

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٨٨٠)
المؤرخ في ٢٠٢٢ / ١١ / ٣٠ بمبلغ ١٧,١٦٨,٩٤٠ جنيه (فقط وقدرة سبعة
عشر مليون ومائة ثمانية وستون ألف وتسعمائة وأربعون جنيها لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية استكمال أعمال تامين
وسلامة المرور علي طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم
(المنطقة الثامنة - قنا) بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة الثامنة - قنا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم

الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

عقد مقابولة

الموضوع : " استكمال أعمال تأمين وسلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم (المنطقة الثامنة - قنا) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٨٨٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ١٨٧-١٥٠-٢٠٥

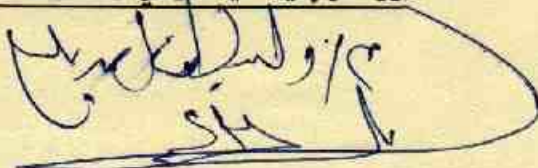
مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)





البند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وطبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامان للتخطيط بالبوابات المرورية علي الساخن بنظام الـ EXTRUDER
- لمدة عامان للتخطيط بالبوابات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين EXTRUDER
- لمدة عام لباقي الأعمال

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجزئ علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

(التوقيع) السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوى الشرقى بطول ٨٠ كم
مزدوج - بالأمر المباشر
إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢
ثمن دفتر الشروط :
مصاريف إرساله بالبريد :
عدد الصفحات التى يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

* حسام بدر الدين *

رئيس الإدارة المركزية

لهنسة وسلامة الطرق

مهندس /

* بدر عبد النواب بدر *

رئيس الإدارة المركزية

منطقة قنا

مهندس /

* محسن محمد زهران *

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

* سامى احمد فرج *

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية و الإدارية

مهندس /

* أبو بكر أحمد عسلاف *

على المقتول التوقيع والحتم على كل صفحة من صفحات هذا الملف.

شركة مصرية
لتنفيذات الطرق
ش.م.م

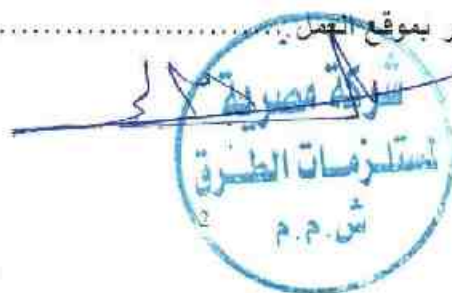
فهرست

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقى بطول ٨٠ كم

مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

٢	فهرس
٣	موضوع العطاء
٤	قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	قائمة أثمان العملية
٨	ملحوظات قائمة الأثمان :
١١-٩	بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٤-١٢	الاشتراطات الخصوصية
١٥	الشروط الخصوصية للعملية
١٧-١٦	القسم الأول : تقديم العطاء
١٩-١٨	الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢١-٢٠	القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٢	الشروط العمومية
٢٣	نموذج حرف (أ) :
٢٤	تعهد /
	نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل :



موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوى الشرقى بطول ٨٠ كم

مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق باليوبيات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (extruder) ذات مكونين - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك مزودة بشريحة عاكسة - بالعدد
- بند رقم (٤) أعمال نقل وتركيب علامات إرشادية أرضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) - بالعدد
- بند رقم (٥) أعمال توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات - بالمتر الطولى
- بند رقم (٦) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكم
- بند رقم (٧) أعمال نقل وتركيب رسالة علامة علوية كابولى - بالعدد
- بند رقم (٨) أعمال حفر اتربة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
- بند رقم (٩) أعمال ردم بأتربة طبيعية ناتج الحفر - بالمتر المكعب
- بند رقم (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالمتر المكعب
- بند رقم (١١) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالمتر المكعب
- بند رقم (١٢) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار - بالطن
- بند رقم (١٣) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالمتر المسطح
- بند رقم (١٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى I beam 10 للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى - بالكم

ويتم التنفيذ طبقاً لآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢)

