

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب الموط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) صاحب قبيل رقم إمضاء الكاتب المنوط :

الشيخات
رقم تحت
أعضاء الكاتب الخ

(5) أدرج في كشف الشبكات

المحتم ذو التاريخ

0

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى.....الخ .			
ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.		١٥-و				
الكمية بالمقايضة		٤٦	مقدار العمل السابق			
			٠,٠٠			
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣		.	٤٤,٩٦٨	٤٤,٩٦٨
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٤٤,٩٦٨		
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				.		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٤٤		
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٤٤		

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢

(ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات).

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور ٥	٣م	١	٨,٨٣٦	٢,٩٦٥		٢٦,١٩٩
٢	تاج الأعمدة	٣م	١	٣,٦٠٠	٥,٢١٤		١٨,٧٧٠
إجمالي الصفحة ١							
٤٤,٩٧							
الإجمالي: فقط أربعة وأربعون و ١٠٠/٩٧ متر مكعب لا غير							
٤٤,٩٧							

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

کاملاً درست ہے



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة – الاسكندرية - العلمين – مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى.....الخ .								
	١٥-هـ	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.								
الكمية بالمقايضة		٢٠٠		مقدار العمل السابق		٠,٠٠				
م	بيان الاعمال بالمقايضة					وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.					م ^٣		.	١٩٧,٢١٦	١٩٧,٢١٦
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						١٩٧,٢١٦				
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						.				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٩٧				
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						١٩٧				

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دقتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات).

م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات		
				الارتفاع	العرض	الطول
١	أعمدة محور ٢	٣م	١	٧,١٩٠	٢,٩٦٥	٢١,٣١٨
٢	أعمدة محور ٣	٣م	١	٦,٦٦٣	٢,٩٦٥	١٩,٧٥٦
١	أعمدة محور ٤	٣م	١	٧,١٧٠	٢,٩٦٥	٢١,٢٥٩
٢	أعمدة محور ٦	٣م	١	٧,٣١٠	٢,٩٦٥	٢١,٦٧٤
٣	أعمدة محور ٧	٣م	١	٦,٥٣٠	٢,٩٦٥	١٩,٣٦١
٤	تاج الأعمدة	٣م	٥	٣,٦٠٠	٥,٢١٤	٩٣,٨٤٨
إجمالي الصفحة ١						
الإجمالي : فقط مائة وسبعة وتسعون و ١٠٠/٢٢ متر مكعب لا غير						
١٩٧,٢٢						
١٩٧,٢٢						

الإجمالي: فقط مائة وسبعة وتسعون و ١٠٠/٢٢ متر مكعب لا غير

مهندس المكتب الفني

حازم عمر صالح

مدير المشروع



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند عادى..... الخ .			
ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.		د-١٥				
الكمية بالمقايضة		٧٤	مقدار العمل السابق			
			٠,٠٠			
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣		.	٧٣,٠٩٢	٧٣,٠٩٢
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٧٣,٠٩٢				
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		.				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		٧٣				
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٧٣				

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

Nile Engineering Consulting Bureau
عن الاستشارى
م/ أحمد سامي
مكتبه الفني
م/ أحمد سامي

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع

GANA
Al-Nobarlah Bridge Project

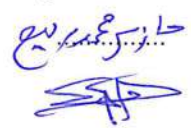
دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات).

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور ٨	٣م	١	٢,٩٦٥	٥,٧٩٧	١٧,١٨٨	
١	أعمدة محور ٩	٣م	١	٢,٩٦٥	٦,١٩٤	١٨,٣٦٥	
٢	تاج الأعمدة	٣م	٢	٥,٢١٤	٣,٦٠٠	٣٧,٥٣٩	
إجمالي الصفحة ١							
٧٣,٠٩							
الإجمالي : فقط ثلاثة وسبعون و ١٠٠/٩ متر مكعب لا غير							
٧٣,٠٩							

مدير المشروع

مهندس المكتب الفنى

Nile Engineering Consulting Bureau
مهندس الاستشاري
محيطيا النيل الهندسي استشاري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى..... الخ .	
ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.		ع-١٥		
الكمية بالمقايضة		٣٣	مقدار العمل السابق	
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة
الإجمالي	الكمية الحالية			
١	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات.	م ^٣		٣٢,٢٩٦
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٣٢,٢٩٦
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٣٢
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٣٢

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

عن الاستشارى
م/ أحمد ساي

مكتب الاستشارى
مكتب الاستشارى

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

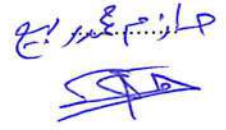
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات).

م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	أعمدة محور ١	٣م	١	٢,٩٦٥		٤,٥٦٢	١٣,٥٢٦
٣	تاج الأعمدة	٣م	١	٥,٢١٤		٣,٦٠٠	١٨,٧٧٠
إجمالي الصفحة ١							
٣٢,٣٠							
الإجمالي : فقط اثنان وثلاثون و ١٠٠/٣٠ متر مكعب لا غير							
٣٢,٣٠							

مدير المشروع



مهندس المكتب الفنى




بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى..... الخ .				
	١٥-ج	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.				
الكمية بالمقايصة		٦٠		مقدار العمل السابق		
				٠,٠٠		
م	بيان الاعمال بالمقايصة			وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة
						الكمية الحالية
١	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.			٣م		٥٨,٤٠١
						٥٨,٤٠١
						٠
						٥٨
						٥٨
						٥٨,٤٠١
						٠
						٥٨
						٥٨

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

عن الاستشاري
م/ أحمد سامي

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقique

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

GAMA
Al-Nobarlah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات).

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات	اجمالي
				الطول	الارتفاع
١	أعمدة محور B	٣م	١	٢,٩٦٥	٣,٥٥٠
٢	أعمدة محور ١١	٣م	١	٢,٩٦٥	٣,٤٨٦
٣	تاج الأعمدة	٣م	٢	٥,٢١٤	٣,٦٠٠
	إجمالى الصفحة ١				٣٧,٥٤١
	الإجمالى : فقط ثمانية وخمسون و ١٠٠/٤٠ متر مكعب لا غير				٥٨,٤٠
					٥٨,٤٠



مدير المشروع
.....

مهندس المكتب الفنى
ح.ب.ب. محمد ربيع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
السفينة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى..... الخ .				
		١٥-ب	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات .				
الكمية بالمقايضة		٥٨		مقدار العمل السابق			٠,٠٠
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى	
١	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات .	م ^٣		.	٥٦,٧٦٧	٥٦,٧٦٧	
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه							
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى							

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى

م/ أحمد سامي



عن الشركة

م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات) .

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	أعمدة محور C	٣م	١	٢,٩٦٥	٢,٢٤٢	٣,٢٤٢	٩,٦١٣
٢	أعمدة محور ١٠	٣م	١	٢,٩٦٥	٢,٢٤٣	٣,٢٤٣	٩,٦١٥
٣	تاج الأعمدة	٣م	٢	٥,٢١٤	٣,٦٠٠	٣,٦٠٠	٣٧,٥٤١
إجمالي الصفحة ١							٥٦,٧٧
الإجمالي : فقط ستة وخمسون و ١٠٠/٧٧ متر مكعب لا غير							٥٦,٧٧



مدير المشروع

[Signature]

مهندس المكتب الفني

[Signature]

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى.....الخ .								
	أ-١٥	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.								
الكمية بالمقايضة		١٨		مقدار العمل السابق		٠,٠٠				
م	بيان الاعمال بالمقايضة					وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.					م ^٣		.	١٧	١٧
جمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه									١٧	
جمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق									.	
لكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة									١٧	
جمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى									١٧	

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أ. ه. نور فتيحي



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات).

(ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او التيلاصات)							
م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
٣	أعمدة محور A	٣م	٢	١,١٣٠	٣,٨٣٠	٨,٦٥٩	
١	أعمدة محور ١٢	٣م	٢	١,١٣٠	٣,٦٩٠	٨,٣٤٢	
٢	إجمالي الصفحة ١						١٧,٠٠
الإجمالي : فقط سبعة عشر متر مكعب لا غير							



مدير المشروع

.....

مهندس المكتب الفنى

.....