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١
الاعمال الخاصة بالخرسانة	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ونش		١



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠

كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		انجته
			ق	جنيه	
٣٧١١٩	٢م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% ونسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا لشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط تسعة وثلاثون ألفا ومائة وتسعة عشر متر مسطح فقط لا غير)			٨٤٦٢١٢٥ - ٢٢٨ -
١٠٣١٨	٢م	بالعمر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون (الاصفر او الابيض (لتخطيط المتقطعة المحاور -مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك اثنارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثالي اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مائلة و مخضبات وإضافات في حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة انصوع (LF٦) = ٠.٨٥ طبقا للمواصفات الأستو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ متى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يحتمل الضغوطات والتمزيقات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتطبيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٨م مدهون + ٨م بدون دهان) . (يضاف بودرة زجاج بنسبة ٢٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر			٥٢٩٩٩ - ٢٤٠ -

			مربع من المعدة أثناء عملية الدهان . • يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط عشرة الاف وثلاثمائة وثمانية عشر متر مسطح فقط لا غير)		
٢٦٥٦٠ بالعدد	٣		بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الألكيريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ مم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بثنورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل (فقط ستة و عشرون ألف و خمسمائة و ستون عاكس لا غير)		١٠٢٥٤٠ - ٢٩
١٢٠٠ بالعدد	٤		نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ سم لنهوا عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القائمة المعدنى لزوم التركيب . (فقط بالعدد ألف و مائتان علامة فقط لا غير)		٢٦٤٠٠ - ٢٢٠
١٠٠٠ م.ط	٥		بالمتر الطونى توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و يعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية (فقط ألف متر طونى لا غير)		١٢٥٠٠ - ١٢٥٠٠
١٥٠٠٠ كجم	٦		توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشقوق والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتحامات وتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهوا البند مما جميعة طبقاً للمواصفات واصول الصناعة و المهندس المباشر واستشارى عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط خمسة عشر ألف كيلو جرام لا غير)		٩٠٠٠٠ - ٦٠
٦ بالعدد	٧		بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولى على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسطوية على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب . (بالعدد فقط ستة علامة كابولى لا غير)		٢٦٠٠٠ - ٦٠٠٠

شركة مصرية
ش.م.م

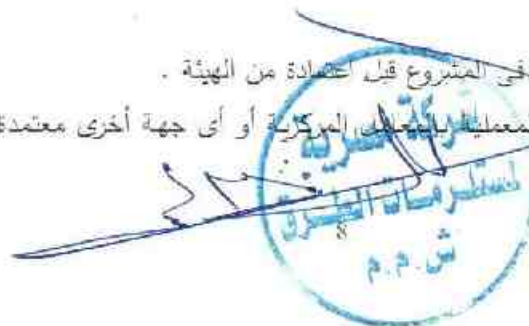
٨	٥٦ ٣م	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع اترية ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط سنة و خمسون متر مكعب لا غير)	٢٦٤٠	٦٥	ختم ونموذج
٩	٣م ١٢	بالمتر المكعب ردم اترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (فقط اثني عشر متر مكعب لا غير)	٣٢٦	٢٨	ختم ونموذج
١٠	٣م ٢٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط أربعة و عشرون متر مكعب لا غير)	٢٠٠	١٥٠	ختم ونموذج
١١	٣م ٣٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط ثلاثون متر مكعب لا غير)	٧٠٠	٢٠٠	ختم ونموذج
١٢	٣ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركييب والتشغيل والتركييب وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسمومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة طن لا غير)	٥٥٠	٧٥٠	ختم ونموذج
١٣	٢م ١٣٢	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للترطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لتسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط مائة و اثنان و ثلاثون متر مسطح لا غير)	٥٥٠	٧٥٠	ختم ونموذج
١٤	٣٠٧٠٤ كجم	بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإنترزام بالرسمومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض . (فقط ثلاثون ألف و سبعمائة و أربعة كجم لا غير)	١٦٥٧٢١٢	٥٢	ختم ونموذج