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل ٤٠٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠ كجم/ م٣... الخ .								
	١٦-هـ	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.								
الكمية بالمقايسة		١٢٢		مقدار العمل السابق		٠,٠٠				
م	بيان الاعمال بالمقايسة					وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.					م٣		.	١٢٠,١٢	١٢٠,١٢
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه							١٢٠,١٢			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							.			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							١٢٠.			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى							١٢٠.			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي
Nile Engineering Consulting Bureau
مكتب الاستشارات الهندسية والنقل

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع

GAMA
Al-Nobariah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات)

م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	الفريجات على محاور (٣-٤-٦-٧)						
٢	منطقة العمود	٣م	٤	٢,٧٠٠	٤,٣٧٧		٤٧,٢٧٢
٣	منطقة كابولي الفريم	٣م	٨	٢,٣٨٠	٣,٥٠٥		٦٦,٧٣٥
٤	مراية الفريم	٣م	٤	٠,٢٥٠	٥,٣١٠		٥,٣١٠
٥	الخرسانة أسفل الفريجات على محاور (٣)	٣م	١	٢,٧٠٠	٠,٠٧٣		٠,١٩٧
٥	الخرسانة أسفل الفريجات على محاور (٦)	٣م	١	٢,٧٠٠	٠,١٤٧		٠,٣٩٧
٦	الخرسانة أسفل الفريجات على محاور (٧)	٣م	١	٢,٧٠٠	٠,٠٧٧		٠,٢٠٨
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							
الإجمالي : فقط مائة وعشرون و ١٠٠/١٢ متر مكعب لا غير							



مدير المشروع

.....

مهندس المكتب الفني

حازم محمد ربيع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السفنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل ٤٠٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠ كجم/م٣... الخ .		
		د-١٦	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.		
الكمية بالمقايضة		٣١	مقدار العمل السابق ٠,٠٠		
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية
١	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣		.	٢٩,٨٣
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٢٩,٨٣	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				.	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٢٩	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٩	

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشاري
م/ أحمد سامي

مكتب الفنى الهندسى الاستشارى

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دفتـر حصر مشـروع كوـبرى نـهاية النـوبارية مـن طـريق الاسـكندرية الصـحراوي الي نـهاية النـوبارية (اتـجاه النـوبارية) عـند الكـيلو ٢٧١,٧٥٠ مـضمن مشـروع الخـط الأول للقطـار الكـهربائي السـريع (السـخنة – الاسـكندرية - العـلمين – مطـروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكويبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات)

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	الفريجات علي محور ٨						
٢	منطقة العمود	٣م	١	٤,٣٧٧		٢,٧٠٠	١١,٨١٨
٣	منطقة كابولي القريم	٣م	٢	٣,٥٠٥		٢,٣٨٠	١٦,٦٨٤
٤	مراية القريم	٣م	١	٥,٣١٠		٠,٢٥٠	١,٣٢٨
٥							
٦							
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							
٢٩,٨٣							
٢٩,٨٣							
الإجمالي : فقط تسعة وعشرون و ١٠٠/٨٣ متر مكعب لا غير							

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

حاجہ محمد سرور صاحب



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل ٤٠٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠ كجم/م ^٣ ... الخ .			
		١٦-ب	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.			
الكمية بالمقايضة		٦٢		مقدار العمل السابق		٠,٠٠
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
١	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣		.	٣٠,٢١	٣٠,٢١
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٣٠,٢١			
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			.			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٣٠.			
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣٠.			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه



عن الاستشاري
م/ أحمد سامي

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



حازم محمد صالح
عبدالله

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل ٤٠٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠ كجم/م ٣... الخ .			
		١٦-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.			
الكمية بالمقايسة		٧٦		مقدار العمل السابق		٠,٠٠
م	بيان الاعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م		.	٦٣,٤٨	٦٣,٤٨
				٦٣,٤٨		
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
				.		
				٦٣		
				٦٣		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أ. أبو دقيقه

عن الاستشاري
م/ أحمد سامي

مكتبه الفني الهندسي الاستشاري

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

م. حازم محمد ربيع

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق أعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات)

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	الفريمت علي محور ١٢						
٢	قطاع الفريم	٣م	١	١٠,٢٢٥	٢,٥٠٥		٢٥,٦١٤
٣	ستارة الفريم	٣م	١	١٠,٢٢٥	١,٠٧٠		١٠,٩٤١
٤	المرأية الجانبية للفريم	٣م	١	١,٦٥٠	٠,٣٥٠	٢,٢٧٥	١,٣١٤
٥	الفريمت علي محور A						
٦	قطاع الفريم	٣م	١	١٠,٢٢٥	٢,٥٠٥		٢٥,٦١٤
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							٦٣,٤٨
الإجمالي : فقط ثلاثة وستون و ١٠٠/٤٨ متر مكعب لا غير							٦٣,٤٨



مدير المشروع
.....