١٧١٦٨٩٤

مبصر عبد الحليم ومارة ناسير رسوم الفحص ورسوم الرسمات

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء أو ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المضاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) يلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمنرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه .
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل إصدار أمر الاسناد .
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير إهماله ولا يلتفت إليه .
- (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أي أتاوات أو أي رسوم تقرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أي زيادة تظراً في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأي فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أي مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ضواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها .
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأي ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في إضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل إعادة من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في إجراء الاختبارات المعملية بالمركبة أو أي جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم -

بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخلوط الجانبية مستمرة وخط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (extruder)

- بالمتر المسطح -

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون (الاصفر او الابيض للخلوط المنقطعة) المحاور حركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من العذبات العضوية.
حركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :-
• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.
• مواد مائلة و مخضبات و اضافات في حدود ٥٠ % .
• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الاثنو (EN 1871)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .

يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٣) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الألكيرك مزود بشريحة عاكسة بخابور والمضاف

عليها مادة (U.V.S) سطح انعكاس مقاس ١٠×١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الألكيرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسمطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسى (طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عاكسة بللورية لا يقل عن ٣١ عاكسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس لتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و الفقرة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل .



نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حداثى رأس طاسة بقطر ١٥ سم لنهؤ عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القائم المعدنى لزوم التركيب .

٢٠ اسم و سُمك ٨ مم و بعض الطرق طبقاً للنموذج المرفق علي السلاخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون
نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبيرة الإزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% و المادة الرابطة ٢٠% و المواد المائنة النسبة المتبقية .

توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والنواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفتة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم فهو البند مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة و المهندس المباشر واستشاري عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة .

بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة عطوية كابولي على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسنونة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب .

بالمتر المكعب حفر اثربة لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونرح المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا نزم الأمر ونقل التخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر

بالمستر المكعب ردم بآتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والذمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لهذه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢١٠٠ كجم/م^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخنط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد انصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر

بالمتر المكعب لتوريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والنمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكذا ما يلزم انهاء العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليقات المهندس المشرف والقناة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

طابق المواصفات وتعليمات المهندسين المعماريين والفئة لا تشمل

بند رقم (١٢) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد بجميع الأقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الأقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى =**بالكجم**

بالكجم توريد وتركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى والقائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حفر الصرف وارتفاعها عن سطح الأرض .



الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة * الترموبلاستيك على الساخن * EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم وبسمك لا يقل عن ٢,٥ مملي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-2.Lx
- عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالقي لا يقل عن ٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-
- (١) نسبة المادة الرابطة ٢٠±٢%
- (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A 20% حد أدنى والخارجية Class B 10% وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.
- (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A (Anatase) & Type R (Rutile)

ثانياً : أعمال دهانات البويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم وبسمك ٢,٤ مم على أين يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الآتى :-
- أ - كشف سابقة الاعمال
- ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط
- ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة
- ٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس



الآمان والتي تتمثل في قميص الآمان العاكس وخوذة وقفازات آمان وأحذية آمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي

٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-2.Lx

ب - التالى لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-2.Lx باستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

١٠ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-

يحتوي المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.

• مواد مالئة و مخضبات و اضافات في حدود ٥٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN 1871)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كانديلا عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

• يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.

ثالثا : المواصفات الفنية للعاكس الأرضية :

١ - العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحقن وتقادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.

٢ - للعاكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.

٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الاتي دون كسر أو تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي :-

• حمل رأسي ٦ طن .

• حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم .

٤ - قوة تماسك العاكس باستخدام امانة اللاصقة الموردة (من نوع الايبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-

• الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)

• الحمل الادنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)

٥ - يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة .

٦ - يحقن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).

٧ - مقاسات العاكس كالآتي :-

الطول (مم)	العرض (مم)	تخانة العاكس (مم)	ملاحظات
٥٠٠ ± ١٠	١٠٠ ± ٥	٢٠ ± ٥	أكريليك



أكريليك	5 ± 20	5 ± 100	5 ± 100
ألومنيوم	5 ± 20	5 ± 100	5 ± 100

٨- ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٣.٥ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعاكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R_1) للعاكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش بإستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية = ($FF-W = 1825 A.A$) حمل وزن ($22 \pm 2 KG$) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢.١).

مقاومة البرق:

معامل شدة الانعكاس للعاكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كريد السيلكا ل ($ASTM D968$) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢.١) ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل المساحة من العدسات معرضة لسقوط كريد السيلكا.

مقاومة الحرارة:

العاكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوح كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (2.5 ± 62.72) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقاً ($ASTM D244$) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث إن الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة ضد اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (2.5 ± 62.72) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (2.5 ± 21) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً ل ($ASTM 809$) العواكس سوف تعطي ابتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١.٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن/دقيقة ليصل الى ١٦٠ كيلو نيوتن/ دقيقة.

رابعاً : القوائم المعدنية ١٠ Ibeam

قائم معدني ١٠ I beam لعلامة مروية بنظام الترميز الميكانيكي و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البنينة للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقى بطول ٨٠ كم -

بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١.٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقى بطول ٨٠ كم -

بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١.٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الصحراوي الشرقى بطول ٨٠ كم -

بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١.٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣.٠٢) تعيين المنسوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفاً على عمله الخ .

مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علماً بأن مدة تنفيذ العملية هي (ثلاث أشهر) من تاريخ استلام

للموقع أو جزء منه

المتعاقد

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة



يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------|-----------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ | (خمسون ألف جنيه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فني | : | ٣٠٠٠٠ | (ثلاثون ألف جنيه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ | (خمسة عشر ألف جنيه) |
| ٢ | عامل عادي | : | ١٠٠٠٠ | (عشرة آلاف جنيه) |

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابيه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .



الشروط المالية للطلبات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة أو مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة في الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة في السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره في تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرأ على الاسعار من تقلبات .



- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات أو حجم عقودها بالزيادة أو النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لأحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ بإصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثاً : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت الفني .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف المالية بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بالبت المالي .	قبل الموعد المحدد للمتعاقد بيومي عمل علي الأقل .
شكاوي متعلقة بدخول إجراءات التعاقد حيز التنفيذ .	يتم تقديمها بعد بيومي عمل علي الأكثر من صدور القرار الذي يتضرر منه الشاكي .

شركة مصرية
للمستلزمات الطرقة
ش.م.م

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .

بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لا يحول دون تحميله كامل المسؤولية المدنية أو الجنائية من أية

اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله

نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل

هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون انطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة

ومتى كان نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لا يجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد

المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على التورش والمعدات والاحزمة - يضاف الاتى :-

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) : تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد من سيارات لوزم نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لاختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدى المعامل المتخصصة وذلك تحت اشراف المنطقة او الامارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق فى اي وقت يراه، وفي حالة عدم استجابة المقاول فى نقل اي عينات وفقاً للتعليمات يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمس مائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى نقل العينات خصماً من مستحقات المقاول

بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم انذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها امستلام ابتدائي طبقا للأسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الاستلام الابتدائي و تسلم صورة منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فإنه يجري طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتي :

على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (١٤ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي : -

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو أرجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة أقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يخص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (١٤ ب) معدل :

تقييم العملية

أولاً : عموميات : -

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (١٤-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانياً : اجراءات التقييم : -

- ١ - ٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثاً : التقرير النهائي :

- ١ - ٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة أقصاها شهرين متضمناً رأيها في تقييم العملية .
- ٢ - ٣ : أرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معينة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .



نموذج حـ ر ف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة وبخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما
بأنعمل المطلوب إجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعارالمبينة بالقائمة
المدونة بهذا العطاء .