مهندس المكتب الفني
.....

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٧	بالمتر المكعب خرسانة FAIR FACE مسلحة لزوم القطاع الصندوقي شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتى ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى الخ
١٧-٩		علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ .
الكمية بالمقايضة	٣٥٩٣	مقدار العمل السابق
		٠,٠٠
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس
١	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣ .	عدد
		الكمية السابقة
		الكمية الحالية
		الإجمالي
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٠
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨
		٩٠٤,١٨

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

أحمد أبو دقيقه



دفتـر حـصـر مشـروع كـوبرى نـهـايـة النـوبـاريـة مـن طـريق الاسـكـنـديـريـة الصـحـراوي الي نـهـايـة النـوبـاريـة (اتـجـاة النـوبـاريـة) عـند الكـيلـو ٧٥٠، ٢٧١ ضـمـن مشـروع الخـط الأـوـل للقطـار الكـهـربـانـى السـريـع (السـخـنـة - الاسـكـنـديـريـة - العـلـمـين - مطـروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبيري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكويستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠ كجم/سم^٢.... الخ

علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م^٣

[illegible]

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

حاجہ نسیم محمد رفیع



مهندس الاستشاري

المكتبة القليلة المهندسة الى الامم المتحدة

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢.... الخ

علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م^٣

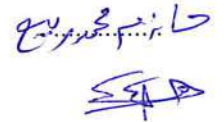
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالى
				الارتفاع	العرض	الطول	
إجمالى الصفحة السابقة (صفحة ١)							
٢٦	باكية (١١-١٢)						٧٩٣,٥٩
٢٧	الديفرامات علي محور ١١	م٣	١	١,٠٠	٢,١٠		٢,١٠
٢٨	الديفرامات علي محور ١٢	م٣	١	١,٠٠	١,٣٧		١,٣٧
٢٩	القطاع العرضي ١	م٣	١	٥,٠٠	١,٣٧		٦,٨٥
٣٠	القطاع العرضي ٢	م٣	١	١٧,٥٠٢	١,٤٥		٢٥,٣٨
٣١	القطاع العرضي ٣	م٣	١	٨,٠٠	٢,١٠		١٦,٨٠
٣٢	القطاع العرضي ٤	م٣	١	١,٠٠	١,٤١		١,٤١
٣٣	القطاع العرضي ٥	م٣	١	١,٥٠	١,٧٨		٢,٦٧
٣٤	خصم الفتحات	م٣	٢	١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٢٠	٠,٤٤٠
٣٥	باكية (١٠-١١)						
٣٦	الديفرامات علي محور ١٠	م٣	١	١,٠٠	١,٣٧		١,٣٧٠
٣٧	الديفرامات علي محور ١١	م٣	١	١,٠٠	٢,١٠		٢,١٠٠
٣٨	القطاع العرضي ١	م٣	١	٥,٠٠	١,٣٧		٦,٨٥٠
٣٩	القطاع العرضي ٢	م٣	١	١٦,٣٣٨	١,٤٥		٢٣,٦٩٠
٤٠	القطاع العرضي ٣	م٣	١	٨,٠٠	٢,١٠		١٦,٨٠٠
٤١	القطاع العرضي ٤	م٣	١	١,٠٠	١,٤١		١,٤١٠
٤٢	القطاع العرضي ٥	م٣	١	١,٥٠	١,٧٨		٢,٦٧٠
٤٣	خصم الفتحات	م٣	٢	١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٢٠	٠,٤٤٠
٤٤							
٤٥							
إجمالى الصفحة ٢							
٩٠٤,١٨							
الإجمالى : فقط تسعمانة وأربعة و ١٠٠/١٨ متر مكعب لا غير							
٩٠٤,١٨							



مدير المشروع



مهندس المكتب الفني



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٧	بالمتر المكعب خرسانة FAIR FACE مسلحة لزوم القطاع الصندوقي شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات اجهاد لايقبل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتى ٤٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى الخ				
	١٧-هـ	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.				
الكمية بالمقايضة		٥٩٤		مقدار العمل السابق		
				٠,٠٠		
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٣م		.	٥٣٤,٥١	٥٣٤,٥١
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٥٣٤,٥١			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			.			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٥٣٤			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٥٣٤			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي

مكتبه النيل الهندسى الاستشارى

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



مدير المشروع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٧	بالمتر المكعب خرسانة FAIR FACE مسلحة لزوم القطاع الصندوقي شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات اجهاد لايقبل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتى ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى.... الخ				
	١٧-ط	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.				
الكمية بالمقايضة		١٠١٤		مقدار العمل السابق		
		٠,٠٠				
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٣م		.	٢٥٩,٠٨	٢٥٩,٠٨
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢٥٩,٠٨			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			.			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٢٥٩			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٥٩			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامى

أحمد سامى

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دفترة حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٧٥٠, ٢٧١ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكويبري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢.... الخ . (ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات)

م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	باكيت (٦-٧)						
٢	الديفرامات علي محور ٦	م٣	١	١٤,٧٠		١,٠٠	١٤,٧٠٠
٣	الديفرامات علي محور ٧	م٣	١	١٤,٧٠		١,٠٠	١٤,٧٠٠
٤	القطاع العرضي ١	م٣	١	٧,١٨		٥,٠٠	٣٥,٩٠٠
٥	القطاع العرضي ٢	م٣	١	٦,٣٩		١٧,٦٩٥	١١٣,٠٧١
٦	القطاع العرضي ٣	م٣	١	٧,٩٥		٨,٠٠	٦٣,٦٠٠
٧	القطاع العرضي ٤	م٣	١	٦,٧٩		١,٠٠	٦,٧٩٠
٨	القطاع العرضي ٥	م٣	١	٧,١٧		١,٥٠	١٠,٧٥٥
٩	خصم الفتحات	م٣	٢	١,٢٢٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٤٤٠
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
١٨							
١٩							
٢٠							
	إجمالي الصفحة ١						٢٥٩,٠٨
	الإجمالي : فقط منتان وتسعة وخمسون و ١٠٠/٨ متر مكعب لا غير						٢٥٩,٠٨

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

.....

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	١٧	بالمتر المكعب خرسانة FAIR FACE مسلحة لزوم القطاع الصندوقي شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنتى ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند عادى.... الخ				
	١٧ - ب	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.				
الكمية بالمقايضة		٥١٩		مقدار العمل السابق		٠,٠٠
م	بيان الاعمال بالمقايضة		وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية
١	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.		٣م		.	٥٤,٤٥
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						٥٤,٤٥
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						.
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٥٤
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٥٤

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢.... الخ .
(ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل البلاطات)

م	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	باكينة (١١-١٠)						
٢	الديفرامات علي محور ١٠	م ^٣	١	١,٠٠	١,٣٧		١,٣٧٠
٣	الديفرامات علي محور ١١	م ^٣	١	١,٠٠	٢,١٠		٢,١٠٠
٤	القطاع العرضي ١	م ^٣	١	٥,٠٠	١,٣٧		٦,٨٥٠
٥	القطاع العرضي ٢	م ^٣	١	١٦,٣٣٨	١,٤٥		٢٣,٦٩٠
٦	القطاع العرضي ٣	م ^٣	١	٨,٠٠	٢,١٠		١٦,٨٠٠
٧	القطاع العرضي ٤	م ^٣	١	١,٠٠	١,٤١		١,٤١٠
٨	القطاع العرضي ٥	م ^٣	١	١,٥٠	١,٧٨		٢,٦٧٠
٩	خصم الفتحات	م ^٣	٢	١,٠٠	١,٠٠	٠,٢٢٠	٠,٤٤٠-
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
١٨							
١٩							
٢٠							
إجمالي الصفحة ١							٥٤,٤٥
الإجمالي : فقط أربعة وخمسون و ١٠٠/٤٥ متر مكعب لا غير							٥٤,٤٥



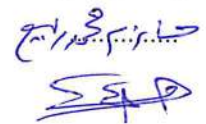
مدير المشروع

.....



مهندس المكتب الفني

.....



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه :		١٧	بالمتر المكعب خرسانة FAIR FACE مسلحة لزوم القطاع الصندوقي شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنتى ٤٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندى عادى الخ			
ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.		١٧-أ				
الكمية بالمقايضة		٥٢٠	مقدار العمل السابق			
		٠,٠٠				
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م ٣		.	٥٦,١٤	٥٦,١٤
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٥٦,١٤		
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				.		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٥٦		
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٥٦		

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي

مستشارى
م/ أحمد سامي

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

GAMA
AL-Mohbariah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها
مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢.... الخ .
(ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات)

[illegible]

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

حاجہ نسیم بیگم

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى
عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		١٨		بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .			
الكمية بالمقايسة		١٧٨٢		مقدار العمل السابق		٠,٠٠	
م	بيان الاعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	
١	بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن		.	١١٣٢,٧٩	١١٣٢,٧٩	
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				١١٣٢,٧٩			
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١١٣٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				١١٣٢			
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				١١٣٢			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي
مستشار

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع

دفترة حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٧٥٠, ٢٧١ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

م	التوصيف	الوحده	العدد	الوزن	اجمالي
	حديد الخوازيق				
١	خوازيق محوري (2 , 9)	طن	١٠	٤,١٦٩	٤١,٦٩٠
٢	خوازيق محاور (3 , 4 , 7 , 8)	طن	١٨	٣,٢٧٨	٥٨,٩٩٧
٣	خوازيق محور 5	طن	٥	٤,١٢٦	٢٠,٦٢٩
٤	خوازيق محور ٦	طن	٥	٣,٢٢٠	١٦,١٠٢
٥	خوازيق محور B	طن	٤	٤,١٦٩	١٦,٦٧٦
٦	خوازيق محور 11	طن	٤	٤,١١٨	١٦,٤٧٢
٧	خازوق (Pile 124) علي محور 11	طن	١	٤,١٦٩	٤,١٦٩
٨	خوازيق محاور (C , 1 , 10)	طن	١٢	٣,٢٧٨	٣٩,٣٣١
٩	خوزايق محوري (A , 12)	طن	٤	٥,٠٣٩	٢٠,١٥٨
	حديد القواعد				
١٠	قاعدة محور 2	طن	١	١٤,٤٤١	١٤,٤٤١
١١	قاعدة محور 3	طن	١	١٢,٦٦٥	١٢,٦٦٥
١٢	قاعدة محور 4	طن	١	١٣,٦٩٢	١٣,٦٩٢
١٣	قاعدة محور 5	طن	١	١٥,٥٦٣	١٥,٥٦٣
١٤	قاعدة محور 6	طن	١	١٢,٦٢٣	١٢,٦٢٣
١٥	قاعدة محور 7	طن	١	١٣,٦٩٢	١٣,٦٩٢
١٦	قاعدة محور 8	طن	١	١٢,٦٢٣	١٢,٦٢٣
١٧	قاعدة محور 9	طن	١	١٤,٣٠٢	١٤,٣٠٢
١٨	قاعدة محور 10	طن	١	١٣,٦٥٩	١٣,٦٥٩
١٩	قاعدة محور 11	طن	١	١٥,٨٤٦	١٥,٨٤٦
٢٠	قاعدة محور B	طن	١	١٤,٥٥٢	١٤,٥٥٢
٢١	قاعدة محور C	طن	١	١٢,٧٣١	١٢,٧٣١
٢٢	قاعدة محور 1	طن	١	١٣,٦٩٧	١٣,٦٩٧
	إجمالي الصفحة ١				٤١٤,٣١
	الإجمالي : فقط أربعمان وأربعة عشر و ١٠٠/٣١ طن لا غير				٤١٤,٣١

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس الاستشاري

جائزہ محنت و ترقی

المجلس القومى للمناهج والكتب المدرسية

دفتّر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري.....