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لانجاز متوفرة
لدى/ لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا بالعمل المبلغ
الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو
المنافسة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢,٠٣) من دفتر المواصفات القياسية
ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت ارساله بمعرفتى وبغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة
الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالى لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١,٠٣)، (١,٠٥) من دفتر
المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف قاهرة دون امكان
البيت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

شركة مصرية
للمستلزمات الطسرق
ش.م.م

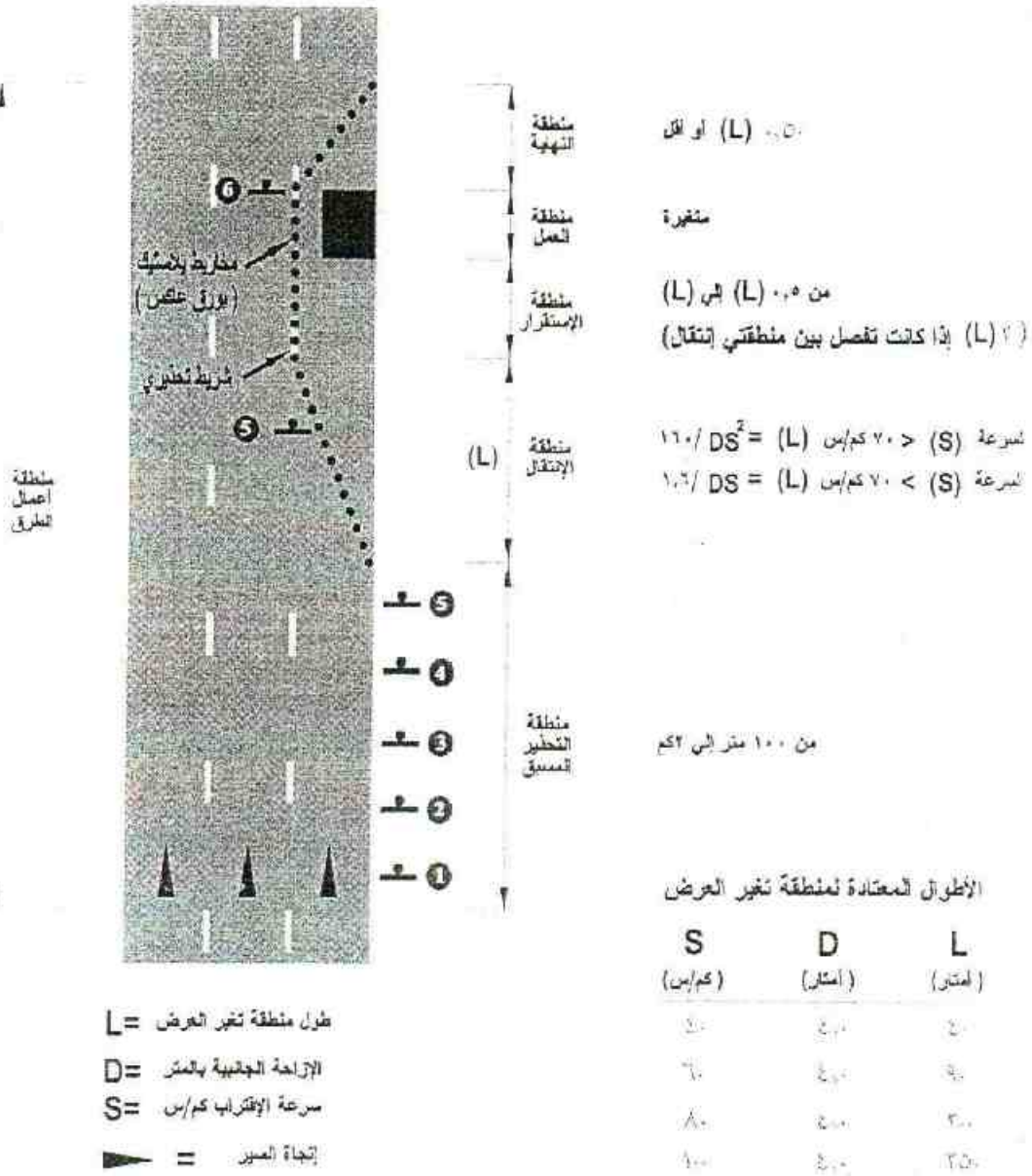
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسماءهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .



منظومة التحكم المروري بمواقع أعمال الطرق



رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من علامة مسبقة
5		بعد 50م من علامة مسبقة
6		نهاية منطقة العمل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50م من علامة مسبقة
3		بعد 50م من علامة مسبقة



قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠

كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		انجته
			ق	جنيه	
٣٧١١٩	٢م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% ونسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور متقطع (٤م سدهون + ٨م بدون دهان) طبقا لشروط ومواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط تسعة وثلاثون ألفا ومائة وتسعة عشر متر مسطح فقط لا غير)			٨٤٦٢١٢٥ - ٢٢٨ -
١٠٣١٨	٢م	بالعمر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون (الاصفر او الابيض (لتخطيط المتقطعة المحاور -مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثالي اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مائلة و مخضبات وإضافات في حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة انصوع (LF٦) = ٠.٨٥ طبقا للمواصفات الأستو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ متى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يحتمل الضغوطات والتمزيقات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتطبيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٨م بدون دهان + ٤م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ٢٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر			٢٥٢٩٩٩ - ٢٤٠ -

			مربع من المعدة أثناء عملية الدهان . • يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط عشرة الاف وثلاثمائة وثمانية عشر متر مسطح فقط لا غير)		
٢٦٥٦٠ بالعدد	٣		بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الألكيريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ مم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بثنورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل (فقط ستة و عشرون ألف و خمسمائة و ستون عاكس لا غير)		٢٩ - ١٠٢٥٨٤٠
١٢٠٠ بالعدد	٤		نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ سم لنهوا عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القائمة المعدنى لزوم التركيب . (فقط بالعدد ألف و مائتان علامة فقط لا غير)		٢٩ - ٢٦٤٠٠
١٠٠٠ م.ط	٥		بالمتر الطونى توريد و تركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض ٢٠ سم و سمك ٨ مم و يعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية (فقط ألف متر طونى لا غير)		٢٩ - ١٢٥٠٠
١٥٠٠٠ كجم	٦		توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشقوق والواح التقوية والجوايز طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتحامات وتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهوا البند مما جميعة طبقاً للمواصفات واصول الصناعة و المهندس المباثر واستشارى عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط خمسة عشر ألف كيلو جرام لا غير)		٢٩ - ٩٠٠٠٠
٦ بالعدد	٧		بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولى على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسطوية على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب . (بالعدد فقط ستة علامة كابولى لا غير)		٢٦٠٠٠ - ٢٦٠٠٠

شركة مصرية
ش.م.م

٨	٥٦ ٣م	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع اترية ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط سنة و خمسون متر مكعب لا غير)	٢٦٤٠	٦٥	ختم ونموذج
٩	٣م ١٢	بالمتر المكعب ردم اترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (فقط اثني عشر متر مكعب لا غير)	٣٢٦	٢٨	ختم ونموذج
١٠	٣م ٢٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسمومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط أربعة و عشرون متر مكعب لا غير)	٢٠٠	١٥٠	ختم ونموذج
١١	٣م ٣٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط ثلاثون متر مكعب لا غير)	٧٠٠	٢٠٠	ختم ونموذج
١٢	٣ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركييب والتشغيل والتركييب وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسمومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثلاثة طن لا غير)	٥٥٠	٧٥٠	ختم ونموذج
١٣	٢م ١٣٢	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للترطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لتسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط مائة و اثنان و ثلاثون متر مسطح لا غير)	٥٥٠	٧٥٠	ختم ونموذج
١٤	٣٠٧٠٤ كجم	بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى ١٠ I beam للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الإنترزام بالرسمومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض . (فقط ثلاثون ألف و سبعمائة و أربعة كجم لا غير)	١٦٥٧٢١٢	٥٢	ختم ونموذج

١٧١٦٨٩٤

مبصر عبد الحليم ومارة ناسير رسوم الفحص ورسوم الرسم