م	الوصيف	الوحده	العدد	الوزن	اجمالي
	اجمالي السابق (صفحة ١)				
	حديد الاعمدة				
٢٣	عمود محور A	طن	١	١,٥٥١٠	١,٥٥١
٢٤	عمود محور B	طن	١	٥,٨٢٦	٥,٨٢٦
٢٥	عمود محور C	طن	١	٤,٣٤٤	٤,٣٤٤
٢٦	عمود محور ١	طن	١	٥,٢٣٥	٥,٢٣٥
٢٥	عمود محور ٢	طن	١	٩,٥٦٧	٩,٥٦٧
٢٦	عمود محور ٣	طن	١	٧,٣٢٢	٧,٣٢٢
٢٧	عمود محور ٤	طن	١	٧,٦١٥	٧,٦١٥
٢٨	عمود محور ٥	طن	١	١١,٩١٣	١١,٩١٣
٢٩	عمود محور ٦	طن	١	٧,٦١٥	٧,٦١٥
٣٠	عمود محور ٧	طن	١	٧,٢٢٢	٧,٢٢٢
٣١	عمود محور ٨	طن	١	٦,٦٧٢	٦,٦٧٢
٣٢	عمود محور ٩	طن	١	٩,١٦٧	٩,١٦٧
٣٣	عمود محور ١٠	طن	١	٤,٤٦٦	٤,٤٦٦
٣٤	عمود محور ١١	طن	١	٦,٣٣٥	٦,٣٣٥
٣٥	عمود محور ١٢	طن	١	١,٦٥٩	١,٦٥٩
	حديد تاج الاعمدة				
٣٦	تاج الاعمدة علي محور (B,2,5,9,11)	طن	٥	٢,٥٨١٥	١٢,٩٠٨
٣٧	تاج الاعمدة علي محور (C,1,3,4,6,7,8,10)	طن	٨	٣,١٣٦٩	٢٥,٠٩٥
	حديد الفريمات				
٣٨	الفريم علي محور ٣	طن	١	٧,٠٦٩	٧,٠٦٩
٣٩	الفريم علي محور ٤	طن	١	٨,٦٨٤	٨,٦٨٤
٤٠	الفريم علي محور ٦	طن	١	٧,٤٧٨	٧,٤٧٨
٤١	الفريم علي محور ٧	طن	١	٨,٦٨٤	٨,٦٨٤
٤٢	الفريم علي محور ٨	طن	١	٧,٠٦٩	٧,٠٦٩
٤٣	الفريم علي محور ١٠	طن	١	١٠,١٣٧	١٠,١٣٧
٤٤	الفريم علي محور ١٢	طن	١	٩,٢٦١	٩,٢٦١
	اجمالي الصفحة ٢				
	الإجمالي : فقط ستمائة وسبعة و ١٠٠/٢٠ طن لا غير				

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس الاستشاري

2015

الجمعية الخيرية الإسلامية

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري.....

م	التوصيف	الوحده	العدد	الوزن	اجمالي
	الطن توريد و تركيب و رص حديد اسلاك (١٠٠/٧٩)				
	اجمالي السابق (صفحة ٢)				
٤٥	الفريم علي محور C	طن	١	٦,٨٨١	٦٠٧,٢٠
٤٦	الفريم علي محور A	طن	١	٩,١١٩	٦,٨٨١
٤٧	حديد القطاع الصندوقي باكية (٧-٤)	طن	١	٣٢,١٧٤	٩,١١٩
٤٨	البلاطة السفلية	طن	١	٩٦,٣٦٥	٣٢,١٧٤
٤٩	الوحدات الخارجية	طن	١	٩٥,٣٢١	٩٦,٣٦٥
٥٠	الوحدات الداخلية	طن	١	٣,١٠١	٩٥,٣٢١
٥١	الدايفرمات علي محاور (٧&٤)	طن	٢	٨,١٧٨	٣,١٠١
٥٢	الدايفرمات علي محور (٥)	طن	١	٦,٠٨٤	٨,١٧٨
٥٣	الدايفرمات علي محور (٦)	طن	١	١١١,١٦٧	٦,٠٨٤
٥٤	البلاطة العلوية	طن	١		١١١,١٦٧
٥٥	حديد القطاع الصندوقي باكية (١٠-١٢)	طن	١	٢١,٦٠٥	٢١,٦٠٥
٥٦	البلاطة السفلية	طن	١	٥٨,١٥٥	٥٨,١٥٥
٥٧	الوحدات الخارجية	طن	١	٥٩,٩٤٥	٥٩,٩٤٥
٥٨	الوحدات الداخلية	طن	٢	٣,١٠١	٦,٢٠٣
٥٩	الدايفرمات علي محاور (١٠&١٢)	طن	١	٨,١٨٧	٨,١٨٧
٦٠	الدايفرمات علي محور (١١)	طن			
٦١					
٦٢					
٦٣	اجمالي الصفحة ٣				١١٣٢,٧٩
	الاجمالي الكلي : فقط ألف ومائة واثنان وثلاثون و ١٠٠/٧٩ طن لا غير				١١٣٢,٧٩

الإجمالي الكلي : فقط ألف ومائة واثنان وثلاثون و ١٠٠/٧٩ طن لا غير

مدير المشروع

مهندس المكتب الفنى



حارث محمد صالح



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:	٢١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات.....الخ				
	٢١ - ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط .				
الكمية بالمقايسة		٨		مقدار العمل السابق		
م	بيان الاعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط .	عدد		.	٢	٢
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٢			
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي
مكتب الهندسة الاستشارية

عن الشركة

م/ حازم محمد ربيع

AL-Nobarah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الشط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالعدد توريد وتركيب ركانز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركانز , تكون الركانز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركانز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركانز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها.....الخ

٣- بالعدد توريد وتركيب ركانز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوايط .

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات العدد	اجمالي
١					
٢	ركائز محور ٦ - (B6)	عدد	١	٢	٢
٣					
٤					
٥					
٦					
٧					
٨					
٩					
١٠					
١١					
١٢					
١٣					
١٤					
١٥					
١٦					
١٧					
إجمالي الصفحة ١					
الإجمالي : فقط بالعدد اثنان لا غير					



مدير المشروع

.....

مهندس المكتب الفني

.....

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السفنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه :	٢١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات.....الخ						
	٢١ - ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتي ٥٥٠ طن بجوايط .						
الكمية بالمقايضة		٨		مقدار العمل السابق				
م	بيان الاعمال بالمقايضة			وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتي ٥٥٠ طن بجوايط .			عدد		.	٨	٨
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٨				
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				.				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٨				
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٨				

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيه

أحمد أبو دقيه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي
٢٠٢٤
مكتب النيل الهندسة والاستشارات

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

GANAMA
Al-Nobarish Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

بالعدد توريد وتركيب ركانز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركانز , تكون الركانز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركانز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركانز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها.....الخ

٢- بالعدد توريد وتركيب ركانز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط .

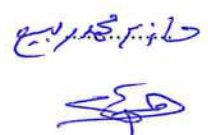
م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات العدد	اجمالى
١	ركائز محور ٤ - (B5)	عدد	١	٢	٢
٢	ركائز محور ٧ - (B5)	عدد	١	٢	٢
٣	ركائز محور ١٠ - (B5)	عدد	١	٢	٢
٤	ركائز محور ١٢ - (B5)	عدد	١	٢	٢
٥					
٦					
٧					
٨					
٩					
١٠					
١١					
١٢					
١٣					
١٤					
١٥					
١٦					
إجمالى الصفحة ١					
الإجمالى : فقط بالعدد ثمانية لا غير					

مهندس الاستشاري
مكتب النيل الهندسي استشاري
Nile Engineering Consulting Bureau

مدير المشروع



مهندس المكتب الفني



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٣) جارى

- عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع)
السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٢١	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات.....الخ			
		٢١ - أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتي ٤٠٠ طن بجوايط .			
الكمية بالمقاييس		١٣		مقدار العمل السابق		
م	بيان الاعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتي ٤٠٠ طن بجوايط .	عدد			١	١
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد سامي

أحمد سامي

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

حازم محمد ربيع

دفتـر حـصـر مشـروع كـوبـرى نـهـايـة النـوبـاريـة مـن طـريق الاسـكـنـديـة الصـحـراوـي الـي نـهـايـة النـوبـاريـة (اتـجـاة النـوبـاريـة) عـنـد الكـيلـو ٧٥٠, ٢٧١ ضـمـن مشـروع الخـط الـأول للـقـطـار الكـهـربـانـى السـريـع (السـخـفـة - الاسـكـنـديـة - العـلـمـين - مطـروح)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز و تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة 3-1337 EN والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها.....الخ

١- بالعدد: توريد وتركيب ركانز حمولة من ٢٥١ طن حتي ٤٠٠ طن بجوايط .

م	العدد	الوصف	الوحدة	العدد	مقاسات	اجمالي
					العدد	
١						
٢		ركيزة الاختبار المتلف (B1)	عدد	١	١	١
٣						
٤						
٥						
٦						
٧						
٨						
٩						
١٠						
١١						
١٢						
١٣						
١٤						
١٥						
١٦						١

إجمالي الصفحة ١

الإجمالي : فقط بالعدد واحد لا غير



مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

لا، عمیرہ صبح